

# Top Race: Diego Verriello ganó en Junín y se consagró campeón de la Copa Top Race YPF INFINIA

La **Copa Top Race YPF INFINIA** tuvo una definición vibrante en Junín, donde **Diego Verriello** ganó la segunda fecha y se consagró campeón tras una carrera inteligente y un cierre de temporada inolvidable junto al equipo **Octanos Competición**.  
Créditos: Prensa Top Race

La **Copa Top Race YPF INFINIA** disputó su **segunda fecha** en el Autódromo **Eusebio Marcilla** de Junín, donde **Diego Verriello**, al mando del **Fiat Cronos #101** del **Octanos Competición**, logró una victoria clave tras avanzar desde el cuarto lugar y quedarse con la Copa en una temporada memorable. El piloto coronó así un **2025 estupendo**, consagrándose **Campeón Argentino de Top Race Series** junto a la escudería dirigida por **Christian Martínez**.

La carrera comenzó con **Ayrton Gardoqui** largando desde la primera posición junto a **Norberto Grosso**. Al apagarse el semáforo, el piloto del **Ford Mustang #32** del **JLS Motorsport-Corsi Sport** tomó la punta, mientras que Verriello protagonizaba un gran arranque para meterse rápidamente en el **top tres**.

En las primeras vueltas, **Leonel Pernía** avanzó hasta el segundo lugar y, de manera provisoria, se quedaba con la Copa. Con seis giros cumplidos, se sumó a la pelea **Marcelo Ciarrocchi**, armando un intenso cuarteto junto a Grosso, Pernía y Verriello.

El punto de quiebre llegó cuando Grosso tocó a Pernía en la parte delantera. Esa maniobra abrió el camino para que Verriello tomara la punta y construyera una diferencia

decisiva, mientras Ciarrocchi superaba a ambos para colocarse como escolta. Más tarde, Pernía se despistó y perdió varias posiciones, quedando sin chances de pelear por el triunfo y el campeonato.

Tras **32m51s598/1000** de competencia y a una **velocidad promedio de 161,914 km/h**, **Diego Verriello** se quedó con la victoria y la **Copa Top Race YPF INFINIA**. El podio lo completaron **Marcelo Ciarrocchi** (Ford Mondeo #40 – **Halcón Motorsport**) a **0s432**, y **Norberto Grosso** (Ford Mondeo #32 – JLS Motorsport-Corsi Sport) a **4s079**.

## **Copa Master**

En la **Copa Master**, el triunfo y la Copa quedaron en manos de **Norberto Grosso**. Segundo finalizó **Carlos Guttlein** (Fiat Cronos #33 – Octanos Competición) y tercero **Julio Bevilacqua** (Lexus #98 – **LFB Racing Team**). Además, **Octanos Competición** se consagró **Campeón de Equipos** de la Copa Top Race YPF INFINIA, cerrando un año inolvidable.

*Diego Verriello, ganador de la Copa:*

*“Pudimos hacer una carrera inteligente para lograr el triunfo. Es muy importante para mí ganarle a los mejores como Leonel Pernía y Marcelo Ciarrocchi. Con mi familia lo vamos a recordar como algo muy lindo dentro de la categoría”.*

## **Campeonato – Copa Top Race YPF INFINIA (2 fechas)**

- **1° Diego Verriello (Octanos Competición) – 49 puntos**
- **2° Leonel Pernía (Octanos Competición) – 36 puntos**
- **3° Norberto Grosso (JLS Motorsport-Corsi Sport) – 34 puntos**

---

# Canapino y Colapinto, talento nacional y de exportación

En el 2023, de Argentina al mundo, Canapino y Colapinto, son talento nacional y de exportación, referentes de un buen año para el deporte motor

Al pensar en los máximos exponentes del automovilismo argentino de la actualidad, los nombres que se imponen son los de Agustín Canapino, multicampeón nacional que este año dio sus primeros pasos en IndyCar, y Franco Colapinto, quien cruzó las fronteras del deporte motor y se hizo tendencia cuando se confirmó que iba a subirse a un Fórmula 1 para participar del último ensayo oficial del año.

[\*Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi\*](#)

[desde la ventana](#)

También se debe apuntar a Mariano Werner, quien volvió a demostrar toda su clase en el automovilismo local y se consagró tricampeón del Turismo Carretera. Un título que celebró sólo una semana después de la consagración en el TC Pick Up.

[\*Werner finalizó cuarto en San Juan y se consagró tricampeón del Turismo Carretera\*](#)

[desde la ventana](#)

En este 2023, Canapino decidió dar un volantazo a su carrera:

armó las valijas, le puso pausa a su exitosa trayectoria en Argentina, donde se consagró campeón cuatro veces en Turismo Carretera (2010, 2017, 2018 y 2019), dos en Súper TC 2000 (2016 y 2021) y siete veces en Top Race (2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2016 y 201), y decidió emigrar en busca de nuevos desafíos y para cumplir uno de sus grandes sueños: competir en IndyCar.



Canapino y Colapinto, talento nacional y de exportación  
“Me despido de Argentina por un tiempo. Ojalá que sea por mucho, porque este proyecto espero que dure unos años”, había anunciado Agustín en los primeros días de enero, tras confirmar que su desembarco en la categoría estadounidense llegaba de la mano del Juncos Hollinger Racing, equipo que es propiedad del argentino Ricardo Juncos.

Luego de instalarse en Estados Unidos, el 5 de marzo llegó el esperado debut y el arrecifeño superó las expectativas con un 12º puesto tras cumplir con las 100 vueltas previstas en el circuito callejero de San Petersburgo, en Florida, donde se puso en marcha la temporada 2023.

Desde ahí, Canapino disputó un total de 17 competencias y completó el 95% de las 2260 vueltas que tuvo este campeonato,

finalizó 21º en la clasificación general y se metió dentro del Líder Circle, ese lugar donde premian con un millón de dólares a los 22 mejores autos, y culminó segundo en el campeonato de "Rookies".

Un año inolvidable para el "Titán", quien ya tiene asegurada su continuidad en el equipo para el 2024 y prometió que va por más.

El nombre de Franco Colapinto poco a poco se fue abriendo camino en Europa, pero este 2023 resultó el despegue definitivo para la carrera del piloto de 20 años. Luego de ser nombrado por la escudería Williams como miembro de su Academia de Pilotos, el pilarense tuvo una destacada temporada en el campeonato de Fórmula 3, donde corrió 18 carreras, logró dos victorias (Silverstone y Monza), cinco podios y registró 110 puntos que lo colocaron en el puesto 4º al final del certamen.

["Lo viví como un día histórico para mí" admite Colapinto](#)

Tras su gran campaña, llegó el momento del gran salto, y todo acompañado de un fuerte apoyo en redes sociales, al que se sumaron figuras como Bizarrap: en octubre de este 2023, Colapinto anunció su llegada a la Fórmula 2 para la temporada 2024, con el equipo MP Motorsport, y su participación en la última carrera del año en Abu Dhabi.

Pero eso no fue todo, porque después de su debut, Colapinto se quedó en Emiratos Árabes para participar del rookie test con el equipo Williams de la Fórmula 1, un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto nacional en un ensayo oficial de la Máxima desde hace 22 años. El último había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000 y 2001.

A nivel nacional, Mariano Werner volvió a consagrarse como campeón del Turismo Carretera. Con el Ford atendido por el Fadel Memo Corse Racing, Werner fue el más contundente a lo

largo de la temporada, se quedó con la etapa regular, y en la Copa de Oro fue imbatible para sus rivales.

Así, logró su tercer título en la categoría más importante del país, luego de los conseguidos en 2020 y 2021 y el paranaense, de 34 años, anotó su nombre entre los 10 pilotos más ganadores del Turismo Carretera, una selecta lista donde comparte puesto con dos históricos como Roberto Mouras y Óscar Castellano, y que lidera Juan Gálvez. Todo esto sólo una semana después de consagrarse por primera vez en TC Pick Up.

Otro nombre destacado de la temporada fue el de Leonel Pernía, que por tercera vez en su carrera se erigió como campeón de TC 2000 (2019, 2022 y 2023). Con siete victorias a lo largo del campeonato y ocho podios, el "Tanito" de Tandil, a bordo de un Renault Fluence del Axion Energy Sport, se aseguró el título dos fechas antes del cierre.

Los éxitos de Pernía continuaron en la Clase 3 del Turismo Nacional, donde logró su segundo título, luego del conseguido en 2018, y se convirtió en el 8º bicampeón de la historia de la Divisional. Con el Focus atendido por el MG-C Pergamino, sumó dos podios a lo largo de la temporada y definió el título en la última fecha.

[\*Pernía se consagra campeón de la clase 3 del Turismo Nacional de automovilismo\*](#)

El último campeón del 2023 fue Luis José Di Palma (FIAT), quien festejó en el Top Race V6 luego de las cinco victorias conseguidas en la temporada. "Josito", de 34 años, logró su primer título a nivel nacional y volvió a llevar el apellido Di Palma a lo más alto, tras el logrado por Patricio en la Clase 3 del Turismo Nacional en 2005.

[\*"Josito" Di Palma venció en Concepción del Uruguay y se consagró campeón del Top Race\*](#)

---

# Pernía se consagra campeón de la clase 3 del Turismo Nacional de automovilismo

[Leonel Pernía](#), con Ford Focus, se adjudicó esta tarde el título de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, al finalizar tercero en la competencia de cierre de la división que se llevó a cabo en el autódromo de Viedma, por la duodécima fecha del calendario anual.

El piloto tandilense, de 48 años, sumó su segundo título en la categoría mayor, luego del alcanzado en la edición 2018.

Pernía ocupó el último escalón del podio de una carrera que se extendió por 20 vueltas y que tuvo como ganador al cordobés Facundo Chapur (Ford Focus), con un tiempo total de 32m. 58s. 693/1000, seguido por el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus).

El nuevo campeón, que heredó la corona que había logrado en 2022 el bonaerense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), aventajó por 19 puntos en el certamen al loberense Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), quien arribó en la quinta colocación, luego de haber largado en el undécimo puesto.

Teti aprovechó el retraso del rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), que terminó décimo, para quedarse con el subcampeonato.

Por su lado, en la clase 2, el título quedó en poder del santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), quien registró un tiempo acumulado de 35m. 05s. 485/1000 para recorrer las 16 vueltas al trazado viedmense.

El oriundo de Río Gallegos, de 22, heredó la punta recién en la última curva de la prueba, cuando el bonaerense Felipe Martini (VW Gol) y el tucumano Pablo Ortega (VW Gol) protagonizaron un toque, que los retrasó a los dos.

La segunda posición en la carrera fue para el sanrafaelino Gonzalo Antolín (Toyota Etios), a 491/1000; mientras que Martini, oriundo de Roque Pérez, arribó tercero, a 1s. 386/1000.

El episodio de zozobra de la final de la clase 2 quedó en manos de Alejandro Torrisi (Nissan March), quien volcó en la sexta vuelta y salió despedido a la banquina en la recta previa a la última curva.

El santafesino debió ser retirado en camilla por los médicos, pero en todo momento hizo señas respecto de que se encontraba en buen estado de salud.

“Fue un politraumatismo leve. Está en un muy buen estado general”, explicó el doctor Miguel Ledesma a radio Continental.

---

## **Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 en Buenos Aires y gritó campeón**

Leonel Pernía (Renault Fluence), acompañado por Antonino García como invitado, venció esta tarde en los 200 kilómetros del TC 2000 de automovilismo que se disputaron en Buenos Aires y se aseguró el título de la categoría en la edición 2023, luego de diez competencias celebradas.

El piloto tandilense, de 48 años, festejó su tercera corona en la división multimarca, después de las alcanzadas en 2019 y 2022.

Pernía, quien manejó en la segunda parte de la carrera (durante la primera, el rionegrino García también lo hizo con solvencia), redondeó una actuación superlativa y recorrió las 57 vueltas en 1h. 23m. 27s. 137/1000



Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 – [@SuperTC2000](#)

La segunda colocación quedó en manos del binomio integrado por el riocuartense Facundo Marques y el quilmeño Damián Fineschi (Renault Fluence), a 1s. 007/1000.

La tercera posición correspondió al rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota), junto al brasileño Nelson Piquet Jr., que llegó a 1s. 376/1000.

El mendocino Bernardo Llaver, junto al brasileño Carlos “Cacá” Bueno, con una unidad Honda, finalizó en la cuarta ubicación, mientras que el santafesino Facundo Arduzzo, también con un vehículo similar de la marca japonesa, culminó quinto, acompañado por el cordobés Ricardo Risatti.



[@SuperTC2000](#)

El mendocino Julián Santero (Toyota), en compañía del bonaerense Matías Rossi, abandonó la prueba a poco del final y favoreció los planes del tandilense para consagrarse.

La cuarta victoria consecutiva en los 200 kilómetros de Buenos Aires (la primera con Fineschi; las otras tres con García) le permitieron al “Tano” Pernía gritar en forma anticipada campeón, a falta de dos competencias (San Juan y Alta Gracia) para el cierre del certamen.

De este modo, el piloto principal del equipo Axion Energy Sport sumó su nombre a los tricampeones de la categoría como

anteriormente lo habían hecho Jorge Omar Del Río (1980, 1981 y 1982), Gabriel Ponce de León (2001, 2003 y 2005) y José María López (2008, 2009 y 2012).

---

## **Leonel Pernía marca la pole position del TC 2000 en Río Cuarto**

**Leonel Pernía (Renault Fluence) logró esta tarde el mejor tiempo clasificatorio y largará mañana en la pole position la carrera final del TC 2000 de automovilismo, que se desarrollará en el autódromo de Río Cuarto, por la octava fecha del calendario anual de la categoría.**

El piloto tandilense, actual líder del certamen, cronometró como mejor vuelta 1m. 08s. 656/1000, para obtener su cuarta pole en la temporada y la segunda consecutiva.

El hermano menor de Lionel, Mariano Pernía (Renault Fluence), logró el segundo tiempo, a 377/1000; mientras que el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic) consiguió el tercer registro, a 489/1000.



Leonel Pernía marca la pole position del TC 2000 en Río Cuarto – [@SuperTC2000](#)

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) se clasificó cuarto, a 557/1000 y más atrás se encolumnaron los mendocinos Bernardo Llaver (Honda Civic) y Julián Santero (Toyota Corolla).

El cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó séptimo

y luego se posicionaron el porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze), el también cordobés, pero de Almafuerde, Marcelo Ciarrocchi (Fiat Línea) y el rionegrino Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla) para completar los diez primeros.

La carrera final del TC 2000 se pondrá en marcha mañana, desde las 11.30.

En el TC2000 Series, el chaqueño Milton Bobel (Citroen) se adjudicó la victoria en el Sprint, a 8 vueltas, mientras que Tiago Pernía (Renault), hijo de Leonel, logró la cuarta pole position del año, para largar adelante mañana, desde las 12.50, en la segunda competencia decisiva que también nucleará a los vehículos del TC 2000.

Posiciones del campeonato de TC 2000: Leonel Pernía (Renault) 201 puntos; Franco Vivian (Chevrolet), 172; Ignacio Montenegro (Renault), 164; Julián Santero (Toyota) y Facundo Arduoso (Honda), 143; Facundo Marques (Renault), 118; Bernardo Llaver (Honda), 81; Mariano Pernía (Renault), 75; Facundo Aldrighetti (Toyota), 51; Marcelo Ciarrocchi (Fiat), 31.

---

## **Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja**

Los hermanos Mariano y Leonel Pernía, ambos con Renault Fluence, se erigieron hoy en los ganadores de las dos finales de la jornada del TC2000 de automovilismo, que desarrolló la séptima fecha del calendario anual en el autódromo de la ciudad de La Rioja.

En la primera carrera, Mariano recorrió las 21 vueltas de la exigencia, en un tiempo acumulado de 26m. 32s. 593/1000, escoltado por el mendocino Julián Santero (Toyota), que se ubicó a 2s. 203/1000.

El también tandilense Leonel Pernía, campeón vigente y actual líder del campeonato, finalizó tercero en la carrera inicial, situándose a 9s. 474/1000.



Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja – [@SuperTC2000](#)

En la segunda competencia, a 18 giros, el ganador resultó el apuntado Leonel Pernía, con un registro acumulado de 26m. 37s. 974/1000, a una media de 132,850 kilómetros por hora. El campeón logró su cuarto éxito en el año.

La segunda colocación correspondió a Santero, quien se clasificó a 2s. 312/1000, mientras que el otro integrante de la familia Pernía terminó tercero y ocupó el último escalón del podio, a 3s. 960/1000.



Mariano y Leonel Pernía se hacen fuertes en el TC2000 de La Rioja – [@SuperTC2000](#)

La cuarta posición quedó en manos del cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat), a 11s. 315/1000; el mendocino Bernardo Llaver (Honda) llegó quinto a 13s. 132/1000 y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) se benefició con un recargo que le impusieron al porteño Franco Vivian (Chevrolet) para apoderarse de la sexta posición.

Cumplidas las primeras siete fechas del certamen, Leonel Pernía encabeza las posiciones con 201 puntos; seguido por Vivian con 172; Ignacio Montenegro (Renault Fluence), 164; Facundo Arduso (Honda) y Santero (Toyota), 143; Facundo Marques (Renault Fluence), 118.

La próxima ronda del campeonato se celebrará el domingo 6 de agosto, en escenario a definir, aunque la exigencia se llevaría a cabo en el autódromo Parque Ciudad de Río Cuarto, en Córdoba.

---

# Pernía gana en San Jorge y hace historia en el TC 2000

Leonel Pernía (Renault Fluence) se impuso este mediodía en la prueba central del TC 2000 de automovilismo en el autódromo santafesino de San Jorge y extendió su ventaja como líder del campeonato de la división, al disputarse la quinta fecha del calendario anual.

El piloto tandilense, de 47 años, mostró la fortaleza de su vehículo y se impuso con un tiempo acumulado de 27m. 10s. 036/1000, para recorrer las 16 vueltas al circuito bautizado como 'Parque de la velocidad'.

De esta manera, el bicampeón de la categoría alcanzó su triunfo número 25 en el historial de la división multimarca del automovilismo local.

☐☐ *Señoras y señores, con ustedes el 3er piloto más ganador de la historia del TC2000 con 29 triunfos ☐*

*Habla el campeón [@leonelpernia](#) tras su victoria en el [#TC2000SanJorge](#) ☐ [pic.twitter.com/EGiORpfyvP](#)*

*– TC2000 (@SuperTC2000) [June 4, 2023](#)*

Pernía gana en San Jorge y extiende su ventaja en el TC 2000 – [@SuperTC2000](#)

“Tenía un buen auto y sabía que podía rendir muy bien. Tengo que felicitar a Franco (Vivian) porque en la lucha que mantuvimos se comportó con corrección, como todos los demás pilotos” confió Pernía, en declaraciones a ‘Carburando’ (TyC Sports).

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) obtuvo la segunda colocación, a 803 milésimas; mientras que el santafesino Facundo Arduso (Honda Civic) completó el podio, ubicándose a 4s. 439/1000



Pernía gana en San Jorge y extiende su ventaja en el TC 2000 – [@SuperTC2000](#)

El joven chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) arribó en el cuarto lugar, a 4s. 741/1000; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), quien había concretado la pole position, finalizó en el quinto puesto a 5s. 480/1000; y el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó sexto, a 9s. 127/1000

Luego se encolumnaron el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Línea), el sanjuanino Fabricio Persia (Citroën), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Fiat Línea) y el chileno Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence).

En el TC2000 Series, en tanto, el triunfador resultó el cordobés Mateo Polakovich (Ford Focus), seguido por el panameño Sebastián NG (Peugeot) y el porteño Kevin Felippo (Toyota).

La primera final de la categoría principal fue ganada esta mañana por el cordobés Marques, escoltado por el porteño Vivian y por el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence).

---

## Leonel Pernía gana la segunda

# final en el Cabalén y aumenta su ventaja como líder del TC2000

El tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) sumó este domingo un nuevo triunfo en el TC2000 y amplió su ventaja al frente de la clasificación general, disputada la tercera fecha de la temporada en el autódromo cordobés Oscar Cabalén.

El "Tanito", vigente campeón de la categoría, se impuso en la segunda final de este domingo, con lo que redondeó un buen paso por Alta Gracia tras la pole position lograda un día antes.

Pernía, que también sumó victorias en las dos primeras jornadas (Buenos Aires y Rafaela), alcanzó los 28 triunfos en la divisional, escoltado por Julián Santero (Toyota Corolla) e Ignacio Montenegro (Renault Fluence), quien a la vez ganó la primera carrera del día.



Leonel Pernía gana la segunda final en el Cabalén – Imagen [@SuperTC2000](#)

Leonel Pernía cantó victoria, la número 28 en la categoría y tercera en el Cabalen, a bordo del Renault Fluence que le permitió repetir podio y sumar puntos importantes para seguir en la cima del campeonato. Segundo terminó Julián Santero con el Toyota Corolla #68 del Toyota Gazoo Racing a 4.895/1000 y tercero fue Ignacio Montenegro con el Renault Fluence a 6.756/1000. “Nacho” tuvo un estupendo fin de semana con dos podios incluidos.

☐☐ *Tiempos finales de la Carrera 2* ☐☐

☐ [#TC2000Cordoba](#) ☐ [pic.twitter.com/467l1AXMz7](https://pic.twitter.com/467l1AXMz7)

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 23, 2023](#)

Con estos resultados, Pernía sumó 117 puntos y estiró a 35 su distancia con Montenegro, escolta en una clasificación general.

Con estos resultados el campeonato de pilotos es encabezado por Leonel Pernía con 117 puntos, segundo se ubica Ignacio Montenegro a 35, tercero Julián Santero a 60, cuarto Franco Vivian a 62 y quinto Facundo Arduzzo a 62.

La próxima fecha del TC2000 se disputará el domingo 14 de mayo en sede a confirmar.

---

## **Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000**

**El tandilense Leonel Pernía (Renault) consiguió este sábado el mejor tiempo clasificatorio en la tercera fecha del TC2000 que se disputa en el autódromo cordobés Oscar Cabalén, en Alta Gracia.**

El líder de la categoría, ganador en las dos primeras jornadas en Buenos Aires y Rafaela, clavó un tiempo de 1:33.100, con el que aventajó por 101 milésimas a Franco Vivian (Chevrolet Cruze) y por 158 a Ignacio Montenegro (Renault Fluence), su compañero en el Axion Energy Sport Team.

El campeón 2022 de TC2000 con el Renault Fluence del equipo Axion Energy Sport TC2000 se quedó con el mejor registro del primer entrenamiento al cronometrar 1:33.033 a un promedio de 156,525 km/h. Segundo terminó Facundo Arduzzo con el Honda Civic #83 del equipo YPF Honda RV Racing a 0.484/1000 y tercero fue Franco Vivian con el Chevrolet Cruze #57 de la escudería YPF Elaion Auro Pro Racing a 0.522/1000.



Leonel Pernía se adjudica el primer puesto en la clasificación de TC2000 – [@SuperTC2000](#)

Los diez primeros puestos los completaron Rodrigo Aramendia (Chevrolet Cruze), Facundo Arduso (Honda Civic), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Mariano Pernía (Renault Fluence), Julián Santero (Toyota Corolla), Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla) y Felipe Barrios Bustos (Renault Fluence).

Te va a interesar: [El paraguayo Zaldivar domina la primera jornada del Rally Argentina](#)

Leonel Pernía encabeza las posiciones del TC2000 con 74 puntos y una considerable ventaja sobre sus escoltas Arduso (45) y Montenegro (43).

Mañana desde las 9.50 se disputará la primera de las dos finales previstas en el último día de acción en Córdoba.

---

# El campeón Pernía se impone en la fecha inaugural del TC2000 en el autódromo Gálvez

El tandilense [Leonel Pernía](#) (Renault Fluence) venció esta tarde en la fecha inaugural de la temporada 2023 del [TC2000](#), desarrollada en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

El piloto bonaerense, de 47 años y campeón en la divisional durante la edición 2022, se impuso en la segunda carrera en el circuito número 8 del trazado porteño, de 3.380 metros extensión, luego de girar 19 vueltas.

Pernía completó el recorrido en un tiempo de 26m. 42s. 569/1000, con lo que aventajó por 2s. 067/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), que se ubicó segundo.

La tercera colocación y último sitio del podio correspondió al cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), a 4s. 747/1000.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) terminó en el cuarto lugar, a 13s. 862/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic), dueño de la pole position, culminó en el quinto puesto, a 16s. 458/1000.

En la primera final, el triunfo en pista había correspondido a Marques, campeón 2022 del TC2000 Series, pero el cordobés sufrió un recargo por excederse en la velocidad en el último relanzamiento, luego del fuerte accidente de Isidoro Vezzano (Toyota Corolla).

[tw](#)

Entonces, la victoria quedó en manos de Vivian, seguido por Llaver y Pernía, mientras que el juvenil Ignacio Montenegro (Renault Fluence), de apenas 18 años y oriundo de Rada Tilly,

concluyó en la cuarta posición.

Te va a interesar: [El mendocino Llaver alcanza la pole position en el TC2000 en el Gálvez](#)

La próxima competencia se desarrollará el domingo 19 de marzo, en escenario a confirmar.