Ferrari prepara un salto de calidad para Austria con un nuevo motor

Ferrari estrenaría una evolución de su motor en Austria para potenciar sus opciones de pelear el campeonato.

Hamilton, entre informes y frustración: crisis interna en Ferrari

Hamilton, sin podios y con tensiones internas, solicitó cambios urgentes a Ferrari para revertir una temporada que ya es crítica.

Fred Vasseur, el hombre que Ferrari eligió para soñar

Ferrari apuesta por Fred Vasseur y lo convierte en la piedra angular de su proyecto a largo plazo.

Un vuelo soñado: Colapinto reveló la invitación de Hamilton en su jet privado

Franco Colapinto voló con Lewis Hamilton

Hamilton emocionado en Imola: “Sentí lo mismo que al ver correr a Schumacher”

Hamilton terminó cuarto en Imola y se emocionó con la energía de los Tifosi y el progreso del equipo Ferrari.

Hamilton, perdido en el desierto: “Fue horrible, el coche no quería ir más rápido”

Hamilton cerró un GP para el olvido en Arabia: séptimo y sin explicaciones para su bajo rendimiento con Ferrari.

Hamilton brilla en China: gana la carrera Sprint y logra su primer triunfo con Ferrari

El británico Lewis Hamilton demostró su jerarquía al dominar la primera carrera Sprint de la temporada en el GP de China. Desde la pole, resistió los embates de Max Verstappen y Oscar Piastri, gestionó el desgaste de neumáticos y se llevó una victoria histórica, la primera con Ferrari. Pierre Gasly completó una buena remontada hasta la 12ª posición, mientras que Jack Doohan finalizó 20° tras un incidente con Liam Lawson. Con esta victoria, Hamilton suma 8 puntos en el campeonato, mientras que Piastri y Verstappen completaron el podio.

Hamilton y Verstappen, una largada para el ensueño en el sprint de China

Se trata solo de un sprint, apenas un tercio de una carrera larga.

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Max Verstappen luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo se quedó con la carrera Sprint en China

Max Verstappen, luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo y deshacerse de **Carlos Sainz.** Luego fue por la punta, primero rebasando a **Fernando Alonso** y luego a **Lewis Hamilton**. Una vez tomó el liderato, el campeón tomó un ritmo insoportable para el resto y construyó su camino a la victoria.



F1® SPRINT CLASSIFICATION — LAP: 19/19 — SHANGHAI #ChineseGP

	DRIVER	TEAM	GAP	TYRE
1	VERSTAPPEN	Red Bull Racing		
2	HAMILTON	Mercedes	+13.043	M
3	PEREZ	Red Bull Racing	+15.258	M
4	LECLERC	Ferrari	+17.486	M
5	SAINZ	Ferrari	+20.696	M
6	NORRIS	McLaren	+22.088	M
7	PIASTRI	McLaren	+24.713	M
8	RUSSELL	Mercedes	+25.696	S
9	ZHOU	Kick Sauber	+31.951	M
10	MAGNUSSEN	Haas	+37.398	M
11	RICCIARDO	RB	+37.840	M
12	BOTTAS	Kick Sauber	+38.295	M
13	OCON	Alpine	+39.841	M
14	STROLL	Aston Martin Aramco	+40.299	M
15	GASLY	Alpine	+40.838	M
16	TSUNODA	RB	+41.870	M
17	ALBON	Williams	+42.998	M
18	SARGEANT	Williams	+46.352	M
19	HULKENBERG	Haas	+49.630	M
20	ALONSO	Aston Martin Aramco	+2 LAPS	M M

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Por su parte, Checo llegó a tener a Sainz hasta .5 décimas al español, pero le era imposible acercarse, ya que este no lograba rebasar a Alonso, quien a bordo de su **Aston Martin** dio una buena pelea y lograba mantener a todos a raya.

> *LAP 16/19*
>
> *Alonso's defences are finally breached*
>
> *Sainz goes wheel-to-wheel with his countryman and gets past #F1Sprint #ChineseGP pic.twitter.com/BwyABXquMB*
>
> *— Formula 1 (@F1) April 20, 2024*

Pérez buscó ser más agresivo, atacando a **Carlos Sainz** por la parte interna de las curvas y cortando con esta maniobra hasta tres décimas. Sin embargo, **Ferrari** sacaba ventaja en las rectas.

El tapatío tuvo que comenzar con maniobras defensivas ante los embates de **Charles Leclerc**, quien a cuatro vueltas de la carrera a 19 giros buscó atacarlo, pero este cerró las cortinas al monegasco.

> *Ferrari Ferrari*
>
> *Charles and Carlos battle for P4 in the #F1Sprint #F1 #ChineseGP pic.twitter.com/A5ti9FEzcn*
>
> *— Formula 1 (@F1) April 20, 2024*

Las cosas se encendieron en la pista, ya que Sainz logró igualar a Alonso y con esto comenzar una pelea en la que **Checo Pérez** se convirtió en un oportunista y ganador. El mexicano hizo una tijera por la parte interna de la curva y superó a ambos pilotos para brincar hasta la tercera posición.



Checo se quitó el aire sucio y pudo empezar a marcar distancia a sus perseguidores para finalizar el trazado con la tercera posición y llevarse a la bolsa seis puntos en el campeonato mundial de pilotos.

El mexicano habló sobre la maniobra que vivió con Alonso y Sainz, quienes terminaron por perder ante el piloto de **Red Bull** después de una persecución de 15 vueltas.

> *Updated championship tables following #F1Sprint in Shanghai #F1 #ChineseGP pic.twitter.com/4Z30NOXu6Q*
>
> *— Formula 1 (@F1) April 20, 2024*

“Muy difícil pasar a Carlos, a Fernando y estábamos pelando. Al seguirnos teníamos mucha degradación. Me tuve que defender de Charles en algún momento de la curva 14 y tuve que pasarlos. Estaban muy cerca y fui por ello. Terminamos muy cerca de Lewis (Hamilton)”, relató **Checo Pérez**.

Lewis Hamilton sacudió a la Fórmula 1:”¿Que si me robaron el Mundial de 2021? Claro que sí”

El séptuple campeón mundial se refirió al episodio en Abu Dhabi en el que perdió la corona en la última vuelta a manos de Max Verstappen. También reveló que no seguirá vinculado al automovilismo cuando se retire y el día que le ofrecieron actuar en “Top Gun: Maverick”

Lewis Hamilton volvió a referirse a la polémica definición del Campeonato Mundial de la Fórmula 1 del 2021 donde Max Verstappen logró rebasarle en la última vuelta del **Gran Premio de Abu Dabi** luego de una más que controvertida decisión por parte del comisario de carrera.



En diálogo con GQ, el siete veces campeón mundial fue consultado por esa icónica carrera donde parecía tener el título en sus manos hasta que el accidente de Nicholas Latifi -a cuatro vueltas del final- obligó a la salida del Safety Car y cambiaría el rumbo de la historia de la categoría. “¿Que si me lo robaron? Claro que sí. Ya conoces la historia. Pero creo que fue un momento realmente bonito, porque mi padre estaba conmigo, y eso es lo que me llevo. Nuestra vida ha sido una montaña rusa, y hemos estado juntos en las buenas y en las malas. Y el día más doloroso, él estaba ahí”.

“Me enseñó a levantarme siempre, a llevar la cabeza alta. Y, obviamente, me acerqué a felicitar a Max, sin saber el impacto que tendría, pero siendo realmente consciente de que tal vez habría un mini-yo mirando. Fue un momento definitorio de mi vida. De verdad lo pienso. Lo sentí así. No sabía cómo iban a percibirlo los demás. No lo había visualizado. Pero era definitivamente consciente de ello: en esos 50 metros me caigo al suelo y me doy por vencido… o me levanto”, afirmó el oriundo de Stevenage próximo a cumplir 39 años y que desde la próxima temporada será nuevo piloto de Ferrari en un movimiento que sacudió al mundo del deporte.