

Juan Martín Trucco fue el más rápido en Toay y logró su primera pole position en TC

El piloto de Dodge, Juan Martín Trucco, lideró la clasificación del Turismo Carretera (TC) y largará desde adelante la primera serie que se disputará mañana en el autódromo de Toay, provincia de La Pampa, por la penúltima fecha del campeonato y cuarta cita de la Copa de Oro, que definirá el título de la categoría.

Con un tiempo de 1m. 14s. 658/1000 y un promedio de 200,035 kilómetros por hora, el piloto de Tres Algarrobos superó por 147 milésimas al neuquino Juan Cruz Benvenuti (Torino), quien encabezará la segunda serie.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

El arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), con un registro de 1m. 14s. 851/1000 finalizó en la tercera colocación del

clasificador y moverá primero en la tercera y última batería.

Esta fue la primera pole para Trucco, que debutó en TC el 13 de febrero del 2011 y disputó 195 carreras. Hasta el momento, aún no pudo ganar, pero acumula 14 podios.

El entrerriano Mariano Werner, líder de la Copa de Oro con 149.5 puntos, terminó quinto en la clasificación y largará segundo en la segunda serie.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

“Muy contento por cómo estamos terminando el año. Salió una vuelta espectacular, sabía que no iba a ser fácil porque se había levantado viento, pero también había visto que en el entrenamiento, yendo chupado, mejoraba un poco por derecho, pero perdía un poco de carga doblando. Así que habilitaron la pista y decidí salir sólo”, expresó Trucco, luego de lograr el mejor tiempo del sábado.

Previo a la clasificación, el rionegrino José Manuel Urcera había sido el más rápido en la primera tanda de entrenamientos, con un tiempo de 1m. 14s. 976/1000. Mientras

que en el segundo ensayo, Germán Todino (Dodge) marcó el ritmo con un registro prácticamente calcado: 1m. 14s. 975/1000.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

Las series de mañana se largarán a las 9.15, 9.45 y 10.15, todas a 5 vueltas. La final, en tanto, se iniciará a las 13.25 y comprenderá 30 vueltas. El récord de vuelta histórico corresponde al entrerriano Werner, con un 1m. 14s. 125/1000, a una media de 201,473 kilómetros por hora, alcanzado en la edición 2019. El circuito de Toay tiene una extensión de 4.148 metros.

Werner, último ganador en el óvalo de Rafaela, es el líder del torneo con 149,5 puntos, con tres victorias en la temporada y luego de tres fechas protagonizadas en la Copa de Oro.

En la segunda ubicación en el torneo figura el mendocino Julián Santero (Ford), con 109,5 unidades; mientras que el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) está tercero, con 103,5.

Más atrás en el campeonato asoman el arrecifeño Valentín

Aguirre (Dodge), con 84,5 puntos; el oriundo de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge), con 83; el rionegrino Urcera (Torino), 80,5; el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet), 79 y el nacido en Rivera, Todino (Dodge), 76,5.