

El Toyota del equipo de López es el más rápido en la segunda tanda en Monza

El Toyota GR010 que condujo el argentino José María 'Pechito' López obtuvo hoy el tiempo más rápido en la segunda tanda de entrenamientos que se llevó a cabo en el autódromo de Monza, Italia, en la previa de una nueva fecha por el Mundial de Resistencia (WEC) de la Federación Internacional (FIA)

El piloto cordobés, de 40 años, acompañado por el británico Mike Conway y por el japonés Kamui Kobaysashi completó la mejor vuelta con 1m. 36s. 363/1000.

El segundo tiempo en la segunda sesión de prácticas correspondió a la unidad Ferrari 499 que tripulan el local Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Nicklas Nielsen, que quedó a 170 milésimas.

El oriundo de Río Tercero participará este domingo de las denominadas 6 Horas de Monza, que se largará a las 12.30 hora local (7.30 de Argentina).

Mañana entre las 9.40 y 10.30 hora argentina se realizarán las tres tandas clasificatorias.

El porteño Esteban Guerrieri (Vanwall), acompañado por el portugués Guilherme Oliveira y por el francés Tristán Valtier, obtuvo la 23ra. Posición en la división Hypercar, la más importante de la exigencia.

El también nacido en Buenos Aires, Luis Pérez Companc (Ferrari) logró el 33er. puesto, en la división LMGTE, mientras que el bonaerense de Ingeniero Maschwitz, Nicolás Varrone (Chevrolet Corvette) se ubicó un escalón por debajo en la misma categoría.

'Pechito' López asoma tercero en la clasificación de las 24 Horas de Le Mans

El vehículo Toyota GR010 que maneja el argentino [José María 'Pechito' López](#) obtuvo hoy el tercer lugar en la prueba de clasificación, con miras a las tradicionales 24 Horas de Le Mans, que se disputarán este fin de semana y con lo que comenzará el campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo.

El cordobés, de 40 años, tripuló la unidad de la marca japonesa, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi. El oriundo de Río Tercero logró el tercer registro calificadorio, con 3m. 25s. 485/1000, al trazado de 13,626 kilómetros de extensión.

La vuelta más veloz en la división Hypercar correspondió al trinomio compuesto por el italiano Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Niklas Nielsen, con 3m. 25s. 213/1000

La segunda colocación fue propiedad del tándem de los italianos Antonio Giovinazzi y Alessandro Pier Guidi más el británico James Calado, que marcó 3m. 25s. 412/1000, según contempló el sitio oficial de la categoría (Fiawec).

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri, de 38 años, en compañía del francés Tristán Vautier y del inglés Tom Dillmann, tripuló una unidad Vanwall 680, que ocupó la decimoquinta colocación en Hypercar, con un registro de 3m. 29s. 745/1000, a más de 4 segundos de la línea del automóvil vanguardista.

En la clase LMGTE, el porteño Luis Pérez Companc (Ferrari 488) ocupó el 39no. Lugar, con un registro de 3m. 51s. 877/1000.

Mientras que el bonaerense Nicolás Varrone, de 22 y oriundo de Ingeniero Maschwitz, logró el 41er. Puesto, con un Chevrolet Corvette que clavó un tiempo de 3m. 52s. 228/1000

“Pechito” López lideraba pero su máquina tuvo desperfectos y terminó noveno en Portimao

El piloto argentino [José maría “Pechito” López](#) finalizó en la novena posición de “Las 6 horas de Portimao” que se llevaron a cabo hoy en esa ciudad portuguesa por el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) por la segunda competencia de la temporada 2023.

En la categoría HyperCar, el cordobés que el próximo miércoles 26 de abril cumplirá 40 años, logró tomar la punta en el arranque de la prueba y se alejó del pelotón que seguía a su Toyota #7, pero problemas mecánicos lo obligaron a recalar en boxes y el consecuente retraso lo terminó bajando finalmente a la novena posición, luego de remontar dos lugares desde su salida de pista.

En tanto su compatriota, el oriundo del barrio porteño de Mataderos, Esteban Guerrieri, a bordo de un Vanwall, debió abandonar en plena competencia por problemas de frenos.

El que en cambio se lució en su categoría GTE.AM fue el joven piloto argentino Nicolás Varrone, que alcanzó la victoria en la prueba, escoltado por su compatriota Luis Pérez Companc.

Varrone, que ya venía de ganar en la prueba anterior de “Las 100 millas de Sebring” con un Corvette #33 que comparte con sus compañeros de equipo Ben Keating y Nicky Catsburg.

Y volviendo a la categoría WEC en la que compitieron López y Guerrieri, la victoria fue del equipo Toyota que mantuvo su invicto en la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia con una cómoda victoria para su equipo #8 de Sebastien Buemi, Ryo Hirakawa y Brendon Hartley.

La tercera competencia del año para el WEC serán “Las 6 Horas de Spa-Francorchamps”, que tendrá lugar el próximo jueves 27 de abril en Bélgica.

El auto de “Pechito” López ingresa segundo en la clasificación de las 6 Horas de Portimao

El auto número 7 del Toyota Gazoo Racing, que comanda el argentino [José María “Pechito” López](#) en compañía del británico Mike Coway y japonés Kamui Kobayashi, ingresó en el segundo puesto de la clasificación para las 6 Horas de Portimao, que se correrán este domingo por la segunda fecha del Campeonato Mundial de Resistencia FIA.

El trinomio bicampeón en 2020 y 2021 cronometró su mejor vuelta en 1m.30s.444/1000 y quedó por debajo de la otra unidad de la escudería, la número 8, a cargo del suizo Sébastien Buemi, el australiano Brendon Hartley y el nipón Ryo Hirakawa.

Los vigentes campeones encabezarán la largada de mañana a las 8:00 de Argentina.

El equipo de “Pechito” López lidera la temporada luego de adjudicarse las 1.000 Millas de Sebring, Estados Unidos, por la primera fecha.

Kamui Kobayashi será el director del equipo Toyota del Mundial de Resistencia

“Estaremos para ayudarlo y será un gran desafío para él”, declaró “Pechito” López

“Pechito” López termina segundo e integra equipo campeón de Mundial de Resistencia

El argentino José María “Pechito” López, con un Toyota Hybrid, integró hoy el

automóvil de la marca japonesa que finalizó segundo en las 8 Horas de Bahrein y se clasificó campeón del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo, al disputarse la sexta y última fecha del calendario.

El piloto cordobés, de 38 años, acompañado por el británico Mike Conway y el japonés Kamui Kobayashi, obtuvo su segundo título consecutivo en esta categoría automovilística.



El trinomio integrado por López-Conway-Kobayashi llegó a las 173 unidades en el campeonato y aventajó por apenas 5 al conjunto compuesto por el suizo Sebastien Buemi, el japonés Kazuki Nakajima y el neozelandés Brendon Hartley, quienes ganaron la carrera de la jornada en el autódromo de Sakhir, con otro Toyota Hybrid.



La tercera colocación en la competencia correspondió al trinomio compuesto por el brasileño André Negrao y los franceses Nicolas Lapierre y Matthieu Xaviviere, con una unidad Alpine.

De este manera, el piloto oriundo de la ciudad de Río Tercero logró su quinto título a nivel internacional. A los dos obtenidos en el Mundial de Resistencia hay que agregarles los tres que consiguió en el Campeonato Mundial de Turismo (WTCC).

José María López logró un histórico triunfo en las 24 Horas de Le Mans

El argentino, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi se quedaron con la victoria de las míticas 24 Horas de Le Mans