

Gastón Rossi se llevó todo: ganó el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” y se consagró bicampeón 2025 del Procar 4000 Clase A

Gastón Rossi campeón 2025 del Procar 4000 Clase A tras ganar el GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica” en La Plata, una final llena de acción, polémicas y un cierre bajo Pace Car que lo consagró bicampeón de la categoría.

El domingo en el autódromo Roberto Mouras de La Plata dejó un cierre electrizante para la **Clase A del Procar 4000**, donde **Gastón Rossi** concretó un fin de semana perfecto: **victoria en pista, título asegurado y conquista de la Copa de Oro “Rodríguez Rivera Seguros” 2025.**

Un final intenso, lleno de polémicas, maniobras decisivas y un desenlace que terminó bajo Pace Car por un incidente en las vueltas finales.

Un arranque caótico que encendió la definición

Apenas se apagó el semáforo, la primera curva marcó el tono de lo que sería la carrera. En el curvón, producto de la fricción de la largada, **Emanuel Pérez Bravo** perdió parcialmente el control del Chevrolet N°11, generando un gran revuelo detrás.

Rossi tomó el control desde el comienzo, mientras **Oscar Sánchez** y **Alan Guevara** se posicionaban como principales

perseguidores. Pero en la segunda vuelta, un roce entre ellos en la chicana cambió por completo el desarrollo:

- **Sánchez abandonó** en el acto.
 - **Guevara quedó bajo investigación**, aunque continuó en carrera.
-

Los candidatos, adelante: la carrera del campeonato

A pesar del incidente inicial, **Pérez Bravo** comenzó a recuperar posiciones con ritmo sólido, acercándose a Guevara, quien a su vez acortaba distancias frente a Rossi.

Los **tres máximos aspirantes al título** lideraban en ese momento el pelotón, generando un mano a mano directo por la corona.

Pero la definición dio otro golpe inesperado:

Un problema en la caja dejó sin chances a Pérez Bravo.

El piloto del Chevrolet N°11 comenzó a perder terreno justo cuando se acomodaba como amenaza real para Rossi y Guevara.

Neutralización, exclusión y un final cargado de decisiones

Cuando restaban pocas vueltas, el abandono de **Andrés de Vega** obligó al ingreso del **Pace Car**, congelando la competencia y dejando la bandera a cuadros sin posibilidad de lucha final.

Rossi cruzó primero y aseguró la victoria que lo acercaba al título.

Sin embargo, la historia aún no estaba cerrada:

tras revisar la maniobra con Sánchez, los Comisarios Deportivos decidieron excluir a Alan Guevara, lo que reordenó el clasificador definitivo.

Pérez Bravo heredó el segundo lugar y **Leonardo Nowak** completó el podio.

Rossi, bicampeón del Procar 4000 Clase A

Con esta victoria y la caída de sus rivales directos, **Gastón Rossi se consagró campeón 2025**, logrando su **segunda corona en la categoría** y la primera junto al **FF Racing**.

Una temporada impecable, cerrada con un triunfo determinante.

Lo que viene

El campeonato 2026 del Procar 4000 comenzará el **28 de febrero** en el Autódromo de La Plata, donde Rossi defenderá su título frente a una nómina de protagonistas que promete crecer y renovarse.

CLASIFICACIÓN GENERAL – FINAL GP “JDM Equipos de Inyección Electrónica”

(Incluyendo tiempos oficiales y exclusiones posteriores a la carrera)

Pos – N° – Nombre – Vueltas – Total / Tiempo – Dif. 1° – Mejor Vta.

1. **1 – Gastón Rossi – 14 – 27:49.684 – – – 1:39.980**
2. **11 – Emanuel Pérez Bravo – 14 – 27:50.317 – +0.633 – 1:39.180**
3. **10 – Leonardo Nowak – 14 – 27:50.711 – +1.027 – 1:39.629**
4. **12 – Nicolás Biondo – 14 – 27:51.907 – +2.223 – 1:39.974**
5. **27 – Martín Abdala – 14 – 27:54.685 – +5.001 – 1:40.742**
6. **4 – Germán Pietranera – 14 – 27:59.398 – +9.714 – 1:39.893**
7. **5 – Ezequiel Gómez – 14 – 28:00.322 – +10.638 – 1:40.068**
8. **14 – Luis Maggini (M) – 14 – 28:02.872 – +13.188 – 1:40.751**
9. **18 – Fabrizio Maggini – 12 – 27:57.507 – +2 vueltas – 1:41.075**

No clasificados (mínimo 75% = 10 vueltas)

10. **54 – Andrés De Vega – 9 – 15:27.757 – +5 vueltas – 1:42.287**
11. **137 – Ramiro Dalioff – 7 – 12:03.843 – +7 vueltas – 1:42.862**
12. **41 – Oscar Sánchez (M) – 4 – 7:10.692 – +10 vueltas – 1:41.406**
13. **15 – Fabián Maggini (M) – 3 – 5:16.274 – +11 vueltas –**

1:39.821

14. **32 – Mauricio Giovanetti (M) – 3 – 5:25.294 – +11
vueltas – 1:43.000**

15. **16 – Alejandro Gobetto – 3 – 6:00.701 – +11 vueltas –
1:44.113**

NT / EX

- **69 – Ramiro Apecetche – NT**
- **114 – Cristian Valencia – NT**
- **99 – Alan Guevara – EX (conducta antideportiva)**
- **88 – Leonardo Olmos – EX (técnica – peso)**
- **28 – Andrés Kechichian – EX (técnica)**