# Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo vivió una jornada compleja en la clasificación y los entrenamientos del TC en Termas de Río Hondo. El piloto salteño quedó 37° en la clasificación con el Torino del Canning Motorsports, condicionado por una falla técnica, aunque recibió un enorme cariño del público del NOA en una fecha especial por correr cerca de Salta.

# Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este sábado una jornada exigente en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde el Turismo Carretera disputa la quinta fecha del campeonato 2026 en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, la cita santiagueña tiene un valor especial por la cercanía con su provincia natal y por el fuerte acompañamiento del público del norte argentino.

El representante salteño compite con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que transita una temporada de adaptación dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La expectativa era alta, especialmente por tratarse de una fecha casi de local, pero el sábado no le permitió cerrar el resultado esperado en pista.

La actividad comenzó con los entrenamientos oficiales. En el

primer ensayo, Olmedo quedó ubicado en el puesto 37, mientras que en el segundo entrenamiento terminó 36°. Fue una jornada complicada desde lo técnico, sin poder encontrar el funcionamiento ideal del Torino en una configuración muy exigente como el circuito perimetral de Termas.

Ese trazado, que vuelve a utilizarse después de varios años, prioriza la velocidad y utiliza la recta larga de más de 1300 metros para largadas y relargadas. En ese contexto, cualquier falla o pérdida de rendimiento se paga caro, porque la velocidad final, el motor y el balance del auto son determinantes para ser competitivo.

Por la tarde llegó la clasificación, pero una falla en el auto volvió a condicionar al salteño. Olmedo no pudo concretar la vuelta rápida que esperaba y finalmente quedó 37° con un registro de 1m33s554. El resultado lo obligará a encarar el domingo desde atrás, con el objetivo de avanzar en la serie y luego recuperar posiciones en la final.

## La palabra de Jeremías Olmedo

Tras la actividad, Olmedo reconoció que la falla técnica marcó el rumbo de su sábado, pero también destacó el apoyo recibido durante toda la jornada.

“Fue un sábado complicado por una falla que nos condicionó bastante y no nos permitió hacer la vuelta que queríamos. Pero más allá de eso, estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente. Es increíble el apoyo que recibo cada vez que venimos a correr cerca de Salta”, expresó el piloto salteño.

Ver esta publicación en Instagram

Una publicación compartida por @vantana_noticias

Ese respaldo fue uno de los puntos más emotivos del día. Una gran cantidad de fanáticos se acercó a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludarlo, sacarse fotos y pedir autógrafos. El cariño del público del NOA volvió a marcar la diferencia en una fecha donde Olmedo se siente prácticamente local.

# Rossi hizo la pole y marcó el ritmo del sábado

Mientras Olmedo buscaba resolver los problemas de su Torino, la lucha por la punta tuvo a Matías Rossi como gran protagonista. El piloto de Toyota se quedó con la Pole Cat del Gran Premio Foton con un tiempo de 1m32s436, alcanzó su pole número 41 en el Turismo Carretera y bajó por más de dos segundos el registro histórico del trazado perimetral que estaba en manos de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi también había dominado el segundo entrenamiento con 1m32s548, mientras que Otto Fritzler había sido el más rápido en el primer ensayo con el Mercedes Benz del Maquin Parts, marcando 1m33s182. La jornada mostró una gran paridad entre Toyota, Mercedes Benz, Dodge, Ford y Chevrolet, pero el “Misil” terminó imponiendo su experiencia en el momento más importante.

# Tabla: sábado de Jeremías Olmedo en Termas

| Instancia | Posición | Tiempo / detalle |
|---|---|---|
| Primer entrenamiento | 37° | Jornada técnica complicada |
| Segundo entrenamiento | 36° | Sin poder encontrar el funcionamiento ideal |
| Clasificación | 37° | 1m33s554 |
| Auto | Torino | Canning Motorsports |
| Fecha | 5ª | Gran Premio Foton |
| Circuito | Termas de Río Hondo | Trazado perimetral |

## Qué necesita Olmedo para el domingo

El domingo será una oportunidad de recuperación. Olmedo deberá largar desde posiciones retrasadas en su serie, por lo que el primer objetivo será evitar roces, completar una batería limpia y ganar todo el terreno posible. En un circuito con recta larga, la succión puede abrir posibilidades de avance, aunque también exige precisión para no perder velocidad en sectores clave.

La final, prevista para las 14:00, será a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. Allí, el salteño intentará transformar un sábado adverso en una carrera de remontada. Para eso necesitará que el equipo pueda resolver la falla, recuperar rendimiento y darle un Torino equilibrado para avanzar en el pelotón.

Más allá del resultado parcial, Termas sigue siendo una fecha muy especial para Olmedo. Corre cerca de su gente, representa a Salta en la categoría más importante del país y tiene el respaldo de una región que lo acompaña cada vez que el TC se presenta en Santiago del Estero.

---

# Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

Jeremías Olmedo afrontará un fin de semana muy especial en el Turismo Carretera. El piloto salteño correrá en Termas de Río Hondo, el circuito más cercano a su tierra natal, con el objetivo de volver a pelear adelante y recuperar terreno en el

campeonato 2026 del TC.

# Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

El Turismo Carretera desembarca este fin de semana en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha del campeonato 2026 y uno de los grandes focos del norte argentino estará puesto sobre Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera afrontará una carrera muy especial por la cercanía con Salta y por el gran acompañamiento que recibirá de los fanáticos salteños, jujeños, tucumanos y santiagueños.

> *El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato*

DESDE LA VENTANA

A bordo del Torino del Canning Motorsports, Olmedo buscará reencontrarse con el protagonismo en un circuito que le trae grandes recuerdos. En Termas consiguió su primer podio dentro del Turismo Carretera y ahora intentará aprovechar ese antecedente positivo para dar un salto importante en el campeonato.

El trazado santiagueño utilizará nuevamente el circuito perimetral, una variante muy veloz que no se utilizaba desde 2018 y que prioriza las largas rectas y la potencia de los autos. La recta principal, de más de 1300 metros, será uno de los puntos determinantes del fin de semana y podría favorecer las maniobras de sobrepaso y las relargadas.

En la previa de la competencia, Olmedo dejó en claro sus

sensaciones: “Es un circuito que espero mucho por la calidad que tiene. Cada vez que venimos está más lindo que antes. Es el que más cerca me queda de casa Rosario de la Frontera, Salta, y es una pista en la que disfrutamos manejar. Además, para mí es especial porque el año pasado logré mi primer podio en el TC acá en Termas”.

## Cómo llega Olmedo al TC en Termas

La temporada 2026 del piloto salteño tuvo momentos positivos, aunque todavía no pudo consolidar una regularidad que lo acerque a los puestos de clasificación directa a la Copa de Oro.

En El Calafate, primera fecha del año, sufrió problemas en clasificación y luego quedó involucrado en un incidente en la final. Más adelante, en Viedma, mostró una mejora importante durante los entrenamientos y logró avanzar hasta finalizar 19°.

Ver esta publicación en Instagram



Una publicación compartida de @vantana_noticias

Con el paso de las fechas, el Torino fue encontrando mejores referencias y el propio Olmedo reconoció que el gran objetivo es meterse en la pelea grande: “El objetivo es entrar a la Copa y ganar mi primera carrera en el TC para ser candidatos a todo”.

Actualmente, Jeremías se ubica 24° en el campeonato con 55 puntos, una posición que todavía lo mantiene con chances concretas de acercarse al grupo de los doce mejores. El dato alentador es que el torneo aún tiene mucho recorrido y Termas puede representar un punto de inflexión.

## ¿Qué chances tiene Olmedo de pelear adelante?

El fin de semana de Termas aparece como una gran oportunidad para el salteño por varios motivos:

- Conoce muy bien el circuito.
- Ya consiguió un podio allí.

- Corre prácticamente como local.
- El Canning Motorsports viene evolucionando con el Torino.
- El circuito rápido puede favorecer el ritmo del auto.

Si logra una buena clasificación el sábado, Olmedo podría meterse en la pelea por el top 10. En un TC tan parejo, largar adelante es clave para evitar el tránsito y aprovechar el ritmo de carrera.

Además, el campeonato está muy abierto. Jonatan Castellano lidera con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris, pero todavía quedan varias fechas de la etapa regular y muchos pilotos separados por pocos puntos.

# Tabla: Jeremías Olmedo en el campeonato 2026 del TC

| Fecha | Circuito | Resultado Final | Posición en el campeonato |
|---|---|---|---|
| Fecha 1 | El Calafate | Abandono | 30° |
| Fecha 2 | Viedma | 19° | 30° |
| Fecha 3 | Neuquén | 21° | Dentro del Top 30 |
| Fecha 4 | Concepción del Uruguay | 25° | 24° |
| Fecha 5 | Termas de Río Hondo | Próxima carrera | 24° con 55 puntos |

# Posición actual de Jeremías Olmedo en el campeonato

| Posición | Piloto | Marca | Puntos |
|---|---|---|---|
| 24° | Jeremías Olmedo | Torino | 55.0 |

# Cronograma del TC en Termas de Río Hondo

## Sábado

- Entrenamiento 1: 11:05 hs
- Entrenamiento 2: 13:40 hs
- Clasificación: 16:06 hs

## Domingo

- Series: 10:10, 10:35 y 11:00 hs
- Final: 14:00 hs

La competencia se podrá seguir en vivo por Canal 9 y Motorplay.

# Un fin de semana clave para el piloto salteño

Jeremías Olmedo sabe que Termas puede marcar un antes y un después en su campeonato. El respaldo de su gente, el conocimiento del circuito y el crecimiento del Torino generan ilusión en un piloto que quiere volver a ser protagonista dentro del Turismo Carretera.

Con el objetivo de acercarse a la Copa de Oro y pelear por sus primeros grandes resultados del año, el salteño afrontará uno de los desafíos más importantes de su temporada 2026.

# Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

**Facundo Chapur** se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

> *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG*
>
> *— TN (@Apat_TN) May 3, 2026*

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Ardusso**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

## Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:
“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el

balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

## Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

---

# Canapino se quedó con la victoria en el Cabalén y Olmedo volvió a destacarse en el TN Clase 3

Agustín Canapino ganó la final del TN Clase 3 en Córdoba. El salteño Jeremías Olmedo fue protagonista del fin de semana.

---

# Jeremías Olmedo finalizó 19°

# en una exigente final del TC en Viedma

El piloto salteño Jeremías Olmedo completó una exigente final en el Turismo Carretera en Viedma y terminó 19° tras avanzar posiciones en una carrera marcada por relanzamientos y neutralizaciones.

# Olmedo sumó experiencia en Viedma tras finalizar 19° en la final del Turismo Carretera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó un exigente fin de semana en el marco de la **segunda fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera**, disputada en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compitió con el **Torino preparado por el Canning Motorsports**, estructura con la que afronta una nueva etapa dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La competencia correspondió al **Gran Premio Corven**, una carrera que tuvo múltiples alternativas a lo largo de todo el fin de semana. TC 2026

---

## Un sábado con buen potencial en los entrenamientos

La actividad comenzó de manera positiva para el piloto salteño

durante la jornada del sábado.

En los entrenamientos oficiales, Olmedo mostró un rendimiento competitivo desde el inicio del fin de semana. En el **primer ensayo se ubicó en la novena posición**, mientras que en el **segundo entrenamiento logró mejorar su registro y finalizó octavo**, dejando buenas sensaciones dentro del equipo respecto al funcionamiento del auto.

Sin embargo, ese rendimiento no pudo trasladarse plenamente a la clasificación.

Al momento de buscar la vuelta rápida, el comportamiento del auto con **neumáticos nuevos generó una marcada tendencia de trompa**, lo que le impidió cerrar un giro competitivo.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo finalizó la clasificación en el **puesto 24**, con un registro de **1:28.952**.

---

# Serie sólida para el piloto salteño

La actividad del domingo comenzó con las **series clasificatorias**, fundamentales para ordenar la grilla de la final.

Olmedo participó en la **tercera batería**, donde completó una carrera prolija y consistente, logrando finalizar en la **octava posición**.

El resultado le permitió encarar la final con la expectativa de avanzar posiciones en una carrera que se anticipaba intensa y muy disputada.

---

# Una final muy exigente en Viedma

La final del **Turismo Carretera en Viedma** fue una competencia intensa y friccionada desde el inicio.

Olmedo largó desde el **puesto 24** y rápidamente comenzó a avanzar posiciones en un pelotón muy competitivo. A lo largo de la carrera, el **auto de seguridad fue protagonista en reiteradas oportunidades**, producto de distintos despistes y abandonos que obligaron a neutralizar la competencia en varias ocasiones.

Durante uno de esos tramos de carrera, el piloto salteño logró progresar hasta ubicarse **en el puesto 15**, mostrando un ritmo competitivo en comparación con varios rivales del pelotón.

Sin embargo, en el intento por seguir escalando posiciones dentro del clasificador, Olmedo perdió algunos lugares en medio de la intensa lucha en pista.

Finalmente, el piloto del **Canning Motorsports** completó las **25 vueltas de carrera** y cruzó la bandera a cuadros en la **posición 19**, cerrando un fin de semana exigente dentro de la categoría más importante del automovilismo argentino.

---

# Las palabras de Olmedo tras la carrera

Una vez finalizada la competencia, el piloto analizó lo sucedido durante la final disputada en el circuito rionegrino.

> *“Fue una final muy difícil, con muchos relanzamientos y situaciones de carrera que la hicieron bastante complicada. En un momento pudimos avanzar bien y llegar hasta el puesto 15, pero en la pelea por seguir ganando posiciones perdimos*

> *un poco de terreno”.*

Además, destacó el valor de haber podido completar la carrera:

> *“De todas formas, pudimos terminar y seguir sumando experiencia con el Torino”.*

---

## Un proceso de adaptación en el TC

Para Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave en su carrera deportiva.

El piloto salteño afronta su **segunda temporada en el Turismo Carretera**, esta vez integrándose a la estructura del **Canning Motorsports**, uno de los equipos más competitivos de la categoría.

El proceso de adaptación a un nuevo auto y a un nuevo equipo es parte fundamental del desarrollo deportivo dentro de una categoría tan exigente como el TC.

Por ello, cada carrera representa una oportunidad para seguir acumulando experiencia y evolucionar en el rendimiento.

---

## La próxima fecha del TC

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará con su calendario a finales de marzo.

La **tercera fecha del campeonato** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, donde Olmedo

buscará seguir creciendo y acercarse a los puestos de vanguardia dentro del pelotón. TC 2026

Con un campeonato que recién comienza y una categoría cada vez más competitiva, el piloto salteño continuará representando a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con el objetivo de seguir evolucionando a lo largo de la temporada.

---

# Santero hizo historia con BMW en el TC y Olmedo busca avanzar en Viedma

Julián Santero logró la pole position con BMW en el Turismo Carretera en Viedma y largará adelante en la primera serie. Mientras tanto, el salteño Jeremías Olmedo buscará avanzar en carrera tras una clasificación complicada en la segunda fecha del TC 2026.

Santero marcó un récord histórico con BMW en Viedma y Olmedo apuesta a avanzar en carreraLa segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera** se vive con intensidad en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, escenario que recibió una intensa actividad durante el sábado con entrenamientos, clasificación y definiciones clave para las series del domingo.El gran protagonista de la jornada fue **Julián Santero**, quien consiguió la **pole position** y además estableció un nuevo récord de pista al registrar un tiempo de **1m28s113**, logrando así la **primera pole para BMW en la historia del Turismo Carretera**.

El piloto mendocino alcanzó su **undécima pole position en la**

**categoría**, consolidando un gran rendimiento del modelo alemán en esta etapa del campeonato.

---

Santero lidera la clasificación en ViedmaDetrás del BMW de Santero se ubicó **Elio Craparo**, quien quedó a **233 milésimas** con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, mientras que **Mariano Werner**, también con un Mustang del **Fadel Memo Corse**, completó el tercer lugar a **270 milésimas**.

El **top cinco** de la clasificación se completó con:**Mauricio Lambiris**, cuarto con otro Mustang del Gurí Martínez Competición**Andrés Jakos**, quinto con el Toyota Camry del Coiro Competición

En la sexta posición finalizó **Luis José "Josito" Di Palma**, también con un Toyota Camry del **RUS MED Team**.La clasificación se desarrolló en un formato dinámico dividido en **cuatro grupos de ocho minutos**, donde cada pelotón buscó su mejor vuelta en pista.Durante el desarrollo de los distintos cuartos: **Craparo** había marcado el mejor tiempo del primer grupo **Luciano Cotignola** fue lo más destacado del segundo **Lambiris** logró colocarse segundo en el tercer pelotón. En el último grupo apareció **Santero** para quedarse con la pole definitiva

La sesión también dejó un fuerte golpe protagonizado por **Jorge Barrio**, quien perdió una rueda durante la tanda y terminó impactando contra las defensas del circuito.

---

Así se largarán las series del Turismo CarreteraCon estos resultados, quedaron definidas las grillas de las tres series clasificatorias que se disputarán el domingo en el circuito rionegrino.Primera serie

1. Julián SanteroMauricio Lambiris

   Segunda serie

2. Elio CraparoAndrés Jakos

   Tercera serie

3. Mariano WernerLuis José Di Palma
   TC 2026

   Las baterías se disputarán a partir de las 10:55, 11:20 y 11:45 horas, respectivamente, y serán fundamentales para definir la grilla de la final del Gran Premio

# Corven.

---

De Benedictis dominó el segundo entrenamientoAntes de la clasificación, el sábado había comenzado con una intensa actividad en pista con los entrenamientos oficiales.El más rápido en el **segundo ensayo** fue **Juan Bautista De Benedictis**, quien marcó **1m28s040** con el **Ford Mustang del RUS MED Team**.

El piloto fue escoltado por:**José Manuel Urcera** (Toyota Camry) a 208 milésimas**Elio Craparo** (Ford Mustang) a 292 milésimas

Más atrás finalizaron **Germán Todino** y el actual campeón **Agustín Canapino**, ambos dentro de las cuatro décimas de diferencia.Con este resultado, el **RUS MED Team dominó los entrenamientos**, ya que **Tobías Martínez había sido el más veloz en la primera tanda**, disputada bajo una leve llovizna en Viedma.

Martínez marcó **1m29s003** con el **Chevrolet Camaro**, superando a **Marcelo Agrelo** y **Juan Cruz Benvenuti**.

---

# Jeremías Olmedo busca avanzar en carreraEntre los protagonistas del fin de semana también aparece el

**piloto salteño Jeremías Olmedo, quien compite con el Torino del Canning Motorsports y continúa su proceso de adaptación dentro de la categoría.El representante de Rosario de la Frontera mostró un buen rendimiento en los entrenamientos, ubicándose noveno en el primer ensayo y octavo en el segundo, lo que reflejó un funcionamiento competitivo del auto.**

Sin embargo, en la clasificación no logró redondear la vuelta esperada. El comportamiento del auto con neumáticos nuevos generó una **leve ida de trompa**, situación que le impidió cerrar un giro ideal.Finalmente, Olmedo se ubicó **24° con un tiempo de 1:28.952**.Tras finalizar la jornada, el piloto salteño analizó lo sucedido:“Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos, pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos.

Además, agregó:“Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato.”

## La final del TC en Viedma

El domingo continuará la actividad con las tres series clasificatorias y la **final de la segunda fecha del Turismo Carretera**, que se largará a las **13:55 horas** sobre **25 vueltas o un máximo de 50 minutos**.

La competencia podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**.

La carrera promete ser determinante en el inicio del campeonato, que tuvo una apertura polémica en **El Calafate**, donde **Nicolás Moscardini heredó la victoria tras la exclusión técnica de Julián Santero**, quien había ganado en pista.

Con ese antecedente reciente, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continúa mostrando una gran paridad y promete una temporada con múltiples protagonistas.

---

# TC 2026: Jeremías Olmedo tuvo un buen sábado en Viedma y buscará avanzar en la final

Jeremías Olmedo completó un competitivo sábado en la segunda fecha del TC 2026 en Viedma, con buenos entrenamientos y una clasificación complicada. El piloto salteño buscará avanzar en las series y sumar puntos en la final.

# Jeremías Olmedo cerró un buen sábado en Viedma y apunta a avanzar en carrera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó una intensa jornada de actividad este sábado en el marco de la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, que se disputa en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compite con el **Torino preparado por el Canning Motorsports**, equipo con el que continúa su proceso de adaptación en esta nueva temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La actividad sabatina dejó buenas sensaciones en el conjunto, especialmente durante los entrenamientos, donde el piloto salteño logró ubicarse entre los protagonistas de la jornada.

---

## Buen rendimiento en los entrenamientos

La jornada del sábado comenzó con los ensayos oficiales, instancia en la que Olmedo mostró un rendimiento sólido desde el inicio de la actividad.

En el **primer entrenamiento** se ubicó en la **novena posición**, mientras que en el **segundo ensayo** logró mejorar su registro para finalizar en el **octavo lugar**, confirmando el buen funcionamiento del Torino y el trabajo realizado por el equipo durante la preparación del fin de semana.

Estos resultados permitieron al piloto salteño posicionarse entre los diez mejores de los entrenamientos, una señal

alentadora de cara al resto de la actividad del fin de semana.

---

## Clasificación complicada para el piloto salteño

Sin embargo, la clasificación no resultó tan favorable como se esperaba dentro del equipo. Al momento de buscar la vuelta rápida con neumáticos nuevos, el auto presentó una **leve ida de trompa**, lo que impidió cerrar un giro ideal.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo quedó ubicado en la **posición 24 de la clasificación**, con un registro de **1:28.952**, quedando con margen para avanzar en las series del domingo.

Tras finalizar la jornada, el piloto analizó el desempeño del sábado:

> *“Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos, pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos”.*

---

## El objetivo: avanzar en las series y sumar puntos

Más allá del resultado en clasificación, dentro del equipo hay optimismo respecto al rendimiento del auto y las posibilidades de avanzar en carrera.

Olmedo destacó el potencial del conjunto técnico y el trabajo del equipo durante el fin de semana:

> *“Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato”.*

El objetivo principal será ganar posiciones en las series clasificatorias y luego concretar una final competitiva que permita comenzar a sumar unidades en el campeonato.

---

# Cronograma del Turismo Carretera en Viedma

La actividad del domingo en el **Autódromo Ciudad de Viedma** continuará con el desarrollo habitual del formato de competencia del Turismo Carretera.

## Series

- Primera serie: 10:55
- Segunda serie: 11:20
- Tercera serie: 11:45

## Final

- 13:55 horas
- 25 vueltas o máximo de 50 minutos de competencia

La carrera podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y también mediante la plataforma digital **Motorplay**, que

transmite toda la actividad del automovilismo nacional.

## Un campeonato que comenzó con polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera comenzó en **El Calafate**, donde la final tuvo un desenlace inesperado. En aquella competencia **Julián Santero** cruzó la meta en el primer lugar, pero posteriormente fue **excluido en la revisión técnica** por no cumplir con los parámetros de compresión establecidos en el reglamento.

De esta manera, el triunfo quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien logró una victoria histórica en su debut dentro de la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano**.

Ese resultado dejó el campeonato abierto y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la punta en las primeras fechas del calendario.

---

## Olmedo continúa su proceso de crecimiento

Para Jeremías Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave dentro de su carrera deportiva. Tras su llegada al **Canning Motorsports**, el piloto salteño busca consolidarse dentro de la categoría y seguir evolucionando en cada presentación.

El buen rendimiento mostrado en los entrenamientos de Viedma demuestra que el potencial está presente. Ahora, el desafío será traducir esa velocidad en resultados concretos durante las series y la final.

Con el apoyo de su equipo y la experiencia acumulada en su segunda temporada en el **Turismo Carretera**, Olmedo buscará avanzar posiciones y representar nuevamente a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**.

---

# TC 2026: Jeremías Olmedo busca revancha en Viedma en la segunda fecha del Turismo Carretera

Jeremías Olmedo afronta la segunda fecha del TC 2026 en Viedma con el objetivo de revertir el complicado debut en El Calafate y sumar puntos importantes en el campeonato del Turismo Carretera.

# Jeremías Olmedo se prepara para la segunda fecha del TC 2026 en Viedma

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** continúa su marcha y este fin de semana tendrá su segunda cita en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro. Allí estará nuevamente en pista el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien buscará mejorar el resultado obtenido en la apertura de la temporada disputada en El Calafate.

El representante de **Rosario de la Frontera** competirá nuevamente con el **Torino rojo y negro del Canning Motorsports**,

estructura con la que afronta esta temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Tras un inicio exigente en el sur del país, tanto el piloto como el equipo llegan a Viedma con el objetivo de continuar evolucionando y comenzar a sumar puntos importantes para el campeonato.

---

## Un nuevo desafío para Olmedo en el TC

La segunda fecha del calendario promete una competencia muy intensa. Para esta carrera se espera una grilla de **57 pilotos**, uno más que en la apertura del campeonato, lo que refleja el gran momento que atraviesa la categoría más convocante del automovilismo nacional.

En la previa del compromiso en Río Negro, Olmedo expresó su optimismo de cara al fin de semana:

> *“Llegamos a Viedma con muchas ganas de tener un buen fin de semana. En la primera fecha nos llevamos información importante del auto y del funcionamiento del equipo, así que trabajamos mucho en estos días para seguir mejorando”.*

El piloto salteño destacó además el potencial del conjunto técnico y el trabajo realizado tras la primera competencia del año:

> *“Sabemos que tenemos un gran equipo detrás y un auto con mucho potencial. La idea es poder aprovechar bien los entrenamientos, meternos lo más adelante posible en clasificación y después tratar de avanzar en carrera para sumar buenos puntos”.*

# El antecedente inmediato: un debut complicado en El Calafate

La primera fecha del campeonato se disputó en el **Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate**, donde Olmedo vivió un fin de semana complejo. Durante la clasificación del sábado se vio perjudicado por una interrupción provocada por una falla en el sistema de cronometraje que impidió completar su vuelta lanzada.

Finalmente registró un tiempo de **1:20.495**, que lo ubicó en el **puesto 32** de la clasificación.

El domingo logró completar una sólida actuación en la serie, finalizando **décimo**, pero en la final quedó involucrado en un incidente durante uno de los relanzamientos con auto de seguridad, lo que provocó su abandono cuando venía mostrando un buen ritmo de carrera.

Más allá del resultado, el balance dejó sensaciones positivas para el equipo, que continúa en pleno proceso de adaptación al nuevo auto y estructura dentro de la categoría.

---

# Cronograma del TC en Viedma

La actividad oficial del **Turismo Carretera** comenzará el sábado con las primeras sesiones en pista.

## Sábado

- Entrenamiento 1: 11:30
- Entrenamiento 2: 13:55

- Clasificación: 16:00 a 16:47 (dividida en cuatro cuartos de ocho minutos)

## Domingo

- Serie 1: 10:55
- Serie 2: 11:20
- Serie 3: 11:45
- Final: 13:55 (25 vueltas o 50 minutos)

La competencia podrá verse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**. TC 2026

---

# Un campeonato que comenzó con polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera tuvo un inicio impactante en El Calafate. En aquella final, **Julián Santero** cruzó la meta en primer lugar, pero posteriormente fue excluido en la revisión técnica por no cumplir con los parámetros del **Artículo 37 del reglamento (compresión)**.

De esta manera, la victoria quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien se llevó el triunfo en su debut en la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano** en un podio que marcó el arranque del campeonato.

---

# Olmedo quiere empezar a sumar

Para el piloto salteño, la carrera de Viedma representa una

gran oportunidad para empezar a construir su campeonato. Con un nuevo equipo y una nueva estructura técnica, el proceso de adaptación es clave durante las primeras fechas del calendario.

La meta será **mejorar el rendimiento en clasificación**, avanzar en las series y poder completar la final sumando puntos importantes que le permitan posicionarse en el campeonato.

Con trabajo, aprendizaje y un equipo competitivo detrás, **Jeremías Olmedo vuelve a pista representando a Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con la ilusión de dar un paso adelante en la segunda fecha del TC 2026.

---

# TC 2026: Jeremías Olmedo inició la temporada en El Calafate con nuevo equipo y grandes desafíos

Jeremías Olmedo comenzó la temporada 2026 del Turismo Carretera en El Calafate con nuevo equipo y Torino del Canning Motorsport. Crónica completa del sábado, clasificación, series y todo lo que dejó el inicio del campeonato.

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** comenzó oficialmente en el imponente Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate, Santa Cruz, y uno de los grandes protagonistas del fin de semana es el salteño **Jeremías Olmedo**, quien afronta su segunda temporada en la máxima categoría con importantes cambios estructurales.

El piloto de Rosario de la Frontera inició una nueva etapa deportiva compitiendo con un **Torino negro y rojo atendido por el Canning Motorsport**, equipo con el que apuesta fuerte para dar un salto de calidad dentro de la categoría. La apertura del certamen marcó además un hecho histórico: el debut de **Mercedes-Benz y BMW**, ampliando el espectro técnico del TC, que en esta primera fecha reunió a 56 pilotos inscriptos TC 2026.

---

## Nuevo equipo, nueva ilusión para Olmedo

El receso fue clave para el piloto salteño, quien trabajó intensamente junto a ingenieros y mecánicos para encarar esta temporada con mayores aspiraciones. Dentro del equipo comparte estructura con el actual campeón, **Agustín Canapino**, una referencia técnica y deportiva determinante en su crecimiento.

“Arrancamos una etapa muy importante. Nuevo equipo, nuevo auto y muchas ganas de dar un paso adelante”, expresó Olmedo en la previa TC 2026.

---

## Sábado complejo en El Calafate

El sábado presentó condiciones climáticas adversas, con fuertes ráfagas de viento que complicaron la puesta a punto en un trazado técnico y exigente.

En los entrenamientos:

- 11° en la primera tanda
- 29° en el segundo ensayo
- 33° en el tercero

La clasificación tuvo un condimento extra: una bandera roja por fallas en el sistema de cronometraje interrumpió la sesión durante casi 50 minutos, afectando el ritmo de varios pilotos. Finalmente, Olmedo se ubicó 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

“Fue un sábado complicado, con muchas variables externas. No pudimos redondear una vuelta limpia”, analizó el salteño TC 2026.

---

## ⚡ Los entrenamientos: protagonistas y golpes fuertes

El primer ensayo quedó en manos de **Juan Pablo Gianini** (Ford Mustang) con un tiempo de 1:20.412 TC 2026.

En el segundo entrenamiento, el más veloz fue **Julián Santero**, quien colocó al BMW en lo más alto con 1:19.196 TC 2026, confirmando el potencial de la nueva marca en su debut.

El día también dejó incidentes importantes:

- Marcelo Agrelo rompió el motor de su Torino y deberá penalizar.
- Santiago Álvarez sufrió un fuerte despiste que lo dejó sin continuidad.
- Ignacio Faín también tuvo un golpe significativo TC 2026.

> *Gran trabajo del @urangaracing para recuperar el Chevrolet Camaro de @santiagoalvarez332 luego del fuerte golpe en el día de ayer #ACTC pic.twitter.com/IxmzY1DJSX*
>
> *— Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) February 15, 2026*

## Así se largan las series del TC 2026

Las tres series del domingo se disputarán a las 11:00, 11:25 y 11:50, mientras que la final se largará a las 13:55 a 25 vueltas o 50 minutos TC 2026.

**Primera Serie:**
Nicolás Moscardini y Julián Santero largan adelante.

**Segunda Serie:**
Juan José Ebarlín y Jonatan Castellano parten desde la primera fila.

**Tercera Serie:**
Juan Bautista De Benedictis y Marcos Quijada encabezan la grilla TC 2026.

Olmedo largará desde la sexta fila en la segunda batería, con el objetivo de avanzar posiciones y sumar experiencia en un campeonato que recién comienza.

La competencia podrá seguirse en vivo por Canal 9 y la plataforma Motor Play

---

# Olmedo sumó experiencia en Paraná en el inicio de la

# temporada 2026 del TN Clase 3

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo su estreno oficial en la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde mostró buen potencial, avanzó en pista y se llevó valiosa experiencia pese a no poder cerrar la final.

El comienzo de la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** representó un fin de semana de aprendizaje para **Jeremías Olmedo**, quien hizo su **debut oficial en la categoría** este fin de semana en el Autódromo Ciudad de Paraná, escenario de la primera fecha del campeonato.

El piloto oriundo de **Rosario de la Frontera** formó parte del proyecto conjunto del **Salvita Racing y Canning Motorsports**, afrontando un exigente estreno dentro de una de las divisiones más competitivas del automovilismo argentino.

La actividad del sábado comenzó con dos tandas de entrenamientos, en las cuales Olmedo fue de menor a mayor. En la primera salida a pista se ubicó en el **puesto 34**, mientras que en el segundo ensayo logró una **importante mejora**, avanzando hasta la **posición 21**, reflejando una evolución sostenida en el funcionamiento del auto y en su adaptación al nuevo conjunto técnico.

Más tarde llegó el turno de la **clasificación**, donde Jeremías concretó una **buena labor al quedarse con el 16° puesto**, marcando un tiempo de **1:33.123**. La sesión estuvo condicionada por una **bandera roja** que interrumpió su intento final, justo cuando venía cerrando una vuelta con parciales que lo proyectaban **dentro del top 10**, dejando la sensación de que el resultado pudo haber sido aún mejor.

El domingo, la acción comenzó temprano con las **series clasificatorias**. Olmedo largó en la **primera batería**, pero un **golpe en pista** provocó la rotura de una parrilla, lo que

condicionó su ritmo y lo relegó hasta la **posición 11**, complicando su panorama para la final.

En la carrera decisiva, el piloto salteño debió largar desde el **puesto 32**. Con un trabajo prolijo, sólido y de menor a mayor, fue avanzando posiciones gracias a maniobras limpias y una destacada calidad conductiva, logrando escalar hasta el **puesto 20**. Sin embargo, cuando restaban pocas vueltas para el cierre, sufrió la **rotura de un inyector**, situación que lo obligó a **abandonar la competencia**. Finalmente, fue **clasificado en la posición 25**, a seis vueltas del ganador.

Pese al resultado final, el balance del fin de semana dejó sensaciones positivas en términos de aprendizaje y recopilación de datos, fundamentales en este proceso de adaptación a la Clase 3.

Al cierre de la fecha, Olmedo expresó:

> *“No fue el resultado que buscábamos, pero nos llevamos mucha información y aprendizaje. El auto mostró buen potencial, pudimos avanzar en pista y eso es importante. Ahora toca trabajar para llegar más fuertes a la próxima fecha”.*

La próxima competencia del calendario se disputará el **15 de marzo** en el **Autódromo Oscar Cabalén**, donde Jeremías buscará revancha y continuar sumando experiencia en este inicio de temporada dentro del TN Clase 3.