

Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

Lewis Hamilton venció de local con su Mercedes y tras dos años y medio retornó al escalón más alto del podio, segundo fue Verstappen, con Red Bull, quien se mantiene en la cima del campeonato, y Lando Norris, con McLaren

Luego de dos años y medio, Lewis Hamilton regresó a la victoria en la Fórmula 1 y lo hizo en la mejor carrera de la temporada. Fue de local en el Gran Premio de Gran Bretaña disputado en el mítico Autódromo de Silverstone. La competencia fue dramática por la lluvia y por los cambios en la punta donde hubo cinco líderes. Hasta las últimas vueltas no se supo quién podía ser el ganador, pero el séptuple campeón mundial a bordo de su Mercedes se llevó la máxima alegría.



Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

De sufrir con un Mercedes poco competitivo con la llegada del efecto suelo con el nuevo reglamento técnico que se aplicó en 2022 y que las Flechas de Plata no lograron descifrar. Cambiaron el director técnico (volvió James Allison), pero no había caso. El rebote, ese maldito rebote que tantos dolores de espalda le provocaron a Hamilton. Su imagen al bajarse del auto sin moverse, por las contracturas, dieron la vuelta al mundo. No había caso, no volvía Mercedes, no volvía Hamilton.

Mercedes tuvo algunos atisbos de resurgimiento, como en Brasil 2022, con el triunfo de George Russell. Pero Hamilton no podía. Algunos podios sazaban la situación, pero Lewis quería volver a ganar.

The emotions flood out [#F1](#) [#BritishGP](#) [@LewisHamilton](#)
pic.twitter.com/o43IvKELj0

– Formula 1 (@F1) [July 7, 2024](#)

El 2024 lo comenzó con una noticia que sacudió a la Fórmula 1: su mudanza a Ferrari para 2025. La falta de competitividad de las Flechas, su coqueteo añejo con la Rossa, sus ganas de vestirse de rojo alguna vez, el jugoso contrato que le llegó de la cúpula de la casa de Maranello... Todo el combo generó que Hamilton tomara la decisión de dejar el equipo con el que tantas carreras y títulos ganó. Peor quería volver al triunfo con el team alemán.

Llegó el salto competitivo de Mercedes en el último puñado de carreras y la muestra cabal fue el éxito de Russell en Austria. Heredado, es cierto, por la batalla de Verstappen y Lando Norris. Pero ahí andaba el equipo comandado por Toto Wolff. Y llegó Silverstone, la casa de Lewis, el lugar en el que había ganado ocho veces, el lugar en el que venció hasta en tres ruedas en 2020.



¡Y llegó el triunfo nuevamente! Fueron 56 carreras las que debió esperar para volver a subir al escalón más alto del podio. Y lo hizo con brillantez, no heredó nada, nadie le regaló nada. Largó segundo, detrás de su compañero Russell, y

lo pasó. Y después comenzaron los vaivenes del clima, algo lógico en Inglaterra. Que llovía, que no. Las estrategias de boxes, los neumáticos de lluvia, cuándo ponerlos, qué momento elegir. Y Mercedes no falló. Hamilton pasó a Norris en la última parada en boxes, cuando volvieron todos por los de piso seco y comenzó a administrar el desgaste. “Déjenme a mí”, le dijo Lewis a su ingeniero cuando le quisieron hablar del desgaste, el consumo...

Y Lewis cerró la última docena de giros con un ritmo brillante, a lo Hamilton, como lo hacía en sus tiempos de dominio total. “Desde 2021 que estoy luchando, entrenándome, con este equipo enorme. Quería lograr esto por este equipo maravilloso que trabajó mucho para volver a lo más alto. Es muy duro para todos, pero lo importante es levantarte. Cuando estás en el fondo, después de lo de 2021, estar aquí. Tengo gente muy importante cerca y ver en el equipo todo el esfuerzo que se hizo”, contó Lewis antes de ir al podio.

¡Cómo no festejar así el éxito! Lewis pasó por todos los estados. Lloró, se abrazó interminablemente con su papá, se tiró arriba de los mecánicos, ondeó la bandera británica. Lewis volvió a ganar, quería hacerlo antes de cerrar el capítulo Mercedes, uno de los más exitosos de la historia de la categoría. Y agregó un nuevo récord al convertirse en el piloto con más victorias en un mismo circuito al llegar al noveno festejo en Silverstone (superó los ocho de Michael Schumacher en Magny-Cours y sus ocho en Hungaroring).

“Es la carrera más emocional que viví en mi carrera”, cerró Lewis, quien un día volvió.

Lando Norris logró una pole tremenda en España

Cinco horas después de tener que evacuar el motorhome de McLaren por un incendio, Lando Norris le arrebató el 1 a Max Verstappen en España, para picar en punta en la décima cita. Lewis Hamilton, tercero.

La mañana de McLaren en Barcelona comenzó muy movida. Un principio de incendio en el motorhome del team de Woking, que se desató sobre la zona de la cocina, puso en alerta al paddock del circuito catalán donde se disputa la décima cita del ejercicio 2024 de la Fórmula 1.

El desalojo fue inmediato, se cortó cualquier tipo de desayuno y hasta los pilotos Lando Norris y Oscar Piastri debieron salir. La escenografía se completó con camiones de bomberos y ambulancias. No parecía un buen presagio el inicio del día para el equipo inglés, pero...



Lando Norris logró una pole tremenda en España. Cinco horas después, todo McLaren celebró. Es cierto, no tuvieron dónde realizar la fiesta, porque su motorhome estaba cerrado, pero qué importa si Norris logró una pole position sensacional para largar en punta este domingo en Barcelona. Cuando parecía cosa juzgada para Max Verstappen la clasificación, el inglés se la arrebató en el último intento, cuando ya no quedaba nada y lo superó por ¡20 milésimas!

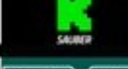
El tricampeón había aparecido en el momento indicado con su Red Bull. Después de mucho trabajo del team de Milton Keynes entre viernes y la tanda de ensayos del sábado, Max tenía todo el potencial de su RB20 para quedarse con lo mejor. El tercer parcial del neerlandés fue bestial durante la clasificación, fue allí donde sacó lo mejor. Norris comenzó ese último tramo de la pista catalana con 125 milésimas de ventaja sobre el monarca. ¿Le alcanzaría? Sí, por poco, porque perdió 105 en el cierre del giro, pero fue suficiente para conseguir su segunda pole position en F1. La anterior había sido en el GP de Rusia de 2021, que también era la última que había conseguido McLaren.

“Fue casi una vuelta perfecta. Fue todo muy cerca y apretado.

Estoy feliz por esta pole position, una de las mejores, aunque no tengo muchas. Estuvimos cerca todo el fin de semana. “Hemos sido rápidos los últimos dos meses, desde Miami hemos sido fuertes. Probablemente nos perdimos la pole simplemente por no tener la vuelta perfecta, pero lo logramos hoy. Ganar es nuestro objetivo, pero va a ser difícil contra Max, contra Lewis. Pero estamos aquí para ganar ahora”, dijo Norris, quien celebró su primer éxito este año en Miami y que acumula otros cuatro podios (fue segundo en China, Emilia-Romagna y Canadá y tercero en Australia).

Por su parte, Verstappen explicó: “En clasificación pudimos poner todo junto, conectamos un buen balance, estoy bastante contento con la clasificación. Desafortunadamente no alcanzó para la pole, pero fue bueno y veremos mañana (por este domingo)”, dijo el neerlandés, quien ya sabe que Norris es el máximo rival que tiene en este momento y a quien viene de vencer con lo justo en Montreal, con la colaboración de un auto de seguridad que McLaren no supo gestionar.

Verstappen y Norris son los máximos candidatos a ganar en Barcelona. Claro, es una máxima que se cae de lógica porque pican en la primera fila. Pero la estadística apoya eso: en 33 visitas que la F1 realizó al Circuit de Catalunya, en 30 el vencedor largó en la hilera inicial. Y si hay un favorito, es el inglés, porque en 24 ocasiones venció el dueño de la pole.

THE GRID		SPANISH GP 	
1			NORRIS
3			HAMILTON
5			LECLERC
7			GASLY
9			PIASTRI
11			PEREZ
13			HULKENBERG
15			ZHOU
17			TSUNODA
19			ALBON
2			VERSTAPPEN
4			RUSSELL
6			SAINZ
8			OCON
10			ALONSO
12			BOTTAS
14			STROLL
16			MAGNUSSEN
18			RICCIARDO
20			SARGEANT

Lando Norris logró una pole tremenda en España. Lewis Hamilton y George Russell completarán la segunda fila. Mercedes sostuvo en Barcelona la mejoría que mostraron en Canadá. El heptacampeón tratará de romper con la sequía de casi tres años sin ganar (Arabia Saudita 2021) y con la estadística: nunca venció en Barcelona alguien que picó desde el tercer cajón. “Finalmente empezamos a encontrar el camino con todo el trabajo en la fábrica. No esperaba pelear por la pole, pero estar ahí es muy bueno. Hicimos un gran avance”, dijo el inglés.

¿Y Ferrari? En una preocupante medianía después del doble abandono de Canadá. Charles Leclerc partirá quinto y Carlos Sainz, sexto, pero quedaron a más de tres décimas de Norris, en un trazado de 71 segundos. La sorpresa la puso Alpine, con sus dos autos en Q3 (Pierre Gasly, séptimo, y Esteban Ocon, noveno). En medio de los autos franceses quedó Checo Pérez, lejos con su Red Bull.

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Max Verstappen luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo se quedó con la carrera Sprint en China

Max Verstappen, luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo y deshacerse de Carlos Sainz. Luego fue por la punta, primero rebasando a Fernando Alonso y luego a Lewis Hamilton. Una vez tomó el liderato, el campeón tomó un ritmo insoportable para el resto y construyó su camino a la victoria.

F1® SPRINT CLASSIFICATION			LAP: 19/19	 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	TYRE	
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing			
2 HAMILTON	Mercedes	+13.043	M	
3 PEREZ	Red Bull Racing	+15.258	M	
4 LECLERC	Ferrari	+17.486	M	
5 SAINZ	Ferrari	+20.696	M	
6 NORRIS	McLaren	+22.088	M	
7 PIASTRI	McLaren	+24.713	M	
8 RUSSELL	Mercedes	+25.696	S	
9 ZHOU	Kick Sauber	+31.951	M	
10 MAGNUSSEN	Haas	+37.398	M	
11 RICCIARDO	RB	+37.840	M	
12 BOTTAS	Kick Sauber	+38.295	M	
13 OCON	Alpine	+39.841	M	
14 STROLL	Aston Martin Aramco	+40.299	M	
15 GASLY	Alpine	+40.838	M	
16 TSUNODA	RB	+41.870	M	
17 ALBON	Williams	+42.998	M	
18 SARGEANT	Williams	+46.352	M	
19 HULKENBERG	Haas	+49.630	M	
20 ALONSO	Aston Martin Aramco	+2 LAPS	M M	

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Por su parte, Checo llegó a tener a Sainz hasta .5 décimas al español, pero le era imposible acercarse, ya que este no lograba rebasar a Alonso, quien a bordo de su Aston Martin dio una buena pelea y lograba mantener a todos a raya.

LAP 16/19

Alonso's defences are finally breached

Sainz goes wheel-to-wheel with his countryman and gets past
📷 [#F1Sprint #ChineseGP pic.twitter.com/BwyABXquMB](#)

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Pérez buscó ser más agresivo, atacando a **Carlos Sainz** por la parte interna de las curvas y cortando con esta maniobra hasta tres décimas. Sin embargo, **Ferrari** sacaba ventaja en las rectas.

El tapatío tuvo que comenzar con maniobras defensivas ante los embates de **Charles Leclerc**, quien a cuatro vueltas de la carrera a 19 giros buscó atacarlo, pero este cerró las cortinas al monegasco.

Ferrari 📷 Ferrari

Charles and Carlos battle for P4 in the [#F1Sprint](#) 📷 [#F1 #ChineseGP pic.twitter.com/A5ti9FEzcn](#)

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Las cosas se encendieron en la pista, ya que Sainz logró igualar a Alonso y con esto comenzar una pelea en la que **Checo Pérez** se convirtió en un oportunista y ganador. El mexicano hizo una tijera por la parte interna de la curva y superó a ambos pilotos para brincar hasta la tercera posición.



Checo se quitó el aire sucio y pudo empezar a marcar distancia a sus perseguidores para finalizar el trazado con la tercera posición y llevarse a la bolsa seis puntos en el campeonato mundial de pilotos.

El mexicano habló sobre la maniobra que vivió con Alonso y Sainz, quienes terminaron por perder ante el piloto de **Red Bull** después de una persecución de 15 vueltas.

Updated championship tables following [#F1Sprint](#) in Shanghai
☐ [#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/4Z30N0Xu6Q

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

“Muy difícil pasar a Carlos, a Fernando y estábamos pelando. Al seguirnos teníamos mucha degradación. Me tuve que defender de Charles en algún momento de la curva 14 y tuve que pasarlos. Estaban muy cerca y fui por ello. Terminamos muy cerca de Lewis (Hamilton)”, relató **Checo Pérez**.

Lewis Hamilton sacudió a la Fórmula 1: "¿Que si me robaron el Mundial de 2021? Claro que sí"

El séptuple campeón mundial se refirió al episodio en Abu Dhabi en el que perdió la corona en la última vuelta a manos de [Max Verstappen](#). También reveló que no seguirá vinculado al automovilismo cuando se retire y el día que le ofrecieron actuar en "Top Gun: Maverick"

[Lewis Hamilton](#) volvió a referirse a la polémica definición del Campeonato Mundial de la [Fórmula 1](#) del 2021 donde Max Verstappen logró rebasarlo en la última vuelta del **Gran Premio de Abu Dabi** luego de una más que controvertida decisión por parte del comisario de carrera.



En diálogo con GQ, el siete veces campeón mundial fue consultado por esa icónica carrera donde parecía tener el título en sus manos hasta que el accidente de Nicholas Latifi -a cuatro vueltas del final- obligó a la salida del Safety Car y cambiaría el rumbo de la historia de la categoría. “¿Que si me lo robaron? Claro que sí. Ya conoces la historia. Pero creo que fue un momento realmente bonito, porque mi padre estaba conmigo, y eso es lo que me llevo. Nuestra vida ha sido una montaña rusa, y hemos estado juntos en las buenas y en las malas. Y el día más doloroso, él estaba ahí”.

“Me enseñó a levantarme siempre, a llevar la cabeza alta. Y, obviamente, me acerqué a felicitar a Max, sin saber el impacto que tendría, pero siendo realmente consciente de que tal vez habría un mini-yo mirando. Fue un momento definitorio de mi vida. De verdad lo pienso. Lo sentí así. No sabía cómo iban a percibirlo los demás. No lo había visualizado. Pero era definitivamente consciente de ello: en esos 50 metros me caigo al suelo y me doy por vencido... o me levanto”, afirmó el oriundo de Stevenage próximo a cumplir 39 años y que desde la próxima temporada será nuevo piloto de Ferrari en un movimiento que sacudió al mundo del deporte.

Verstappen es la primera opción en la lista de Wolff: “Debe ocurrir”

Toto Wolff, director ejecutivo de [Mercedes](#), señaló que [Max Verstappen](#) es la primera opción del equipo de cara a la temporada 2025 de [Fórmula 1](#).

El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, habló este

jueves de las posibilidades que analiza para reemplazar a [Lewis Hamilton](#), quien dejará el equipo al final de temporada de Fórmula 1, y no tuvo empacho en mencionar al tricampeón y líder vigente, Max Verstappen, entre otros pesos pesados.

“Sí lo es, sólo hay que mirar su rendimiento”, dijo sobre si está dentro de los apuntados, aunque aclaró en su entrevista con Fox Sports Australia que eso dependería de su salida de Red Bull: “Pero es una de esas relaciones que debe ocurrir en un momento determinado, así que no sabemos cuándo será. Por eso no quiero descartar a otros candidatos”.

“Así como la decisión de Lewis nos sorprendió tan rápidamente, ahora quiero tomarme mi tiempo. Tenemos una plaza libre, la única entre los equipos punteros, a menos que Max decida irse, que entonces ya no tendremos esa plaza libre. Así que creo que lo decidiremos hacia el verano”, estimó.

Wolff admitió que también lo tientan dos españoles de perfil muy diverso: “Hay algunas opciones realmente interesantes para nosotros, desde un joven con un súper talento, hasta uno veterano y muy experimentado. Por supuesto que en la mira está (Fernando) Alonso, que es una opción muy emocionante, y (Carlos) Sainz, que es un piloto muy bueno. Tenemos que elegir y no es fácil”.

La última alternativa es el italiano Kimi Antonelli, parte del equipo junior de Mercedes y señalado con un enorme futuro con sus jóvenes 17 años. “Como he dicho, dependerá mucho de Max. Aunque también tenemos un chico prometedor que no quiero presionarlo demasiado, pero parece que tiene potencial para ser uno de los mejores”. Igual, aclaró. “No queremos precipitarnos y ponerlo al volante de un Fórmula 1 a los 18 años. Entonces si no es él para Mercedes, tenemos un par de opciones más para que podemos utilizar”.

“Es una elección difícil porque no hay un criterio claro para uno y todo apunta al otro. Sólo quiero dar un paso atrás y

simplemente supervisar la situación. Algunos de los chicos mencionados pueden fichar por otros equipos y por eso estoy simplemente observando”, finalizó.

Felipe Massa denunció a la FIA y la Fórmula Uno

El piloto brasileño acudió a la justicia por la definición del título de F1 del 2008, que tuvo como ganador a [Lewis Hamilton](#). Pretende una indemnización mega millonaria.

El brasileño [Felipe Massa](#) demandó hoy a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y los organizadores de la Fórmula Uno ante los tribunales británicos para “corregir la injusticia histórica” del título mundial de 2008, que ganó Lewis Hamilton. Además, Massa también demandó al máximo responsable de la F1 en aquella época, el empresario británico Bernie Ecclestone.

“Siempre dije que iría a pelear hasta el final. Como la FIA y la FOM (‘Formula One Management’, tenedora de los derechos comerciales de la F1) no hicieron nada, buscaremos la corrección de esta injusticia en tribunales”, aseguró Massa en una entrevista al portal ‘Ge’ tras la presentación de las acciones ante la Corte Superior de Justicia de Londres. De acuerdo con O Globo, Massa exige en ambos procesos una indemnización de entre 80 y 190 millones de dólares.

El brasileño cuestiona el resultado del Mundial de 2008 y en concreto el Gran Premio de Singapur, en el que los jefes del equipo Renault hicieron estrellarse al piloto brasileño Nelson Piquet Jr. para provocar la entrada en pista del coche de seguridad. Esa maniobra permitió la remontada de su compañero

de equipo, el español Fernando Alonso, que ganó una carrera en la que Massa se quedaba fuera de los puntos.

Massa considera que esa carrera le impidió a la postre levantar el título de 2008, que finalmente logró Hamilton con una ventaja de apenas un punto por delante precisamente del brasileño. El expiloto de Ferrari ya adelantó en abril del año pasado que estudiaría medidas legales, después de que Ecclestone reconociera que él y el entonces presidente de la FIA Max Mosley optaron por no hacer nada, pese a saber las irregularidades cometidas en Singapur.

Antes, Piquet confesó lo sucedido a la FIA, que entonces decidió expulsar al patrón de Renault Flavio Briatore y al estratega Pat Symonds, y eximir a Piquet y Alonso, hoy piloto de Aston Martin.

Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein

El inglés Lewis Hamilton, con Mercedes, marcó hoy el mejor tiempo en los ensayos libres de la Fórmula 1 para el Gran Premio de Bahrein, que el domingo abrirá la temporada en el circuito internacional de Sakhir.

Hamilton, séptuple campeón del mundo, giró en 1.30.374 en la segunda tanda del día, al comando de la W15, y segundo fue su compatriota y compañero de equipo, George Russell, con 1.30.580, informó la agencia italiana ANSA.



Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein – Imagen: [Prensa F1](#)

En su última temporada en Mercedes (el año que viene pasará a Ferrari), Hamilton avisó así sus intenciones de romper la racha del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), tricampeón mundial vigente, quien una semana atrás había dominado los ensayos.



Verstappen hoy quedó en el sexto puesto con 1.30.851; y su compañero de equipo, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, terminó todavía más lejos: décimo, con 1.31.115.

Detrás de Hamilton y Russell quedaron el español bicampeón del mundo Fernando Alonso (Aston Martin), su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

F1® SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				SAKHIR #BahrainGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.374		24
2 George Russell	Mercedes	1:30.580	+0.206	22
3 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:30.660	+0.286	21
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:30.769	+0.395	24
5 Oscar Piastri	McLaren	1:30.784	+0.410	26
6 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.851	+0.477	24
7 Nico Hulkenberg	Haas	1:30.884	+0.510	22
8 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.891	+0.517	25
9 Charles Leclerc	Ferrari	1:31.113	+0.739	25
10 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:31.115	+0.741	25
11 Alexander Albon	Williams	1:31.333	+0.959	25
12 Daniel Ricciardo	RB	1:31.516	+1.142	25
13 Logan Sargeant	Williams	1:31.715	+1.341	26
14 Kevin Magnussen	Haas	1:31.764	+1.390	26
15 Yuki Tsunoda	RB	1:31.881	+1.507	28
16 Pierre Gasly	Alpine	1:31.951	+1.577	24
17 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:32.001	+1.627	23
18 Esteban Ocon	Alpine	1:32.027	+1.653	24
19 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.048	+1.674	27
20 Lando Norris	McLaren	1:32.608	+2.234	24

Mañana se realizará la última sesión libre y la clasificación; y el sábado será el turno de la carrera porque el domingo 10 de marzo se iniciará el Ramadán, el mes sagrado del Islam.

Charles Leclerc está “decepcionado” por la futura llegada de Hamilton a Ferrari

“Voy a dejar todo en mi última temporada en Ferrari”, subrayó el piloto español Carlos Sainz Jr.

Lewis Hamilton, posible piloto de Ferrari a partir del 2025

El siete veces campeón de Fórmula 1, el británico [Lewis Hamilton](#), figura en la órbita de la escudería italiana Ferrari a partir del 2025, según reveló jueves la prensa deportiva europea.

Hamilton, de 38 años, finalizará su contrato con Mercedes a fines de la temporada 2024 y crecen las posibilidades de que en 2025 “pueda cumplir el viejo sueño” de correr para el equipo con sede en Maranello, según publicó hoy el diario deportivo madrileño Marca.

El piloto británico, que milita en Mercedes desde 2007, ya habría acordado con la escudería alemana su salida a pesar de la última renovación de contrato realizada el pasado 31 de agosto y que en principio iba a ser por “varias temporadas”.

“Por trayectoria y por status, Lewis puede pedir su salida de Mercedes si se lo propone” destaca el diario deportivo.

En tanto desde Ferrari “ven con buenos ojos” la posibilidad de tener un multicampeón como Hamilton en el futuro equipo de pilotos.

Esta posibilidad daría la razón a los rumores sobre la demora de los italianos en renovar el vínculo del español Carlos Sainz más allá del 2024, a pesar de las declaraciones del jefe de equipo, Frederick Vasseur, quien aseguró que las negociaciones están en curso.

“Aunque nada está firmado todavía, el sueldo de Hamilton significaría una erogación muy fuerte, en Ferrari van hacia adelante con el que llaman ‘fichaje de la década’, porque

además de tener a multacampeón en el equipo, los italianos se lo sacarían a Mercedes” subraya la información periodística.

Lewis Hamilton todavía tiene “objetivos por cumplir” en la Fórmula 1

Ricciardo no reaparecerá en Qatar y Liam Lawson vuelve a sustituirlo