

Desafío Ruta 40 2026: Sanders dominó en motos, Quintero hizo historia en autos y los Benavides volvieron a ser protagonistas

El **Desafío Ruta 40 2026** tuvo un cierre vibrante en San Juan: **Daniel Sanders** ganó entre las motos con Red Bull KTM, **Seth Quintero** y **Andrew Short** lograron su primer triunfo mundialista en autos con Toyota Gazoo Racing y los hermanos salteños **Luciano** y **Kevin Benavides** cerraron una semana clave para sus campañas.

Sanders y Quintero hicieron historia en el Desafío Ruta 40: cómo les fue a Luciano y Kevin Benavides

El **Desafío Ruta 40 2026** cerró una edición inolvidable para el rally raid mundial, con una definición de alto voltaje en San Juan y dos grandes ganadores: **Daniel Sanders**, de Red Bull KTM Factory Racing, se quedó con la victoria general entre las motos, mientras que **Seth Quintero** y **Andrew Short**, con Toyota Gazoo Racing W2RC, alcanzaron su primer triunfo en el **Campeonato Mundial de Rally Raid** dentro de la categoría autos. La carrera argentina volvió a ocupar un lugar central en el calendario internacional y dejó también un fuerte saldo salteño, con **Luciano Benavides** cuarto en motos y **Kevin Benavides** 13º en su debut en autos.

La competencia tuvo cinco etapas, caminos cambiantes, terrenos de enorme exigencia, paisajes de la región cuyana y una presencia multitudinaria de fanáticos tanto en los tramos como en los bivouacs. Según la información de carrera, la prueba tuvo como cabeceras a **San Juan** y **San Rafael**, con un recorrido total de **2.939 kilómetros**, de los cuales **1.522 fueron cronometrados**.

La definición confirmó la magnitud de una edición que se presentó como una de las más fuertes de los últimos años. En la previa, la carrera ya había marcado un registro histórico con **151 inscriptos** y una grilla internacional de primer nivel, pero el desarrollo deportivo terminó elevando aún más el valor del evento.

Daniel Sanders, dueño absoluto de las motos

En motos, **Daniel Sanders** fue el gran dominador. El australiano tomó el control de la clasificación general desde la primera etapa y construyó una diferencia que le permitió manejar la carrera con autoridad. Incluso cuando tuvo que abrir camino en jornadas complicadas, logró sostener el ritmo, ampliar ventajas y responder ante el avance de sus rivales.

Sanders ganó **cuatro de las cinco etapas** y terminó quebrando una hegemonía importante: KTM volvió a imponerse en el Desafío Ruta 40 después de una racha de victorias de Honda en las últimas ediciones. El triunfo tuvo además un peso extra dentro del Mundial, porque lo dejó en lo más alto del campeonato con **67 puntos**, por delante de **Tosha Schareina**, que quedó con **64**, y de **Luciano Benavides**, que ahora aparece tercero con **61 unidades**.

El podio general FIM quedó encabezado por **Daniel Sanders**, con un tiempo total de **15h 58'04''**. Segundo terminó **Tosha Schareina**, de **Monster Energy Honda HRC**, a **12'09''**, mientras

que tercero fue **Ricky Brabec**, también de Honda, a **18'04''**.

La victoria de Sanders se construyó desde la regularidad y la contundencia. El australiano ganó las etapas 1, 2, 3 y 5, mientras que Schareina se quedó con la etapa 4 y **Luciano Benavides** había comenzado la semana con fuerza al liderar el prólogo.

Luciano Benavides fue cuarto y sigue en carrera por el Mundial

Para **Luciano Benavides**, el Desafío Ruta 40 fue una carrera de lucha permanente. El salteño llegaba como uno de los grandes candidatos, con el empuje de correr en casa y con el antecedente de haber sido ganador de esta competencia. Sin embargo, no pudo meterse en el podio final y terminó **cuarto en la clasificación general de motos**, a **22'38''** de Sanders.

Más allá de no haber alcanzado el podio, Luciano cerró una semana importante desde el punto de vista del campeonato. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** quedó tercero en la tabla mundial, a solo seis puntos de Sanders y a tres de Schareina, por lo que todavía mantiene chances concretas en la pelea por el título.

El propio Luciano explicó que la semana fue intensa y que intentó ir por el podio, pero una caída le complicó el desarrollo de la carrera. "Esta semana fue increíble para mí. Terminé cuarto, intenté ir por el podio, pero no se dio, tuve una caída y de ahí me costó muchísimo", señaló el salteño al cierre de la competencia.

La próxima parte del calendario será decisiva. El Mundial continuará con el **Rally de Marruecos**, previsto del **28 de septiembre al 3 de octubre**, y luego podría tener el **Abu Dhabi Desert Challenge**, programado entre el **22 y el 27 de noviembre**, antes del Dakar 2027.

Seth Quintero y Andrew Short, primer triunfo mundialista en autos

En autos, la historia tuvo una definición apasionante. **Seth Quintero y Andrew Short**, representantes de **Toyota Gazoo Racing W2RC**, llegaron a la última jornada con apenas **7 segundos** de ventaja sobre **Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin**, de **The Dacia Sandriders**. La etapa final prometía una batalla directa, y la tensión se mantuvo hasta que un problema del qatarí terminó inclinando la carrera hacia el lado de Toyota.

Quintero y Short lograron así una victoria enorme dentro del Campeonato Mundial de Rally Raid. El estadounidense confirmó su crecimiento dentro de la categoría Ultimate y le dio a Toyota Gazoo Racing un triunfo de gran valor en suelo argentino. El podio FIA quedó con **Seth Quintero** primero con un tiempo total de **15h 55'38''**, **Henk Lategan** segundo a **1'55''** y **Nasser Al-Attiyah** tercero a **2'26''**.

La carrera de autos fue una de las más cambiantes de la semana. La punta pasó por diferentes manos, hubo problemas mecánicos, ataques constantes y una definición ajustadísima. En la previa de la última etapa, Quintero había logrado trepar al liderazgo y convertirse en el cuarto líder distinto de la general en igual cantidad de etapas, con solo siete segundos de margen sobre Al-Attiyah.

En el cierre, Al-Attiyah parecía tener argumentos para pelear por la victoria, pero una detención a falta de 100 kilómetros para completar el especial le hizo perder minutos decisivos. Quintero aprovechó la oportunidad, sostuvo el ritmo y cerró una semana consagratoria para él y para Andrew Short.

Kevin Benavides, 13º en su debut en

Ultimate

El otro gran foco argentino estuvo en **Kevin Benavides**, quien afrontó su primera experiencia en autos dentro de la categoría **Ultimate**. El salteño, doble ganador del Dakar en motos, inició una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**.

Kevin completó el Desafío Ruta 40 en el **13º puesto de la clasificación general** de autos y fue **17º en la última etapa**. Su mejor actuación parcial llegó en la etapa 2, cuando logró un destacado segundo puesto, mostrando que tiene margen de crecimiento y capacidad para adaptarse rápidamente a la dinámica de los autos.

El resultado final debe leerse dentro del contexto de su debut. Kevin llegó a una categoría extremadamente competitiva, con pilotos de enorme experiencia como Quintero, Lategan, Al-Attiyah, Loeb, Sainz, Roma y otros nombres de primer nivel mundial. Para un piloto que viene de una carrera extraordinaria en motos, completar la competencia y sostenerse dentro de la general fue un primer paso muy valioso.

Además, el segundo puesto de etapa dejó una señal concreta: Kevin no solo está en proceso de adaptación, sino que ya mostró velocidad para pelear adelante en parciales puntuales. El desafío será transformar esa velocidad en regularidad a medida que acumule kilómetros, experiencia de navegación en autos y trabajo con la estructura.

Argentina volvió a vivir una carrera mundialista de primer nivel

El Desafío Ruta 40 dejó una imagen muy fuerte para Argentina. La competencia reunió figuras internacionales, tuvo una gran respuesta del público y recuperó parte de ese espíritu que

durante años convirtió al país en una plaza central del rally raid mundial. Desde San Juan hasta San Rafael, la carrera combinó caminos de montaña, ríos secos, sectores de arena, pisos rotos, zonas de navegación y tramos de enorme exigencia física y mecánica.

Los propios protagonistas destacaron la dureza del recorrido. Sanders remarcó que fue un rally físicamente exigente y difícil, pero también valoró la presencia del público en el desierto, en la ruta y en las ciudades. Quintero, por su parte, aseguró que ganar en Argentina fue muy especial y calificó de manera muy positiva su experiencia en la carrera.

La edición 2026 también dejó ganadores destacados en otras divisionales. En **Stock**, la victoria fue para **Stéphane Peterhansel y Michaël Metge** con Defender Rally. En **SSV**, se impusieron **Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi**. En **Rally2**, el triunfo quedó en manos de **Martim Ventura**, mientras que en **Rally3** ganó **Murum Purevdorj**.

Estadísticas finales del Desafío Ruta 40 2026

Clasificación general Motos – Top 10

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	15:58:04	–
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	16:10:13	+12:09
3	Ricky Brabec	Monster Energy Honda HRC	16:16:08	+18:04
4	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	16:20:42	+22:38

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
5	Skyler Howes	Monster Energy Honda HRC	16:23:38	+25:34
6	Adrien Van Beveren	Monster Energy Honda HRC	16:33:52	+35:48
7	Edgar Canet	Red Bull KTM Factory Racing	16:41:35	+43:31
8	Martim Ventura	Monster Energy Honda HRC	16:53:44	+55:40
9	Ross Branch	Hero Motosports Team Rally	16:54:02	+55:58
10	Bruno Crivilin	Monster Energy Honda HRC	17:02:19	+1:04:15

Fuente de posiciones y tiempos de motos: clasificación publicada por Carburando y podio oficial W2RC.

Clasificación general Autos – Top 3 FIA

Pos.	Piloto / Navegante	Equipo	Tiempo total	Diferencia
1	Seth Quintero / Andrew Short	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:55:38	–
2	Henk Lategan / Brett Cummings	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:57:33	+1:55
3	Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin	The Dacia Sandriders	15:58:04	+2:26

Fuente de posiciones y tiempos de autos: podio oficial W2RC.

Cómo les fue a los hermanos Benavides

Piloto	Categoría	Equipo	Resultado final	Dato clave
Luciano Benavides	Motos / RallyGP	Red Bull KTM Factory Racing	4º	Lideró el prólogo y quedó 3º en el Mundial con 61 puntos
Kevin Benavides	Autos / Ultimate	Overdrive Racing	13º	Debutó en autos y fue 2º en la etapa 2

Campeonato Mundial de Motos tras el Desafío Ruta 40

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	67
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	64
3	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	61

Desafío Ruta 40 YPF 2026: Kevin Benavides debuta en Toyota y Luciano va por otra corona

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** se prepara para una edición histórica con **151 inscriptos**, figuras mundiales del rally raid y presencia salteña de lujo: **Kevin Benavides** debutará en autos

con una **Toyota Hilux GR** y **Luciano Benavides** buscará volver a brillar en motos.

El Desafío Ruta 40 YPF 2026 tendrá una edición histórica con Kevin y Luciano Benavides como protagonistas

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** comienza a tomar temperatura y promete una de las ediciones más importantes de su historia. La competencia, válida por la tercera fecha del **Campeonato Mundial de Rally Raid**, se disputará del **24 al 29 de mayo** con recorrido entre **San Juan, San Rafael y nuevamente San Juan**, en una cita que reunirá a los principales nombres del rally raid mundial y que tendrá una fuerte presencia argentina. Entre ellos, los salteños **Kevin Benavides** y **Luciano Benavides** aparecen como grandes protagonistas de una semana que puede marcar un antes y un después para el deporte motor nacional.

La 13ª edición del Desafío Ruta 40 YPF tendrá una convocatoria récord de **151 inscriptos** y representantes de **35 nacionalidades**, consolidándose como una de las competencias más relevantes del calendario internacional. El evento contará con un **Prólogo y cinco etapas**, con un recorrido total de **2.993 kilómetros**, de los cuales **1.726 kilómetros serán de especiales cronometradas**. La organización tendrá una logística distribuida en dos bivouacs: el **Autódromo San Juan Villicum**, en San Juan, y el **Centro de Congresos y Exposiciones de San Rafael**, en Mendoza.

La expectativa es enorme porque la carrera no solo representa una fecha mundialista en suelo argentino, sino también el regreso de varias figuras internacionales que marcaron época en el Dakar, el WRC y el rally raid. El Desafío Ruta 40 se

presenta como una verdadera fiesta del deporte motor, con autos, motos, quads, UTV y categorías complementarias que llenarán de acción los caminos de Cuyo.

Kevin Benavides debuta en autos con Toyota

Uno de los grandes focos de atención estará puesto en **Kevin Benavides**, quien confirmó su salto a la categoría **Ultimate**, la división principal de autos dentro del rally raid mundial. El piloto salteño, doble ganador del Rally Dakar en motos, comenzará una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, una de las estructuras más competitivas de la especialidad.

El debut de Kevin en autos será uno de los grandes atractivos de esta edición. Después de construir una carrera histórica sobre dos ruedas, el salteño decidió ampliar su horizonte deportivo y enfrentar un nuevo desafío en una categoría donde la exigencia técnica, la navegación y la adaptación al vehículo serán claves desde el primer kilómetro.

En esta nueva experiencia estará acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**, quien ya lo acompañó en su última participación en el Dakar. Esa continuidad en la navegación será fundamental para acelerar el proceso de adaptación de Benavides a una clase donde competirá contra pilotos de enorme experiencia internacional.

Kevin expresó que este paso representa un anuncio “muy importante y significativo” en su carrera deportiva, y remarcó que su primer objetivo será el Desafío Ruta 40. También destacó el orgullo de afrontar esta nueva etapa en Argentina, con el mismo propósito que marcó toda su trayectoria: dejar la bandera nacional en lo más alto.

Un debut frente a la elite mundial

El salto de Kevin Benavides a los autos no será en un contexto menor. En la clase Ultimate compartirá escenario con nombres de altísimo nivel como **Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Lucas Moraes, Nani Roma, Mitch Guthrie, Henk Lategan, Seth Quintero** y otros referentes de la especialidad.

El listado de inscriptos de la categoría FIA incluye **38 tripulaciones**, con **24 vehículos de la clase Ultimate**, lo que marca la magnitud deportiva de la competencia. Overdrive Racing tendrá entre sus pilotos a **Yazeed Al-Rajhi**, último ganador de la prueba, además de Kevin Benavides y otros representantes. Toyota Gazoo Racing también llegará con una nómina de peso, encabezada por pilotos como **Seth Quintero** y **Henk Lategan**.

La presencia de marcas como **Toyota, Dacia, Ford, Mini, Defender Rally** y equipos privados de primer nivel eleva el prestigio de la carrera. Para Kevin, será una prueba exigente, pero también una oportunidad inmejorable para medirse de inmediato con los mejores del mundo en su nueva etapa deportiva.

Luciano Benavides, otra carta fuerte salteña

La presencia salteña no se agota en Kevin. **Luciano Benavides**, campeón 2024 del W2RC y ganador del Rally Dakar 2026, llegará al Desafío Ruta 40 con el objetivo de volver a ser protagonista en motos. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** buscará revalidar la victoria que consiguió en la edición 2023 de la competencia.

Luciano tendrá como compañeros de equipo a **Daniel Sanders** y **Edgar Canet**, dentro de una estructura KTM que volverá a ser

candidata al triunfo. Su presencia le da a la carrera un condimento especial para el público argentino, ya que se trata de uno de los pilotos nacionales más importantes de la actualidad dentro del rally raid mundial.

En la categoría FIM habrá **78 competidores**, con una lista de enorme jerarquía. Entre los grandes candidatos aparecen **Tosha Schareina** y **Ricky Brabec**, ambos representantes de **Monster Energy Honda HRC**, además de **Skyler Howes**, **Adrien Van Beveren**, **Ross Branch**, **José Ignacio Cornejo** y otros especialistas de primer nivel.

La competencia también tendrá un hecho histórico con el debut de la categoría **YPF RÖD Malle Moto**, reservada para pilotos que competirán sin asistencia. Serán siete corredores que afrontarán la carrera bajo una exigencia extrema, fiel al espíritu más puro del rally raid.

Un recorrido exigente entre San Juan y San Rafael

El recorrido del Desafío Ruta 40 YPF 2026 estará compuesto por un **Prólogo y cinco etapas**. La carrera partirá desde San Juan, tendrá paso por San Rafael y regresará nuevamente a San Juan para la llegada. La organización anticipó que los pilotos se encontrarán con terrenos variados, cambios constantes de superficie y etapas con características diferentes, lo que obligará a una lectura precisa del camino y una gran capacidad de adaptación.

El director deportivo **Pablo Eli** adelantó que el recorrido será “súper variado” y que los pilotos encontrarán cambios de terreno etapa a etapa, e incluso dentro de cada jornada. Además, reconoció que la cantidad de inscriptos superó las expectativas iniciales y obligó a “levantar la vara” en materia organizativa.

El dato de los **2.993 kilómetros totales** y los **1.726 kilómetros de especial** confirma que no será una competencia de transición. La exigencia física, la navegación, la resistencia mecánica y la estrategia serán factores determinantes para llegar con chances a la última jornada.

Bivouacs abiertos al público

Uno de los puntos más atractivos para los fanáticos será la posibilidad de visitar los bivouacs con entrada libre y gratuita. En **San Juan**, el campamento estará ubicado en el **Autódromo San Juan Villicum**, sobre Ruta Nacional 40, Km 3481, en Albardón. Allí el público podrá ingresar el domingo 24, lunes 25, jueves 28 y viernes 29 de mayo, de 11 a 20.30.

En **San Rafael**, el bivouac funcionará en el **Centro de Congresos y Exposiciones**, ubicado en Luis Tirasso 1025. La apertura al público será el martes 26 y miércoles 27 de mayo, también de 11 a 20.30.

Además, el domingo 24 de mayo desde las 18 se realizará la rampa de largada en el **Centro Cultural Conte Grand**, en la capital sanjuanina, con el paso de todos los competidores. Será uno de los momentos más esperados por los fanáticos, que podrán ver de cerca a las figuras mundiales antes del inicio de la acción plena.

Un evento con impacto deportivo y turístico

El Desafío Ruta 40 YPF no solo tendrá relevancia deportiva. Autoridades de San Juan, Mendoza, el Automóvil Club Argentino y la organización destacaron el impacto turístico, promocional y económico que genera una fecha mundialista de estas características. La llegada de pilotos, equipos, prensa y fanáticos de distintas partes del mundo fortalece el posicionamiento de la región de Cuyo como escenario

internacional del rally raid.

La competencia también será una vidriera para Argentina dentro del calendario mundial. Desde la organización remarcaron la intención de darle continuidad a la fecha y consolidarla como una cita fija del Campeonato Mundial de Rally Raid.

En ese contexto, la presencia de los hermanos Benavides potencia aún más el interés nacional. Kevin inicia una nueva etapa en autos con Toyota, mientras que Luciano llega como una de las grandes referencias de las motos. Dos caminos diferentes, una misma bandera y un mismo objetivo: volver a poner a Salta y Argentina en el centro de la escena internacional.

Cuadro de datos principales

Ítem	Detalle
Competencia	Desafío Ruta 40 YPF 2026
Edición	13ª
Fecha	Del 24 al 29 de mayo
Validez	3ª fecha del Campeonato Mundial de Rally Raid
Recorrido	San Juan – San Rafael – San Juan
Kilómetros totales	2.993 km
Especiales cronometradas	1.726 km
Formato	Prólogo + 5 etapas
Inscriptos	151
Nacionalidades	35
Tripulaciones FIA	38
Competidores FIM	78

Ítem	Detalle
Clase Ultimate	24 vehículos
Bivouac San Juan	Autódromo San Juan Villicum
Bivouac San Rafael	Centro de Congresos y Exposiciones
Entrada a bivouacs	Libre y gratuita
Kevin Benavides	Debutará en Ultimate con Toyota Hilux GR de Overdrive Racing
Navegante de Kevin	Lisandro Sisterna
Luciano Benavides	Competirá en motos con Red Bull KTM Factory Racing
Figuras destacadas	Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Stéphane Peterhansel, Ricky Brabec

Kevin y Luciano Benavides hicieron historia en el Dakar 2026: hermanos ganadores en un mismo día y en distintas categorías

Histórico e inolvidable. **Luciano Benavides** y **Kevin Benavides** lograron una hazaña sin precedentes en el **Dakar 2026**: ganaron la misma etapa en un mismo día, pero en **categorías diferentes**. Luciano se impuso en **motos**, mientras que Kevin consiguió su **primera victoria en Challenger**, firmando un capítulo único en la historia del rally más duro del mundo.

Una jornada histórica para Argentina en el Dakar

La séptima etapa del Dakar 2026, disputada entre Riad y Wadi ad-Dawasir, quedará marcada para siempre por el apellido Benavides. Por primera vez desde la creación del rally, dos hermanos se quedaron con la victoria el mismo día en categorías distintas, un hito que engrandece la historia argentina en el Dakar.

"Benavides":

Porque los argentinos Kevin y Luciano Benavides se convirtieron en los primeros hermanos en ganar la misma etapa del [#Dakar](#) en categorías diferentes
pic.twitter.com/eXJY9wD9ou

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [January 11, 2026](#)

Luciano Benavides, dueño absoluto en motos

Luciano Benavides volvió a demostrar por qué es uno de los grandes nombres del Rally GP. Con una conducción inteligente y agresiva, el salteño dominó la etapa de motos para alcanzar su **séptima victoria de etapa en el Dakar**.

Su actuación no solo fue contundente en el parcial, sino que además lo mantiene plenamente competitivo en la **clasificación general**, donde sigue al acecho de los líderes y se ilusiona con pelear hasta el final.

El menor de los Benavides aprovechó al máximo el terreno rápido y arenoso, gestionó con precisión las bonificaciones y dejó en claro que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger

Horas después del triunfo de Luciano, llegó el momento más emotivo del día. **Kevin Benavides**, bicampeón del Dakar en motos (2021 y 2023), logró su **primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, confirmando que su apuesta por cambiar de disciplina fue acertada.

El argentino se impuso en **Wadi ad-Dawasir** tras una especial exigente, superando a **Nicolás Cavigliasso** por **1 minuto y 60 segundos**, en una definición que lo tuvo como protagonista absoluto en los kilómetros finales. Así, Kevin dejó atrás la presión acumulada tras varias etapas de adaptación y celebró su primer gran festejo sobre cuatro ruedas.

Una hazaña que ya es leyenda

El logro de los Benavides supera antecedentes históricos del Dakar. Incluso eclipsa la marca conseguida por **Khalifa y Nasser Al Attiyah** en 2021, cuando ganaron en distintas categorías pero no en la misma especial.

Kevin y Luciano no solo ganaron el mismo día: **ganaron la misma etapa**, algo que jamás había ocurrido en la historia del rally.

Además, el apellido Benavides ya había protagonizado momentos memorables en ediciones anteriores, como la etapa 13 del Dakar 2023, donde apenas **tres segundos** separaron a ambos, o la octava etapa de 2024, con Kevin aventajando a Luciano por **31 segundos**. Esta vez, el destino fue aún más lejos.

Impacto en la clasificación general Challenger

La victoria de Kevin también tuvo consecuencias directas en la general. **Nicolás Cavigliasso** logró recortar la diferencia con el líder **Pau Navarro**, pasando de **4'57''** a **2'48''**, mientras que el saudí **Yasir Seaidan** quedó tercero, a **43 minutos**, tras los problemas mecánicos sufridos antes del descanso.

Kevin, por su parte, se consolida como uno de los grandes protagonistas de la segunda semana del Dakar, con confianza renovada y margen para seguir creciendo en la categoría.

Argentina celebra un día inolvidable

La victoria de los hermanos Benavides no solo es un récord estadístico: es una **historia de familia, sacrificio y talento**, construida a lo largo de años de competencia al más alto nivel. Argentina volvió a ocupar el centro de la escena en el Dakar, con dos de sus máximos exponentes brillando juntos en una jornada que ya es eterna.

Día histórico para Argentina en el Dakar 2026: ganaron

Luciano Benavides, Kevin Benavides y Jeremías González Ferioli

Argentina escribió una página inédita en el Dakar: Luciano Benavides (motos), Kevin Benavides (Challenger) y Jeremías González Ferioli (SSV) ganaron la misma etapa en Wadi ad-Dawasir, un triple festejo que además convirtió a los hermanos Benavides en los primeros en triunfar el mismo día en categorías diferentes.

El **Dakar 2026** regaló un **día histórico para el deporte argentino**. Por primera vez, **tres competidores nacionales ganaron la misma etapa** del rally más duro del planeta: **Luciano Benavides** se impuso en **motos**, **Kevin Benavides** celebró su **primera victoria en Challenger** y **Jeremías González Ferioli** se quedó con el parcial en **SSV**. Una coincidencia extraordinaria que quedará marcada en la historia grande de la carrera.

La jornada, con final en **Wadi ad-Dawasir**, no solo tuvo bandera celeste y blanca por triplicado. También trajo un hecho único: **Kevin y Luciano Benavides se transformaron en los primeros hermanos en ganar una misma especial del Dakar en distintas categorías**.

Luciano Benavides voló en motos y se metió de lleno en la pelea

En **RallyGP**, Luciano Benavides no dejó pasar la oportunidad. Partió **sexto**, leyó rápido el terreno favorable y dejó correr su talento en una especial veloz y exigente de **459 km cronometrados**. El salteño completó el tramo en **4h00m56s** y ganó

con autoridad, sacándole **4'47''** a **Edgar Canet** y **4'57''** a **Adrien Van Beveren**, que firmó su mejor actuación desde Yanbu.

Otra victoria de etapa □

La felicidad es total!! pic.twitter.com/edYxU9xVPx

– *Luciano Benavides (@LBenavides77)* [January 11, 2026](#)

Fue la **séptima victoria de etapa** para Luciano en el Dakar, un dato que lo ubica en un lote selecto y confirma que, cuando encuentra el terreno ideal, puede marcar diferencias grandes.

La general quedó al rojo vivo

Más allá del triunfo parcial, lo más pesado está en la **clasificación general**, donde la pelea se apretó fuerte:

- **Daniel Sanders** continúa líder.
- **Ricky Brabec** es el perseguidor inmediato.
- **Luciano Benavides** sostiene el tercer lugar, ahora a **segundos** de Brabec, con margen mínimo entre los tres de adelante.

El detalle estratégico que se viene es clave: el **tercer puesto de Sanders** lo puede dejar en una posición de salida más incómoda, mientras que Brabec –con la experiencia táctica de Honda– buscará aprovechar huellas y navegación para atacar en la próxima.

En tanto, **Tosha Schareina** perdió algo de tiempo tras abrir pista (y capitalizar bonificaciones), y quedó a más de **15 minutos** del líder, todavía con carrera por delante, pero obligado a construir una remontada fina.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger y metió otro hito familiar

Del lado argentino, la segunda parte del día soñado llegó en **Challenger**. **Kevin Benavides** consiguió su **primera victoria de etapa** en la categoría, precisamente en Wadi ad-Dawasir, y lo hizo en el mismo día en que Luciano se imponía en motos: **los Benavides hicieron historia como hermanos**.

Para Kevin, el triunfo tiene un valor simbólico gigante. Venía de una carrera cargada de éxitos sobre dos ruedas (11 victorias de especial en motos, según el repaso oficial), y finalmente pudo “romper el hielo” en su nueva vida en cuatro ruedas.

En los parciales de la jornada ya se veía que la pulseada estaba encendida: Kevin se mantuvo siempre cerca de la punta, en un duelo cambiante con **Dania Akeel** y con nombres fuertes de la clase, mientras atrás asomaba **Ignacio Casale** como actor clave en el top.

Jeremías González Ferioli completó el triplete argentino en SSV

El tercer grito fue para **Jeremías González Ferioli**, que se quedó con la etapa en **SSV**, completando un **triplete argentino inédito**. El dato fue destacado como “histórico” por la cobertura oficial del Dakar: **tres ganadores argentinos en una misma jornada**, algo que nunca había ocurrido.

Un contexto que agranda la magnitud: la etapa de Wadi ad-Dawasir y el ecuador del rally

La etapa tuvo un recorrido gigante: **877 km totales** (con **459 km cronometrados**) entre **Riad y Wadi ad-Dawasir**, una jornada donde el rally vuelve a exigir concentración en lo rápido, en la navegación y también en el enlace, cuando el cansancio te busca.

Además, la organización marcó que el **ecuador exacto** del Dakar se alcanzaba durante la especial, en torno a un punto específico del tramo, lo que refuerza la idea de “segunda mitad”: desde acá, cada decisión pesa doble.

Lo que dejó el día: Argentina en la cima y un Dakar que se enciende

El resumen, del lado argentino, es inmejorable:

- **Luciano Benavides** ganó en motos y se metió de lleno en la pelea grande.
- **Kevin Benavides** logró su primera victoria en Challenger y escribió historia familiar.
- **Jeremías González Ferioli** coronó el triplete en SSV.

Y, como plus, el Dakar suma un capítulo que quedará para siempre: **un mismo país, tres triunfos en tres categorías en la misma etapa**

Puck Klaassen hizo historia en Challenger y Kevin Benavides sufrió un día para el olvido en el Dakar

Puck Klaassen ganó la etapa Challenger del Dakar 2026 e hizo historia, mientras Kevin Benavides sufrió graves problemas mecánicos y Yasir Seaidan pasó a liderar la general.

La **tercera etapa del Dakar 2026** dejó contrastes muy marcados en la categoría **Challenger**. Mientras la neerlandesa **Puck Klaassen** firmó una victoria histórica y **Yasir Seaidan** pasó a liderar la general, el salteño **Kevin Benavides** atravesó una jornada extremadamente complicada, condicionada por serios problemas mecánicos.

Día negro para Kevin Benavides

El argentino vivió una etapa frustrante desde lo técnico. Tras finalizar muy retrasado, Benavides explicó con crudeza lo sucedido:

“Tuvimos muchos problemas mecánicos, primero se rompió el diferencial delantero y seguimos en 4x2. Después explotó el amortiguador trasero y el auto quedó al piso. Eso hizo que tengamos que esperar a la asistencia para cambiarlo y poder seguir. Por todo esto salimos a última hora en la especial”, manifestó.

Las fallas encadenadas lo obligaron a detenerse durante largos minutos y lo relegaron en la clasificación, en un Dakar donde

cada etapa perdida puede tener consecuencias decisivas en la general.

Puck Klaassen, victoria histórica en Challenger

En el extremo opuesto estuvo **Puck Klaassen**, quien dominó la especial con autoridad. Tras tomar la punta luego de los 114 km, la piloto neerlandesa **no soltó el liderazgo** y terminó imponiéndose con **8'25'' de ventaja** sobre Yasir Seaïdan, logrando **la primera victoria para la alianza KTM X-Bow – G Rally Team**.

Let's hear from Dutch/South African Puck Klaassen, who is driving the new KTM X-Bow Powered by G-Rally team after the Prologue at [#Dakar2026](#) pic.twitter.com/JzvLhs44z8

– Junaid #JB17 (@JunaidSamodien_) [January 3, 2026](#)

Además, Klaassen se convirtió en **la quinta mujer en ganar una etapa del Dakar**, uniéndose a una lista histórica integrada por Jutta Kleinschmidt, Cristina Gutiérrez, Sara Price y Dania Akeel.

Seaïdan, líder histórico para Arabia Saudita

Aunque terminó segundo en la etapa, **Yasir Seaïdan** fue uno de los grandes ganadores del día. Aprovechando los problemas de varios rivales, el piloto del **Nasser Racing Team** **asumió el liderazgo de la clasificación general**, convirtiéndose en **el primer saudí en la historia del Dakar en liderar la clase Challenger**.

La general ahora lo muestra al frente, con Klaassen a **2'53''** y el español Pau Navarro a **7'32''**, en una lucha que promete

mantenerse abierta.

Una categoría impredecible

La jornada volvió a demostrar la dureza del Dakar: abandonos temporales, accidentes como el de Abdulaziz Al Kuwari, y etapas maratónicas que castigan tanto la mecánica como la cabeza. Mientras Klaassen y Seaidan capitalizaron un día perfecto, Kevin Benavides deberá **rearmarse desde lo mental y lo técnico** para seguir en carrera.

Challenger: día negro para Kevin Benavides y victoria histórica de Lucas del Río

Kevin Benavides sufrió un duro revés en la segunda etapa del Dakar 2026 y terminó 17º en Challenger, mientras el chileno Lucas del Río logró su primera victoria en la competencia.

La **segunda etapa del Dakar 2026** dejó sensaciones opuestas en la **categoría Challenger**. Mientras el chileno **Lucas del Río** celebró su **primera victoria de etapa** en la prueba más dura del planeta, el salteño **Kevin Benavides** atravesó **una jornada para el olvido**, perdiendo mucho tiempo en el primer tramo y finalizando **17º, a más de una hora y 18 minutos del líder**.

Benavides, que debutó este año en autos tras su exitoso paso por las motos, sufrió desde el arranque. En la **primera parte de la especial** cedió casi **18 minutos**, condicionando por completo su resultado final. Aunque logró completar la etapa sin abandonar, el polvo, la navegación y un ritmo forzado en un terreno muy roto conspiraron contra sus aspiraciones. El

propio argentino había advertido en la previa que el polvo en autos “no tiene nada que ver con el de las motos”, y esta etapa terminó confirmándolo de la manera más dura.

El piloto salteño en redes sociales lo manifestó: La etapa de hoy fue muy dura; no salió como estaba planeado. Tuvimos múltiples problemas, empezando con la parrilla frontal, luego la caja de cambios se quedó atascada en la quinta marcha, lo que significaba que no podíamos subir una colina. Afortunadamente, conseguimos ayuda y mi copiloto fue capaz de arreglarlo. También cubrimos 320km con el embrague casi derretido... Fue un día largo; ipor un momento pensamos que estábamos fuera de la carrera, pero lo logramos y estamos listos para empezar mañana con toda la fuerza! ¡Nunca te rindas!

En el otro extremo del clasificador apareció la figura de **Lucas del Río**, quien **se mantuvo firme de principio a fin** para quedarse con la victoria y cortar una sequía de **dos años sin triunfos chilenos en Challenger**, desde el éxito de **Francisco Chaleco López** en la quinta etapa de 2024. El chileno tomó el mando tras los primeros controles y supo **administrar la ventaja** ante la presión constante de **Yasir Seaidan**, que fue el único capaz de seguirle el ritmo en la parte final.

La etapa estuvo marcada por varios golpes de escena. **Paul Spierings**, uno de los grandes candidatos, tuvo **un día desastroso**: múltiples paradas, problemas mecánicos y más de **una hora y media perdida**, lo que lo dejó sin chances de victoria y también sin el liderazgo de la general. Tampoco fue una jornada sencilla para **Rebecca Busi**, quien debió detenerse tras 150 kilómetros por un problema mecánico cuando marchaba dentro del top 25.

En cuanto a los argentinos, además del complicado día de

Benavides, **David Zille** –ganador de la etapa anterior– tuvo un inicio muy adverso, quedando detenido en los primeros kilómetros y perdiendo más de **10 minutos** en el primer control. **Nicolás Cavigliasso**, en cambio, se mantuvo constante y volvió a mostrarse competitivo, siempre cerca del podio parcial.

Con este resultado, la Challenger confirma su **extrema exigencia**: una categoría donde la navegación, la fiabilidad mecánica y la gestión del ritmo pesan tanto como la velocidad pura. Para **Kevin Benavides**, el desafío ahora será **resetear rápido**, recuperar confianza y apuntar a una etapa limpia que le permita volver a meterse en la conversación.

Argentina manda en Challenger: Zille lidera el Dakar y Kevin Benavides se mantiene séptimo

Argentina manda: David Zille lidera el Dakar en la categoría Challenger, con Nicolás Cavigliasso tercero y Kevin Benavides séptimo, en un inicio de carrera con fuerte protagonismo argentino.

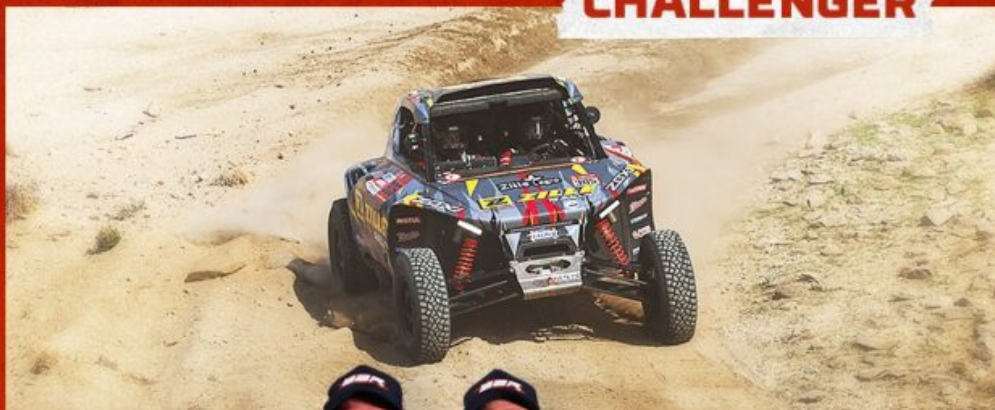
La **bandera argentina** flamea bien alto en el Dakar dentro de la categoría **Challenger**. Tras una exigente primera etapa, **David Zille** se ubica **líder de la clasificación general**, mientras que **Kevin Benavides** continúa su proceso de adaptación en los autos y marcha **séptimo**, a poco más de **nueve minutos de la punta**. Además, el podio provisional tiene fuerte acento albiceleste con **Nicolás Cavigliasso** y **Valentín Pertegarini** en el **tercer lugar**.

La etapa fue tan intensa como cambiante. **Zille**, navegado por **Sebastián Cesana**, dominó largos tramos del recorrido y llegó a tener la victoria en sus manos. Sin embargo, en los kilómetros finales apareció con todo **Paul Spierings**, ganador del prólogo, quien recortó una desventaja de casi tres minutos en el último sector y terminó imponiéndose por apenas **18 segundos**. Aun así, el argentino capitalizó una jornada sólida que le permite quedar **al frente del Dakar** en Challenger.

Detrás, **Cavigliasso-Pertegarini** sostienen un rendimiento consistente que los mantiene plenamente en carrera, confirmando a la Argentina como la referencia de la divisional en este inicio de competencia. El trío albiceleste se completa con **Kevin Benavides**, séptimo junto a **Lisandro Sisterna**, en su **primer Dakar sobre cuatro ruedas**.

El salteño vivió una jornada de alto desgaste y la definió con una sola palabra: **polvo**. “Nunca en mi vida comí tanto polvo como hoy”, contó en sus redes sociales tras recorrer más de **300 kilómetros**. Benavides explicó que el polvo le dejó secuelas en el **ojo izquierdo**, al punto de no ver prácticamente nada por momentos, remarcando la gran diferencia entre competir en autos y hacerlo en motos. Aun así, valoró el balance general: **sin pinchazos**, en una etapa plagada de piedras y caminos rotos, aunque con una pequeña pérdida de tiempo por un **error de navegación** que obligó a retroceder. “Cumplimos el objetivo. Mañana nos esperan 400 kilómetros”, resumió.

CHALLENGER



STAGE 1

PROVISIONAL RESULTS

1	D. ZILLE (ARG) NAVIGATOR: S.CESANA (ARG)	03H 32' 50"
2	P. SPIERINGS (NED) NAVIGATOR: J. P. VAN DER STELT (NED)	+ 00' 42"
3	N. CAVIGLIASSO (ARG) NAVIGATOR: V. PERTEGARINI (ARG)	+ 02' 03"

GENERAL RANKING

PROVISIONAL RANKING

1	D. ZILLE (ARG) NAVIGATOR: S.CESANA (ARG)	03H 32' 50"
2	P. SPIERINGS (NED) NAVIGATOR: J. P. VAN DER STELT (NED)	+ 00' 42"
3	N. CAVIGLIASSO (ARG) NAVIGATOR: V. PERTEGARINI (ARG)	+ 02' 03"



La lucha interna en Challenger fue constante desde el inicio. **Cavigliasso** marcó el ritmo en los primeros controles, **Zille** tomó el mando en el tramo medio y **Spierings** construyó su ataque final con una constancia quirúrgica. En ese contexto, Benavides llegó a figurar dentro del **top 5** y hasta en un **podio provisional**, antes de ceder algunos minutos en la segunda

mitad de la etapa.

Con varias jornadas por delante, el panorama sigue **abierto**, pero el arranque deja un mensaje claro: **Argentina es protagonista absoluta en Challenger**, con un líder firme, otro binomio en el podio y un bicampeón del Dakar que continúa sumando experiencia en su nueva etapa sobre cuatro ruedas.

Kevin Benavides debutó en autos con un sólido séptimo puesto en el prólogo del Dakar 2026

Kevin Benavides debutó en autos en el Dakar 2026 con un sólido séptimo puesto en el prólogo de Yanbu. El bicampeón en motos comenzó su nueva etapa en la categoría Challenger con una actuación prolija y prometedora.

El **Dakar 2026** también marcó el inicio de una **nueva etapa deportiva** para **Kevin Benavides**, quien dejó atrás las motos para afrontar su **primer Dakar sobre cuatro ruedas**. En el prólogo disputado en los alrededores de **Yanbu**, el salteño completó una actuación prolija y estratégica que lo ubicó **séptimo en la categoría Challenger**, en su estreno absoluto en autos.

A bordo del **Taurus T3** del equipo **Odyssey Academy by BBR**, y acompañado por su copiloto **Lisandro Sisterna**, Benavides recorrió los **22 kilómetros** del trazado inicial –con sectores de **pistas rápidas y valles de piedras**– priorizando el control y la adaptación a un vehículo completamente distinto al que lo

llevó a la gloria en motos.

El resultado fue más que alentador: **7º puesto**, a solo **22 segundos** del ganador del prólogo, el neerlandés **Paul Spierings**, quien volvió a demostrar por qué es una referencia en la categoría Challenger tras haber ganado una etapa en el Dakar 2025.

Un debut en autos medido y con sensaciones positivas para Kevin Benavides

Lejos de buscar el límite en su primera experiencia, Kevin optó por una estrategia inteligente, algo que él mismo reflejó en sus redes sociales tras cruzar la meta:

“¡Largamos yaaa! Hoy tuvimos el prólogo. 22 km combinando pistas rápidas y unos valles de piedras. Salimos a hacerlo bien y prolijo. Nos quedamos con un 7mo 🏆, feliz con mi posición para largar mañana con la etapa 1. ¡Vamooos! Gracias a todos por la buena hinchada 🙌🙌🙌🙌”

Sus palabras reflejan el espíritu con el que encara este Dakar: **aprender, adaptarse y construir carrera**, sin perder la ambición competitiva que lo convirtió en **bicampeón del Dakar en motos**.

Una categoría Challenger muy competitiva

El prólogo dejó en claro el alto nivel de la categoría. Spierings se quedó con la victoria, seguido por **Puck Klaassen** y **Dania Akeel**, en una clasificación inicial que mostró gran

paridad. Entre los argentinos, se destacaron **Nicolás Cavigliasso** (4º) y **David Zille** (5º), confirmando el fuerte protagonismo nacional en Challenger.

[Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en motos y Ekström marca el ritmo en coches](#)

[desde la ventana](#)

Benavides cerró el Top 7 por delante de nombres experimentados y con la tranquilidad de haber cumplido el principal objetivo del día: **llegar entero y bien posicionado para la Etapa 1.**

De la moto al auto, una historia diferente

Dos veces ganador del Dakar sobre dos ruedas, Kevin Benavides reconoció que este debut fue una experiencia completamente distinta:

“Fue una historia completamente diferente, por supuesto, pero me encantó cada momento. Creo que marcamos un ritmo fuerte sin dejar de lado la precaución”, expresó tras finalizar el prólogo.

El Dakar recién empieza, pero el argentino ya dio su **primer paso firme en autos**, demostrando que su capacidad de adaptación y su lectura de carrera siguen intactas, ahora compartidas con un copiloto y dentro de una estructura mecánica mucho más compleja.

Clasificación Challenger – Prólogo (Top 10)

1. **Paul Spierings** (NED)
2. **Puck Klaassen** (NED)
3. **Dania Akeel** (KSA)
4. **Nicolás Cavigliasso** (ARG)
5. **David Zille** (ARG)
6. **Yazeed Seaidan** (KSA)
7. **Kevin Benavides** (ARG)
8. **Lucas del Río** (CHI)
9. **Oriol Ral** (ESP)
10. **Ignacio Casale** (CHI)

El Dakar 2026 ya está en marcha y **Kevin Benavides** comenzó a escribir su propia historia en autos. Con cautela, convicción y la misma pasión de siempre, el salteño dio el primer paso de una aventura que recién empieza. ☐☐☐

Dakar 2026: Kevin Benavides y el reinicio que cambió su vida

Kevin Benavides deja las motos y afronta el Dakar 2026 en autos T3. El bicampeón argentino explica qué cambia, qué extraña y por qué se reinventó.

El **Dakar 2026** marcará un antes y un después en la carrera de **Kevin Benavides** ([@kevinmaxbenavides](#)). Bicampeón del rally más

duro del planeta en motos, el salteño decidió cambiar el rumbo y afrontar el desafío desde los **autos**, dentro de la **categoría T3**, convencido de que era la manera correcta de seguir compitiendo sin poner en riesgo su continuidad deportiva.

Tras una vida entera arriba de la moto, Benavides inicia una etapa distinta en un **UTV del BBR Motorsport**, acompañado por el sanjuanino **Lisandro Sisterna** como navegante. El Dakar seguirá siendo el mismo, pero la forma de enfrentarlo será completamente diferente.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Kevin Benavides (@kevinmaxbenavides)

Lo que se deja atrás: adrenalina pura y lo desconocido

En su charla con **Recta Principal**, por **DEPORTV**, Kevin también se permitió hablar desde lo más íntimo y reconocer aquello que **extraña de las motos** y aquello que ya no.

“La moto tiene una sensación de adrenalina única. Encima en el Dakar no conocemos por dónde vamos a competir, eso multiplica todo”, confesó.

Esa incertidumbre permanente es, para Benavides, uno de los sellos más extremos del Dakar en motos.

“Esta prueba es única, donde hay que ir constantemente a lo desconocido. Eso es lo que la convierte en la actividad más peligrosa del off-road”, graficó, con la mezcla justa de locura, pasión y amor por una disciplina que lo llevó a la cima del mundo.

Del riesgo individual al trabajo en equipo

El paso a los autos cambia radicalmente la lógica de carrera. Kevin ya lo había explicado en términos de riesgo físico, pero

también profundizó en **cómo se transforma la experiencia de competencia**.

“En la moto es uno, la moto y el desierto. En el auto voy con un copiloto al lado”, había señalado.

Y esa presencia no es un detalle menor. Benavides destaca especialmente la figura de su navegante:

“Mi navegante es Lisandro Sisterna, un chico de San Juan, que ya tiene bastante experiencia en el rally. Lo bueno es que, al yo saber navegar, combinamos bastante bien. Muchos pilotos manejan y siguen al copiloto y no navegaron nunca”, analizó.

La gran ventaja: la experiencia de navegar primero

Lejos de sentirse en desventaja, Benavides cree que su pasado en motos puede convertirse en **un diferencial clave en autos**, especialmente en una carrera donde la navegación es determinante.

“Yo tengo la experiencia por las motos, que somos los primeros en salir. Entonces tenemos experiencia de navegar, de mirar el terreno y saber por dónde va a estar mejor para pasar. Creo que esa será la ventaja más grande arriba del auto”, afirmó.

La lectura del terreno, la intuición para elegir líneas y la capacidad de anticiparse a lo que viene aparecen como activos fundamentales para su adaptación a la categoría T3.

Reinventarse sin renunciar al Dakar

El Dakar 2026, que se disputará del 3 al 17 de enero en Arabia Saudita, con un recorrido de 8.000 kilómetros, etapas maratón y un formato que exige cabeza fría y estrategia, será el escenario ideal para esta nueva versión de Kevin Benavides.

Ya no será el piloto solitario que se enfrentaba al desierto sobre dos ruedas, pero sí seguirá siendo el **competidor nato**, intrépido y apasionado que hizo historia en el rally raid. Cambia el vehículo, cambia el rol, pero no cambia la esencia.

El Dakar 2025 arranca con los hermanos Benavides en motos

La edición 2025 del Dakar comenzó con intensidad en el prólogo, donde se han registrado resultados interesantes en la categoría de motos.

Destacan los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides, quienes por primera vez compiten bajo los mismos colores de KTM como pilotos oficiales. Ambos registraron tiempos similares, Kevin a 1'26" y Luciano a 1'28" del líder del prólogo, Edgar Canet, quien sorprendió al colocarse en lo más alto de la clasificación general.

☐☐ *After signing a few autographs at the start, the Benavides brothers and the Rally GP competitors will soon be ready to set off ☐* [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/hYxWMflKTe

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

Daniel Sanders, apodado “Chucky”, se quedó con la victoria del día en la categoría Rally GP, marcando el mejor tiempo frente a Ross Branch y Ricky Brabec. En tanto, Edgar Canet, de tan solo 19 años y el piloto oficial más joven de KTM, brilló en el prólogo al aventajar a sus rivales y consolidarse como favorito en Rally 2.

Prologue – Bikes ☐

Provisional top 3:

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Ross Branch*

☐ *Edgar Canet*

☐ *Daniel Sanders wins the Prologue !*

Follow the race live ☐ <https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2025#DakarInSaudi> pic.twitter.com/lpG6o89KLG

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

La competencia también vio momentos destacados de otros pilotos como Adrien Van Beveren, quien inicia su décima participación buscando su primer título, y Stefan Svitko, el veterano que liderará el inicio del Rally GP. Sin embargo, no todo fue positivo: Harith Noah, defensor del título en Rally 2, sufrió una fractura de muñeca que lo obligó a abandonar, siendo el primer campeón de 2024 en quedar fuera de esta edición.



El Dakar 2025 arranca con Harith Noah, como primer abandono. Entre las motos, KTM domina ampliamente con 70 de las 134 unidades en la partida, reforzada por las marcas Husqvarna y GasGas. La segunda marca más representada es Kove, con 12 motos, superando a Honda (11) y otras marcas minoritarias. Además, los hermanos Domet, amateurs franceses, compiten juntos por segunda vez desde su debut en 2009.

□ *In his first Dakar at just 19 years old, Edgar Canet set the fastest provisional time on the prologue!* □ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/uMtZDsRLPY

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

El Dakar 2025 promete emoción desde el inicio, con un prólogo que ha marcado un ritmo trepidante y deja entrever una dura lucha tanto en Rally GP como en Rally 2.