

Valentín Aguirre logró la pole del TC en Rafaela con récord histórico y dominio de Chevrolet

Valentín Aguirre voló en Rafaela, hizo la pole del TC con récord histórico y sumó dos puntos clave para el campeonato.

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera llega a Termas de Río Hondo con Jonatan Castellano en lo más alto del campeonato. El piloto de Lobería tomó la punta en Viedma y no la soltó más: suma 132,5 puntos y lidera por delante de José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris.

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera desembarca en Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha de la temporada 2026 con un campeonato cada vez más caliente y con Jonatan Castellano como gran referencia. El piloto de Lobería, al mando del Dodge

Challenger del Galarza Racing, llega a Santiago del Estero en lo más alto de la tabla, con 132,5 puntos, después de haber capturado la punta en la segunda fecha del año, disputada en Viedma, y no soltarla más.

La regularidad de Castellano es, hasta acá, una de las grandes claves del certamen. En una temporada con ganadores distintos, marcas nuevas y una pelea cada vez más apretada, el referente de Dodge logró sostenerse en la cima a partir de una cosecha constante. No siempre necesitó ganar para mandar: sumó, evitó grandes golpes en la tabla y construyó una diferencia que hoy le permite mirar a todos desde arriba antes de una carrera clave.

El campeonato llega a Termas con José Manuel Urcera como escolta. El rionegrino, con Toyota, suma 123,5 puntos y está a sólo nueve unidades de Castellano. Esa diferencia deja abierta la posibilidad de que la punta pueda cambiar de dueño durante el fin de semana santiagueño, especialmente en una fecha que otorgará puntos importantes entre clasificación, series y final. Urcera viene mostrando una enorme regularidad y se transformó en el principal perseguidor del líder.

El tercer lugar del campeonato está en manos de Mauricio Lambiris, que acumula 111 puntos con Ford. El uruguayo también llega bien posicionado y con margen para seguir recortando. Después de su podio en Concepción del Uruguay, Lambiris se consolidó como uno de los grandes protagonistas de la etapa regular y buscará en Termas un resultado que le permita seguir prendido en la pelea grande.

Detrás de ellos aparece una zona muy competitiva. Diego Azar, con Mercedes Benz, ocupa el cuarto puesto con 98 puntos y confirma el gran presente de una marca nueva dentro del TC. Hernán Palazzo, con Toyota, completa el top cinco con 94,5 unidades. Ambos llegan dentro del lote de clasificación y con una campaña muy sólida, especialmente teniendo en cuenta la paridad de una temporada que no perdona errores.

Santiago Mangoni aparece sexto con 91,5 puntos, impulsado por su gran triunfo en Concepción del Uruguay. El piloto de Balcarce ganó de punta a punta con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports y se metió fuerte entre los doce mejores. Su victoria lo coloca en una posición estratégica, porque ya tiene el triunfo necesario y ahora necesita seguir sumando para sostenerse dentro del grupo que pelea por la Copa de Oro.

Matías Rossi, con Toyota, marcha séptimo con 90 puntos, apenas por detrás de Mangoni. Otto Fritzler, con Mercedes Benz, está octavo con 89,5; Elio Craparo, con Ford, noveno con 88,5; y Facundo Chapur, con Torino, décimo con 86. Esa franja del campeonato muestra una paridad extrema: entre el sexto y el décimo hay apenas 5,5 puntos, por lo que cualquier resultado en Termas puede modificar por completo el orden de la tabla.

El undécimo puesto lo ocupa Josito Di Palma, también con 86 unidades, mientras que Agustín Canapino cierra momentáneamente el grupo de los doce con 83,5. El campeón defensor ya ganó este año, pero todavía necesita consolidar su lugar en la zona de clasificación. Lo mismo ocurre con Mangoni: hasta el momento, son los únicos dos pilotos ubicados entre los doce mejores que lograron ganar una final en lo que va de la temporada.

Esa es una de las particularidades más fuertes del campeonato: de los doce primeros, sólo Mangoni y Canapino tienen victoria. En cambio, otros ganadores del año aparecen más relegados. Julián Santero, vencedor en Viedma con BMW, está 21° con 59,5 puntos, mientras que Nicolás Moscardini, ganador en El Calafate, marcha 23° con 57. Para ambos, Termas será una oportunidad clave para recortar terreno y volver a meterse en la pelea por la clasificación.

Así quedó el campeonato luego del paso por Concepción del Uruguay [#ACTC pic.twitter.com/ASliSkhE6X](https://twitter.com/ASliSkhE6X)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 21, 2026](#)

Más atrás, la tabla también tiene nombres importantes que necesitan reaccionar. Mariano Werner está 16° con 68 puntos, Valentín Aguirre 17° con 66, Marcos Quijada 18° con 64, Tobías Martínez 19° con 60,5 y Ricardo Risatti 20° también con 60,5. Son pilotos con potencial para pelear adelante, pero que por ahora se encuentran fuera del grupo de los doce. Termas puede ser una bisagra para todos ellos.

Para el automovilismo salteño, Jeremías Olmedo llega ubicado en el puesto 24 del campeonato con 55 puntos, igualado con Juan Martín Trucco y Jeremías Scialchi. El piloto de Rosario de la Frontera, con Torino del Canning Motorsports, buscará sumar fuerte en Santiago del Estero para acercarse a la zona de clasificación. En un certamen tan parejo, una buena clasificación, una serie sólida y una final sin errores pueden representar un salto importante.

La fecha en Termas no sólo será importante por la tabla actual, sino porque marcará el 50% de la etapa regular. Después de esta competencia, el TC completará el camino rumbo a la Copa de Oro con las fechas de Alta Gracia, Rafaela, Posadas, San Juan y Paraná. Por eso, cada punto empieza a tomar otro valor. Quienes están dentro de los doce necesitan sostenerse; quienes están afuera, deberán arriesgar más para no quedar demasiado lejos.

La actividad comenzará el sábado con dos entrenamientos y la clasificación. El primer ensayo se dividirá entre el Grupo A, de 11:05 a 11:25, y el Grupo B, de 11:30 a 11:50. El segundo entrenamiento será de 13:40 a 14:10 para el Grupo A y de 14:15 a 14:45 para el Grupo B. La clasificación se disputará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho minutos. El domingo se correrán las tres series a las 10:10, 10:35 y 11:00, mientras que la final será a las 14:00, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Termas de Río Hondo recibirá al Turismo Carretera por vigésima vez y con 57 pilotos inscriptos para el Gran Premio Foton. La

categoría llega con una tabla apretada, marcas nuevas que quieren hacer historia y un líder que por ahora logró resistir cada ataque. Castellano los mira desde arriba, pero Urcera, Lambiris, Azar, Palazzo, Mangoni, Rossi, Fritzler, Craparo, Chapur, Di Palma y Canapino saben que esta fecha puede cambiar mucho más que una posición: puede empezar a definir quiénes llegarán con fuerza a la segunda mitad de la etapa regular.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera (TC) desembarca en Concepción del Uruguay para disputar la cuarta fecha de la temporada 2026. Con Jonatan Castellano al frente del campeonato, Agustín Canapino entonado tras su triunfo en Neuquén y varios nombres pesados con cuentas pendientes en el trazado entrerriano, el Gran Premio RUS promete un fin de semana de alto voltaje.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera ya se instaló en Concepción del Uruguay y todo quedó preparado para vivir uno de los capítulos más

esperados del calendario 2026. La cuarta fecha de la etapa regular tendrá como escenario al autódromo entrerriano, donde la calle de boxes ya luce colmada, los equipos terminaron de asentarse entre jueves y viernes, y la actividad oficial empieza con una expectativa enorme alrededor del Gran Premio RUS. La presentación oficial de la fecha fue programada para este viernes a las 18:30, mientras que la acción en pista se pondrá en marcha con entrenamientos del TC Pista y luego con el inicio de la actividad para “la máxima” desde las 11:05. Todo ese contexto marca que la categoría más popular del país ya está lista para otro fin de semana de peso en la pelea por el campeonato .

La llegada del TC a “La Histórica” no es una fecha más. Concepción del Uruguay se transformó en un escenario que suele entregar carreras intensas, ganadores pesados y estadísticas que alimentan la previa. Esta vez, además, el campeonato arriba en un punto muy atractivo, porque Jonatan Castellano continúa al frente de la tabla con 103 puntos, sostenido por una regularidad que hoy lo convierte en la referencia principal del torneo. Detrás suyo aparecen José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82, dos nombres que también llegan con serias aspiraciones de descontar fuerte. Entre los ganadores de esta temporada, Nicolás Moscardini, Julián Santero y Agustín Canapino buscan dar otro golpe, aunque por puntos el mejor ubicado entre ellos es Moscardini, que aparece 14° en el certamen. Ese tablero deja en claro que la fecha de Concepción puede empezar a marcar un primer corte importante en el campeonato 2026 .

En ese contexto, Castellano aparece como el hombre a seguir. El piloto de Lobería tomó la punta del torneo en Viedma y logró conservarla después de Neuquén, una muestra de constancia en un año que todavía recién empieza pero que ya exige sumar fuerte. Lo más interesante para el líder es que llega a un circuito donde ya supo ganar en dos oportunidades, un dato que potencia todavía más su candidatura. No sólo

defenderá la cima: también aterriza en un trazado que le sienta bien y donde su Dodge Challenger puede transformarse en una herramienta decisiva para sostener el liderazgo en la etapa regular .

Detrás del puntero, el foco inevitable cae sobre Agustín Canapino. El campeón defensor recuperó aire en Neuquén con una victoria muy importante, después de un arranque complicado que había incluido dos abandonos consecutivos. El triunfo en la tercera fecha no sólo le devolvió confianza: también reactivó por completo su protagonismo en la pelea grande. Y ahora el arrecifeño llega a Concepción con un antecedente poderoso, porque fue el último ganador en este circuito, al imponerse en 2025. Además, su nombre aparece unido a una estadística que le da todavía más espesor a la previa: en doce carreras disputadas en Concepción del Uruguay, ninguna marca logró ganar dos veces seguidas, y Canapino intentará quebrar esa tendencia para Chevrolet. La marca del moño es la más ganadora del trazado, pero nunca pudo conseguir triunfos consecutivos allí. Por eso, si el actual campeón vuelve a imponerse, no sólo reforzará su recuperación en el campeonato: también romperá una barrera histórica del escenario entrerriano .

Canapino no estará solo en esa misión de sostener a Chevrolet arriba. Christian Ledesma viene de ser segundo en Neuquén y también asoma como uno de los apellidos importantes del fin de semana. A eso se suman Valentín Aguirre, Marcos Quijada y Tobías Martínez, otros usuarios del Camaro que podrían meterse en la pelea. El rendimiento mostrado por los Chevrolet en la fecha anterior alimenta la ilusión de la marca, que sabe que Concepción suele ser una plaza relevante para medir verdaderamente dónde está parado cada proyecto en este inicio de temporada .

Otro de los protagonistas centrales de la previa es Julián Santero. El mendocino ya ganó en 2026, pero sus tres primeras fechas dejaron sensaciones mezcladas: una exclusión, una victoria y un abandono. Por eso el piloto de BMW sabe que

necesita mucho más que velocidad; requiere regularidad para trepar desde el 17° puesto del campeonato, donde hoy aparece con 53,5 puntos. Concepción del Uruguay, en ese sentido, representa una especie de obsesión deportiva: en los últimos tres años hizo podio, pero todavía no pudo ganar allí en el TC. Fue tercero en 2023 y 2025, segundo en 2024, y ahora vuelve con el objetivo concreto de subir un escalón más. El propio Santero reconoció que el funcionamiento del auto lo deja conforme, pero que ya no pueden permitirse más errores. En otras palabras, BMW ya demostró que puede ganar, pero ahora quiere consolidarse como candidato real a la etapa regular también en un circuito donde el mendocino viene coqueteando hace tiempo con la victoria .

Si de cuentas pendientes se trata, Matías Rossi también entra de lleno en la escena previa. El piloto de Del Viso estuvo a nada de ganar en Neuquén, donde dominó gran parte de la carrera hasta quedar fuera de combate por una pinchadura. Ese golpe dejó bronca, pero también confirmó que el Toyota Camry tiene potencial para pelear adelante. Rossi llega a Concepción con 63,5 puntos y con una motivación adicional: fue el primer ganador de la historia del circuito en 2014 y ahora sueña con volver a imponerse allí, esta vez para darle a Toyota su primera victoria en ese trazado. La marca japonesa todavía no pudo ganar ni subirse al podio en Concepción del Uruguay, por lo que cada visita representa una nueva oportunidad para romper esa racha. En 2025 dio su mejor paso allí con un cuarto lugar de Marcelo Agrelo y un séptimo puesto del propio Rossi, pero aún le falta el salto final. Ese dato convierte al Misil en uno de los nombres más atractivos del fin de semana .

También habrá que mirar muy de cerca a Germán Todino, un piloto que construyó una relación especial con este circuito. El de Rivera lleva cuatro años seguidos subiéndose al podio en Concepción del Uruguay: fue tercero en 2022, ganó en 2023, repitió triunfo en 2024 y terminó segundo en 2025. Esa secuencia lo transforma automáticamente en uno de los grandes

especialistas del trazado. Más allá de que hoy aparece 19° en el campeonato, su antecedente en Entre Ríos lo obliga a estar entre los apellidos más fuertes de la previa. Si logra repetir el nivel mostrado en temporadas anteriores en este escenario, puede meterse de lleno en la pelea por la victoria y además dar un salto valioso en la tabla general .

En clave regional, uno de los focos fuertes estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto salteño encara Concepción del Uruguay con el objetivo de dar un quiebre en su 2026, después de un inicio que no estuvo a la altura de las expectativas. Hoy marcha 30° en el campeonato con 37 puntos, pero el trazado entrerriano le despierta optimismo. Allí debutó y ganó en TCPM en 2020, y en 2025, ya en su año estreno dentro del TC, fue décimo. Olmedo viene trabajando sobre una merma de velocidad final en su Torino y encaró una prueba previa para tratar de encontrar respuestas, especialmente en lo aerodinámico. Su meta es clara: ser competitivo, acercarse a la Copa de Oro y pelear por su primera victoria en la categoría. Para el automovilismo salteño, la actuación del crédito de Rosario de la Frontera volverá a ser uno de los grandes puntos de atención del fin de semana .

Entre las novedades técnicas y deportivas de la temporada, también aparece el crecimiento de las marcas nuevas. BMW ya dejó de ser sorpresa y empezó a convertirse en amenaza concreta, mientras que Mercedes Benz muestra una evolución interesante. Diego Azar, octavo en el campeonato con 66 puntos, destacó el salto de calidad de la marca en Neuquén tras los cambios reglamentarios y se ilusiona con otro paso fuerte en Concepción, un circuito que considera favorable para su auto. Del mismo modo, Otto Fritzler también forma parte de esa expectativa en una temporada donde las nuevas marcas buscan afirmarse con rapidez dentro del TC. Esa variable agrega un condimento extra a una fecha en la que no sólo se pondrá en juego la pelea entre pilotos, sino también la confirmación del mapa técnico de la categoría en 2026 .

□ *Estos son los horarios [@catwargentina](#) para que no te pierdas nada del [#TCenConcepción](#)*

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
pic.twitter.com/2Q1mK1fzVA

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2026](#)*

La lista de inscriptos también aporta magnitud al evento: serán 57 autos en pista para la cuarta fecha del campeonato, un número que confirma el gran presente de la categoría. Entre los nombres anotados aparecen Canapino, Lambiris, Todino, Agrelo, Trucco, Mangoni, Olmedo, Werner, Ledesma, Santero, Chapur, Rossi, Urcera, Fritzler, Azar, Quijada, Aguirre y varios más, en una grilla amplísima que garantiza un fin de semana de enorme competitividad. Cada tanda, cada clasificación y cada serie tendrán un valor grande, porque con semejante parque automotor el margen de error será mínimo y cualquier detalle puede alterar por completo el desarrollo del domingo .

En definitiva, todo está listo para que el TC vuelva a rugir en Concepción del Uruguay con una previa cargada de argumentos. Castellano llega como líder y con el respaldo de la regularidad; Canapino arriba agrandado tras su resurrección en Neuquén; Santero quiere transformar sus podios en victoria; Rossi persigue revancha y el sueño de Toyota; Todino intenta prolongar una racha notable; y Olmedo se ilusiona con dar el salto que necesita para encaminar su temporada. Con 57 autos, un circuito que siempre entrega historias fuertes y un campeonato todavía abierto, la cuarta fecha promete mucho más que una carrera: puede ser el fin de semana en el que el 2026 del Turismo Carretera empieza realmente a tomar forma .

Castellano se queda con la pole del TC

El bonaerense Jonatan Castellano (Dodge) marcó hoy el mejor tiempo de la clasificación del TC en el autódromo Concepción del Uruguay, de esa ciudad entrerriana, donde el domingo se largará la quinta carrera de la temporada.

El "Pinchito" de Lobería clavó el reloj en 1:25.038 para la mejor vuelta de la jornada, en la que el mendocino Julián Santero (Ford) y bonaerense Santiago Álvarez (Dodge) fueron sus escoltas.

El líder del campeonato, el entrerriano Mariano Werner (Ford) finalizó en el cuarto puesto por delante de Germán Todino, que confirmó la buena tarde de la marca Dodge, y Diego Ciantini, responsable de la mejor posición para Chevrolet (6º).



Castellano se queda con la pole del TC – [@actcargentina](#)
Castellano partirá este domingo con intenciones de sumar su novena victoria en el TC para sumarse al grupo de Werner, Santero, Ciantini y Juan Tomás Catalán (Ford), que ya sumaron una victoria en el año.

Te va a interesar: [Victorias de Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate](#)

Las series del domingo en Concepción del Uruguay se disputarán a 9:30, 10:00 y 10:30 y la final será desde las 12:30

Castellano se impone en la

clase 3 del Turismo Nacional en Paraná

El bonaerense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze) se adjudicó esta tarde la final de la clase 3 del [Turismo Nacional](#) de automovilismo, celebrada en el autódromo de Paraná, por la tercera fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto de Lobería, de 37 años, recorrió las 20 vueltas al trazado entrerriano en un registro de 33m. 25s. 090/1000.

Castellano aventajó por 2s. 071/1000 al santafesino Fabián Yannantuoni (Fiat), mientras que Jerónimo Teti, también nacido en Lobería, finalizó tercero con su Chevrolet Cruze, a 4s. 382/1000.

El cuarto lugar fue para el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), a poco más de 7s., a la vez que Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus), a 10s. 450/1000.

En la división 2, el ganador resultó el santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), quien concretó un tiempo acumulado de 29m. 54s. 657 milésimas para circular durante los 16 giros.

La segunda colocación quedó en manos del nacido en Villa Gobernador Gálvez, Alejandro Torrisi (Nissan March), mientras que el rafaellino Juan Ignacio Canela (VW Trend) se apoderó del tercer lugar.

En la clase 3, Santero encabeza el campeonato con 93 unidades, seguido por Castellano, con 77; Teti y el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), con 76); y el bonaerense Andrés Jakos (Toyota Corolla), con 75.

En la división menor, las posiciones son lideradas por el bonaerense de Moreno, Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), con 83 unidades; escoltado por el chubutense Renzo Blotta (Etios) con

80 y está tercero Torrisi (Nissan), con 73

La cuarta competencia del certamen se celebrará el domingo 7 de mayo en escenario a definir.

Jonatan Castellano se consagró campeón de la clase 3 del Turismo Nacional

El loberense Jonatan Castellano, con Chevrolet Cruze, se consagró hoy como nuevo campeón de la Clase 3 del Turismo Nacional (TN), al imponerse en la última fecha del calendario de la especialidad, que se desarrolló en el autódromo rosarino "Juan Manuel Fangio".

Finalmente se le dio al 'Pinchito', quien partiendo desde el quinto cajón logró una gran final en Rosario y fue avanzando hasta el primer puesto que le terminó dando el título en el Turismo Nacional.

El de Lobería fue escoltado por el mendocino Lucas Vicino (Toyota Corolla) en el mejor resultado para él en la temporada, mientras que en el tercer lugar finalizó el pergaminense Alfonso Domenech (Ford Focus).

iUna victoria que vale un campeonato! [@pincholobe](https://twitter.com/pincholobe)
 [#TNenRosario](https://twitter.com/TNenRosario) [#LaGranFinal](https://twitter.com/LaGranFinal) pic.twitter.com/hDMmjcSz5Z

– TN (@Apat_TN) [November 27, 2022](https://twitter.com/Apat_TN/status/1594848444444444444)

[tw](#)

Emulando lo logrado en la tercera serie, Santero partió bien

por el interno para saltar al primer lugar y dejar detrás a Gastón Iansa. Además, Domenech también lo presionó al de San Vicente en el sector de las curvas a la derecha de la segunda y tercera para ser el nuevo segundo.

Detrás Castellano, con un auto liviano, fue determinado en su búsqueda por la victoria y al cierre de la primera vuelta ya estaba tercero y a la cola de Alfonso. Expectante de lo que pudiera suceder con los líderes, el de Lobería esperó para ensayar sus primeros intentos de superación.

Más atrás, Pernía largó desde el puesto 37 y a la segunda vuelta ya estaba vigésimo, aprovechando algunos roces e ingresos a boxes de los rivales, además de la siempre destacada conducción del de Tandil. Además, Jerónimo etí se sumaba a ese avance y dos de los candidatos al título empezaban a progresar juntos en el pelotón.



Imagen: [Prensa TN](#)

En el inicio del cuarto giro el campeón Julián Santero empezó a quedarse y ésto le heredó el liderazgo a Domenech, dejando a Castellano segundo y a un paso del título si lograba dar cuenta del de Pergamino.

Entre los candidatos, Pernía 16°, Teti 17° y Merlo 25°, resultados que sin Castellano en el primer puesto le daban el título al de San Luis.

Sin embargo, en el giro siete Castellano fue por todo y logró superar a Domenech para ser más líder que nunca del campeonato, y con la intención de empezar a escaparse, 'Pinchito' mejoró el ritmo de su Chevrolet y se escapó del de Ford, pero detrás Iansa dio cuenta de su compañero de equipo, Chapur, para intentar ir por el segundo lugar.

De todas maneras duró poco la ilusión para el de San Vicente, que se pasó a la salida de la dos y no pudo doblar por la pista en la tres, perdiendo varios puestos. En la vuelta 14,

Gregorio Conta se despistó y provocó la neutralización con auto de seguridad.

El piloto de Ford preocupó levemente al ser atendido por los servicios médicos por una deshidratación cuando se bajó de su auto.

En el regreso a la velocidad de carrera se tocaron los Ford de Chapur y Domenech, lo que le dio la posibilidad a Vicino de ser el nuevo segundo y Lambiris tercero.

Ésto le aclaró aún más el panorama a Castellano, con una clara ventaja a favor del de Lobería que a tres giros del final respiraba tranquilo en el primer puesto, ya acariciando la copa de campeón.

Con cierta comodidad transitó las últimas vueltas Jonatan Castellano, haciendo lo que tenía que hacer para poder festejar un título argentino que se le venía negando.

En el segundo lugar se terminó afirmando Carlos Javier Merlo tras una gran remontada, en la que cerca estuvo de la corona pero sumó un nuevo subcampeonato.

Detrás, el loberense Jerónimo Teti se quedó con el tercer lugar y cerró el lote de los que llegaban con chances el tandilense Leonel Pernía, quien terminó en la cuarta colocación en el campeonato de la Clase 3 del Turismo Nacional en el 2022.