

“No me escucharon y los problemas se repiten”, se quejó el inglés Lewis Hamilton a Mercedes

El piloto británico [Lewis Hamilton](#), siete veces campeón mundial de la [Fórmula 1](#), se quejó hoy a su escudería, Mercedes, por “no haberlo escuchado” cuando advirtió las fallas que tenía su auto el año pasado y destacó que “los problemas se repitieron” en el inicio de la temporada oficial 2023, el domingo pasado en Bahrein.

“El año pasado denuncié los problemas que tenía el coche pero no me escucharon. Conduje mucho en esta vida y sé lo que necesita un auto”, subrayó el británico de 38 años, molesto por la floja prestación de su Mercedes el domingo en el Gran Premio de Bahrein que inauguró la temporada de Fórmula 1.

“Los problemas con mi coche se repitieron, creo que debe haber responsabilidad y reconocer que no me escucharon”, añadió Hamilton, en declaraciones que consignó la BBC.

El británico no tuvo una actuación destacada en el inicio de la temporada y finalizó en el quinto lugar, lejos de los Red Bull del neerlandés Max Verstappen, primero, y del mexicano Sergio “Checo” Pérez, segundo, y de el Aston Martin del español Fernando Alonso, tercero, y la Ferrari del español Carlos Sainz Jr., cuarto.

La Formula volverá a correr el domingo 19 de marzo en el Gran Premio de Arabia Saudita en la segunda prueba del calendario 2023 que incluye 23 carreras.

El mexicano Pérez es el más rápido en los ensayos en Bahrein

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez, con Red Bull, se erigió hoy en el más veloz en la tercera jornada consecutiva de ensayos de la Fórmula 1 en el autódromo de Sakhir, Bahrein, donde se abrirá la temporada 2023 de la máxima categoría automovilística durante el primer fin de semana de marzo.

El piloto de Guadalajara, de 33 años, consiguió el registro más rápido al cabo de las tres jornadas de pruebas al circuito de 5.412 metros de extensión.

Pérez estableció un tiempo de 1m. 30s. 305/1000, luego de girar en 133 ocasiones. El mexicano batió, de este modo, el récord de pista que ostenta el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), quien el año pasado concretó una marca de 1m. 30s. 558/1000

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), siete veces campeón mundial, llevó adelante la mejoría de la unidad alemana y quedó segundo en los ensayos, a 359/1000, después de dar 65 vueltas.

Fastest in testing = [@SChecoPerez](#) ☐

Enjoy his fastest lap here! ☐ [#F1](#) [#F1Testing](#) [@redbullracing](#) [pic.twitter.com/fxHECHTzIV](#)

– Formula 1 (@F1) [February 25, 2023](#)

El finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) también mostró un buen rendimiento y se ubicó a 522/1000, lo que le permite ilusionarse con un buen desempeño en la carrera inaugural del domingo 5 de marzo, con el Gran Premio de Bahrein.

El apuntado Leclerc (Ferrari) logró el cuarto tiempo, a 719/1000; mientras que su compañero de equipo, el español Carlos Sainz Jr. (Ferrari), se situó apenas detrás, a 731/1000, según reflejó 'Motorsport'.

All the mileage and times from our final day of testing! ☑️#F1 #F1Testing pic.twitter.com/kBiJqIkf6h

– Formula 1 (@F1) [February 25, 2023](#)

[tw](#)

El japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) resultó el último piloto que se ubicó dentro de la distancia del segundo y obtuvo el sexto lugar, a 956 milésimas.

[Te va a interesar: Leclerc fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein](#)

Más atrás se encolumnaron el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), a 1s. 076/1000; el británico George Russell (Mercedes), a 1s. 137/1000; el español Fernando Alonso (Aston Martin), a 1s. 145/1000 y el brasileño Felipe Drugovich (reemplazó al canadiense Lance Stroll), a 1s. 770/1000.

Leclerc se queda en Ferrari y

desmiente rumores sobre su pase a Mercedes

El piloto [Charles Leclerc](#) ([Ferrari](#)) desmintió los rumores que lo vincularon con una posible contratación por parte de la escudería Mercedes, en el caso de un eventual alejamiento del británico [Lewis Hamilton](#) del equipo alemán de Fórmula 1.

Durante 2022, los medios especializados en la Fórmula 1 vincularon a Leclerc con Mercedes y esos rumores surgieron a partir de que se “podría dar en el caso de que (Lewis) Hamilton dejara Mercedes”, y además por el “descontento que el piloto monegasco tenía con Mattia Binotto”, ex director del equipo Ferrari, publicó hoy el sitio Motor.Sport.

“Sé que les preocupa que me vaya a Mercedes, pero la verdad es que no hay conversaciones en absoluto”, dijo Leclerc para tomar distancia de los rumores periodísticos.

“Me siento muy bien en Ferrari y siento el entusiasmo de la gente. La idea de ganar con Ferrari me entusiasma”, agregó Leclerc.

Con respecto al francés Fredrick Vasseur, nuevo director de equipo Ferrari en reemplazo de Binotto, Leclerc afirmó: “Me impresionó mucho lo bien que (Vasseur) se introdujo en el equipo, Ferrari es muy diferente a lo que estábamos acostumbrados antes. Ferrari es enorme”.

Vasseur es un “viejo conocido” de Leclerc, ya que ambos coincidieron en Alfa Romeo en 2018, y ahora se reencontraron en Ferrari.

Mercedes recupera el color negro para sus autos en la temporada 2023 de la Fórmula 1

El equipo Mercedes presentó hoy su nuevo "W14", de cara a la nueva temporada, que arrancará en Bahrein en marzo próximo, para el cual recuperó el color negro para un auto que buscará volver a lo más alto en la temporada 2023 de la Fórmula 1.

Con la presencia del jefe de equipo, Toto Wolff, y los pilotos Lewis Hamilton y George Russell (más el piloto de reserva, Mick Schumacher), la escudería alemana mostró en una transmisión en su página y por redes sociales el nuevo coche, que conserva -aún con las modificaciones visibles- la línea de su predecesor, indicó la agencia de noticias DPA.



El nuevo Mercedes negro – Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

La novedad es la recuperación del color negro -en lugar del plateado tradicional de Mercedes- que utilizó con notable éxito en las temporadas 2020 y 2021, cuando el británico Lewis Hamilton ganó su séptimo título mundial y salió subcampeón, respectivamente.

Ese color negro fue utilizado por el equipo de Brackley en 2020, y lo mantuvo durante dos temporadas, para enviar un contundente mensaje contra el racismo junto a Hamilton, quien se había expresado en ese sentido en reiteradas ocasiones, desde que impulsó un fuerte repudio por el asesinato de ciudadanos afroamericanos a manos de las fuerzas de seguridad en los Estados Unidos.

También se destaca un intento de la escudería para acercarse a los 798 kilos de peso mínimo. Sin el plateado y el blanco del modelo anterior, ahora se observa la fibra de carbono y el color negro mate de la parte posterior del auto y de la zona que cubre el motor.



Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

“Hemos tratado de averiguar por dónde podemos expresar cada

gramo. Y también es cierto que el color negro se convirtió en 2020 en parte de nuestro ADN, por lo que nos complace volver a él”, reconoció “Toto” Wolff en la presentación.

En cuanto al nuevo auto con el cual Mercedes buscará recuperar el lugar de liderazgo de años atrás, la escudería informó que “se mantiene el concepto fundamental del W13”, al tiempo que explicó que el nuevo W14 “introduce una combinación de cambios notables”, como las mejoras en la suspensión delantera.

[Te va a interesar: El argentino Colapinto prueba automóvil del MP Motorsport de Fórmula 3 en Bahrein](#)

“Nuestras esperanzas y expectativas son siempre ser capaces de luchar por un Campeonato del Mundo. Sin embargo, nuestros competidores se mostraron muy fuertes el año pasado, y estamos buscando ponernos al día”, afirmó el jefe Wolff, quien reiteró que competir por el título “requiere resistencia, trabajo en equipo y determinación”.

Hamilton, por su parte, dijo que forma parte del equipo “desde hace más de una década, y el esfuerzo de todos no deja de sorprenderme. Ver la evolución y los cambios que se han hecho es fascinante. Hemos rediseñado, optimizado e innovado muchas partes del auto y eso es impresionante. Y me encanta la nueva decoración. Vamos en serio'” en esta temporada, agregó.

Mercedes presentará en febrero su coche W14 con el

correrá este año en F1

La escudería Mercedes anunció que el próximo 15 de febrero presentará al monoplaza W14 con el que correrán sus pilotos [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#) durante la temporada 2023 de la Fórmula 1 a iniciarse el 5 de marzo con el Gran Premio de Bahrein.

La fecha elegida -según publica este jueves el diario español Marca- tiene como coincidencia que ese día 15 de febrero es el cumpleaños del joven piloto británico Russell, que festejará 24 años. “Gracias por el regalo”, publicó en sus redes al conocer la noticia.

Mercedes buscará este año volver a los primeros planos de la Fórmula 1 en la que tendrá como principal competidor a Red Bull, escudería ganadora del Mundial y la Copa de Constructores en las últimas dos temporadas.

Otros equipos de F1 que también presentarán sus nuevas unidades en febrero serán Williams (lunes 6), AlphaTauri (sábado 11); McLaren y Aston Martin (lunes 13) y Ferrari (martes 14). Resta conocer el día elegido por Red Bull, Alfa Romeo y Hass.

Los equipos y sus pilotos tendrán sus pruebas de pretemporada entre el 23 y el 25 de febrero en Bahrein, sede de la primera de las 23 carreras confirmadas hasta el momento en el calendario de la F1.

“Aún somos el mejor equipo”, afirmó Hamilton sobre Mercedes

El piloto británico [Lewis Hamilton \(Mercedes\)](#) afirmó que Mercedes todavía conforma “el mejor equipo” de la Fórmula 1, y confió en poder competir y superar en la nueva temporada a Red Bull, campeón los últimos dos años. Créditos: Télam.

“Aún somos el mejor equipo”, dijo Hamilton, ganador de 7 títulos mundiales (6 con Mercedes y 1 con McLaren), en una especie de “arenga” pública hacia sus compañeros de equipo luego de una temporada, la 2022, donde el británico no obtuvo ninguna victoria por primera vez y Mercedes cayó al tercer lugar en el campeonato de constructores.

“Me gustaría pensar que seremos los que competiremos con Red Bull y podremos vencerlos nuevamente. También espero que Ferrari sea fuerte en los próximos años”, dijo en declaraciones recogidas por el diario Marca.

Con respecto a la temporada que se iniciará el 5 de marzo próximo en Bahrein, el multicampeón vaticinó: “Más que una batalla de dos equipos, espero que haya al menos tres de nosotros en esa pelea; tal vez McLaren o incluso Alpine se pueden meter en esa puja”.

Victoria de Verstappen en el

Gran Premio de México de Fórmula 1

El campeón mundial Max Verstappen, con Red Bull, no dejó dudas en su rendimiento y se impuso por demolición en el Gran Premio de México de Fórmula 1, en el marco de la 20ma. prueba del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

En el marco de una competencia monótona en el **Gran Premio de México de Fórmula 1**, el piloto neerlandés, de 24 años, sumó la decimocuarta victoria en el certamen e instruyó un nuevo record.

*He's too good! ☑ [#MexicoGP](#) [@Max33Verstappen](#)
[pic.twitter.com/9gaFmN1oJ4](#)*

– Formula 1 (@F1) [October 30, 2022](#)

El campeón del mundo en las ediciones 2021 y 2022 se convirtió en el volante que mayor cantidad de triunfos (14) consiguió en un solo campeonato, superando la marca que habían conseguido Michael Schumacher (2004) y Sebastian Vettel (2013), con 13 éxitos cada uno.



Imagen: [Prensa Formula 1](#)

Luego de 71 vueltas al trazado de 4.304 metros de extensión, Verstappen aventajó por más de 15 segundos al británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien terminó resignándose al segundo lugar, luego de que en la única parada en boxes la escudería

le colocara neumáticos duros, en vez de medios.

La tercera posición correspondió al local Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull), quien volvió a recuperar la segunda colocación en el torneo, aprovechando el sexto lugar que ocupó el monegasco Charles Leclerc (Ferrari).



Imagen: [Prensa Formula 1](#)

Cuarto se situó el inglés George Russell (Mercedes), que había largado en la segunda posición y que se dio el gusto de sumar el punto adicional que otorga conseguir el récord de vuelta, conseguido en el último giro.

Quinto fue el español Carlos Sainz (Ferrari), sexto llegó su compañero de equipo Leclerc; séptimo se ubicó el australiano Daniel Ricciardo (McLaren) y octavo resultó el francés Esteban Ocon (Alpine)



Imagen: [Prensa Formula 1](#)

Con este éxito, Verstappen llegó a las 416 unidades en el certamen; seguido por Pérez con 280, mientras que Leclerc está tercero con 275.

La próxima carrera será el Gran Premio de Brasil, en Interlagos, el domingo 13 de noviembre.

Verstappen no afloja y accede a la pole position en el Gran

Premio de México

El campeón mundial de la Fórmula 1, Max Verstappen, mantuvo hoy un ritmo arrollador y consiguió la pole position para largar adelante mañana en el Gran Premio de México de la máxima categoría automovilística, que se celebrará en el autódromo Hermanos Rodríguez de la capital mexicana.

El Gran Premio de México se corre en el trazado enclavado en el Foro Sol del complejo deportivo Magdalena Mixhuca, el piloto neerlandés de Red Bull, de 24 años, ratificó un rendimiento superlativo con un registro de 1m. 17s. 775/1000, luego de girar en 16 oportunidades, a lo largo de las tres tandas clasificatorias.

El británico George Russell (Mercedes), por su lado, consiguió un muy buen segundo puesto de largada, tras un veloz tiempo de 1m. 18s. 079/1000, al cabo de la qualy de la 20ma. carrera del calendario anual de la temporada 2022

Más atrás quedó el siete veces campeón del mundo, el también inglés Lewis Hamilton (Mercedes), quien había dominado en las clasificaciones 1 y 2, pero debió conformarse con el tercer puesto, con 1m. 18s. 084/1000, situándose a 309 milésimas del más rápido.

Synchronised *Saturday* ☐☐ [#MexicoGP](#) [#F1](#)
pic.twitter.com/UGGzAd2T00

– Formula 1 (@F1) [October 29, 2022](#)

El local **Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull)** logró el cuarto registro más rápido, con 1m. 18s. 128/1000, quedando a 353 milésimas de su compañero de equipo.

El español **Carlos Sainz (Ferrari)** se metió en el quinto lugar, con 1m. 18s. 351/1000 y 'salvó la ropa' por la escudería italiana, que no se mostró tan veloz como en otras ocasiones.

El finlandés **Valtteri Bottas (Alfa Romeo)** fue sexto, a 626 milésimas; el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** resultó **séptimo**, a 780 milésimas; el británico **Lando Norris (McLaren)** se situó octavo a 946 milésimas; el español **Fernando Alonso (Alpine)** quedó noveno, a 1s. 164 milésimas, y el francés **Esteban Ocon (Alpine)** completó los diez primeros puestos, ubicándose a 1s. 235 milésimas.



Imagen: [Prensa Fórmula 1](#)

Más abajo en la clasificación se situaron el australiano Daniel Ricciardo (McLaren); el chino Guanju Zhou (Alfa Romeo); el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri); el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri); el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas); los alemanes Mick Schumacher (Haas) y Sebastian Vettel (Aston Martin); el canadiense Lance Stroll (Aston Martin); el tailandés Alexander Albon (Williams) y el canadiense Nicholas Latifi (Williams).

El **Gran Premio de México** se iniciará mañana a las 16.00 hora argentina (14.00 local), a 71 vueltas al circuito de 4.304 metros de cuerda.

Principales posiciones del campeonato de Conductores: Verstappen 391 puntos (campeón); Leclerc 267; Pérez 265; Russell 218; Sainz 202; Hamilton 198; Norris 109; Ocon 78; Alonso 71; Bottas 46.

Lewis Hamilton rechaza oferta de Tom Cruise para actuar en nuevo filme de "Top Gun"

El piloto inglés Lewis Hamilton, siete veces campeón de Fórmula 1, rechazó una oferta para actuar en la nueva película "Top Gun: Maverick" de Tom Cruise, debido a sus compromisos profesionales con el automovilismo.

*"El piloto británico de Mercedes dijo en una entrevista con 'Vanity Fair' que Tom Cruise le ofreció un papel en la cinta 'Top Gun: Maverick', pero tuvo que rechazar la oferta debido a sus compromisos con la F1", señala hoy el diario español **Mundo Deportivo**.*

"Soy amigo de Tom (Cruise) y cuando escuché que saldría la segunda película de Top Gun, de la que soy fanático, soñé con un papel cualquiera en el filme, sea barriendo o limpiando" dijo Hamilton.



"Tom estuvo de acuerdo" y le habría ofrecido un papel como piloto de cazas, contó el multicampeón de la máxima categoría del automovilismo mundial.

El corredor inglés, que debió rechazar la oferta por sus obligaciones profesionales, confesó que fue *"la llamada más molesta que jamás haya tenido"*.

[trailer oficial](#)

La nueva versión de "Top Gun: Maverick" sigue cosechando "grandes números en taquilla", con una recaudación de 662,5 millones de dólares, superando incluso a "Titanic", que logró

659,36 millones en 1997, destaca el diario catalán.

El neerlandés Verstappen es nuevo campeón de la Fórmula 1

La FIA desestimó la protesta de la escudería Mercedes sobre el triunfo de Verstappen