

Hamilton gana en Arabia Saudita e iguala a Verstappen a falta de una carrera

El británico Lewis Hamilton (Mercedes) se impuso hoy sobre el neerlandés Max Verstappen (Red Bull) en el Gran Premio de Arabia Saudita y lo igualó en puntos en la clasificación general cuando resta una fecha en la temporada de Fórmula 1.

Con 369,5 unidades cada uno en las posiciones del Campeonato Mundial, el título quedará para el piloto que termine mejor ubicado dentro de la zona de puntuación del GP de Emiratos Árabes, previsto en Abu Dhabi el domingo próximo a las 10.00 de Argentina.

Si ambos quedaran por debajo del décimo puesto, fuera de la zona sumatoria, el Mundial será el neerlandés, que acumula este año más victorias que su rival: 9 contra 8.

Hamilton buscará su octava corona para quedar como único piloto más ganador de la historia de la F1, honor que hoy comparte con el alemán Michael Schumacher, y Verstappen irá por su primera consagración con la intención de romper la hegemonía del británico en las últimas cuatro campañas.

La carrera nocturna en el circuito urbano de Jeddah tuvo múltiples incidencias, entre ellas, dos toques entre los dos mayores protagonistas de la divisional. El podio lo completó el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) en el tercer lugar.

“Fue increíblemente difícil. No sé si sea la más dura de mis

victorias, pero peleamos tanto como pudimos. Traté de ser sensato, con la experiencia de mis años, y tener el auto dentro de la pista, limpio. Las cosas se nos dieron bien”, declaró el británico después de firmar su triunfo 103 en la F1.

Sobre la maniobra de su adversario, que provocó la colisión, Hamilton admitió: “No entendí por qué frenó tan bruscamente, después se movió, no entendí muy bien en ese momento, fue confuso. Él ha sido muy rápido, era muy difícil pasarlo acá pero lo pudimos lograr”.



Verstappen, por su parte, explicó: “Fue una carrera muy accidentada, pasaron cosas con las que no estoy muy de acuerdo, pero es lo que es. Traté de dar todo en la pista. Estaba en contacto con él (por Hamilton) en la pista, lo quise dejar pasar. Lo único que esperamos es un buen fin de semana para la próxima”.

Entre el cuarto y décimo puesto de la carrera llegaron el francés Esteban Ocon (Alpine-Renault), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el español Carlos Sainz (Ferrari), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) y el británico Lando Norris (McLaren).

El canadiense Lance Stroll (Aston Martin), su compatriota Nicholas Latifi (Williams), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) y el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo) se ordenaron del 11mo. al 15to. puesto.

Los abandonos del primer GP de Arabia Saudita fueron protagonizados por el alemán Mick Schumacher (Haas) en la vuelta 8; el británico George Russell (Williams), el ruso Nikita Mazepin (Haas) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) en el giro 14 y el alemán Sebastian Vettel (Aston Villa) en el

44.

De los 12 GP disputados en el circuito de Marina Yas, sede de la definición por el título, Hamilton ganó cinco ediciones (2011, 2014, 2016, 2018 y 2019) pero Verstappen festejó el último, el año pasado.

Hamilton se impuso a Verstappen en la clasificación para el GP de Qatar

El siete veces campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.

El siete veces campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.

Desde la segunda fila saldrá el finlandés Valtteri Bottas -

compañero de Hamilton-, que fue tercero; y el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri).

La carrera de este domingo está prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306 kilómetros.

En la tercera, al lado del doble campeón mundial asturiano Alonso, tomará la salida el inglés Lando Norris (McLaren); mientras que la cuarta hilera, la de Sainz, se completará con el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), que saldrá octavo, al lado del piloto madrileño.



Desde la quinta fila de la parrilla de salida de la carrera de este domingo -prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306,6 kilómetros- arrancarán el francés Esteban Ocon, compañero de Alonso en Alpine, que acabó noveno la sesión de calificación; y el cuádruple campeón mundial alemán Sebastian Vettel (Aston Martin).

Hamilton gana en Brasil y no se resigna a luchar por el título del Mundial de Fórmula 1

Lewis Hamilton (Mercedes) se impuso esta tarde en forma contundente en el Gran

Premio de Brasil de Fórmula 1 y no se resigna a la pelea por su octavo título mundial en la máxima categoría automovilística, tras disputarse la 19na. Fecha del calendario anual de la temporada.

El piloto inglés, que largó en la décima posición en la grilla del autódromo de Interlagos en San Pablo, a raíz de una penalización a la que fue sometido por haber cambiado la unidad de potencia, exhibió autoridad dentro de la pista y remontó lugares en la clasificación hasta llegar primero a la bandera a cuadros.

El siete veces campeón del mundo, de 36 años, recorrió las 71 vueltas al circuito paulista en un tiempo acumulado de 1h. 32m. 22s. 851/1000, a 198, 663 kilómetros por hora.

La segunda colocación en la carrera quedó en manos del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), quien aguantó hasta donde pudo y finalizó a 10s. 496/1000. El último escalón del podio correspondió al finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), ganador de la denominada carrera 'sprint' del sábado, que arribó a 13s. 576/1000

HAMILTON PASSES VERSTAPPEN!

What a drive. The Mercedes driver has gone from 10th to 1st as we enter the closing stages of the [#BrazilianGP!](https://twitter.com/vjolpm7n4b)
[pic.twitter.com/vjolpm7n4b](https://twitter.com/vjolpm7n4b)

– TSN (@TSN_Sports) [November 14, 2021](#)

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) culminó en la cuarta ubicación, a casi 40 segundos, aunque obtuvo un celebrado récord de vuelta (1m. 11s. 010/1000), que le otorgó

un punto adicional y le restó uno a Hamilton.

De esta manera, Verstappen comanda la clasificación del Mundial con 332,5 puntos; con 14 de ventaja sobre Hamilton.

El monegasco Charles Leclerc y el español Carlos Sainz finalizaron quinto y sexto, respectivamente, garantizando un más que aceptable presente para la escudería Ferrari, más allá de que prosigue lejos de la pelea por la vanguardia con los dos equipos más poderosos: Mercedes-Red Bull.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), su compatriota Esteban Ocon (Alpine), el español Fernando Alonso (Alpine) y el británico Lando Norris (McLaren), completaron los diez primeros lugares de la competencia, según indicó el sitio 'Motorsport'.

El autódromo José Carlos Pace fue escenario de una competencia en la que Hamilton plasmó toda su jerarquía y su capacidad conductiva.

Enfrascado en una plausible lucha por la vanguardia del torneo, el británico se arriesgó y acertó en las estrategias en el box, con el cambio de neumáticos.

En la vuelta 48 hubo un momento de incertidumbre cuando el ese entonces líder Verstappen defendió su posición de privilegio ante el ataque de Hamilton y los automóviles se salieron fugazmente de la pista, sin que se produjera roces de ningún tipo.

Más afirmado y con una máquina implacable, el inglés (que lució un casco similar a los que utilizaba el ídolo local Ayrton Senna) repitió la maniobra en el giro 58 para alcanzar el liderazgo y defenderlo con solvencia hasta el cierre de la carrera.

La próxima competencia del Mundial se desarrollará el domingo 28 del corriente en Qatar, en el trazado de Losail,

habitualmente utilizado para competencias del Moto GP.

Posiciones del campeonato: Verstappen 332,5 puntos; Hamilton 318,5; Bottas 203; Pérez 178; Norris 151; Leclerc 148; Sainz 139,5; Daniel Ricciardo (Australia/McLaren) 105; Gasly 92; Fernando Alonso (España/Alpine) 62.

Verstappen, remata en la largada el Gran Premio de México

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) se afirmó en la cima del Mundial de Conductores, al vencer esta tarde en el Gran Premio de México de Fórmula 1, celebrado en el autódromo Hermanos Rodríguez del Distrito Federal.

El actual puntero del certamen, que había largado en la tercera colocación, logró adelantarse en la partida en una arriesgada maniobra y luego mantuvo mayoritariamente el liderazgo, al cabo de las 71 vueltas que duró la competencia.

https://twitter.com/F1Paraguay_/status/1457453883509383182

Verstappen empleó un tiempo total de 1h. 38m. 39s. 086/1000 para recorrer la distancia, a un promedio de 185,216 kilómetros por hora.

El piloto neerlandés, que acumuló su novena victoria en la temporada al cabo de 18 Grandes Premios, aventajó por más de

16 segundos al británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien defendió la segunda posición ante los embates del local Sergio "Checo" Pérez (Red Bull), que ocupó el último escalón del podio.

De este modo, Verstappen, con 312,5 puntos en el certamen, supera por 19 la línea del séptuple campeón mundial.



La cuarta colocación quedó en manos del francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), quien arribó a 1m. 03s. 845/1000 del ganador.

En tanto, las Ferrari del monegasco Charles Leclerc y del español Carlos Sainz se ubicaron quinta y sexta, a una vuelta de Verstappen.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el británico Lando Norris (McLaren) para completar los diez primeros sitios del clasificador.

Verstappen dominó las acciones desde la curva inicial cuando, en una arriesgada maniobra, logró sortear la línea de Hamilton y aprovechó el retraso del poleman, Valtteri Bottas (Mercedes), quien fue protagonista de un trompo que obligó la entrada del automóvil de seguridad

Una vez reanudada la carrera, tras cuatro giros de neutralización, el neerlandés amplió la ventaja sobre Hamilton, quien no pudo sostener el ritmo y debió conformarse con quedar a una diferencia de entre 6 y 8 segundos.

Luego de las habituales paradas en boxes para recambiar neumáticos, Verstappen quedó confirmado en el primer lugar; el campeón mundial conservó el segundo lugar y el mexicano Pérez buscó pegar el zarpazo para concretar el 1-2 para la marca austriaca Red Bull.

Sin embargo, Hamilton exhibió su jerarquía conductiva y casi ni pasó apremios ante los embates del piloto de Guadalajara, que se quedó con el tercer puesto ante el delirio de la concurrencia.

Sobre el final, inclusive, Bottas (Mercedes), que concluyó en la decimoquinta posición a dos vueltas, se dio el gusto de arrebatarse el récord de vuelta al neerlandés, al clavar un registro de 1m. 17s. 774/1000.

La próxima parada del tour Fórmula 1 será este fin de semana, entre el viernes 12 y domingo 14, en el circuito de Interlagos, en San Pablo, donde se desarrollará la decimonovena fecha del calendario anual.

Posiciones del Mundial de Conductores: Verstappen 312,5 puntos; Hamilton 293,5; Bottas 185; Pérez 165; Norris 150; Leclerc 138; Sainz 130,5; Daniel Ricciardo (McLaren) 105; Gasly 86; Alonso 60; Esteban Ocon (Alpine) 46; Vettel 42; Lance Stroll (Aston Martin) 26; Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) 20; George Russell (Williams) 16; Raikkonen 10; Nicholas Latifi (Williams) 7; Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) 1

Mundial de Constructores: Mercedes 478,5 puntos; Red Bull 477,5; Ferrari 268,5; McLaren 255; Alpine y Alpha Tauri 106; Aston Martin 68; Williams 23; Alfa Romeo 11

“La pelea por el título de la Fórmula 1 puede reeditar la

de Senna y Prost”, dice jefe de Mercedes

El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, vaticinó hoy que si Max Verstappen y Lewis Hamilton llegaran a discutir el título de Fórmula 1 en la carrera final de Abu Dhabi, en diciembre próximo, “podríamos revivir aquellas peleas de los años ochenta entre (Ayrton) Senna y (Alain) Prost”. **Agencias**

“Si llegara a la última carrera en Abu Dhabi con Max Verstappen y Lewis Hamilton todavía peleando por el título de este año, quien esté por delante en la clasificación intentará hacer algo similar a lo que vimos en los años de Senna y Prost”, dijo el directivo de Mercedes al diario inglés Dayly Mail.



“Nunca daría la orden de causar un accidente, pero si llegan al último Gran Premio y quien se ponga al frente puede ganar el título, tanto Verstappen como Hamilton correrán sin exclusión de golpes”, vaticinó Wolff.

El responsable de la escudería Mercedes está “convencido” de que si el Mundial de 2021 se decide en la última carrera,

habrá un “duelo al estilo de Senna-Prost”, al recordar la fuerte rivalidad que en la pista mostraban a finales de los años ochenta el piloto brasileño fallecido y el francés, ambos campeones del mundo.

Verstappen vence a Hamilton en una magistral carrera de ambos

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) tomó esta tarde una mayor distancia como líder del Mundial de Conductores de la Fórmula 1, al quedarse con el Gran Premio de los Estados Unidos, decimoséptima prueba del calendario anual que se disputó en la ciudad de Austin, estado de Texas.

En una carrera signada por las estrategias de los que luchan por la vanguardia y el consecuente título mundial, el piloto de Red Bull aventajó por apenas 1s. 333/1000 al siete veces campeón, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

Verstappen, quien sumó la octava victoria en la temporada, recorrió las 56 vueltas al circuito de Las Américas (de 5.513

metros de cuerda) en un tiempo de 1h. 34m. 36s. 552/1000, a más de 195 kilómetros por hora de promedio.

Con este resultado, el neerlandés llegó a las 287,5 unidades en el torneo, con 12 de diferencia sobre Hamilton, quien prefirió no seguir los consejos que le dictaron sus ingenieros desde los boxes y paró a recambiar neumáticos cuando él mismo lo decidió.

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) completó el podio, llegando en la tercera posición, pero a más de 42 segundos.

Más atrás se encolumnaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lando Norris (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) para definir los diez primeros lugares.



Imagen: F1

Hamilton tomó la delantera en la largada, sacando provecho de la potencia del motor del Mercedes y llegando primero a la curva inaugural hacia la izquierda.



Imagen: F1

Sin embargo, el neerlandés se mantuvo a la expectativa, siempre cerca, para dar el primer golpe de efecto en el giro 11, cuando paró a cambiar gomas por primera vez.

El siete veces campeón mundial cumplió con esa rutina en la vuelta 14, saliendo en la segunda posición a pista, a una diferencia que oscilaba en los 6 segundos por detrás de Verstappen.

El piloto británico fue recortando distancias y pudo ubicarse a menos de 4 segundos en el giro 25. Unas vueltas después, Verstappen se detuvo por segunda vez en los pits y salió en

tercera ubicación, por detrás de Hamilton (que llevaba 16 segundos en la punta) y Pérez, su compañero de equipo.

Era tan demoledor el funcionamiento del inglés en la punta que –inclusive– concretó el record provisorio con un 1m. 40s. 081/1000 en el giro 31.

Desde los boxes de Mercedes, mientras tanto, le indicaron al campeón mundial vigente que parase a repostar neumáticos “lo más pronto posible”.

Entonces, el propio Hamilton avisó su postura para evitar que lo invadiese la sensación de frustración que experimentó en la carrera anterior, en Turquía. Así, el piloto británico dijo por intercomunicador: “Hermano, déjame elegir a mí (la decisión)”.

Así fue que el inglés se detuvo en la vuelta 38 y salió segundo de Verstappen, a casi 9 segundos.



Imagen: F1

A medida que fue aproximándose el final de la competencia, el campeón mundial se aproximó a la línea del líder (concretó un nuevo record para la vuelta con 1m. 38s. 485/1000), pero no pudo doblegar la línea del neerlandés, que festejó la obtención de una victoria que lo consolida arriba en el Mundial.

That's 2000 podiums for [@redbullracing](#)

*And, [@Max33Verstappen](#)'s very first win in America! [#USGP](#)
[#F1](#) [pic.twitter.com/rC2YIrFZkr](#)*

– Formula 1 (@F1) [October 24, 2021](#)

La próxima carrera se disputará el domingo 7 de noviembre en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México.

Principales posiciones del Mundial de conductores: Verstappen 287,5 puntos; Hamilton 275,5; Bottas 185; Pérez 150; Norris 149; Leclerc 128; Sainz 122,5; Ricciardo 105; Gasly 74; Alonso 58

Mundial de Constructores: Mercedes 460,5 puntos; Red Bull 437,5; McLaren 254; Ferrari 250,5; Alpine 104; Alpha Tauri 94; Aston Martin 62; Williams 23; Alfa Romeo 7; Haas 0.

Verstappen le gana el mano a mano a Hamilton en la Qualy de Austin

La Fórmula 1 disputó su clasificación para el Gran Premio de Estados Unidos, donde Max Verstappen voló con el Red Bull y se adueñó de la pole position. Hamilton y Pérez lo escoltaron.

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) concretó esta tarde el tiempo más veloz en las pruebas de clasificación y largará mañana en la pole position en el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se llevará a cabo en el circuito de Las Américas, en Austin, estado de Texas.

El actual líder del Mundial de Conductores en la temporada 2021 estableció un tiempo de 1m. 32s. 910/1000 para obtener la

novena mejor posición de salida a lo largo del certamen.

El segundo mejor registro de la jornada correspondió al siete veces campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien firmó un crono de 1m. 33s. 119/1000

En tanto, el mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) se mantuvo en sintonía con su compañero de equipo y se ubicó tercero en la tanda clasificatoria, con una marca de 1m. 33s. 174/1000, para situarse a apenas 264 milésimas de la línea del neerlandés.

El cuarto puesto en la clasificación quedó para el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), con 1m. 33s. 475/1000. Sin embargo, el último ganador en el Gran Premio de Turquía largará en el noveno lugar, debido a que penalizará cinco ubicaciones, por haber cambiado la unidad de potencia.

De esta manera, el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) iniciará la prueba sobre el trazado de 5.513 metros de cuerda en la cuarta colocación, tras lograr un tiempo de 1m. 33s. 606/1000.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 33s. 792/1000; el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 33s. 808/1000; el británico Lando Norris (McLaren), con 1m. 33s. 887/1000; el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 119/1000 y el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 918/1000, según el sitio especializado Motorsport.

Luego se ubicaron el francés Esteban Ocon (Alpine), el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el inglés George Russell (Williams). Aunque tres de ellos (Vettel, Alonso y Russell) serán relegados al fondo del pelotón, tras haber introducido cambios en sus unidades de potencia.

La clasificación se completó con la decimosexta ubicación del canadiense Lance Stroll (Aston Martin); la decimoséptima para su compatriota Nicholas Latifi (Williams); la decimoctava para el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo); la decimonovena para el germano Michael Schumacher (Haas) y la última para el ruso Nikita Mazepin (Haas).

La carrera se iniciará mañana a partir de las 16 de Argentina, a 56 giros.

Las posiciones del campeonato están así: Verstappen 262,5 puntos; Hamilton 256, 5; Bottas 177; Norris 145; Pérez 135; Sainz 116,5; Leclerc 116; Ricciardo 95; Gasly 74; Alonso 58; Ocon 46; Vettel 35; Stroll 26; Tsunoda 18; Russell 16; Latifi 7; Raikkonen 6; Giovinazzi 1; Schumacher, Kubica y Mazepin 0.

Bottas largará primero en el GP de Turquía, aunque el más veloz fue Hamilton

Alonso brilló en el asfalto húmedo, llegando a ser tercero en Q2 en varias ocasiones, y terminando 6º por delante del Red Bull de Pérez, lo que le permitirá salir 5º este domingo, mientras que Sainz arrancará último por cambio de motor

Ricciardo culmina una jornada perfecta

Sancionan a Verstappen con tres puestos de penalidad en grilla de próximo Gran Premio.

Bottas vuela en Monza

El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) concretó hoy el mejor tiempo en la primera tanda de clasificación del Gran Premio de Italia de Fórmula 1, que se lleva a cabo en el tradicional autódromo de Monza, en el marco de la decimocuarta fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El piloto escandinavo, quien pasará a Alfa Romeo en la próxima temporada, estableció un tiempo de 1m. 19s.555/1000, al cabo de las 18 vueltas que giró en el trazado de 5.793 metros de extensión.

Bottas aventajó por apenas 96 milésimas a su compañero de equipo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes). El siete veces campeón mundial y escolta en este Mundial de Conductores registró un crono de 1m. 19s. 651/1000

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del certamen con 224,5 unidades, consiguió el tercer tiempo clasificatorio, con 1m. 19s. 966/1000, a 411 milésimas, según consideró el sitio oficial de la categoría.

El británico Lando Norris (McLaren) obtuvo el cuarto tiempo, con 1m. 19s. 989/1000, mientras que inmediatamente después se

ubicó su compañero de equipo, el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 19s. 995/1000.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), ganador de la edición 2020 de este Gran Premio italiano, logró el sexto tiempo, con 1m. 20s. 260/1000, mientras que el español Carlos Sainz (Ferrari) se quedó con el séptimo lugar, con 1m. 20s. 462/1000

El momento cómico de Monza: ¡un conejo en el circuito! – <https://t.co/USygB3dV1U> #ItalianGP 🐇 #F1

<pic.twitter.com/0mhhIW5BqU>

– SoyMotor.com (@SoyMotor) [September 10, 2021](#)

Más atrás se situaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), con 1m. 20s. 510/1000; el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), con 1m. 20s. 611/1000 y el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), con 1m. 20s. 808/1000

La grilla de salida para la ‘carrera sprint’ de mañana (a las 11.30 de Argentina con media hora de duración) continuará con el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) en el undécimo puesto.

El ordenamiento hasta el final contemplará al canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Alpine), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Williams)

Los últimos cinco lugares de la grilla serán para el canadiense Nicholas Latifi (Williams), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el alemán Mick Schumacher (Haas), el polaco Robert Kubica (Alfa Romeo) y el ruso Nikita Mazepin (Haas).

Mañana, entre las 7.00 y 8.00 hora argentina, se celebrará la segunda sesión de prácticas, mientras que la carrera, a 53 vueltas, se disputará el domingo, desde las 10.00.