

# **Antonelli se llevó todo en Silverstone: ganó el Sprint, hizo la pole y reafirmó su dominio en la Fórmula 1**

Kimi Antonelli ganó el Sprint y logró la pole en Silverstone para consolidarse como líder del Mundial de Fórmula 1 2026.

---

## **Antonelli fue imparable en el Sprint de Inglaterra**

Kimi Antonelli superó a Lewis Hamilton en Silverstone, ganó el Sprint de Inglaterra y estiró su ventaja en el campeonato.

---

## **Mercedes se prepara para Austria mientras busca resolver su gran debilidad en la Fórmula 1 2026**

Mercedes lidera el Mundial 2026, pero busca solucionar las fallas de batería antes de la próxima carrera en Austria.

---

# **Kimi Antonelli logró una pole impactante en el GP de Mónaco y confirmó su dominio: intratable, líder y candidato al quinto triunfo seguido**

Antonelli firmó una pole memorable en Mónaco, venció a Verstappen por 41 milésimas y quedó a las puertas de su quinto triunfo consecutivo en la Fórmula 1.

---

# **Franco Colapinto sufrió en la tercera práctica del GP de Mónaco y Kimi Antonelli marcó el mejor tiempo antes de la clasificación**

Colapinto quedó 19° en la última práctica de Mónaco tras un trompo y daños en su Alpine; Antonelli lideró con un contundente 1m12s720.

---

# **Mercedes hizo la pole, pero explotó la interna entre Russell y Antonelli**

Mercedes dominó la clasificación en Canadá, pero el duelo entre Russell y Antonelli encendió una guerra interna.

---

## **Kimi Antonelli ganó en Miami y ya no hay dudas: es el nuevo número uno de Mercedes**

Kimi Antonelli volvió a ganar en Miami, logró su tercera victoria al hilo y dejó una señal contundente dentro de Mercedes: el joven italiano ya corre como líder absoluto del equipo.

## **Kimi Antonelli ganó en Miami y ya no hay dudas: es el nuevo número uno de Mercedes**

Kimi Antonelli ganó el Gran Premio de Miami 2026 y volvió a dejar una certeza cada vez más difícil de discutir dentro de la Fórmula 1: el joven italiano ya no es solamente una

promesa, sino el piloto que marca el rumbo deportivo de Mercedes. Con apenas 19 años, el líder del Mundial consiguió su **tercera victoria consecutiva**, estiró su ventaja en el campeonato y dio otro golpe fuerte en la interna de las Flechas de Plata frente a George Russell.

El triunfo en Miami llegó en una carrera mucho más exigente de lo que podía imaginarse desde la pole. Antonelli volvió a tener una largada complicada, perdió terreno en los primeros metros e incluso se fue largo en la primera curva. Sin embargo, logró recomponerse, batalló con Charles Leclerc y Lando Norris, aprovechó mejor la ventana de boxes y terminó construyendo una victoria de enorme valor competitivo.

El italiano no solo ganó: también confirmó que Mercedes tiene en él a su referencia más fuerte. En cuatro carreras de la temporada 2026, Antonelli ya suma **100 puntos**, contra los **80 de Russell**, una diferencia de 20 unidades que empieza a tener peso dentro del equipo.

## **Antonelli volvió a ganar y amplió su ventaja en el Mundial**

La victoria de Antonelli en Miami fue la tercera del año y la tercera en fila. El dato es enorme para cualquier piloto, pero toma otra dimensión si se considera que el italiano atraviesa apenas su segunda temporada en la Fórmula 1 y que todavía tiene solo 19 años.

Mercedes llegó a 2026 con un auto de altísimo rendimiento. En la previa, muchos miraban a Russell como el candidato natural a capitalizar ese salto competitivo por experiencia, trayectoria y antigüedad dentro de la escudería. Sin embargo, el campeonato empezó a inclinarse rápidamente hacia Antonelli. Russell ganó en Australia, pero luego el italiano tomó el control con triunfos consecutivos y una regularidad que lo puso al frente del torneo.

Miami terminó de reforzar esa tendencia. Antonelli ganó, Russell quedó cuarto y terminó a **43 segundos** de su compañero, una diferencia fuerte para una escudería que empieza a ordenar sus jerarquías en pista.

## Una carrera que empezó torcida para Kimi

El triunfo no fue sencillo. Antonelli largó desde la pole, pero otra vez tuvo dificultades en la salida. El propio piloto reconoció después que es un punto a mejorar, incluso con una frase entre autocrítica y humor: esta vez había perdido “solo dos lugares”, pero admitió que las largadas siguen siendo una asignatura pendiente.

Ese inicio abrió la carrera. Max Verstappen también cometió un error temprano al pisar el piano en la segunda curva y hacer un trompo de 360 grados en plena trazada. El neerlandés pudo continuar sin ser tocado por el resto, aunque quedó relegado y debió cambiar el plan: hizo una parada temprana para montar neumáticos duros y avanzar hasta el quinto puesto final.

Con Verstappen fuera de la pelea directa por el triunfo, Antonelli quedó envuelto en una batalla con Leclerc y Norris. El McLaren había mostrado un salto muy importante durante el fin de semana, especialmente en el sprint, donde Norris dominó y Oscar Piastri completó el 1-2 del equipo de Woking. Por eso, el desafío de Kimi no era menor: debía sostenerse ante rivales que habían achicado la brecha con Mercedes.

## La clave estuvo en los boxes

La carrera se definió en buena parte por la estrategia y la ejecución en boxes. Después de un comienzo con varios sobrepasos, el ingreso del auto de seguridad calmó el desarrollo de la prueba. Como ocurrió en otras carreras de 2026 con el nuevo reglamento técnico, las maniobras se

concentraron en las primeras vueltas y luego el ritmo se estabilizó.

Ferrari dejó a Leclerc fuera de la pelea por la victoria con una estrategia extraña, al detenerlo demasiado temprano. Eso abrió el mano a mano más importante: Antonelli contra Norris.

El campeón de McLaren paró una vuelta después que el italiano. Al volver a pista, Antonelli lo presionó, lo superó y desde ese momento no volvió a ceder el liderazgo. Incluso con algún inconveniente en la caja de cambios, el piloto de Mercedes se mantuvo inalcanzable hasta la bandera de cuadros.

La lectura es clara: Antonelli ganó una carrera que le exigió algo más que velocidad pura. Tuvo que corregir una mala salida, resistir presión, ejecutar bien la estrategia y no cometer errores cuando el triunfo estaba en juego.

## **McLaren volvió a exigir a Mercedes**

Miami confirmó que la ventaja de Mercedes ya no es tan amplia como en las primeras fechas. McLaren, Ferrari y Red Bull llegaron con mejoras importantes, y el equipo papaya fue el que más claramente logró poner en aprietos a las Flechas de Plata durante el fin de semana.

Norris había ganado el sprint con autoridad y Piastri había completado el 1-2. Esa actuación instaló la sensación de que McLaren podía discutirle la carrera principal a Mercedes. En la prueba larga, Norris volvió a ser una amenaza real, aunque terminó perdiendo el duelo estratégico frente a Antonelli.

Para Mercedes, ganar en este contexto vale más. Ya no se trató de dominar con comodidad, sino de responder cuando el margen se achicó. Y quien dio esa respuesta fue Antonelli.

# Russell quedó lejos y la interna de Mercedes cambia de dueño

Uno de los grandes ejes del triunfo de Antonelli en Miami fue la comparación inevitable con George Russell. El británico llegó a esta etapa como el piloto más experimentado de Mercedes, con un salario muy superior, cinco temporadas dentro del equipo y la expectativa de asumir el liderazgo tras la salida de Lewis Hamilton hacia Ferrari.

Sin embargo, la pista está marcando otra cosa. Antonelli, que cobra cerca de dos millones de dólares frente a los aproximadamente 35 millones de Russell, ya lo supera por 20 puntos en el campeonato. La diferencia deportiva también fue visible en Miami: Kimi ganó y George terminó cuarto, favorecido además por el trompo final de Leclerc.

Toto Wolff había dudado en ubicar a Russell como el gran referente de Mercedes y, según el análisis disponible, mantuvo durante mucho tiempo la idea de tentar a Max Verstappen. Finalmente, Russell quedó como pieza principal en los papeles. Pero el rendimiento de Antonelli cambió por completo la discusión.

Hoy, el italiano no necesita que Mercedes lo declare número uno: lo está demostrando en pista.

## Un récord que agranda la dimensión del triunfo

Antonelli logró en Miami un dato histórico: se convirtió en el **primer piloto de la historia de la Fórmula 1 en ganar sus tres primeras carreras largando en todas desde la pole**. Ese registro lo coloca en un lugar especial y refuerza la magnitud de su comienzo de temporada.

No se trata solo de velocidad a una vuelta. Para transformar

poles en victorias se necesita control emocional, capacidad de gestión y madurez competitiva. Antonelli todavía muestra puntos débiles, especialmente en las largadas, pero su capacidad para recuperarse de esos errores lo vuelve todavía más interesante.

El joven italiano ya no gana porque tiene el mejor auto. Gana también porque entiende los momentos de la carrera y porque responde cuando aparece presión real.

## **Antonelli: “Esto es solo el comienzo”**

Después del triunfo, Antonelli fue prudente pero contundente. Reconoció que el camino todavía es largo, agradeció el trabajo del equipo y de su familia, y aseguró que disfrutará la victoria antes de volver a enfocarse en la próxima fecha, el Gran Premio de Canadá.

Su mensaje encaja con el momento: celebración sin exceso de confianza. Quedan 18 fechas, el campeonato todavía es extenso y los rivales empezaron a acercarse. Pero Antonelli ya construyó una base importante: puntos, victorias, liderazgo y autoridad interna.

## **Peter Bonnington y el trabajo detrás del fenómeno**

Otro detalle fuerte del presente de Antonelli es la figura de **Peter Bonnington**, histórico ingeniero de Lewis Hamilton durante seis títulos con Mercedes. Bonnington es quien acompaña al italiano desde la radio y cumple un rol clave en su desarrollo competitivo.

Después de Miami, Bonnington remarcó que la carrera no fue sencilla porque McLaren, Ferrari y Red Bull dieron un paso



adelante. También señaló que Mercedes logró esquivar los límites de pista, superar una salida regular y ordenar el triunfo cuando Antonelli tuvo el control. Además, dejó claro el principal aspecto a trabajar: las largadas, definidas como el “talón de Aquiles” del equipo con Kimi.

Ese punto será clave para el resto del campeonato. Si Antonelli logra mejorar sus salidas, su combinación de velocidad, ritmo y gestión puede hacerlo todavía más dominante.

## **Leclerc perdió terreno en el final y Verstappen rescató puntos**

El cierre de la carrera tuvo un golpe de efecto con el error de Charles Leclerc. El monegasco, que venía cuarto, hizo un trompo en el final y cayó al sexto lugar. Esa maniobra permitió que Russell heredara el cuarto puesto y que Verstappen terminara quinto después de una carrera condicionada por su error temprano.

Ferrari volvió a dejar señales mezcladas: tuvo velocidad para meterse en la pelea, pero la estrategia y los errores le impidieron transformar ese potencial en un resultado mayor. Red Bull, por su parte, mostró capacidad de recuperación con Verstappen, aunque todavía lejos de la versión dominante de otros años.

## **Antonelli ganó en Miami y Mercedes ya tiene jefe deportivo**

**Kimi Antonelli ganó en Miami** y firmó una victoria que puede tener impacto mucho más allá de los puntos. El italiano consiguió su tercera victoria consecutiva, amplió su ventaja en el Mundial y dejó una señal interna muy fuerte: hoy es el

piloto que marca el camino de Mercedes.

Su carrera no fue perfecta. Largó mal, se fue largo en la primera curva y tuvo que reconstruir la prueba desde la presión. Pero justamente ahí estuvo el valor de su triunfo. Antonelli corrigió, atacó cuando debía, superó a Norris tras las paradas y sostuvo el liderazgo hasta el final.

Con 100 puntos, 20 de ventaja sobre Russell y un récord histórico en sus primeras victorias, Kimi Antonelli empieza a transformar una irrupción prometedora en una candidatura seria al título. Canadá será la próxima parada, pero Miami ya dejó una sentencia fuerte para el Mundial 2026: **Mercedes tiene un nuevo número uno, y se llama Kimi Antonelli.**

---

# **Kimi Antonelli brilló en Miami y se quedó con una pole fantástica en la clasificación**

Kimi Antonelli volvió a demostrar por qué lidera el Mundial: el joven italiano de Mercedes marcó una vuelta brillante en Miami y consiguió su tercera pole consecutiva.

**Kimi Antonelli brilló en la clasificación del Gran Premio de Miami 2026** y volvió a dejar en claro que su presente ya no puede leerse como una simple aparición prometedora. El joven italiano de Mercedes, líder del Mundial y una de las grandes figuras de la temporada, firmó una vuelta extraordinaria para quedarse con la pole position de la cuarta fecha de la Fórmula 1.

Antonelli partirá desde el primer lugar en la carrera principal del domingo, con **Max Verstappen** completando la primera fila. El resultado llegó en un momento clave del fin de semana, porque pocas horas antes McLaren había dominado el sprint con un 1-2 contundente de **Lando Norris** y **Oscar Piastri**, dejando la sensación de que el equipo papaya podía quedarse también con la clasificación principal. Sin embargo, cuando llegó el momento decisivo, Antonelli respondió con carácter y precisión.

El dato impacta por sí solo: **Antonelli tiene apenas 19 años**, transita su segunda temporada en la Fórmula 1, ganó dos de las tres primeras carreras del año, lidera el campeonato y en Miami consiguió su **tercera pole position consecutiva**. Su crecimiento ya lo ubica en el centro de la escena y lo proyecta como uno de los nombres destinados a marcar una época en la categoría.

## Una vuelta de enorme categoría para sostener el liderazgo

La pole de Antonelli no fue solamente un registro rápido. Fue una respuesta deportiva de alto valor. Mercedes había comenzado el año como el equipo dominante, con una diferencia clara sobre el resto en las primeras tres fechas. Sin embargo, esa ventaja pareció reducirse en Miami después de las actualizaciones que llevaron McLaren, Ferrari y Red Bull.

El contexto hacía más difícil la clasificación para Antonelli. En la qualifying y en el sprint, McLaren había mostrado un ritmo superior. Norris ganó la carrera corta con autoridad y Piastri completó el 1-2 del equipo de Woking, mientras que los Mercedes padecieron falta de rendimiento y dificultades para sostener el ritmo. El propio Antonelli terminó sufriendo en el sprint y recibió una penalización de cinco segundos por exceder repetidamente los límites de pista, lo que lo hizo caer del cuarto al sexto lugar.

Por eso, la pole de la tarde tuvo un peso doble: le permitió a Mercedes recuperar protagonismo y confirmó que Antonelli tiene capacidad para reaccionar incluso cuando el fin de semana no viene limpio.

## **Mercedes volvió a golpear cuando parecía que McLaren tenía el control**

El sprint de Miami había dejado una imagen fuerte: McLaren parecía haber encontrado el camino. Las cinco semanas de parón por las cancelaciones de Baréin y Arabia Saudita, provocadas por la guerra en Medio Oriente, habían abierto una ventana de desarrollo para todos los equipos. El que mejor la aprovechó, al menos durante la carrera corta, fue McLaren.

Norris se impuso sin rivales y Piastri lo acompañó en segundo lugar, mostrando un ritmo imposible de seguir para el resto. Esa superioridad invitaba a pensar en una clasificación principal teñida de papaya, con los MCL40 como candidatos naturales a la pole. Pero la Fórmula 1 volvió a cambiar de cara en cuestión de horas.

En la qualy principal, McLaren sufrió. Según la información disponible, la mayor temperatura de pista o el fuerte viento que apareció durante la tarde pudieron haber afectado el comportamiento de los autos. Piastri pasó a Q2 en el último lugar, mientras que Norris incluso tuvo un despiste en Q2 que comprometió su avance a la Q3. Finalmente, Norris quedó cuarto y Piastri séptimo.

Ese bajón de McLaren abrió la puerta para Antonelli, y el italiano no la desaprovechó.

# Antonelli, la madurez de un piloto de 19 años

Hablar de Antonelli obliga a insistir en su edad. Tiene 19 años, pero maneja momentos de presión como si tuviera una década en la Fórmula 1. En Miami no solo necesitaba hacer una vuelta rápida: debía borrar la mala sensación del sprint, responder al avance de McLaren y defender el liderazgo de Mercedes en un fin de semana donde la ventaja técnica parecía haberse achicado.

El italiano lo hizo con una vuelta precisa, limpia y agresiva en el momento exacto. Esa combinación explica por qué Mercedes lo tiene como líder del campeonato y por qué su nombre ya dejó de ser una promesa para convertirse en una realidad competitiva.

En sus primeras tres carreras del año, Mercedes había ganado todo: George Russell se impuso en Australia y Antonelli triunfó en China y Japón. Esa secuencia puso a las Flechas de Plata como referencia del Mundial. Pero Miami fue el primer fin de semana en el que los rivales achicaron de verdad la distancia, y ahí apareció la calidad individual de Kimi para sostener al equipo en lo más alto.

## Verstappen completará la primera fila

La clasificación también dejó una señal importante para Red Bull: **Max Verstappen largará segundo**. Después de un arranque de temporada complejo para el equipo, el neerlandés consiguió meterse en la primera fila y se transformará en una amenaza directa para Antonelli en la largada.

Red Bull llegó a Miami con actualizaciones para intentar recuperar terreno. En la previa, el equipo venía lejos de su

mejor versión y con un RB22 que había generado muchas dudas. La presencia de Verstappen en la primera fila no necesariamente significa que Red Bull haya recuperado todo el rendimiento perdido, pero sí confirma que el tetracampeón sigue teniendo la capacidad de maximizar cualquier oportunidad.

La largada del domingo promete ser uno de los momentos más calientes del Gran Premio: Antonelli, con la pole y el liderazgo del campeonato; Verstappen, con experiencia, agresividad y hambre de revancha.

## **McLaren pasó del dominio del sprint a una qualy complicada**

El contraste de McLaren fue uno de los grandes temas del sábado en Miami. Por la mañana, el equipo de Woking había firmado una actuación perfecta: Norris ganó el sprint de punta a punta y Piastri completó el 1-2. Esa imagen instaló la idea de que los papaya podían dominar el fin de semana completo.

Pero en la clasificación principal aparecieron los problemas. Norris terminó cuarto y Piastri séptimo, lejos de la contundencia que habían mostrado en la carrera corta. El posible cambio de condiciones, con mayor temperatura de pista y viento, parece haber influido en el rendimiento del MCL40.

Para Norris, el resultado fue especialmente frustrante porque venía de ganar el sprint y de haber mostrado un ritmo dominante. Para Piastri, la clasificación también fue cuesta arriba, al punto de avanzar a Q2 en el último lugar. McLaren sigue siendo una amenaza para la carrera, pero deberá remontar desde posiciones menos cómodas de lo esperado.

# **Ferrari y Red Bull también achicaron la brecha**

La información previa del fin de semana marcaba que Ferrari, Red Bull y McLaren llegaron a Miami con paquetes de actualización importantes. Ese trabajo conjunto de los rivales hizo que Mercedes dejara de parecer invulnerable. La ventaja de las Flechas de Plata, tan clara en las primeras carreras, se redujo en Estados Unidos.

Ferrari mostró señales competitivas, aunque sin lograr adueñarse del golpe definitivo. Red Bull, con Verstappen en la primera fila, consiguió al menos una posición estratégica para discutir la carrera. McLaren, por su parte, tiene ritmo, pero deberá entender por qué sufrió tanto entre el sprint y la clasificación principal.

La pole de Antonelli, entonces, no tapa el cambio de escenario: el campeonato entró en una fase mucho más abierta. Mercedes sigue arriba, pero ya no parece correr solo.

## **La clasificación como punto de quiebre del fin de semana**

La Fórmula 1 moderna castiga mucho los errores de clasificación. En Miami quedó claro durante el sprint: Norris largó desde la pole, se escapó en los primeros metros y controló toda la carrera. Leclerc, que había fallado en su vuelta final del viernes, quedó condicionado desde la grilla y no pudo acercarse a los McLaren.

Para el domingo, Antonelli intentará repetir esa fórmula: largar adelante, sostener la punta y evitar que Verstappen pueda meterse en la pelea desde la primera curva. La presión será alta porque detrás tendrá pilotos con ritmo y necesidades diferentes: Verstappen buscando recuperar terreno, Norris

intentando capitalizar el buen ritmo de McLaren y Ferrari esperando cualquier oportunidad.

La pole no garantiza la victoria, pero en Miami representa una ventaja enorme. Antonelli lo sabe y Mercedes también.

## **Un domingo con clima y presión en el horizonte**

El fin de semana de Miami también está atravesado por la incertidumbre climática. La previa ya marcaba un pronóstico complicado para el domingo, con posibilidad de tormentas eléctricas fuertes en la franja horaria de la carrera principal. Ese factor podría modificar estrategias, horarios o condiciones de pista.

Si la carrera se disputa con condiciones cambiantes, la pole de Antonelli será todavía más valiosa, pero también más difícil de administrar. Miami es un circuito semipermanente, con muros cercanos y zonas donde los errores se pagan caro. En ese contexto, el líder del Mundial deberá combinar velocidad con madurez.

## **Conclusión: Antonelli respondió como candidato grande**

**Kimi Antonelli se quedó con la pole del GP de Miami 2026** y volvió a demostrar que su presente en la Fórmula 1 tiene peso propio. Después de un sprint complicado para Mercedes y de un dominio contundente de McLaren, el joven italiano sacó una vuelta fantástica para recuperar el control de la escena.

Con apenas 19 años, Antonelli lidera el Mundial, ya ganó dos carreras en la temporada y suma tres poles consecutivas. Miami le ofreció un desafío real: rivales más cerca, condiciones cambiantes, presión alta y una Mercedes menos dominante que en



las primeras fechas. Su respuesta fue la de un piloto con mentalidad de campeón.

El domingo largará primero con Verstappen a su lado y McLaren al acecho desde atrás. La carrera promete tensión, estrategia y una batalla directa por el liderazgo de un Mundial que, después del sábado en Miami, parece mucho más abierto que antes.

---

## ☐☐ Se termina la novela: Mercedes confirma a Russell y Antonelli para 2026

Mercedes tira la toalla con Max Verstappen y confía en su pareja actual para la revolución técnica de 2026.

---

## F1: Caos en Alpine y frustración de Colapinto en Hungría

Colapinto sufrió con Alpine: mala largada y errores en boxes lo condenaron al fondo en Hungría.