

Benavides achica su desventaja en la general de motos y Andújar repite victoria en quads

El argentino Kevin Benavides redujo su desventaja en la clasificación general de motos y su compatriota Manuel Andújar sumó la segunda victoria consecutiva en quads, disputada este domingo la octava etapa del Rally Dakar de 823 kilómetros (346 cronometrados) entre Al Duwadimi y Riyadh, capital de Arabia Saudita.

Benavides, campeón 2021 en su categoría, fue noveno en el parcial del día pero se favoreció por la peor actuación del líder, el estadounidense Skyler Howes y el ex escolta australiano Toby Prince, quienes llegaron 17mo. y 15to. respectivamente con retrasos de 15 minutos.

El tramo que reanudó la competencia para motos y cuatriciclos, después de la cancelación de la etapa 7 por factores climáticos y cansancio en los corredores, se la adjudicó Ross Branch (Hero Motorsport), piloto de Botswana, seguido por el australiano Daniel Sander (Red Bull GasGas) a 3:33 y el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM) a 3:33.

Benavides (Red Bull KTM) registró una diferencia de 9:18 en relación al ganador pero su tiempo lo bastó para superar en la general a su compañero de equipo Price y quedar en el segundo puesto, a sólo 1:13 de Howes (Husqvarna Factory Racing) junto con Klein.

De esta manera, el argentino logró cerrar la primera mitad de la carrera más extrema del mundo motor con una distancia reducida que le permitirá encarar con expectativas la búsqueda de su segundo título en el Dakar.

Entre el cuarto y octavo puesto de la tabla acumulada se ubican otros aspirantes a la corona a menos de 10 minutos de diferencia: Price, el chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda), el francés Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), Sanders y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB).

Los argentinos Luciano Benavides (Husqvarna) y Franco Caimi (Hero) se ubican undécimo a 25:32 y decimoquinto a 1:16:29, respectivamente.

En quads, Andújar repitió la victoria del viernes con 2:05 de ventaja sobre el defensor del título y cómodo líder de la general, el francés Alexandre Giroud, quien goza un handicap de 1 hora y 41 minutos.



Benavides achica su desventaja en la general de motos y Andújar repite victoria en quads – Imagen: [Prensa Dakar](#)

El brasileño Marcelo Mederos completó el podio de la etapa (+11:55); el cordobés Pablo Copetti, de licencia estadounidense, finalizó sexto (+20:34) y el argentino

Francisco Moreno Flores, octavo (+42:11).

Andújar, uno de los cuatro argentinos campeones de la categoría (2021), se repuso de un vuelco con su Yamaha Raptor 700 y pudo firmar la segunda victoria consecutiva, cuarta de su historial en el rally.

El 45º Dakar cumplirá este lunes su jornada de receso y retomará la actividad el martes con el tramo Riyadh-Haradh, de 686 kilómetros (358, especial).

Benavides sube al segundo puesto en motos y queda a 44 segundos del líder

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM) subió al segundo puesto de la clasificación general de motos y quedó a sólo 44 segundos del líder de la categoría, el estadounidense Skyler Howes, disputado este jueves el quinto parcial del Rally Dakar 2023 con un recorrido de 645 kilómetros en forma de bucle en Ha'il, Arabia Saudita.

El salteño, ganador de la edición 2021 con Honda, ingresó séptimo en el parcial de hoy con un tiempo de 4:37:45 para los 373 km. cronometrados, lo que le permitió superar al australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), quien tuvo una demora de casi 27 minutos y llegó 21ro.

El podio de la etapa lo conformaron el francés Adrien Van Beveren (Monster Honda Energy) en el primer lugar, seguido del chileno José Ignacio Cornejo (Monster Energy Honda) a +00:13. y el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM) a +05:13.

Stage win for [@A_Vanbeveren](#) at [@dakar](#) congrats 🎉 what a day!!! pic.twitter.com/to0y7zYGcW

– Monster Energy Honda HRC (@RallyTeamHRC) [January 5, 2023](#)

[TW](#)

En la general de la división, los seis primeros pilotos están agrupados con una diferencia menor a los cinco minutos: 1) Howes (23:21:09), 2) Benavides (+00:44); 3) Klein (+01:40); 4) Toby Price (Australia, +02:20); 5) Van Beveren (+4:22) y 6) Joan Barreda Bort (España, +04:52).

Benavides, único piloto sudamericano de la historia que ganó el Dakar sobre dos ruedas, se mantiene expectante en la búsqueda de su segunda corona en base a su regularidad, sin haber ganado ninguna etapa en el momento.

El argentino fue quinto en el prólogo, segundo en la etapa 1, octavo en la 2, cuarto en la 3 y séptimo en la 4 y 5.

Su hermano menor Luciano, piloto del equipo oficial Husqvarna, se anotó en el último escalón del top 10 de la tabla acumulada (+20:31) con el duodécimo puesto registrado en el parcial, por delante del resto de los argentinos: Franco Caimi (24to.), Diego Gamaliel Llanos (26to.) y Stefano Caimi (31ro.).

Terranova abandona el Dakar y los hermanos Benavides

ingresan en el top 10 de la cuarta etapa

El argentino Orlando Terranova abandonó hoy el 45º Rally Dakar por problemas físicos cuando encaraba la cuarta etapa con su auto del equipo Bahrain Raid Xtreme y los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides ingresaron en el top 10 de las motos, tras un recorrido de 425 kilómetros cronometrados en Ha'il, Arabia Saudita.

"Orly" Terranova, distinguido con la chapa de "leyenda" por la organización de la carrera más extrema del mundo motor, le puso fin a su 17ma. participación a causa de un dolor lumbar recrudecido por un impacto con su Prodrive el martes.

"Pésimo día el de hoy. Ayer, a 6 kilómetros, impactamos a alta velocidad, muy fuerte contra camel grass (hierba de camello). El auto es muy fuerte y no le pasó nada. Producto de ese golpe mi espalda dijo basta", escribió en sus redes sociales.

"A los 12 km de iniciada la especial (de hoy) comencé a sentir un fuerte dolor en la cintura. Entiendo que el impacto generó una inflamación en la lesión que arrastro en los lumbares. Después de las buenas especiales que hicimos con Alex (Haro Bravo, copiloto) sentía que este podía ser un buen Dakar. Hasta acá llegó eso. Así es la vida y así es el deporte", anunció.

Terranova, de 43 años, se ubicaba en el 16to. puesto de la clasificación general después de firmar el martes su mejor resultado, un tercer lugar en el segmento que unió Al-Ula con Ha'il.

El mendocino desertó por octava vez y mantiene el cuarto puesto del año pasado como su mejor actuación histórica en la carrera.

Los argentinos que siguen en competencia en la divisional de los autos son sus comprovincianos Sebastián Halperín (X-Raid Mini) y Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) y el cordobés Jeremías González Ferioli (South Racing), ubicados hoy el 15to., 18vo. y 43er. puesto del cuarto parcial.

La etapa la ganó el francés Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme), por delante de “Monsieur Dakar”, Stéphane Peterhansel, y el español Carlos Sainz, ambos del Team Audi Sport.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), defensor de la corona, finalizó en el cuarto escalón y sigue al frente de la general con una luz de 18:18 sobre el saudí Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing).



Terranova abandonó hoy el Dakar por problemas físicos cuando encaraba la cuarta etapa los hermanos Benavides en el top 10 de las motos

En las motos, el campeón 2021 Kevin Benavides (Red Bull KTM) culminó la etapa de hoy en el séptimo puesto, seis segundos por debajo de su hermano Luciano (Husqvarna), que se clasificó sexto.

El ganador del día fue el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB) con un tiempo de 4:28:18, seguido del chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) a 16 segundos y del estadounidense Skyler Howes (Husqvarna) a 1:05.

Con su victoria, el piloto catalán se acercó a 25 segundos de Kevin Benavides, quien conserva el tercer puesto de la tabla acumulada con diferencia de 4:05 respecto del líder Daniel Sanders (Red Bull GasGas), quien hoy fue octavo.

El vigente campeón francés Alexandre Giroud se dirige con autoridad hacia una nueva consagración en quads: este miércoles sumó una nueva victoria y estiró a 47:04 su ventaja en el rally.

El piloto del Yamaha Racing SMX Drag'on se impuso sobre el argentino Manuel Andújar (+4:46) y el lituano Laisvydas Kancius (+10:34). El argentino Francisco Moreno Flores, su escolta en la general, culminó quinto (+11:33), debajo del chileno Giovanni Enrico (+11:33).

Andújar, campeón 2021, regresó al podio después de dos etapas adversas. En la segunda cortó la cadena de su cuatriciclo a falta de 30 kilómetros, cuando era líder, y en la siguiente sufrió un inconveniente mecánico que lo retrasó cerca de una hora.

[Te va a interesar: El salteño Benavides recupera una posición y reingresa al podio de la general de motos en el Dakar](#)

El quinto segmento del Dakar se realizará mañana con un segundo rulo en Ha'il (373 kilómetros de especial y 270 de enlace).

El salteño Benavides recupera una posición y reingresa al podio de la general de motos en el Dakar

El salteño Kevin Benavides recuperó una posición y se ubicó tercero en la clasificación general de las motos en el Rally Dakar 2023, al disputarse hoy la tercera etapa con 670 kilómetros de recorrido (447 cronometrados) entre las ciudades de Al-Ula y Ha'il en Arabia Saudita.

El salteño, único piloto sudamericano campeón de la categoría en 2021 finalizó segundo en el tramo de hoy, pero una penalización de 2 minutos lo retrasó al cuarto lugar, también por las bonificaciones a sus perseguidores.

El tercer parcial se lo adjudicó el australiano **Daniel Sanders (GasGas)** con un tiempo de 4:24:15, seguido por el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna) a 6:19; por su compatriota Mason Klein (Bas World KTM) a 6:59 y luego por el argentino a 7:23.

El tiempo recargado no le impidió al piloto del Red Bull KTM Factory Racing avanzar un puesto y volver al podio de la clasificación general, que había abandonado un día antes tras una segunda etapa extenuante por la abundancia de piedras en el camino, lo que provocó una queja generalizada entre los competidores.

El salteño Benavides se ubica a una diferencia de 6:53 respecto de Sanders, que con su victoria en la tercera etapa desplazó del primer puesto de la acumulada a Klein, ahora segundo (+4:04).

□ *A strong performance by Daniel Sanders on Stage 3 puts him*

just over four minutes clear at the top of the Bikes general ranking [#Dakar2023 pic.twitter.com/rGavzP1DII](https://twitter.com/rGavzP1DII)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2023](#)

el salteño kevin benavides salta a la tercera posición. La categoría de las dos ruedas perdió en su tercera estación a otro de los aspirantes al título con el abandono del estadounidense **Ricky Brabec (Monster Energy Honda)**, campeón 2020 y ganador de la etapa 1 este año.

El californiano se accidentó en el kilómetro 274 del tramo especial, acusó dolores cervicales y los médicos que lo atendieron lo derivaron preventivamente a un hospital para estudios complementarios, informó la empresa rectora Amaury Sport Organisation (ASO).

La baja de Brabec se trata de la segunda deserción de peso en la división tras la salida del británico Sam Sunderland, ganador 2022, en la primera etapa del domingo pasado, también por una caída.

"Ricky me pasó antes del refueling -reabastecimiento de combustible- y me lo encontré en el suelo minutos después. Estaba mareado y le dolía mucho el cuello porque le había pegado a una piedra que no se veía por la arena, tenía sangre en la boca. Fui el primero en llegar así que me frené, llamé al helicóptero y me quedé esperando más o menos 11 minutos", contó el argentino **Luciano Benavides (Husqvarna)**, quien llegó a la meta en el 22do. lugar a 25:49 de diferencia.

Cinco posiciones más adelante ingresó Franco Caimi (Hero Motosports), quien ocupa el 14to. puesto en la general.

En autos, la tercera etapa fue recortada por las condiciones meteorológicas y el argentino **Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme)** finalizó en el tercer puesto, lo que implica su primer podio en esta 45ª edición del Dakar.

El mendocino se situó a 5:04 del francés **Guerlain Chicherit (GCK Motorsport)**, quien obtuvo la primera victoria parcial de su historial en el rally y se tomó revancha luego de una segunda etapa sufrida por consecutivos pinchazos de neumáticos. **El segundo puesto le correspondió al sudafricano Henk Lategan (Toyota Gazoo Racing).**

El español **Carlos Sainz** estuvo **detenido durante casi media hora en el kilómetro 213** por un inconveniente en su rueda trasera izquierda y culminó por debajo de los 40 primeros, con lo que resignó su liderazgo en la general.

El defensor del título, el qatarí **Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing)**, decimotercero del día, es el nuevo puntero seguido por el saudí **Yazeed Al Rahji (Overdrive Racing).**

En quads, a falta de la confirmación oficial de los tiempos, el argentino Manuel Andújar (7240 Rally Team) sufrió demoras en el parcial y el vigente campeón francés **Alexandre Giroud** lo aprovechó para ampliar su ventaja.

El corredor europeo de Yamaha Racing SMX Drag'on repitió la victoria del lunes escoltado por el cordobés **Pablo Copetti (Del Amo Motorsports)**, quien compite con bandera de Estados Unidos, y por el argentino **Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team)**, presente en el podio por segundo día consecutivo.

□ *Stage 3* □ – *QUADS* □

Provisional top 3:

□ *Alexandre Giroud*

□ *Francisco Moreno Flores*

□ *Juraj Varga*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2023> pic.twitter.com/QwRtyS0K6w

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2023](#)

[tw](#)

El lobense Andújar, campeón 2021, fue dominador de la prueba de cuatriciclos hasta el kilómetro 240, pero al marcar su tiempo en el siguiente waypoint (km 288), registró una pérdida de aproximadamente media hora por causa todavía indeterminada.

Te va a interesar: [Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos](#)

La cuarta parte de la carrera más exigente del mundo se desarrollará este miércoles con partida y llegada en Ha'il tras un recorrido cronometrado de 425 kilómetros con otros 148 de enlace.

Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides se clasificaron hoy en el cuarto puesto de la división quads y el octavo lugar de las motos, tras disputarse la segunda etapa del [Rally Dakar](#) en una ruta de 598 kilómetros (430 cronometrados) entre el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y la ciudad de Al-Ula, al oeste de Arabia Saudita. Créditos: Télam.

Andújar (7240 Rally Team) [quedó fuera del podio por un retraso en la parte final del segmento](#), que estuvo dominado con autoridad para el vigente campeón y líder de la general, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on).

El piloto europeo firmó su victoria con un tiempo de 6:21:06, escoltado por el cordobés Pablo Copetti (+3:35), quien compite

bajo bandera estadounidense, y el mendocino Francisco Moreno Flores (+5:29).

En la tabla acumulada de la categoría, Andújar se ubica en el segundo lugar a 7:28 de distancia de Giroud, lo que anticipa un mano a mano entre los últimos dos campeones hasta el final del rally, el próximo 15 de enero.

Andújar, de 26 años, quien corre con el escudo de Boca Juniors en su antifiama y las imágenes de Maradona, Messi y la Copa del Mundo en el casco, busca este año una revancha por su abandono en 2022 y a la vez aumentar el récord argentino de 7 coronaciones en quads desde la incorporación al Dakar en 2009.

Por su parte, Benavides, único sudamericano campeón en motos (2021), sufrió este lunes un pequeño retraso en la general, luego de finalizar en el octavo puesto de la etapa que se adjudicó el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM), pese a una penalización de 2 minutos.

El salteño, que también sufrió un recargo de tiempo (1m.), retrocedió del segundo al cuarto escalón en la tabla acumulada con una diferencia de 2:25 respecto de Klein, quien desplazó del primer lugar a su compatriota Ricki Brabec (Monster Energy Honda).

Brabec cayó hasta el sexto escalón tras quedar fuera de los 10 primeros arribos de la categoría, postergado por otros dos argentinos: Luciano Benavides (Husqvarna), duodécimo, y Franco Caimi (Hero Motorsports), decimocuarto.

Tras llegar a la meta, Caimi se quejó por la dificultad de la segunda prueba: “Fue una etapa durísima, la verdad que no era necesario que nos hicieran hacer una etapa así en el segundo día de carrera. Da para replantearse mucho y ver cómo vamos a seguir, porque la verdad es que estamos reventados”.

“Fue muy larga, con 430 kilómetros de especial, muy demandante físicamente. Ahora hay que pensar en recuperar un poco en las

horas que quedan del día para mañana estar lo mejor posible", agregó en declaraciones recogidas por el sitio Motorsport.

Kevin Benavides se clasifica segundo

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM Rally Team) se clasificó segundo por las penalizaciones aplicadas por la dirección de la carrera al final de la jornada.

El salteño cruzó la línea de llegada en el quinto puesto pero avanzó tres lugares tras las sanciones al australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), ganador inicial, al chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB), quienes no respetaron los límites de velocidad.

Benavides, único corredor sudamericano campeón del Dakar sobre dos ruedas (2021), completó la ruta con diferencia de +44 segundos respecto del estadounidense Ricky Brabec (Monster Energy Honda), declarado ganador.

□ *Stage 1 – Bikes* □

Provisional top 3:

□ *Daniel Sanders*

□ *Pablo Quintanilla*

□ *Ricky Brabec*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0oEtI#Dakar2023> pic.twitter.com/vRnMPUcsst

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

Kevin Benavides fue segundo por penalizaciones – [tw](#)

Su hermano menor Luciano Benavides, piloto Husqvarna, finalizó 15to. (+9:11), dos posiciones arriba de Franco Caimi, del Hero Motorsports Rally Team (+12:26).

Te va a interesar: [El argentino Manuel Andújar gana la etapa 1 del Dakar](#)

El británico Sam Sunderland (GasGas), vencedor de la edición 2022, tuvo un comienzo de año para el olvido al abandonar la competencia por una caída que demandó su internación preventiva.

La empresa organizadora Amaury Sport Organisation (ASO) informó en un comunicado que “el vigente campeón se cayó en el kilómetro 52 de la especial y fue atendido por el servicio médico”.

El vigente campeón permanecía “consciente, con plena movilidad y dolores de espalda” tras la caída y fue trasladado en helicóptero hacia el hospital de Yanbu para exámenes médicos complementarios.

Por otro lado, el español Carlos Sainz ganó en autos con su Audi híbrido, con ventaja de 23 segundos sobre otro de los favoritos, el francés Sebastien Loeb (Prodrive).

El catarí Nasser Al-Attiyah (Toyota), vencedor de la edición 2022, ocupó la séptima posición a más de 7 minutos de distancia, una por debajo del argentino Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme), ordenado a +6:59.

▢ *Stage 1* ▢ – *Cars* ▢

Provisional top 3:

1▢▢ Carlos Sainz

2▢▢ Sébastien Loeb

3▢▢ Matthias Ekström

▢ *Follow the other categories*

live: <https://t.co/EvJJXn4o92#Dakar2023>
pic.twitter.com/lbGqJylAH0

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

[tw](#)

El francés Stéphane Peterhansel (Team Audi Sport), máximo ganador del Dakar con 14 títulos, se ubicó décimo (+8:54).

Esa mismo escalón le correspondió al argentino David Zille (South Racing Can Am) en prototipos ligeros, a casi media hora de diferencia del chileno Francisco López Contardo (Red Bull).

La segunda etapa del rally más extremo del mundo se llevará a cabo este lunes entre Sea Camp y la ciudad de Al'Ula con 430km. cronometrados.

Los argentinos Andújar y Kevin Benavides se arriman al podio del prólogo del Dakar (Actualizada)

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides finalizaron en el cuarto puesto de quads y el quinto lugar de motos, respectivamente, en la jornada inaugural del Rally Dakar 2023, celebrada hoy en Arabia Saudita con una prueba especial de 13 kilómetros cronometrados.

Andújar (7240 Team), campeón 2021, se ubicó a una distancia de +12 segundos respecto del ganador del prólogo, el francés

Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), que defiende el título logrado la edición pasada.

El brasileño Marcelo Medeiros y el español Daniel Vila Vasques completaron el podio del tramo realizado en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo y al oeste de la ciudad de Al'Ula, que tuvo por objetivo de determinar el orden de salida de la etapa 1 prevista para mañana 1 de enero.

Ese segmento de 603 kilómetros (368km. especiales) marcará el comienzo efectivo de la competencia más extrema del deporte motor y estará compuesto por un camino de arena y piedras en forma de bucle con partida y llegada en la ciudad de Hail, al centro norte del país.

Los otros tres pilotos argentinos de la categoría, compuesta por 18 representantes, terminaron debajo de las diez primeras colocaciones: Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team) fue 12mo., Carlos Verza (Verza Rally Team), 16to. y Alejandro Fantoni (Drag'on), último.

El cordobés Julio Estanguet (Can Am), también inscripto para la competencia, no fue autorizado por la junta médica de la carrera luego de sufrir una trombosis en su pierna derecha durante el vuelo hacia Arabia Saudita.

Argentina es el país más ganador en quads desde que la categoría se incorporó al Dakar en 2009. Además de Andújar, fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

El salteño Kevin Benavides, único sudamericano ganador en motos (2021), se ubicó hoy en el quinto lugar a +8 segundo de su compañero de uno de sus compañeros de escudería Red Bull KTM Factory Racing, el australiano Toby Price.

El australiano Daniel Sanders (Red Bull Gas Gas) se clasificó en el segundo puesto, por delante de Ross Branch (Hero Motorsports), piloto de Botswana, y del español Joan Barreda

Bort (Monster Energy JB Team).

Luciano Benavidez (Husqvarna Factory Racing), hermano menor de Kevin, concluyó decimocuarto (+19s.) y Franco Caimi (Hero Motorsports) vigésimo (+23s.).

En autos, Orlando Terranova (Prodrive), considerado una leyenda del Dakar por sus 16 presencias desde la temporada 2005, se posicionó en el noveno puesto como mejor argentino por encima de Sebastián Haperín (17mo.) y Juan Cruz Yacopini (30mo.).

El sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sports) ganó un prólogo cuyo podio fue completado por los franceses Sébastien Loeb (Prodrive Hunter), segundo de la edición 2022 y Stéphane Peterhansel (Audi), máximo ganador histórico del Dakar con 14 títulos.

El campeón 2022, el qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), fue cuarto, a 12 segundos del ganador del día, seguido de cerca por el francés Guerlain Chicherit (Prodrive) y por el español Carlos Sainz (Audi), tres veces vencedor de la prueba.

Por otro lado, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Drag'on Rally Service) y Jeremías González Ferioli (South Racing) fueron séptimo y octavo en el inicio de la división SSV, que por el momento domina el lituano Rokas Baciуска (Red Bull Can Am).

La 45° edición Rally Dakar se correrá hasta el domingo 15 de enero con un recorrido de 8.549 kilómetros (4.706 cronometrados), dividido en 14 etapas.

El Dakar 2023, cuarto año consecutivo en territorio árabe tras su salida de Sudamérica, tendrá un circuito más difícil que en las ediciones pasada, según su director deportivo, el francés David Castera.

Te va a interesar: [Kevin Benavides esta quinto en el primer](#)

[día de competencias del Dakar 2023](#)

La competencia comenzó a orillas del Mar Rojo y terminará en Dammam, sobre el golfo arábigo, después de dos semanas con características diferentes. En la primera, las etapas serán extensas, con un promedio superior a los 400 km. crono, y en la segunda bajará considerablemente la distancia pero sobre un terreno desconocido que podrá a prueba la destreza y la resistencia de los pilotos.

Se trata del desierto de Rub Al Khali, también llamado “Empty Quarter”, una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

Kevin Benavides esta quinto en el primer día de competencias del Dakar 2023

El piloto australiano Toby Price (KTM), venció en la etapa Prólogo del Rally Dakar 2023 por delante de Daniel Sanders. Kevin Benavides fue quinto.

Toby Price (KTM), dos veces ganador del **Dakar** (2016 y 2019), se impuso en la etapa prólogo de 12.5 kilómetros con la que se dio el pistoletazo de salida al **Dakar 2023 en moto**, con **Daniel Sanders** (GasGas) en segunda posición, **Ross Branch** (Hero) en la tercera y otro de los grandes favoritos, el español **Joan Barreda**, en la cuarta posición.

El primero de los claros candidatos a la victoria en empezar sería Joan Barreda, que con su Honda. El español se aventuró

en el recorrido creado a través de una primera zona de arena, que se combinaba con tierra para volver a la anterior superficie, pasando por un pequeño lago seco y regresar a lo más duro, y paró el cronómetro en 8:31, lo suficiente para ser segundo por el momento, a 8 segundos de Daniel Sanders.

No obstante, tendría que esperar a nombres como los de Toby Price, Skyler Howes, Joaquim Rodrigues, los hermanos Benavides y, sobre todo, el trío formado por Adrien van Beveren, el ganador de la última cita en Andalucía, Ricky Brabec y el defensor de la corona, Sam Sunderland.

Sobre las 10:34 hora local se conoció el nombre el primer ganador de etapa del Rally Dakar 2023, y no era otro que Price, que, tras superar su fractura del codo del pasado año, abrió la campaña con una victoria de etapa, aunque tampoco será tan vital, puesto solo servirá para decidir las posiciones de salida en la primera especial. Además, las distancias se multiplicarán por cinco, con lo que el único segundo que le sacó a Daniel Sanders se convertirá en cinco para mañana. En el último escalón del podio finalizó Ross Branch, y es que el de Botswana pudo pasar por la meta a 9 segundos, pero como comunicaron a los periodistas en la sala de prensa, el tiempo de Sam Sunderland no aparecía por un error.

□ *Daniel Sanders riding in style!* □ [#Dakar2023 pic.twitter.com/LvUPm7gtPw](https://twitter.com/LvUPm7gtPw)

– DAKAR RALLY (@dakar) [December 31, 2022](#)

Dakar 2023 – [tw](#)

Ante el desconcierto generalizado, todos esperaban el resultado final, que llegó solo unos minutos después y ponía al de GasGas y defensor de la victoria en el décimo lugar, a 13 segundos de la mejor marca. De esa forma, se certificaba el primero de Price, mientras que Barreda podía celebrar una

meritoria cuarta plaza, justo por delante de Kevin Benavides, que estaba lleno de orgullo con una bandera argentina en la llegada tras el Prólogo.

Kevin Benavides: “En el Dakar el primer objetivo es llegar y luego pelear por lo máximo”

El piloto argentino Kevin Benavides, campeón 2021 en la división motos, se trazó como “primer objetivo llegar y luego pelear por lo máximo” en el Rally Dakar 2023 que comenzará el próximo sábado en Arabia Saudita.

El salteño de 33 años, que encara su séptima experiencia en la competencia más extrema del mundo motor, se entusiasmó con la posibilidad de volver al podio, esta vez junto a su hermano Luciano (27), tal como ocurrió en octubre pasado en el Rally de Andalucía, una de las fechas del Campeonato Mundial Rally-Raid de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

“Sería maravilloso. Que pueda estar uno de los dos ya es una cosa de locos y si llegamos a clasificarnos ambos sería increíble. Ojalá se pueda dar. En Andalucía fue la primera vez que dos hermanos ocuparon un podio (Kevin fue segundo y Luciano, tercero). Estamos los dos muy bien entrenados, podemos hacer un gran trabajo”, aseguró Benavides a Télam a horas del debut en la carrera.

La 45° edición del Rally Dakar comenzará el sábado con un prólogo de 11 kilómetros en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y se extenderá hasta el domingo 15 de enero con un recorrido de 4.706 kilómetros de especial en 14 etapas.

Kevin Benavides y las ganas de volver a ganar el Dakar

□ <https://t.co/gWj6it5QtI>

– Red Bull Argentina (@redbullARG) [December 29, 2022](#)

[tw](#)

“Esta carrera va a ser más larga que las anteriores. Hay un par de reglas nuevas: un límite de velocidad, sectores espejo y un bonus de tiempo para los que abran pista. Son cosas nuevas que harán que la competencia sea un poco más interesante”, explicó el piloto de KTM, que buscará su segundo título tras ganarlo con Honda hace dos años.

“Mi primer objetivo es llegar y después me gustaria estar peleando por lo máximo. No voy con ninguna presión, quiero hacerlo lo mejor posible. El Dakar es muy largo, hay que ir de menos a más. Lo más importante es llevar un buen ritmo desde el comienzo”, analizó.

A propósito, Benavides recordó su experiencia en la edición 2022, en la que perdió más de una hora en la etapa 1 por un error de navegación que lo obligó a remontar la carrera desde atrás hasta su abandono definitivo en el 10mo. parcial por una falla mecánica.

“Empezar con retraso de esas características no es lo ideal, a varios pilotos nos pasó. El primer día es importante especialmente para volver a tomar contacto con el desierto y familiarizarse con la moto”, valoró.

El salteño correrá por segunda vez con KTM y por séptima ocasión a nivel general, lo que le permite encarar el desafío “con otra perspectiva” en relación a los primeros años.

“El Dakar es una carrera tan especial, que uno la espera todo el año, es diferente a otro tipo de competencias de rally. La ansiedad se siente pero más allá de eso estoy tranquilo. A medida que uno va corriendo y adquiriendo mayor experiencia

las cosas se toman de otra manera”, asumió.

El argentino fue 4° en 2016, 2° en 2018, 5° en 2019, 19° en 2020, campeón en 2021 y 100° en 2022, edición que finalizó con una victoria en la etapa tras reengancharse tras quedar fuera de la pelea por el título.

Desde el sábado buscará su segunda consagración en motos, división en la que reconoce la existencia de “15 o 20 pilotos” en condiciones de suceder al británico Sam Sunderland, último ganador.

“Hay un grupo de corredores que está en un muy buen nivel. La carrera puede ser para cualquiera. No veo específicamente a ninguno como rival a vencer. En este rally uno compite con los mejores y eso es algo muy bueno”, celebró.

Además de su hermano Luciano, representante de Husqvarna, la categoría de las dos ruedas contará con otros tres argentinos: Franco Caimi (Hero), su hermano debutante Stefano Caimi (KTM) y Diego Gamaliel Llanos (KTM).

“Mi preparación fue muy exigente como siempre, entrenando muchas horas al día, con mucha dedicación, casi un año completo, porque cuando termina un Dakar ya inmediatamente uno empieza a pensar en el otro. Pasé un año muy entretenido, con carreras obviamente en el medio, así que llego muy bien”, contó.

Finalmente, comentó acerca de las modificaciones introducidas en el modelo KTM 40 Rally Factory, del equipo Red Bull: *“Hicimos algunos cambios en el chasis, en la parte ciclo, y también trabajamos bastante en las suspensiones y la electrónica”.*

“La moto llega más evolucionada en relación al año pasado. Para la edición anterior era un vehículo nuevo y lógicamente tuvimos que pulir algunos detalles. Espero que lo modificado impacte positivamente. Estamos muy enfocados en tratar de

conseguir una moto fiable que nos permita manejar con menos cansancio y obtener buenos resultados".

Benavides consigue la victoria del honor en la penúltima etapa del Dakar

El campeón argentino Kevin Benavides, reenganchado después de su abandono del miércoles en la división motos, consiguió hoy la victoria del honor en la undécima y penúltima etapa del Rally Dakar, disputada con un bucle de 501 kilómetros (346 cronometrados) en la ciudad de Bisha, Arabia Saudita.
Agencia Télam

El piloto de Red Bull KTM Factory Racing se impuso por apenas cuatro segundos sobre el líder de la clasificación general, el británico Sam Sunderland (Gas Gas KTM), que a su vez aventajó al portugués Joaquim Rodrigues (Hero Motorsport Team Rally).

Después de abandonar el décimo parcial por una rotura en el motor de la moto, hecho que lo dejó virtualmente fuera de

competencia, el salteño consiguió el consuelo de obtener su primer triunfo en esta 44ta. edición del rally.

It's almost over ☐

*Enjoy the best of Dakar landscapes while you can with the best of stage 11 ↓☐[#Dakar2022](#) | [@SoudahDevCo](#)
[pic.twitter.com/a45bL73fLq](#)*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Benavides, de 33 años, sumó así la sexta etapa de todo su historial en el Dakar, que añade a las alcanzadas en 2016 (1), 2018 (1), 2020 (1) y 2021 (2) cuando fue campeón de la categoría con Honda.

Stage 11 – ☐

☐ *Kevin Benavides*

☐ *Sam Sunderland*

☐ *Joaquim Rodrigues*

*All provisional results ☐ <https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022>
[pic.twitter.com/LzolscBxMk](#)*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

El salteño, que sufrió una recarga de 15 horas en su tiempo acumulado por la deserción en la etapa anterior, se ubica en el puesto 97 de la clasificación general, por lo que sólo le resta cumplir con el orgullo de completar el rally más extremo del mundo.

“Sin palabras para explicar la decepción de ver escaparse las posibilidades de pelear por defender el (puesto) 1. A falta de 3 etapas estaba a 10 minutos entre 6 pilotos, el juego estaba abierto, pero se acabaron las ilusiones para mí”, lamentó el

argentino que buscaba retener la corona en su primer año con el equipo Red Bull KTM.

Su hermano Luciano, de la escudería oficial Husqvarna, finalizó la penúltima etapa en el 26to. lugar, a 27:58 de Kevin, y se mantuvo en el 13er. puesto de la acumulada de la categoría.

La definición del título mañana estará centrada entre Sunderland, su escolta chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda, +6:52), el austríaco Matthias Walker (Red Bull KTM, +7:15) y el francés Adrien Van Bereven (Monster Energy Yamaha, +15:30).

En cuatriciclos, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) saborea su coronación, al contar con una ventaja de 2:41:24 sobre el debutante argentino Francisco Moreno (Yamaha), segundo en la general.

Giroud, favorecido por el abandono de sus principales competidores y la irregularidad de otros aspirantes a lo largo del rally, ingresó hoy en el cuarto lugar debajo del brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), el polaco Kamil Wisniewski (Yamaha) y Moreno.

De no mediar inconvenientes en la etapa final, el francés será mañana el cuarto europeo en consagrarse campeón de una categoría históricamente domina por los sudamericanos y argentinos en particular.

El checo Josef Machacek fue el primer en coronarse en 2009, año en que comenzó la categoría de quads en el Dakar. Luego lo consiguieron el polaco Rafael Sonik (2015) y el ruso Sergey Karyakin (2017).

Stage 11 – □ Quads

□ *Marcelo Medeiros*

□ *Kamil Wisniewski*

□ *Francisco Moreno*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQ0INa#Dakar2022pic.twitter.com/NPxZFM3zSq>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

En el resto de las temporadas hubo campeones sudamericanos: los argentinos Marcos Patronelli (2010 y 2013), Alejandro Patronelli (2011 y 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Manuel Andújar y tres veces el chileno Ignacio Casale (2014, 2018 y 2020).

En autos, el cataní Nasser Al-Attiyah (Toyota) conserva 28 minutos de ventaja sobre el segundo en la general, el francés Sébastien Loeb (Prodrive) tras la disputa de la penúltima etapa ganada por el español Carlos Sainz (Audi).

Stage 11 – □

□ *Carlos Sainz*

□ *Lucio Alvarez*

□ *Mattias Ekstrom*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/EXQglMJJXA>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)

Fue la segunda victoria parcial este año para el piloto madrileño a bordo del vehículo híbrido de la escudería alemana que hizo este año su estreno en el Dakar.

En caso de asegurar su victoria, Al-Attiyah logrará el cuarto título del Dakar tras los de 2011, 2015 y 2019.

A Loeb solo le quedan los 146 km de especial del viernes, entre Bisha y Jeddah, para ir en busca de su primera corona y

no repetir el segundo puesto que ya ocupó en la general de 2017.

En la etapa de hoy, el mendocino Lucio Álvarez (Toyota) ingresó segundo y su comprovinciano Orlando Terranova (Prodrive), noveno, puesto que le permitió conservar el cuarto lugar en la tabla global.

Stage 11 – □

□ *Eduard Nikolaev*

□ *Andrey Karginov*

□ *Dmitry Sotnikov*

All provisional results □ <https://t.co/VWALrQijEI#Dakar2022pic.twitter.com/ibdVefJKhg>

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 13, 2022](#)