

Top Race en Concordia: previa, pilotos, regresos y campeonato

El Top Race se presenta este fin de semana en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia con la tercera fecha del campeonato 2026. Marcelo Ciarrocchi llega como líder, Juan Pablo Traverso apunta al podio y la grilla suma los regresos de Julián Ramos y Andrés De Vega.

Top Race en Concordia: previa completa, regresos, campeonato y la palabra de los pilotos

El **Top Race en Concordia** tendrá este fin de semana una de las citas importantes del arranque de la temporada 2026. La categoría disputará la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**, en el marco del **Gran Premio NEXON**, que tendrá como escenario al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, durante los días **1, 2 y 3 de mayo**. La visita a “La Capital del Citrus” llega con varios condimentos: presentación oficial, regresos importantes, lucha por el campeonato y pilotos que llegan con objetivos muy claros.

La previa también tendrá un momento especial fuera de la pista. Este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, se realizará la presentación oficial del Gran Premio NEXON en la **Peatonal del Bicentenario**, frente al Palacio Municipal de Concordia, ubicado en **Bartolomé Mitre 76**. Allí estarán directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del

autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, el evento contará con exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

El fin de semana será compartido con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, lo que convierte a Concordia en uno de los centros fuertes del automovilismo argentino durante estos días.

Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato

El campeonato llega a Concordia con un nombre marcado como principal referencia: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas del año y se afirmó en lo más alto de la tabla con **66 puntos**. Su arranque fue contundente: primero venció en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego repitió en el mítico autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a mostrar oficio, velocidad y capacidad de adaptación. Después de haber sido protagonista en clasificación, logró avanzar en la final y quedarse con una victoria clave, en una carrera exigente donde debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Ese triunfo no solo le permitió estirar diferencias en el certamen, sino también consolidar el gran presente del **Halcón Motorsport**, que lidera el campeonato de equipos con **98 unidades**.

El piloto de Almafuerte llega a Concordia con la posibilidad de ampliar aún más su ventaja. Sin embargo, el trazado entrerriano puede ofrecer un escenario distinto, con sectores técnicos, cambios de ritmo y una exigencia particular para los autos. Allí sus rivales buscarán cortar la racha y empezar a descontar puntos.

Posiciones del campeonato Top Race 2026

Tras dos fechas disputadas, el campeonato muestra a Ciarrocchi con una ventaja amplia, mientras que detrás suyo la pelea aparece mucho más ajustada.

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia entre el segundo y el quinto es corta, por eso Concordia puede ser determinante para ordenar el grupo de perseguidores. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, necesita sumar fuerte para acercarse a su compañero de equipo. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** también llegan con aspiraciones concretas de meterse de lleno en la lucha.

Juan Pablo Traverso, decidido: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los pilotos que llega con mayor expectativa es **Juan Pablo Traverso**, quien volvió al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y logró un arranque muy regular. Fue 5º en el Callejero Parque de la Ciudad y 4º en El Zonda, resultados que lo posicionan cuarto en el campeonato con 26 puntos.

Traverso destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que logró adaptarse sin demoras. Según explicó, la categoría está muy pareja y eso obliga a estar al ciento por ciento en cada salida a pista. Esa lectura es clave para Concordia, un circuito donde no alcanza solo con tener velocidad: también será necesario lograr equilibrio, precisión y buena administración del ritmo.

Pensando en la tercera fecha, el piloto de San Nicolás remarcó que se preparó físicamente porque considera que Concordia es un trazado largo y exigente, con sectores rápidos y lentos. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar con referencias claras.

En lo técnico, Traverso puso el foco en tres sectores: la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Su objetivo es directo y ambicioso: **“A Concordia voy por el podio”**. Para el piloto del Octanos Competición, sumar fuerte será clave para mantenerse entre los principales protagonistas del campeonato.

Julián Ramos regresa con el Lexus #54

Una de las novedades fuertes del fin de semana será el regreso de **Julián Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025** volverá a la categoría con el **Lexus #54**.

Ramos no estuvo en la segunda fecha del año en El Zonda, pero después de esa carrera comenzó a trabajar para concretar su retorno. Su objetivo principal es poder completar la temporada dentro del Top Race. Ya había estado presente en la primera cita de 2026, disputada en el Callejero Parque de la Ciudad, y ahora buscará continuidad en Concordia.

El piloto de San Vicente llega con confianza y con buenos antecedentes en el trazado entrerriano. En 2025, dentro de la Fórmula Nacional, logró en Concordia una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: deberá adaptarse rápidamente al Top Race y trabajar para contar con un auto confiable que le permita ser competitivo desde el inicio del fin de semana.

Su regreso suma interés a la grilla, porque se trata de un piloto joven, con proyección y con un conocimiento reciente del circuito, aunque ahora deberá trasladar esa experiencia a un auto de mayor potencia y características diferentes.

Andrés De Vega reaparece con el LFB Racing Team

Otra de las novedades importantes es el regreso de **Andrés De Vega**, quien reaparecerá con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**. El piloto de Olavarría será parte de la tercera fecha del campeonato y buscará ser protagonista en la **Copa Master**.

De Vega viene de competir en el Top Race Series el 31 de agosto de 2025 en Junín, donde finalizó segundo en la final con el Ford Mustang #99 del LFB Racing Team. Ahora afrontará una nueva etapa dentro del Top Race, en un circuito que no conoce, pero con muchas expectativas.

“El Colo” explicó que llega con grandes expectativas y que buscará ir de menor a mayor para adaptarse al trazado. También remarcó que Concordia es un circuito técnico, donde será clave tener un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y conseguir el mejor resultado posible en la final.

Con su incorporación, el **LFB Racing Team** pondrá tres autos en pista: **Roberto Lobay** con el Mercedes-Benz #28, **Alejandro Irazusta** con el Lexus #92 y **Andrés De Vega** con el Lexus #99.

Para el equipo de 9 de Julio, Concordia será una fecha importante para consolidar su presencia y sumar fuerte en diferentes frentes.

Octanos Competición quiere frenar el dominio del Halcón

Si bien el Halcón Motorsport domina el arranque de la temporada, **Octanos Competición** llega a Concordia con una estructura muy competitiva. El equipo tiene a **Diego Verriello** tercero en el campeonato, a **Juan Pablo Traverso** cuarto y a **Fabián Flaqué** quinto. Además, viene de un gran resultado en San Juan, donde Flaqué fue segundo y **Nereo Queijeiro** terminó tercero.

Flaqué tuvo un regreso destacado en El Zonda con el Fiat Cronos #20. Después de la carrera, valoró haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que hacer podio ante el público sanjuanino “no tiene precio”. Su actuación fue importante no solo por el resultado, sino también porque mostró que el auto tenía ritmo para pelear adelante.

Queijeiro, por su parte, logró su primer podio nacional en una final muy exigente. Después de un golpe fuerte en clasificación, el equipo reconstruyó el Fiat Cronos #105 y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, peleando con Ciarrocchi y Flaqué. Para el piloto de Lomas del Mirador, fue un resultado que representa un fuerte envión anímico.

Con ese panorama, Octanos llega a Concordia con argumentos para ser protagonista. La clave será trasladar el buen rendimiento de San Juan a un circuito completamente distinto.

La Copa Master también tendrá su pelea

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder. El piloto de Capital Federal, ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda, resultados que le permitieron llegar a **10 puntos**.

Detrás aparece **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, con 9 puntos. También con 9 unidades se ubica **Alejandro Irazusta**, compañero de equipo de Lobay en el LFB Racing Team. Más atrás están Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta.

La presencia de Andrés De Vega le agrega otro ingrediente a la Copa Master. El piloto de Olavarría buscará adaptarse rápido y sumarse a la pelea en un certamen donde la regularidad suele tener un peso decisivo.

Concordia, una prueba técnica para pilotos y equipos

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia aparece como una prueba exigente para los equipos. Juan Pablo Traverso lo definió como un trazado largo y demandante, con sectores veloces y lentos. Además, remarcó que será fundamental trabajar bien la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4.

Andrés De Vega también coincidió en que Concordia es un circuito técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para clasificar bien y sostener un buen ritmo en carrera. Esa lectura marca el desafío del fin de semana: no se trata solo de velocidad en recta, sino de encontrar una puesta a punto que permita ser competitivo en todos los sectores.

La clasificación puede tener un peso determinante. En una categoría pareja, largar adelante simplifica mucho el desarrollo de la final. Sin embargo, las dos primeras fechas también demostraron que el Top Race puede ofrecer carreras con avances, roces, cambios de mando y definiciones apretadas.

Un fin de semana con mucho en juego

El **Gran Premio NEXON** llega en un momento clave del campeonato. Ciarrocchi buscará sostener su dominio y conseguir su tercera victoria consecutiva. Aldrighetti necesita reaccionar para achicar diferencias. Verriello, Traverso y Flaqué intentarán meterse de lleno en la pelea grande. Ramos y De Vega regresan con objetivos propios y con la intención de ser protagonistas desde el inicio.

Con la presentación oficial, la presencia de TC2000 y Fórmula Nacional, la actividad en pista y una grilla con nombres fuertes, Concordia se prepara para vivir un fin de semana de alto nivel. El Top Race llega con un campeonato que tiene un líder claro, pero con varios pilotos dispuestos a cambiar la historia en “La Capital del Citrus”.