

Kyle Chaney resiste la presión y logra su primer triunfo en SSV en el Dakar 2026

Kyle Chaney ganó una vibrante especial de SSV en el Dakar 2026 y le dio a Can-Am su primera victoria del año, mientras Brock Heger mantiene una cómoda ventaja en la clasificación general rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** dejó una definición electrizante en la **categoría SSV**, donde **Kyle Chaney** resistió la presión hasta el último kilómetro y consiguió **su primera victoria de etapa en el Dakar**, además de inaugurar el casillero de triunfos para **Can-Am** en esta edición. El estadounidense se impuso por apenas **51 segundos** al chileno **Francisco López**, conocido mundialmente como “*Chaleco*”, en una jornada marcada por cambios constantes en los tiempos y una lucha cerrada entre **Polaris y Can-Am**.

El triunfo de Chaney no solo tuvo valor simbólico. Llegó tras una especial extremadamente exigente, en formato **maratón-refugio**, sin asistencia mecánica, con **326 kilómetros cronometrados** que pusieron a prueba la fiabilidad de los vehículos y la templanza de los pilotos.

Can-Am rompe la hegemonía de Polaris

Hasta esta etapa, **Polaris** había dominado la categoría SSV en el Dakar 2026: **Brock Heger** ganó el prólogo y las etapas 3 y 4,

Xavier de Soultrait se quedó con la etapa 1 y **Gonçalo Guerreiro** celebró en la segunda. Sin embargo, Chaney y su **Can-Am Maverick R** lograron romper esa racha en una especial donde los márgenes fueron mínimos.

La pelea se mantuvo abierta hasta el final. Tras 326 km, Chaney solo tenía **30 segundos de ventaja sobre Heger** y **42 sobre “Chaleco” López**, con apenas **45 kilómetros** restantes para decidir la victoria. En ese tramo final, el estadounidense logró sostener el ritmo y evitar errores, un factor clave en una etapa donde cualquier falla podía costar minutos.

Heger, sólido líder de la general

Si bien terminó **tercero en la etapa**, Brock Heger volvió a demostrar que su objetivo principal es la **clasificación general**. El piloto de Polaris conserva una **ventaja de 37 minutos** sobre su compañero de equipo **Xavier de Soultrait**, una diferencia que le permite gestionar el Dakar con mayor margen estratégico.

En la general, el triunfo de Chaney lo catapultó al **tercer puesto**, aunque todavía a **56 minutos** del líder. Un escenario que confirma la fortaleza de Heger, pero también deja abierta la lucha por el podio final.

Una especial llena de alternativas con Kyle Chaney ganado en SSV

La etapa tuvo múltiples cambios de liderazgo. En los primeros compases, el portugués **João Monteiro** se puso al frente tras **66 km**, encabezando un **top 5 íntegramente de Can-Am**, con Chaney,

Hunter Miller, **Jeremías González Ferioli** y López a corta distancia.

[#Dakar2026](#) | ☐ EN LA ETAPA HUBO UN NUEVO GANADOR, EN LA GENERAL EL LÍDER NO CAMBIÓ

☐ El estadounidense Kyle Chaney se quedó con el mejor registro de la Etapa 5 de los Side by Side, obteniendo así su primer éxito parcial. Lo escoltó Francisco "Chaleco" López, a 51s, mientras... pic.twitter.com/RaZ0U9ykUI

– Campeones ☐ (@Campeonesnet) [January 8, 2026](#)

Más tarde, Chaney le arrebató la punta a Monteiro tras **166 km**, con apenas **18 segundos de diferencia**, mientras Heger comenzaba su remontada tras perder terreno en los primeros controles. El estadounidense de Polaris pasó de estar a casi **3 minutos** a mantenerse siempre en zona de pelea hasta el final.

La jornada también dejó un golpe importante: **Alexandre Pinto** sufrió problemas de suspensión y perdió su **tercer puesto en la general**, que quedó en manos de su compatriota Monteiro.

SSV, una de las categorías más atractivas del Dakar

La especial confirmó por qué **SSV** es una de las clases más espectaculares del Dakar 2026: diferencias mínimas, variedad de marcas y pilotos con estilos muy distintos. Can-Am mostró un fuerte poder colectivo, mientras Polaris sigue dominando la general gracias a la regularidad de Heger.

Con varias etapas aún por delante y sectores de dunas

decisivos, el Dakar promete más cambios y definiciones ajustadas en una categoría que no da respiro.