

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz

*“No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final, los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...
<https://t.co/mGyLvxxvnhF>*

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día

con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"
 2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
 3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
 4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
 5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"
-

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó a **solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la

marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está a **solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a 3'49") mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Tosha Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del Dakar**. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29)**, **Jordi Arcarons (27)** y **Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapa maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La etapa disputada en AlUla marcó un punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, Tosha Schareina le dio a Monster Energy Honda HRC su primera victoria del año, mientras que el salteño Luciano Benavides firmó una actuación sólida para finalizar cuarto, a 4 minutos y 30 segundos de la punta, y quedar quinto en la general, a 11 minutos del líder.

Hasta hoy, Red Bull KTM Factory Racing había monopolizado los festejos con Edgar Canet y Daniel Sanders repartiéndose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: AlUla, donde ya había celebrado su primera victoria de etapa en 2024. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al podio provisional de la general, a 1'13'' del líder Sanders, justo antes de la exigente etapa maratón.

La especial –421 kilómetros cronometrados– fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió abrir pista durante gran parte del recorrido, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue Ricky Brabec, quien confirmó su gran inicio y es segundo en la general, a 1'07'' del australiano.

📱 [@ToshaSchareina](#) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)

pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 🏆 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general**, a **8'46''** del líder. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren** terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para

capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Sanders golpea fuerte en AlUla y toma el mando del Dakar: Benavides, séptimo

Daniel Sanders ganó la segunda etapa del Dakar en AlUla y pasó a liderar la general. Luciano Benavides es séptimo, a diez minutos del australiano.

Daniel Sanders dio un **doble golpe** en la segunda etapa del **Dakar 2026** entre Yanbu y AlUla: ganó la especial y se convirtió en el **nuevo líder de la clasificación general**. El australiano destronó a **Edgar Canet**, a quien ahora aventaja por **30 segundos**, mientras que los principales representantes de **Honda** cedieron terreno en una jornada donde el sistema de **bonificaciones** volvió a ser determinante.

La etapa confirmó el dominio de **KTM**, que firmó un **doblete** con Sanders y Canet. “Chucky” se impuso con autoridad y celebró su **primera victoria de etapa en 2026**, la **décima de su carrera en el Dakar**, igualando a históricos como **Giovanni Sala** y **Franco Picco**. Canet, pese a abrir camino buena parte del recorrido, completó una actuación sólida y terminó a **1’35’’**, manteniéndose como principal escolta en la general.

Detrás, las Honda no lograron capitalizar el terreno. **Ricky Brabec** finalizó la etapa a **1’46’’** y quedó a **2’18’’** en la general, mientras que **Tosha Schareina** fue cuarto del día y se ubica a **4’41’’** del líder. El campeón mundial 2024, **Ross Branch**, arrastra **7’46’’** y buscará aprovechar mejores

posiciones de salida para reaccionar.

Para la Argentina, la jornada dejó a **Luciano Benavides** en el **séptimo puesto de la general**, a **diez minutos** del líder. El salteño completó una etapa de gestión en un recorrido exigente –con sectores arenosos, pistas rocosas y tramos rápidos– y se mantiene expectante, sabiendo que el Dakar suele abrir oportunidades a medida que el desgaste aumenta.

El desarrollo de la especial explicó el resultado final: aunque **Brabec** y **Schareina** marcaron buenos parciales en el tramo medio, las **bonificaciones acumuladas** por Sanders y Canet –al abrir camino– inclinaron la balanza. A falta de 360 km, el australiano ya mandaba con margen; en el último control, la victoria estaba al alcance y se confirmó en la meta.

Con **AlUla** como escenario recurrente del rally –históricamente favorable para varios protagonistas–, el Dakar entra en una fase donde **la estrategia y la navegación** pesan tanto como la velocidad. Sanders manda, KTM sostiene su invicto y Benavides sigue en carrera, aguardando el momento para avanzar.

Luciano Benavides se mete de lleno en la pelea grande del Dakar 2026

Luciano Benavides se afirma como uno de los grandes candidatos al Dakar 2026. Tras su cuarto puesto y dos victorias de etapa en 2025, el salteño va por el podio mayor con KTM en una edición que promete paridad extrema.

El **Dakar 2026** empieza a tomar temperatura y, entre los nombres

que aparecen como candidatos reales a pelear por el título en motos, **Luciano Benavides** ya no es una promesa: es una **certeza competitiva**. El salteño será una de las principales cartas de **Red Bull KTM Factory Racing**, compartiendo estructura con el campeón vigente **Daniel Sanders** y el joven talento español **Edgar Canet**.

Tras un **Dakar 2025 histórico**, en el que finalizó **cuarto en la general** y logró **dos victorias de etapa**, Benavides dio el salto definitivo en su evolución deportiva. Aquella actuación no solo lo consolidó entre los mejores del mundo, sino que lo posicionó como **alternativa real al liderazgo** dentro de KTM, en una edición que promete ser una de las más abiertas de los últimos años.

Un escenario de máxima exigencia para Luciano Benavides en el Dakar 2026

El desafío para Luciano será enorme. Del otro lado aparece un **Monster Energy Honda HRC** cargado de figuras: **Tosha Schareina**, principal rival de Sanders en 2025; el bicampeón **Ricky Brabec**; el siempre regular **Adrien Van Beveren**; y **Skyler Howes**. Un cuarteto sin complejos, dispuesto a atacar desde el primer kilómetro.

A ese lote se suman los **outsiders** que sueñan con romper la lógica: **Hero MotoSport**, con **Ross Branch** y **Ignacio Cornejo**, y **Sherco Rally Factory**, que apuesta fuerte con **Bradley Cox** y **Lorenzo Santolino**.

Madurez y regularidad, las claves de Benavides

En ese contexto, Luciano llega con **madurez, lectura de carrera y temple**. Supo administrar riesgos, elegir cuándo atacar y cuándo conservar, y capitalizar su experiencia como piloto que muchas veces debió **abrir pista y navegar**. Esas virtudes,

fundamentales en el desierto saudí, lo colocan como un candidato silencioso pero peligroso.

Mientras su hermano **Kevin Benavides** inicia una nueva etapa en autos, Luciano será quien **defienda el apellido Benavides en la élite de las motos**, llevando la bandera argentina en un Dakar que promete paridad, desgaste y definición abierta.

El Dakar 2026 no tendrá margen para errores. Y Luciano Benavides llega listo para **dejar de esperar y salir a buscar su lugar en la historia**.

Moto3 Hungría: Valentín Perrone rozó la gloria en un final infartante

El argentino quedó a un suspiro del triunfo en una definición que ya es historia del Mundial de Moto3.