

“Pechito” López cumple discreta actuación en el arranque de la división GT3 en Qatar

El argentino [José María ‘Pechito’ López](#), con un vehículo Lexus, cumplió una discreta labor y obtuvo el décimosexto puesto en la categoría GT3 de la competencia inaugural del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo, que se llevó a cabo en el autódromo de Losail, Qatar

El piloto cordobés, de 40 años, y acompañado por el japonés Takeshi Kimura y el franco-canadiense Esteban Masson, arribó en la 33ra. colocación en la clasificación general, a 62 vueltas del equipo ganador.

Al cabo de los denominados 1812 kilómetros de Qatar, el oriundo de Río Tercero dio las últimas 106 vueltas de la exigencia, al pasarle Kimura la posta.

El automóvil del equipo Akkodis ASP Team detuvo su marcha a falta de dos horas para el cierre y, a partir de esa situación, debió conformarse con girar hasta al final, sin moverse demasiado de la ubicación que en definitiva consiguió.

En esta divisional, la victoria correspondió al trinomio lituano que condujo un Porsche 911 y que estuvo integrado por el bielorruso Alex Malykhin, el alemán Joel Sturm y el austríaco Klaus Bachler, con 299 vueltas.

En la categoría mayor, llamada Hypercar, el triunfo correspondió al equipo compuesto por el francés Kevin Estre, el alemán Andre Lotterer y el belga Laurens Vanthoor (Porsche 963), con un tiempo acumulado de 9h. 55m. 51s. 626/1000 para recorrer 335 vueltas.

La próxima competencia del calendario del WEC serán las 6 Horas de Imola, a disputarse el domingo 21 de abril.

El argentino 'Pechito' López terminó cuarto en las 4 Horas de Le Castellet

El piloto argentino [José María 'Pechito' López](#) culminó hoy en la cuarta posición en la división LMP2 de la European Le Mans Series de automovilismo, que disputó las 4 Horas de Le Castellet, en el tradicional circuito de Paul Ricard, Francia.

El cordobés, de 40 años, se ubicó quinto en la clasificación general con el Oreca 07 que compartió con el francés Reshad de Gerus y el ruso Vladislav Lomko, aunque conservó el cuarto lugar en su categoría.

La primera posición de la división LMP2 correspondió al australiano James Allen (Oreca 07), acompañado por el inglés Alex Lynn y el estadounidense Kyffin Simpson. En tanto, los escoltas resultaron el suizo Neel Jani, el austríaco Rene Binder y el chileno Nicolás Pino (Oreca 07), también con 126 vueltas al trazado francés.

En tanto, el marplatense Marcos Siebert, con una unidad Ligier JS, y en compañía del mexicano Alex García y el francés Adrien Chila, consiguió la tercera posición en la categoría LMP3, con 120 vueltas.

El trinomio ganador en esta división resultó el integrado por los franceses Jacques Wolff-Antoine Doquin-Jean Ludovic Foubert (Ligier JS)

La próxima competencia, la tercera del campeonato anual, será en el autódromo Motorland de Aragón, en España, los días 25 y 26 de agosto.

‘Pechito’ López integró el automóvil ganador en las 6 Horas de Monza

El argentino [José María ‘Pechito’ López](#) integró hoy el automóvil Toyota Hybrid ganador de las 6 Horas de Monza, Italia, en el marco de la división Hypercar del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo.

El piloto cordobés, de 40 años, tripuló la unidad de la marca japonesa, junto al británico Mike Conway y al nipón Kamui Kobayashi. El recorrido de las 200 vueltas fue cumplido en un tiempo neto de 6h. 00m. 31s. 922/1000.

El oriundo de Río Tercero se subió a la máquina en segundo término y cumplió 70 giros.

El trinomio Conway-López-Kobayashi aventajó por 16s. 520/1000 al equipo compuesto por el italiano Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Nicklas Nielsen, quienes se sentaron a bordo de una Ferrari 499.

La tercera posición correspondió al núcleo integrado por el dinamarqués Mikkel Jensen, el británico Paul Di Resta y el francés Jean Eric Vergné (Peugeot 918), quienes concluyeron a 1m. 18s. 179/1000 de ‘Pechito’ López y sus compañeros.

El cuarto lugar quedó en manos del otro Toyota Hybrid, el que manejaron el suizo Sebastien Buemi, el neozelandés Brendon

Hartley y el japonés Ryo Hyrakawa, con un giro menos, según reportó el sitio oficial de la divisional.

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri (Vanwall), acompañado por el francés Tristan Vautier y por el portugués Joao Oliveira, finalizó en la 20ma. colocación, con nueve vueltas menos.

La próxima competencia del torneo se llevará a cabo el 8 de septiembre próximo, con las 6 Horas de Fuji, en Japón.