TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino ganó la Final y completó un fin de semana perfecto en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró una victoria histórica en el TN Clase 3 en Mendoza y cerró un fin de semana ideal, mientras se resolvía la **definición del subcampeonato TN** entre Jorge Barrio y Rodrigo Lugón.

Canapino y un triunfo histórico en un circuito que lo vio nacer

Agustín Canapino volvió a demostrar que el Autódromo **Ciudad de San Martín**, en Mendoza, es uno de los escenarios más favorables para su carrera deportiva. Allí consiguió su **primer triunfo en automovilismo en 2006**, allí se coronó esta misma mañana como **campeón del Turismo Carretera 2000**, y apenas horas después consiguió su **primera victoria dentro del Turismo Nacional Clase 3**, la única categoría grande de Argentina donde todavía no había ganado.

El piloto del **Ale Bucci Racing** completó un fin de semana perfecto en la **12ª y última fecha del Campeonato 2025**:

- Logró la **pole position**
- Ganó la **serie más rápida**
- Venció **de punta a punta** en la Final

Con el **Toyota Corolla** preparado por Alejandro Bucci y Claudio Bonadeo, y motorizado por Esteban Pou, Canapino dominó cada salida a pista con autoridad. Se trata del mismo vehículo con el que Thiago Martínez había ganado en Viedma durante esta temporada.

Una temporada récord para el Titán: 14 victorias en 2025

Con este triunfo, Canapino alcanzó **14 victorias en la temporada 2025**, un registro inédito en su carrera:

- **5** en Turismo Carretera
- **4** en Turismo Carretera 2000
- **3** en TC Pick Up
- **1** en Turismo Nacional Clase 3
- **1** en Turismo Pista Clase 3

Además, ya acumula triunfos en **11 categorías nacionales** en sus 20 años de trayectoria deportiva.

De cara a 2026, el arrecifeño confirmó que correrá a tiempo completo en el **TN Clase 3** con un **Chevrolet Cruze del Canning Motorsports**, marcando un nuevo capítulo en su campaña multiserie.

Un ganador sólido y sin

sobresaltos

En la Final, ni **Facundo Chapur** (Citroën C-Elysée) ni **José Manuel Urcera** (Ford Focus), quienes alternaron el segundo lugar, pudieron inquietar al líder.
Chapur aprovechó la reanudación en la vuelta 11 tras el único ingreso del auto de seguridad para superar a Urcera y cerrar un excelente **2° puesto**, a **1s054** del ganador.
Urcera completó el podio y se despidió del **Larrauri Racing** sumando su tercer “top 3” del año.

Resultados finales – TN Clase 3 (Mendoza)

(20 vueltas – Ganó Canapino con 34:22.881)

1□□ **Agustín Canapino** – 34:22.881 – Mejor vuelta: **1:37.637**
2□□ **Facundo Chapur** – +1.054 – Mejor vuelta: 1:38.031
3□□ **José Manuel Urcera** – +2.086 – Mejor vuelta: **1:37.538**
4□□ **Facundo Marques** – +2.686
5□□ **Jonatan Castellano** – +6.458
6□□ **Ricardo Risatti** – +7.807
7□□ **Jorge Barrio** – +9.148
8□□ **Santiago Mallo** – +11.068
9□□ **Julián Santero** – +12.967
□ **Mauricio Lambiris** – +13.028
11. Jerónimo Teti
12. Manuel Mallo
13. Rodrigo Lugón
14. Leonel Larrauri
15. Gastón Iansa
16. Alfonso Domenech

Barrio subcampeón 2025: definió el duelo ante Lugón

El otro gran atractivo del fin de semana fue la **definición del subcampeonato TN**, con **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** como protagonistas.

- **Barrio** terminó 7°, sumó puntos clave y aseguró el **subcampeonato**, sacándole **14 unidades de diferencia** a Urcera.
- **Lugón**, que venía de ser uno de los grandes animadores de la temporada, llegó 13° en Mendoza y no pudo pelear por la posición final.

Este resultado también impacta en el panorama para un eventual **ascenso al Turismo Carretera**, donde Barrio se perfila con mejores posibilidades que el piloto de Renault.

Qué viene ahora: Paraná abre el 2026

El Turismo Nacional Clase 3 comenzará su próxima temporada el **7 y 8 de febrero**, en el Autódromo **Ciudad de Paraná**, provincia de Entre Ríos, dando inicio a un nuevo campeonato que tendrá cambios importantes en estructuras, pilotos y debutantes.

TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino se quedó con la pole position y va por todo en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró la pole position en Mendoza y abrirá la serie 1 del TN Clase 3 en la última fecha del año, donde también se definirá la **disputa por el subcampeonato TN** entre Barrio y Lugón.

Canapino se quedó con la pole en Mendoza

En una jornada intensa en el Autódromo Ciudad de San Martín (Mendoza), **Agustín Canapino** se adueñó de la **pole position** en la clasificación del Turismo Nacional Clase 3, en el marco del **Campeonato 2025 Río Uruguay Seguros**, cuya definición tendrá lugar mañana con el Gran Premio Coronación Olca Rental.

El arrecifeño marcó **1m35s370** a bordo del **Toyota Corolla** del Ale Bucci Racing, superando por **0s370** a **José Manuel Urcera** y por **0s424** a **Facundo Chapur**. El cuarto lugar quedó en manos de **Facundo Marques**, consolidando un sábado perfecto para Paladini Racing, que además metió a **Fabián Yannantuoni** en la séptima posición.

El campeón 2025, **Julián Santero**, clasificó 9º a **0s745**, cerrando una jornada sólida frente a su público mendocino.

Canapino suma su segunda pole consecutiva y sigue haciendo historia, ahora en Mendoza

La clasificación de hoy tiene un condimento especial:
➡ Esta es la **primera pole oficial** de Canapino en TN Clase 3, tras la exclusión sufrida en Río Cuarto el pasado 9 de noviembre.
➡ El arrecifeño suma **dos "poles" en el mismo día**, ya que también fue el más rápido en la clasificación del **Turismo Carretera 2000**.
➡ Alcanzó la **13ª pole del año 2025** entre todas las categorías donde compite (TC, TC2000, TN y TCPK).
➡ Es el **primer piloto desde Mariano Werner en 2023** en lograr dos poles consecutivas dentro del TN Clase 3.

"**Sabíamos que íbamos a andar muy bien acá** porque fuimos muy competitivos en Río Cuarto, más allá del error de medición que nos costó la exclusión", expresó Canapino en AM590 Continental y Campeones Radio.

Barrio y Lugón, mano a mano por el subcampeonato del TN

La **disputa por el subcampeonato TN** está al rojo vivo.
Los máximos candidatos son:

- **Jorge Barrio**, 6º en la clasificación

- **Rodrigo Lugón**, 10º en la clasificación

Ambos compartirán pista en la **segunda serie**, que se largará mañana **10:40 hs**.
El resultado de la batería podría ser determinante para definir quién acompaña a Santero en el podio anual y quién obtiene el ansiado **ascenso directo al Turismo Carretera**.

Así largarán las series del domingo

Serie 1 – 10:10 hs

1ª fila:

- Agustín Canapino (Toyota Corolla)
- Facundo Chapur (Citroën C-Elysée)

2ª fila:

- Fabián Yannantuoni
- Tomás Vitar

3ª fila:

- Julián Santero
- Leonel Larrauri

4ª fila:

- Mauricio Lambiris
- Exequiel Bastidas

5ª fila:

- Ever Franetovich
- Gastón Iansa

6ª fila:

- Lionel Sótro
- Blas Séfcek

Serie 2 – 10:40 hs

1ª fila:

- José Manuel Urcera (Ford Focus)
- Facundo Marques (Ford Focus)

2ª fila:

- Joel Gassmann
- Rodrigo Lugón

3ª fila:

- Carlos Okulovich
- Ricardo Risatti

4ª fila:

- Alfonso Domenech
- Lucas Vicino

5ª fila:

- Jerónimo Teti
- Leandro Carducci

6ª fila:

- Sebastián Gómez
- Adrián Percaz

Promedio general de vuelta

 156,311 km/h

TN APAT: Santero campeón y una definición electrizante por el subcampeonato y el ascenso al TC en Mendoza

Julián Santero se consagró campeón de la Clase 3 del TN APAT 2025 con una fecha de anticipación, y la última carrera en San Martín, Mendoza, definirá un mano a mano crucial entre **Jorge**

Barrio y **Rodrigo Lugón** por el subcampeonato y el esperado ascenso al Turismo Carretera.

Santero, campeón 2025 en Río Cuarto

El domingo 9 de noviembre quedó grabado como la jornada en la que **Julián Santero** volvió a hacer historia dentro del Turismo Nacional. El "mendocino volador" se consagró **bicampeón de la Clase 3** tras obtener su segundo título en la categoría, esta vez con una fecha de anticipación, en el autódromo de **Río Cuarto**.

Santero sostuvo una temporada sólida, con grandes actuaciones que lo posicionaron rápidamente como el principal candidato, cerrando el campeonato antes de viajar a su tierra natal.

Definición abierta por el subcampeonato

La atención ahora se traslada a la última cita del calendario, del **30 de noviembre al 1 de diciembre**, en el autódromo **Jorge Ángel Pena** de **San Martín, Mendoza**. Allí se resolverá el segundo escalón del campeonato, clave no solo por la estadística sino también por el futuro deportivo de varios pilotos.

Los candidatos con posibilidades matemáticas son:

- **Jorge Barrio** – 209 puntos
- **Rodrigo Lugón** – 204,5 puntos

- **Jerónimo Teti**
- **José Manuel Urcera**

Sin embargo, el duelo más fuerte y directo se dará entre **Barrio** y **Lugón**, quienes además están en plena campaña dentro del **TC Pista**. Ambos mantienen chances remotas de coronarse allí, pero el **subcampeonato en la Clase 3** también les permitiría dar el salto al **Turismo Carretera** según el sistema de ascensos vigente.

Para Barrio y Lugón, es un doble desafío: cerrar el año con un gran resultado y, a su vez, conseguir el pase al máximo escalón del automovilismo argentino.

La despedida de Santiago Mallo: “Cumplimos un ciclo”

El fin de semana también dejó una noticia fuerte en el ambiente del TN APAT: **Santiago Mallo** anunció junto a su hermano **Manuel** que venderán su estructura y se alejarán de la categoría a partir de 2026.

“**Sentimos que cumplimos un ciclo**. Lo hicimos en familia y varios motivos hicieron que nos cansemos un poco, que dejemos de disfrutar y por eso tomamos la decisión”, expresó Santiago, quien remarcó que no piensa en un regreso inmediato al automovilismo.

El cordobés fue sincero:
“Hoy decidimos no hacer más automovilismo y no sé qué deparará el futuro. No tengo la necesidad de hacer algo el año que viene, es una decisión difícil”.

Sobre el cierre, explicó la carga que significó sostener una

estructura familiar:
“Al hacer el equipo propio, no es una tarea fácil. El hecho de vender el auto nos permite desligarnos del taller y de la responsabilidad de tener a todos dependiendo de nosotros”.

El argentino Barrio termina segundo en el TCR Sudamericano de Interlagos

El argentino Jorge Barrio, en compañía del brasileño Raphael Reis, ocupó la segunda colocación en la final Endurance de la cuarta fecha del calendario anual del TCR Sudamericano de automovilismo, que se llevó a cabo en el tradicional autódromo de Interlagos, en San Pablo.

El joven piloto pinamarense, de apenas 19 años, llevó adelante el vehículo Cupra, que recorrió las 34 vueltas en una hora 1 minuto 49 segundos 854 milésimas.

El binomio Reis-Barrio terminó como escolta detrás del dúo ganador, integrado por los brasileños Galid Osman-Felipe Lapenna (Cupra), con un acumulado de 1h. 01m. 44s. 680/1000.

El uruguayo Juan Manuel Casella, en compañía del brasileño Gaetano Di Mauro (Honda), consiguió el tercer lugar en el clasificador, con un tiempo de 1h. 01m. 50s. 382/1000.

El cordobés Juan Ángel Rosso, en binomio con el comodorense Luciano Farroni (Toyota), culminó cuarto, a más de 14 segundos del ganador.

Mientras que el oriundo de Capitán Bermúdez, el santafesino Fabián Yannantuoni, junto al brasileño Beto Monteiro (Toyota),

ocupó el quinto puesto, a 41s. 157/1000, según reflejó el sitio Campeones.

La pareja que conformaron el chubutense Ignacio Montenegro, junto al bonaerense Lucas Colombo Russell (Honda), abandonó la competencia por problemas en la caja de cambios.

La próxima competencia del TCR Sudamericano será el domingo 23 de julio en el autódromo Eduardo Cabrera, de Rivera, en Uruguay.

Jorge Barrio ganó de punta a punta en el Top Race V6

El pinamarense Jorge Barrio, con Toyota Lexus, ganó hoy de punta a punta la final del Top Race V6, en el marco de la décima fecha del campeonato de la especialidad, que se corrió en el autódromo “Santiago Yaco Guarnieri” de Resistencia, Chaco.

Al cabo de la media hora de competencia más una vuelta al trazado de 2.95 metros de extensión, **Jorge Barrio** superó al cordobés Marcelo Ciarrocchi (Ford Mondeo), y al arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Cronos).

En **Top Race Series**, la final a 25 minutos más una vuelta, la ganó el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla), seguido por el bonaerense Emmabuel Pérez Bravo (Chevrolet Cruze) y el local Oscar Sánchez (Fiat Cronos).

> *¡DE PUNTA A PUNTA!*
>
> *El local @lucasbohda se queda con la victoria en su tierra, en su ciudad y consigue el 2□□do triunfo en el año.#TRChaco pic.twitter.com/lI1oZGvRiC*
>
> *— Top Race (@TopRaceOk) October 16, 2022*

En tanto que la final del Top Race Junior, a 20 minutos más una vuelta, fue para de Canning, Matías Montero (Toyota), escolltado por el correntino Joaquin Keil (Ford Mondeo), y el neuquino Martin Alessi (Mercedes).

Con diez competencias realizada, está al frente de las posiciones en el **Top Race V6**, el arrecifeño **Luis José Di Palma (Fiat Cronos)**, con 286 puntos, seguido por el delvisense **Diego Azar (Toyota Lexus)**, 274, y el cordobés **Marcelo Ciarrocchi** (Ford Mondeo), 235.

> *□□ DE PINAMAR AL CHACO. BARRIO POR SEGUNDA AL HILO*
>
> *Nuevo triunfo de @JBarrio41 en el #TRV6. Esta vez para cerrar el Gran Premio Resistencia#TRChaco □ pic.twitter.com/de2EmQ65qD*
>
> *— Top Race (@TopRaceOk) October 16, 2022*

TW

En Top Race Series lidera el torneo el chaqueño **Oscar Sánchez (Fiat)**, con 214 unidades, seguido por el matancero **Lucas Granja (Corolla)**, 205, y el bonaerense **Emmanuel Pérez Bravo (Cruze)**186.

En el Top Race Junior ya se consagró campeón el santafesino Franco Beatini (Mercedes), y detrás se ubican el de Tigre, **Agustin Joseph (Cruze), 152, y el de Canning, Matías Montero (Toyota), 145.**

La undécima fecha se efectuará el **6 de noviembre en Concepción del Uruguay, Entre Rios.**

Barrio ganó la final del TC 2000

El pinamarense Jorge Barrio, con Toyota Corolla, ganó hoy la final del TC 2000 en el autódromo sanjuanino de el Villicum, sede de la novena fecha del campeonato..

Barrio, de 18 años, una de las apariciones más fulgurantes del automovilismo argentino, se impuso tras 40 minutos de carrera en un trazado de 4.266 metros por delante del arrecifeño Agustin Canapino (Chevrolet Cruze) y el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence).

> *YA CORREMOS LA FECHA 9 DEL CAMPEONATO ARGENTINO DE TC2000 YPF 100 AÑOS#TC2000Villicum pic.twitter.com/0HORbdDy1Q*
>
> *— TC2000 (@SuperTC2000) September 11, 2022*

Barrio ganó la finaL – tw
Entre el cuarto y décimo lugar se clasificaron el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el sanjuanino Julián Santero (Toyota), el campanense Matías Milla (Fluence), el santafesino Facundo Ardusso (Honda), el porteño Franco Vivian (Citroen), el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota), y el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze).

Barrio ganó la final – Imagen: Prensa TC 2000
La final del TC 2000 Series, a 25 minutos, la ganó el

mendocino Nicolás Palau (Focus), seguido por el paraguayo Miguel García (Citroen), el uruguayo Rodrigo Aramendía (Citroen), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), Barrio (Fluence), y el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota).

Te puede interesar: Jorge Barrio se consagró campeón del TC2000 en San Nicolás

Cumplidas nueve fechas de la temporada 2022, el TC 2000 es encabezado por Pernía con 228 puntos, seguido por Canapino (202), Llaver (199) y Santero (198).

En el TC 2000 Series está al frente el cordobés Facundo Márques (Fluence), con 198 puntos, seguido a 30 de deferencia por Montenegro.

La décima fecha del campeonato serán los 200 kilómetros de Buenos Aires, en el autódromo Oscar y Juan Gálvez, con pilotos invitados, el próximo 2 de octubre.

Jorge Barrio se consagró campeón del TC2000 en San Nicolás

El pinamarense Jorge Barrio, con Renault Fluence, se consagró hoy anticipadamente como campeón del

TC2000 cuando restan dos fechas, tras ocupar el segundo puesto detrás del cordobés Facundo Marques (Fluence) en la carrera de San Nicolás.

Barrio, de apenas 17 años, realizó una campaña espectacular con seis victorias, 12 podios y siete “pole positions” en diez fechas de la temporada como piloto del equipo Ambrogio Racing.

Facundo Marques, quien largó desde la pole, mantuvo la posición con el semáforo verde, seguido por el cordobés Eugenio Provens (Toyota), y el porteño Lucas Guerra (Fluence).

Pero la atención pasaba por hasta donde podía avanzar Barrio con el Renault Fluence ya que si terminaba delante de Guerra, se consagraba campeón.

En los primeros metros, el oriundo de Pinamar se metió sexto y luego aprovechó un despiste del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroën) para subir otro sitio. Antes de que ingrese el Auto de Seguridad por un fuera de pista del uruguayo Cyro Fontes, superó a Gonzalo Reilly para quedar detrás de Guerra.

> *Highlights del dia domingo del #TC2000SanNicolas #GPSanNicolas pic.twitter.com/BUbz369dIQ*
>
> *— TC2000 (@TC2000online) October 24, 2021*

En el reinicio, como era de esperar, Barrio atacó a Guerra y se hizo del tercer puesto, lo que lo acercó al campeonato anticipado pero el nuevo monarca no se conformó y fue por Provens primero, y por Marques después, aunque el cordobés pudo sumar un nuevo triunfo en su haber.

La próxima fecha será el 7 de noviembre en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia.

Jorge Barrio ganó de punta a punta el Sprint del TC 2000 en San Nicolás

El pinamarense Jorge Barrio, con Renault Fluence, ganó hoy de punta a punta el Sprint de TC 2000 para la décima fecha del campeonato de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo de San Nicolás, provincia de Buenos Aires.

Barrio se impuso al cabo de 25 minutos de carrera más una vuelta al trazado nicoleño, de 4.000 metros, a Facundo Marques y al chileno Felipe Barrios Bustos, ambos también con Fluence.

Jorge Barrio de 17 años
Detrás se encolumnaron Ayrton Chorne (Peugeot 408), Ignacio Montenegro (Toyota), Thomas Pozner (Peugeot 408), Gonzalo Reilly (Ford Focus) y Eugenio Provens (Toyota).

Con nueve carreras disputadas, Barrio está al frente de las posiciones con 309 puntos, seguido por Lucas Guerra (Fluence,

198) y Matías Cravero (Citroen, 196).

Mañana a las 12.15 se pondrá en marcha la carrera final del TC 2000, a 30 minutos más una vuelta.