

Santero arranca fuerte en la Copa de Oro: Victoria contundente en San Luis

San Luis, 15 de septiembre de 2024 – El piloto mendocino Julián Santero deslumbró en la primera fecha de la Copa de Oro Rio Uruguay Seguros al llevarse la victoria en una final que dejó sin aliento a los fanáticos en el autódromo Rosendo Hernández de San Luis. Créditos: prensa ACTC

Con una actuación impecable al volante de su Ford Mustang, preparado por el equipo LCA Racing y motorizado por Mauricio Candela, Santero dominó la carrera de principio a fin.

Desde el inicio del fin de semana, Santero mostró su velocidad y capacidad al ser el más rápido en la clasificación. Luego, con una sólida victoria en su serie, el mendocino se aseguró la pole position y, finalmente, logró su segundo triunfo del año en el Turismo Carretera, habiendo ganado previamente en Viedma con un Ford Falcon. Esta vez, el circuito rosarino, cercano a su tierra natal, le permitió celebrar una victoria en casa frente a una gran cantidad de seguidores.

Con este triunfo, Santero no solo se alza con la primera posición en la Copa de Oro, sino que también demuestra que el Ford Mustang se adapta perfectamente a su estilo de conducción. “Estoy muy feliz por este resultado tan cerca de mi casa”, comentó Santero tras la carrera. “El auto funcionó de maravillas todo el fin de semana. Es muy bueno arrancar la Copa de esta manera y creo que si seguimos por este camino seremos protagonistas a la hora del título, igual prefiero la cautela y seguir paso a paso”.

ACTC

FECHA
11

Autódromo Rosendo Hernández de San Luis

GRAN PREMIO **RUS** 11th Edition

PODIO DOM

[/actcargentina](#)
[actc.org.ar](#) **ACTC** Mobile

ACTC

JULIÁN SANTERO

Santero arranca fuerte en la Copa de Oro: Victoria contundente en San Luis

José Manuel Urcera, también a bordo de un Ford Mustang, terminó en la segunda posición, mientras que Facundo Ardusso, con un Chevrolet Camaro, se adjudicó el tercer lugar en su mejor actuación de la temporada.

El campeonato, tras esta primera fecha, tiene a Santero al frente con 70 puntos, seguido por Urcera con 50 y Ardusso con 39. Mariano Werner y Juan Martín Trucco completan los primeros cinco lugares, con 38 y 35.5 puntos respectivamente.

El Turismo Carretera no se tomará un respiro, ya que la acción

continúa con la 12ª fecha del calendario el 29 de septiembre en el circuito de Paraná, Entre Ríos.

La temporada promete ser emocionante y el rendimiento de Santero en San Luis deja claro que está dispuesto a luchar por el título en esta Copa de Oro.

Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo

José Manuel Urcera (Ford Focus) se impuso esta tarde en la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo desarrollada en el autódromo Ciudad de San Nicolás, por la octava fecha del calendario anual de la división.

El piloto rionegrino, de 32 años, recorrió las 22 vueltas al trazado de 3.990 metros de cuerda en un tiempo acumulado de 37m. 25s. 879/1000.

De este modo, el oriundo de San Antonio Oeste pasó a comandar la clasificación del torneo, con un punto de ventaja sobre el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus).



Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo – [@prensatn](#)

Urcera, quien había largado desde la tercera colocación, obtuvo su segundo éxito en la temporada, luego del alcanzado en Posadas, por la sexta jornada.

En la segunda posición arribó el puntano Javier Merlo (Toyota Corolla), a 2s. 316/1000; tercero se clasificó el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus), a 7s. 501/1000.

En tanto, el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó cuarto, a 12s. 462/1000; a la vez que el entrerriano Mariano Werner (Toyota Corolla) coronó una estupenda remontada desde la 35ta. ubicación, al arribar en el quinto puesto, a 13s. 369/1000

FINAL

CLASE 3 - FECHA 8

JOSE MANUEL URCERA 37:25.878 

2	JAVIER MERLO		+2.316
3	GASTON IANSA		+7.502
4	JULIAN SANTERO		+12.462
5	MARIANO WERNER		+13.369
6	LEONEL PERNIA		+13.701
7	ALFONSO DOMENECH		+14.704
8	JERONIMO TETI		+16.192
9	JONATAN CASTELLANO		+16.516
10	AGUSTIN HERRERA		+24.701



En la clase 2, en tanto, el cordobés Thomas Pozner (Peugeot 208) se quedó con la victoria, luego de haber largado desde el quinto lugar. El piloto del equipo Saturni Racing recorrió las 18 vueltas en un tiempo de 31m. 10s. 560/1000.

La segunda posición correspondió al nacido en Daireaux, Marcelo Guevara (Nissan March), a 5s. 277/1000; a la vez que el misionero Martín Blasig (Toyota Etios) culminó tercero, a 7s. 678/1000.

La próxima fecha del Turismo Nacional se celebrará en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, del 1 al 3 de

septiembre.

Urcera marca el mejor tiempo en el TC de Posadas

El campeón José Manuel Urcera (Torino) obtuvo esta tarde el mejor tiempo clasificatorio y largará adelante mañana en la primera serie del Turismo Carretera (TC) de automovilismo, que se desarrolla este fin de semana en el autódromo Rosamonte de Posadas, por la octava fecha del calendario anual de la popular categoría.

El piloto rionegrino, de 31 años, estableció un registro de 1m. 35s. 053/1000, a una media de 165, 508 kilómetros por hora para dar el giro más veloz en el trazado de 4.370 metros de cuerda.

La segunda colocación correspondió al platense Gastón Mazzacane (Chevrolet). El expiloto de Fórmula 1 con las escuderías Minardi y Prost quedó a 40 milésimas del oriundo de San Antonio Oeste.



Urcera marca el mejor tiempo en el TC de Posadas – [@actcargentina](#)

En tanto, el paranaense Mariano Werner (Ford) logró el tercer tiempo y largará adelante mañana en la tercera serie, tras completar la vuelta en 1m. 35s. 362/1000.

El uruguayo Mauricio Lambiris (Ford) obtuvo el cuarto lugar con 1m. 35s. 383/1000; el arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge) resultó quinto con 1m. 35s. 617/1000 y el bragadense Kevin Candela (Torino) se clasificó sexto, con 1m. 35s. 626/1000.

Más atrás se situaron el bonaerense Matías Rossi (Toyota), con 1m. 35s. 629/1000; el mendocino Julián Santero (Ford), con 1m. 35s. 720/1000; el neuquino Juan Cruz Benvenuti (Torino), con 1m. 35s. 774/1000 y el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet), con 1m. 35s. 788/1000

El actual líder del torneo, el loberense Jonatan Castellano (Dodge), debió conformarse con el 24to. lugar, con 1m. 36s. 149/1000.



Urcera marca el mejor tiempo en el TC de Posadas – [@actcargentina](#)

Las tres series de mañana serán a 5 vueltas y se iniciarán a las 9.30, 10.00 y 10.30, sucesivamente. En cambio, la final se celebrará a partir de las 13.15, a 25 vueltas o 50 minutos de duración.

Principales posiciones del campeonato: Castellano (Dodge), 197,5 puntos; Werner (Ford), 196,5; Lambiris (Ford), 193; 5; Juan Catalán Magni (Ford), 192; Santero (Ford), 190,5; Santiago Mangoni (Chevrolet), 188,5.

En el TC Pista, el dueño de la clasificación resultó el cordobés Facundo Chapur (Torino), con 1m. 36s. 789/1000, seguido por el entrerriano Agustín Martínez (Ford), a 329 milésimas, y el loberense Jerónimo Teti (Torino), a 389 milésimas.

Urcera se adjudica la clase 3 del Turismo Nacional en Posadas

José Manuel Urcera (Ford Focus) venció hoy de punta a punta en la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, que se llevó a cabo en el autódromo de Rosamonte, en Posadas, por la sexta fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto rionegrino, de 31 años y oriundo de la localidad de San Antonio Oeste, dominó la competencia durante las 20 vueltas.

El campeón actual del Turismo Carretera sumó su primera victoria con Ford (la sexta en el historial del TN), con un tiempo acumulado de 37m. 10s. 731/1000.



Clase 3 del Turismo Nacional en Posadas – [@prensatn](#)

El bonaerense Andrés Jakos (Toyota Corolla) arribó en la segunda posición, a 5s. 400/1000, mientras que el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus) completó el podio con el tercer puesto, situándose a 8s. 459/1000.

“Estoy muy feliz y agradecido al equipo. Veníamos de una carrera dura, como fue la de Comodoro Rivadavia, y acá me propuse ir a fondo todo el tiempo porque consideré que era la mejor estrategia para ganar. Sólo deseaba que no apareciera un auto de seguridad porque había hecho una diferencia importante”, admitió Urcera, en declaraciones a AM 590 (Radio Continental).

El santafesino Leandro Carducci (Ford Focus) se ubicó cuarto, a 20s. 991/1000; el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus) prefirió no arriesgar por cuestiones de lastre y se conformó

con el quinto lugar, a 21s. 408/1000, mientras que el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) se ubicó sexto, a 21s. 521/1000.

La final de la clase 2, en tanto, fue para el tucumano Pablo Ortega (VW Trend), quien recorrió las 16 vueltas, en un tiempo de 37m. 23s. 098/1000.

La segunda colocación quedó en manos del puntano Marcos Fernández (Nissan March), a 1s. 169/1000; y el entrerriano Marco Veronesi (Toyota Yaris) se ubicó tercero, a 3s. 729/1000.

La próxima fecha del certamen se disputará entre el viernes 7 y domingo 9 de julio en el autódromo de Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos.

Urcera domina la clase 3 del TN en Río Gallegos

El rionegrino auto (Ford Focus) consiguió esta tarde la pole position y largará mañana en la primera posición la serie número 1 de la clase 3 del [Turismo Nacional](#) (TN) de automovilismo, que completará este fin de semana la segunda convocatoria anual de la temporada en el autódromo José Muñiz, de Río Gallegos.

Al cabo de los 4.206 metros de extensión del trazado santacruceño, el actual campeón del TC clavó un registro de 1m. 40s. 608/1000, que le alcanzó para prevalecer por 270 milésimas sobre el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), que finalizó segundo en la clasificación.

La tercera posición quedó en manos del tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), quien se situó a 354/1000, según el sitio Campeones.

El ganador de la primera fecha del torneo precedió a Antonino García (Toyota Corolla), Ever Franetovich (Ford Focus) y al actual campeón Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze).

Las series de la clase 3 serán mañana a las 9.10, 9.35 y 10.10.

En tanto, en la división menor, el chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios) se erigió en el más veloz de los ganadores de series (la primera), con un tiempo de 10m. 27s. 427/1000 para recorrer las 6 vueltas.

La segunda batería la ganó Matías Signorelli (Toyota Etios), quien aprovechó una penalización de Alejandro Torrisi (Nissan March), mientras que la tercera manga quedó en manos de Marco Veronesi (Toyota Etios).

La final de la clase 2 se desarrollará mañana a partir de las 12.20 (a 16 vueltas), mientras que la de la 3 será a las 13.35 (20 vueltas).

Después de 51 años José Manuel Urcera le dio el título de Turismo Carretera a Torino

El rionegrino José Manuel Urcera obtuvo el torneo de Turismo Carretera (TC) y saldó una sequía de 51 años de la marca

Torino, tras el último título logrado en la especialidad por la leyenda Rubén Luis Di Palma en 1971, luego que el patagónico llegara hoy en el cuarto puesto en la última fecha del campeonato, que ganó el tandilense Leonel Pernia y se desarrolló en el autódromo El Villicum de San Juan.

Cuando la bandera de cuadros se bajó delante de su Torino y cruzó la meta siendo cuarto en la final que se corrió en el Autódromo Internacional San Juan-El Villicum, Urcera cerró su año más exitoso en el automovilismo ante una regular asistencia de público.

Urcera se coronó campeón argentino de Turismo Carretera 2022 al quedarse con la Copa de Oro, concretando su objetivo a los 31 años y tras ocho temporadas en el TC.

Nacido en San Antonio Oeste el 9 de julio de 1991, revalidó el gran funcionamiento del auto que alista integralmente el equipo Maquin Parts Racing en Venado Tuerto, dominando la clasificación, su serie y también gran parte de la final.



Imagen: [Prensa Turismo de Carretera](#)

En la última competencia del año, cedió el liderazgo sobre los últimos metros y fue doblegado por otros Torino: Leonel Pernía, quien fue el ganador, seguido por Esteban Gini y Marcos Landa, para cerrar el "1-2-3-4" de la marca del rombo, que además festejó un título tras 51 años, recordando aquel del arrecifeño Rubén Luis Di Palma en 1971.

Detrás quedó en el quinto lugar el bicampeón Mariano Werner, quien pudo avanzar en el inicio de la final desde el octavo puesto con el Ford pero no pudo sostener el ritmo de sus predecesores, despidiéndose de sus cetros que consiguió en Albardón en 2020 y 2021, para ser ahora el subcampeón de Urcera.

En pista, el entrerriano aventajó al loberense Jonatan Castellano (Dodge) y al arrecifeño Agustín Canapino

(Chevrolet), los principales postulantes a pretender definir a su favor el título en esta última exigencia.

Luego, arribaron el arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni (Ford), el uruguayo Mauricio Lambiris (se despide del Ford alistado por LCA Racing) y el santafesino Facundo Arduoso (Torino), completando las primeras posiciones de la prueba que cerró la temporada del TC.

El rionegrino José Manuel Urcera (Torino) ganó la primera serie clasificatoria de TC, a cinco giros al trazado sanjuanino de 4.260 metros de cuerda, y detrás culminaron el loberense Jonatan Castellano (Dodge), y el paranaense Mariano Werner (Ford).

En la segunda batería se impuso el tandilense Leonel Pernía, seguido por el uruguayo Marcos Landa, ambos con Torino, y el arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni (Ford).

El quilmeño Esteban Gini (Torino) se quedó con la tercera manga, escoltado por el saltense Juan Pablo Gianini, y el uruguayo Mauricio Lambiris, los dos con Ford.

En la telonera TC Pista se coronó campeón el bonaerense de San Miguel, Otto Fritzler (Ford), al que le alcanzo llegar en el segundo lugar de la final de hoy, que ganó el salteño Jeremías Olmedo (Ford), y tercero arribó el rosarino Pedro Boero (Torino).



Imagen: [Prensa Turismo de Carretera](#)

El bonaerense de Ferré, Santiago Álvarez (Dodge), concluyó en el cuarto lugar y logró el subcampeonato que le abre la puerta al ascenso al Turismo Carretera.

Detrás arribaron el cordobés Facundo Chapur (Torino), el chubutense Lucas Valle (Dodge), el de San Isidro Juan Manuel Tomasello (Chevrolet), el chubutense Gustavo Micheloud (Chevrolet), el necochense Franco De Benedictis (Dodge) y el

entrerriano Agustín Martínez (Ford), completaron las principales posiciones.

Urcera se quedó con la pole en El Villicum y va por la corona del TC

El rionegrino José Manuel Urcera (Torino), líder del campeonato, se quedó hoy con la pole para la quinta y última fecha de la Copa de Oro del Turismo Carretera, que se correrá mañana en el autódromo de El Villicum, de la localidad sanjuanina de Albardón.

Urcera marcó un tiempo de 1m41s042 para recorrer los 4.260 metros del autódromo sanjuanino, superando al tandilense Leonel Pernía y al quilmeño Esteban Gini, ambos también con Torino.

Detrás se ubicaron el loberense Jonatan Castellano (Dodge), el platense Gastón Mazzacane (Chevrolet), el saltense Juan Pablo Gianini (Ford), el chubutense Marcelo Agrelo (Torino), el arrecifeño Juan Tomás Catalan Magni, el uruguayo Mauricio Lambiris y el entrerriano Mariano Werner, estos tres últimos con Ford.

En tanto las series clasificatorias del TC Pista, a cinco vueltas, fueron para Otto Fritzler y Jeremías Olmedo, los dos con Ford.



Imagen: [Prensa TC](#)

Por las altas temperaturas, la ACTC dispuso que los autos de

TC y de TC Pista puedan utilizar tomas aerodinámicas (orificios en el capot) adicionales que ayudarán a refrigerar los motores.

Los que tienen chances matemáticas de luchar por la corona, y que ya cumplieron con el requisito de ganar al menos una competencia que impone la ACTC, son Urcera, Werner, Agustín Canapino (Chevrolet), Pernía, Santiago Mangoni (Chevrolet), Germán Todino (Torino) y Juan Cruz Benvenuti (Torino).

También tienen chances Gini y Castellano, que no triunfaron aún.

¡JOSÉ MANUEL URCERA SE QUEDÓ CON LA POLE EN VILLICUM!

☐ [@manurcera](#) fue el más rápido en la Clasificación del [#TC](#) y se queda con la Pole ☐ [@catwatchesarg](#) felicita a José Manuel Urcera por lograr la Pole Position de hoy en el [#TurismoCarretera](#) ☐☐ [#ACTC](#) [#TCEnSanJuan](#)
pic.twitter.com/laXUSJkT5M

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [December 10, 2022](#)

[tw](#)

Urcera, líder con 169,5 puntos, tiene la chance de darle la corona a Torino después de 51 años: la última fue en 1971, de la mano del fallecido Rubén Luis Di Palma.

Detrás de Urcera se encolumnan Werner, 160.5; Gini, 129.5; Canapino, 122; Pernía, 120.5; Castellano, 120; y Todino, 106.

La Copa de Plata del TC Pista tiene como líder a Fritzler, con 176.5 unidades, y detrás se ubican Santiago Álvarez (Dodge, 169.5), Olmedo (156.5) y el cordobés Facundo Chapur (Torino), 136.

[Te va a interesar: Triunfo de Urcera en San Nicolás](#)

Mañana a las 9.40, 10.05 y 10.30 se efectuarán las tres series

de TC, a cinco giros cada una. A las 12 comenzará la final del TC Pista, a 20 rondas o 40 minutos de duración, y a las 13.30 se largará la final de TC, a 25 vueltas o 50 minutos de extensión.

En un final polémico José Manuel Urcera ganó en San Nicolás

El rionegrino José Manuel Urcera (Torino) se impuso hoy en el Gran Premio “Carlos Pairetti” de Turismo Carretera (TC), en un final polémico con el paranaense Mariano Werner (Ford), quien cruzó la meta primero pero fue sancionado, y de esta manera culminó la tercera fecha de la Copa de Oro y decimotercera del torneo, que se llevó a cabo en San Nicolás.

La final tuvo un final “picante” ya que en el penúltimo giro de la final de San Nicolás, pactada a 25, Mariano Werner despojó de la punta a José Manuel Urcera, en lo que los comisarios deportivos advirtieron en la reunión de pilotos, que no se podía sacar dos ruedas de la pista, lo que hizo Werner.

Pero no solo Werner “transgredió” el reglamento particular de

la prueba, sino que otros pilotos también lo hicieron y no fueron sancionados, y cuando el paranaense se encaminaba a su tercer triunfo consecutivo en la Copa de Oro, tuvo que conformarse con el segundo lugar.

☐☐JOSÉ MANUEL URCERA ES EL GANADOR DEL GRAN PREMIO CARLOS ALBERTO PAIRETTI☐☐

☐Manu Urcera terminó quedándose con la gran final del [#TurismoCarretera](#) luego de una gran carrera en San Nicolás ☐

.

.

.[#TCEnSanNicolás](#) [#TC](#) [#ACTC](#) pic.twitter.com/ERqTjHsvF5

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [October 30, 2022](#)

[tw](#)

Con este resultado, Urcera, oriundo de San Antonio Oeste, Río Negro, pasó a encabezar las posiciones de la Copa de Oro tras su victoria en San Nicolás, escoltado por el paranaense Mariano Werner (Ford), y el neuquino Juan Cruz Benvenuti (Torino).

Detrás, finalizaron el chubutense Marcelo Agrelo (Dodge), el de Rivera, Germán Todino (Torino), el delvisense Matías Rossi (Toyota Camry), el tandilense Leonel Pernía (Torino), el loberense Jonatan Castellano (Dodge), el entrerriano Nicolás Bonelli, y el arrecifeño Nicolás Trosset, ambos con Ford.

Más allá del retraso del arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), que perdió el liderazgo en la Copa de Oro, la competencia tuvo un desarrollo muy lineal, salvo el desenlace del final que mantuvo en vilo a los fanáticos de Torino y Ford, cuando Urcera había marchado al frente durante 23 giros.

Las series clasificatorias de TC, a cinco giros, fueron ganadas por el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Torino), y el entrerriano

Mariano Werner (Ford), primera, segunda y tercera, respectivamente.

Dos momentos emotivos se vivieron en San Nicolás previos a la final, ya que el mítico Trueno Naranja con el que el recientemente fallecido y excampeón de TC Carlos Pairetti logró el título de 1968, dio una vuelta al circuito conducido por su hijo Tim y de acompañante su hermano Eduardo.

También el múltiple campeón de TC, el ramallense Juan María Traverso, que ayer se cumplieran 50 años de su primer triunfo en la categoría, giró una vuelta conduciendo una Chevy con la que obtuviera el campeonato de 1995.

La final de TC Pista, a 20 vueltas, la ganó el cordobés Facundo Chapur (Torino), secundado por el bonaerense de Escobar, Marcos Quijada (Dodge), y el bonaerense de San Miguel, Otto Fritzler (Ford).

☐☐FACUNDO CHAPUR GANA EL GRAN PREMIO CARLOS ALBERTO PAIRETTI☐☐

☐Facundo Chapur supo mantener la punta a lo largo de toda la carrera y terminó como el ganador del [#TCPista](#)☐

.
.

.[#TCPEnSanNicolás](#) [#TCP](#) [#ACTC](#) pic.twitter.com/4RYE3kZZg4

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [October 30, 2022](#)

[tw](#)

Disputada tres fechas de la Copa de Oro, encabeza las posiciones el rionegrino José Manuel Urcera, con 135, seguido por el entrerriano Mariano Werner (Ford), 134, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), 117.5, el loberense Jonatan Castellano (Dodge), 98.5, y el quilmeño Esteban Gini (Torino), 93.

Cierran los diez primeros, el tandilense Leonel Pernía (Torino), 90.5 unidades, el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet), 81.5, el bonaerense Germán Todino (Torino), 80, el neuquino Juan Cruz Benvenuti (Torino), 73.5, y el delvisense Matías Rossi (Toyota Camry), 69.

La Copa de Plata del TC Pista, tiene como líder del torneo al bonaerense de Ferré, Santiago Álvarez (Dodge), con 141.5 puntos, seguido por el bonaerense Otto Fritzler (Ford), 131.5, el cordobés Facundo Chapur (Torino), 129, el salteño Jeremías Olmedo (Ford), 115, el de Escobar, Marcos Quijada (Dodge), 104, y el delvisense Diego Azar (Torino), 90.

<https://www.youtube.com/watch?v=zfhhgjusatQ>

La decimocuarta y penúltima fecha del campeonato de TC, se desarrollará el sábado 19 de noviembre venidero, no el domingo 20, a raíz del mundial de fútbol de Qatar, en el autódromo de Toay, La Pampa.

Urcera hizo la pole del TC en San Nicolás

El rionegrino José Manuel Urcera, con Torino, se quedó hoy con la pole para el Gran Premio "Carlos Pairetti", 13ra fecha del torneo de Turismo Carretera y tercera de la Copa de Oro, que se disputará mañana en el circuito del Predio de la

Sociedad Rural de San Nicolás, provincia de Buenos Aires.

El oriundo de San Antonio Oeste hizo un tiempo de 1m27s505 para transitar los 3.950 metros del trazado de San Nicolás, escoltado por Germán Todino y Facundo Arduso, los dos también con Torino.

Detrás clasificaron Juan Tomás Catalán Magni (Ford), Matías Rossi (Toyota), Mariano Werner (Ford), Marcelo Agrelo (Torino), Nicolás Bonelli (Ford), Jonatan Castellano (Dodge) y Agustín Canapino (Chevrolet).



Imagen: [Prensa Turismo de Carretera](#)

En la primera serie clasificatoria del TC Pista, a cinco giros, se impuso Marcos Quijada (Dodge), secundado por Tobías Martínez (Chevrolet) y Jeremías Olmedo (Ford).

En tanto que la segunda batería clasificatoria la ganó Facundo Chapur (Torino), escoltado por Otto Fritzler (Ford) y Lucas Valle (Dodge).



Imagen: [Prensa Turismo de Carretera](#)

La primera fecha de la Copa de Oro, que se disputó en el autódromo puntano "Rosendo Hernández", la ganó Werner, escoltado por Urcera y Santiago Mangoni (Chevrolet).

En la segunda carrera, en Comodoro Rivadavia, se impuso nuevamente Werner (Ford), escoltado por Canapino y Esteban Gini (Torino).

☐☐CRONOGRAMA☐☐

☐☐ *Sábado 29 de Octubre.*

☐ *Toda la actividad del día Sábado para el [#TC](#) y [#TCPista](#)*
☐ [#ACTC](#) [#TCEnSanNicolás](#) pic.twitter.com/jUJvJ2GI46

[tw](#)

Mañana, a las 9.40, 10.20 y 10.30, se efectuarán las tres series clasificatorias de TC, a cinco rondas; a las 12 se iniciará la final del TC Pista, a 20 rondas o 40 minutos; y a las 13.20 comenzará la final de TC, a 25 vueltas o 50 minutos de duración.

Encabeza las posiciones Canapino, con 97.5 puntos, seguido por Werner (92), Urcera (88), Mangoni (76) y Gini (73.5).

La Copa de Plata del TC Pista tiene como líder a Santiago Álvarez (Dodge), con 404.5 puntos, seguido por Fritzler (387.5) y Chapur (350).

José Manuel Urcera consigue el mejor tiempo clasificatorio en el TC

El rionegrino José Manuel Urcera (Torino) obtuvo esta tarde el mejor tiempo clasificatorio de cara a la primera serie de mañana por la competencia del Turismo Carretera que se llevará a cabo en el trazado General San Martín de Comodoro

Rivadavia, por la segunda fecha de la Copa de Oro de la máxima categoría automovilística.

En la duodécima prueba del calendario de la temporada, **José Manuel Urcera**, oriundo de San Antonio Oeste clavó en la tanda calificatoria un registro de 1m. 13s. 519/1000, a 186, 270 kilómetros por hora, para recorrer los 3.804 metros del circuito.

Urcera sumó tres unidades por obtener la pole position y recortó la ventaja que le lleva el líder del torneo, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), quien empleó un tiempo que quedó a 392 milésimas del más veloz para posicionarse segundo.

¡JOSÉ MANUEL URCERA SE LLEVA LA POLE EN COMODORO! [@manurcera](#) fue el más rápido en la Clasificación con un tiempo de 1:13.519 [@catwatchesarg](#) felicita a José Manuel Urcera por lograr la pole position en el [#TC](#) [#ACTC](#) [#clasificación](#) [#TCEnComodoro](#) [pic.twitter.com/6s8BeTReRJ](#)

– Turismo Carretera ACTC ([@actcargentina](#)) [October 8, 2022](#)

[tw](#)

La tercera ubicación, equivalente a largar primero en la tercera serie, correspondió al bicampeón, el entrerriano Mariano Werner (Ford), quien se situó a 428 milésimas.

El uruguayo Marcos Landa (Torino) se ubicó cuarto a 509 milésimas, mientras que el quilmeño Esteban Gini (Torino) resultó quinto, a 579 milésimas.

El bonaerense Matías Rossi (Toyota Camry) cumplió un buen desempeño en la clasificación y terminó sexto, a 641/1000. Más abajo se situaron los Dodge de Jonatan Castellano (de Lobería) y Marcelo Agrelo (Comodoro Rivadavia)

Dos pilotos de Arrecifes, Juan Tomás Catalán Magni (Torino) y Valentín Aguirre (Dodge) completaron la nómina de los 10 primeros en la prueba clasificatoria.

En tanto, en el TC Pista, los ganadores de las dos series resultaron el cordobés Facundo Chapur (Dodge), con 6m. 17s. 855/1000, y el bonaerense Diego Azar (Dodge), con 6m. 21s. 170/1000 para recorrer las 5 vueltas estipuladas.

FACUNDO CHAPUR GANA LA SERIE 1 [@FacuChapur](#) hizo una gran largada y fue el ganador de la primera Serie del [#TCPista](#) [#ACTC](#) [#TCEnComodoro](#) pic.twitter.com/Yi7BpNzCSi

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [October 8, 2022](#)

[tw](#)

La Copa de Oro es encabezada ahora por el arrecifeño Canapino, con 55,5 puntos; seguido por Urcera con 52; mientras el entrerriano Werner está tercero con 47.

El balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) está cuarto en el certamen con 46,5 unidades, seguido por el tandilense Leonel Pernía (Dodge), con 39.

Las series de mañana del Turismo Carretera se largarán a las 9.10, 9.35 y 10.00, todas a 5 giros. Mientras que la final, a 30 vueltas o un máximo de 50 minutos, se celebrará desde las 13.30. En cambio, la definición del TC Pista, a 25 vueltas, se lanzará a las 12.10.