

# Racing Bulls apuesta fuerte al 2026: Dan Fallows lidera el salto técnico con Lindblad y Lawson como nueva dupla

Racing Bulls inicia una nueva era en la Fórmula 1 2026 tras un sólido 2025: Dan Fallows lidera el proyecto técnico y Arvid Lindblad junto a Liam Lawson encabezan la apuesta deportiva del equipo de Faenza.

Racing Bulls se prepara para afrontar uno de los momentos más determinantes de su historia reciente en la Fórmula 1. Tras firmar un sólido 2025, en el que logró consolidarse como protagonista de la zona media del campeonato, la escudería de Faenza inicia una nueva etapa marcada por los cambios reglamentarios de 2026, una renovada estructura técnica y una dupla de pilotos joven, ambiciosa y bajo la atenta mirada de Red Bull.

## Un 2025 que dejó bases sólidas en la zona media

El equipo cerró la temporada pasada en la **sexta posición del Campeonato de Constructores**, con **92 puntos**, quedando únicamente por detrás de Williams dentro del segundo pelotón. Fue un año de crecimiento sostenido, con regularidad en los puntos y un golpe sobre la mesa inesperado: el **podio de Isack Hadjar en el Gran Premio de los Países Bajos**, uno de los resultados más sorprendentes del calendario.

*BREAKING: Arvid Lindblad to race alongside Liam Lawson for Racing Bulls in 2026#F1 [pic.twitter.com/0tIs8mJfcV](https://pic.twitter.com/0tIs8mJfcV)*

– Formula 1 (@F1) [December 2, 2025](#)

Sin embargo, el escenario cambia de manera radical de cara a 2026. Racing Bulls seguirá dependiendo estructuralmente de Red Bull, pero ya sabe que **no contará con Hadjar** en el nuevo reglamento técnico. Esto obliga al equipo a reinventarse y sostener la competitividad en un contexto donde cada detalle marcará diferencias.

---

## **Dan Fallows vuelve al paddock y toma el mando técnico**

Uno de los grandes movimientos estratégicos del equipo es la incorporación de **Dan Fallows**, quien regresa al Gran Circo tras su etapa en Aston Martin, donde se desempeñó como director técnico entre 2022 y 2024.

Fallows no es un nombre más dentro del paddock. Su vínculo con Red Bull es profundo: trabajó en la estructura de Milton Keynes desde 2006 hasta 2021 y fue una de las piezas clave durante la era de dominio del equipo en Fórmula 1. Ese conocimiento interno y su experiencia en el desarrollo aerodinámico lo convierten en una figura estratégica para Racing Bulls en plena transición reglamentaria.

*“Estoy muy contento de unirme a VCARB en un momento emocionante para el equipo. Tenemos una visión clara y una gran ambición técnica”, señaló Fallows tras el anuncio oficial de su fichaje.*

El ingeniero británico se sumará a un proyecto que apunta a **reducir la brecha con la zona alta** y a sentar bases sólidas para el mediano y largo plazo. La coordinación con el área de ingeniería será clave, algo que el propio Fallows remarcó:

*“Estoy deseando trabajar estrechamente con Tim y el resto del*

*equipo de ingeniería para ayudar a impulsar el rendimiento y seguir construyendo el equipo de cara al futuro”.*

---

## **Confianza total desde la cúpula de Racing Bulls**

En Faenza ven la llegada de Fallows como un paso decisivo en su evolución técnica. El equipo considera que su experiencia puede marcar un antes y un después en el desarrollo del monoplaza bajo el nuevo reglamento.

*“Con una amplia experiencia en Fórmula 1 y una sólida trayectoria en el desarrollo de monoplazas, la llegada de Dan en abril representa otro paso importante en la evolución técnica del equipo”, destacaron desde la escudería.*

En la misma línea se expresó **Alan Permane**, jefe del equipo:

*“Dan cuenta con una vasta experiencia, y su conocimiento técnico y liderazgo serán un activo fundamental para el equipo a medida que continuamos desarrollándonos y avanzando competitivamente. Estamos encantados de darle la bienvenida a VCARB”.*

---

## **Arvid Lindblad y Liam Lawson: juventud bajo presión**

La alineación de pilotos será otro de los focos principales en 2026. Racing Bulls apostará por **Arvid Lindblad** y **Liam Lawson**, una dupla joven, con talento probado, pero también con una

presión constante: Red Bull nunca duda a la hora de tomar decisiones drásticas.

## Lindblad, la joya del programa Red Bull

Lindblad es, para muchos, la gran promesa del semillero de Red Bull. Con apenas **17 años**, fue promovido a Fórmula 2 en 2025 tras finalizar cuarto en la F3 en 2024 y consagrarse en la Fórmula Regional de Oceanía. Su paso por la antesala de la F1 tuvo altibajos, con **tres victorias y destellos de enorme talento**, aunque sin el brillo sostenido que muchos esperaban.

La decisión, sin embargo, estaba tomada desde hace tiempo. **Helmut Marko** ya había definido que Lindblad debía llegar a la Fórmula 1 en 2026. Incluso su nombre llegó a sonar como posible compañero de **Max Verstappen** en el equipo principal, pero finalmente se optó por un camino más progresivo en Racing Bulls, una de las últimas decisiones del austriaco antes de alejarse del día a día en Milton Keynes.

---

## Un estreno accidentado para el VCARB03

El inicio de la era 2026 no fue sencillo para Lindblad. Racing Bulls organizó un **shakedown en Imola** para probar el nuevo **VCARB03**, equipado con la flamante unidad de potencia desarrollada por **Red Bull Ford Powertrains**, la primera surgida íntegramente desde la estructura del equipo con apoyo técnico y comercial de Ford.

Por reglamento, el shakedown estaba limitado a **15 kilómetros**, pero el joven piloto no pudo completarlos. Con la pista muy mojada y neumáticos Pirelli de lluvia extrema, Lindblad sufrió un despiste en la variante Villeneuve y terminó en la grava, poniendo fin prematuro a la jornada. Previamente, Lawson había

logrado completar una vuelta antes de cederle el volante.

El monoplaza regresó a boxes en grúa y el equipo dio por finalizado el día. No obstante, la agenda continúa: Racing Bulls tendrá un **filming day**, donde podrá completar hasta **200 kilómetros** con neumáticos de exhibición, una oportunidad clave para recopilar datos y ajustar detalles antes de los test oficiales.

---

## **2026, un año que puede marcar el futuro de Racing Bulls**

El verdadero rendimiento del equipo seguirá siendo una incógnita hasta el **Gran Premio de Australia**, pero el contexto deja en claro que Racing Bulls se juega mucho más que simples resultados. La combinación de un nuevo reglamento, un líder técnico experimentado como Dan Fallows y una dupla joven con enorme proyección puede definir el lugar del equipo en la parrilla durante los próximos años.

Arrancar con buen pie será fundamental. En una Fórmula 1 cada vez más ajustada, Racing Bulls sabe que **el margen de error es mínimo** y que cada decisión –técnica o deportiva– puede marcar la diferencia entre consolidarse como referencia de la zona media o quedar relegado en la nueva era.

---

## **Red Bull sacude la F1:**

# **Tsunoda asciende y Lawson regresa a Racing Bulls**

Red Bull confirmó un cambio drástico en su alineación: Yuki Tsunoda reemplazará a Liam Lawson junto a Max Verstappen desde el GP de Japón. La decisión, tomada en conjunto con Honda, relega al neozelandés a Racing Bulls.

---

## **Tensión en Red Bull y Racing Bulls: Marko cuestiona la estrategia y surgen rumores sobre Colapinto**

Racing Bulls tuvo un GP de China para el olvido, y Helmut Marko no dudó en señalar a la estrategia como la principal culpable. Además, Motorsport.com España informa que Red Bull ya tendría cerrado un acuerdo para que Franco Colapinto llegue a la F1.

---

## **Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la**

# Fórmula 1 2025

La escudería Red Bull Racing confirmó que el neozelandés Liam Lawson se unirá a Max Verstappen como piloto principal en la temporada 2025 de la Fórmula 1, tras la salida de Sergio Pérez.

El joven de 22 años, que impresionó en su debut con AlphaTauri como sustituto de **Daniel Ricciardo** en 2023, continuará su ascenso en el equipo principal de Red Bull. Aunque no disputó una temporada completa en la máxima categoría, Lawson demostró potencial técnico y mental, ganándose la confianza de la estructura liderada por **Christian Horner** y **Helmut Marko**.



Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la Fórmula 1 2025

En 2024, Lawson reemplazó nuevamente a Ricciardo en Red Bull desde el Gran Premio de Estados Unidos, destacando con dos novenos puestos en Austin y Brasil. Pese a ser superado por su compañero **Yuki Tsunoda** en clasificación y puntos, su habilidad para competir contra pilotos como **Fernando Alonso** y el propio Pérez consolidó su promoción.

Welcome to the Team, [@LiamLawson30](#) ☐☐ Stepping up to Oracle Red Bull Racing for 2025 ↑☐

– Oracle Red Bull Racing (@redbullracing) [December 19, 2024](#)

El jefe del equipo, Christian Horner, expresó: *“Liam tiene todo lo necesario para estar a la altura del desafío de correr junto a Max. Estamos seguros de que logrará grandes resultados.”*

Lawson agradeció la oportunidad: *“Es un sueño hecho realidad. Trabajar junto a Max será una experiencia invaluable.”*

Mientras tanto, las posibilidades de **Franco Colapinto** en la Fórmula 1 se mantienen abiertas. El piloto argentino, respaldado por Williams, podría encontrar un lugar en **Racing Bulls**, equipo hermano de Red Bull, especialmente si **Isack Hadjar**, otro candidato, no consolida su rendimiento tras errores recientes en la Fórmula 2. Además, **Alpine** continúa observando el mercado y ha elogiado las capacidades de Colapinto, aunque su oportunidad en ese equipo podría materializarse recién en 2026.

La incertidumbre y las negociaciones tras bambalinas siguen marcando el destino de los pilotos en la F1, pero el nombre de Colapinto sigue sonando fuerte en los rumores para un asiento competitivo.

---

## El futuro de Checo Pérez en

# Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

El futuro de Sergio "Checo" Pérez en Red Bull Racing se encuentra en un limbo, con declaraciones del jefe de equipo, Christian Horner, que no despejan el panorama tras una temporada complicada para el piloto mexicano.

Aunque Pérez tiene contrato vigente hasta 2025, su continuidad ha sido puesta en duda debido a un rendimiento que no cumplió con las expectativas, especialmente en la segunda mitad del año.

Después de abandonar en la primera vuelta del Gran Premio de Abu Dhabi tras un incidente con Valtteri Bottas, Checo cerró una temporada decepcionante, donde apenas logró 21 puntos desde Zandvoort hasta el cierre del campeonato y quedó octavo en el Mundial de Pilotos, su peor resultado desde que llegó al equipo en 2021.



Christian Horner destacó que antes de tomar una decisión definitiva, se sentarán a dialogar con Pérez para reflexionar

sobre la temporada. “Ha hecho muchísimo por este equipo. Ahora que terminó la temporada, nos sentaremos y reflexionaremos sobre este año y cómo avanzamos”, señaló Horner en una conferencia de prensa donde gran parte de las preguntas giraron en torno al futuro del mexicano.

### **Sin prisa por decidir**

Horner aseguró que no existe una urgencia para definir el segundo asiento del equipo, dejando abierta la posibilidad de discutirlo antes o después de Navidad. Aunque evitó especular sobre los escenarios para 2025, dejó claro que las conversaciones iniciales serán con Pérez.



El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

“Tenemos todas las opciones disponibles internamente. Primero hablaremos con Checo y reflexionaremos sobre la temporada antes de tomar cualquier decisión”, añadió Horner, insistiendo en que sería inapropiado adelantar conclusiones.

### **Tsunoda y Lawson, a la espera**

El jefe de Red Bull también reconoció el trabajo de los

pilotos del Junior Team, Yuki Tsunoda y Liam Lawson, quienes aparecen como “candidatos naturales” en caso de que el equipo decida realizar un cambio en la alineación.

“Ambos han hecho un buen trabajo. Liam ha demostrado un gran ritmo en las circunstancias difíciles en las que compitió, y Yuki ha mostrado consistencia. Si tomáramos otra dirección, serían las opciones más obvias”, explicó Horner.

### **Checo, tranquilo pero consciente**

Por su parte, Pérez admitió que su lugar en el equipo está en el aire, aunque aseguró que sigue respaldado por su contrato. “Estamos hablando para ver qué es lo mejor para seguir adelante”, declaró. Además, enfatizó estar tranquilo con su desempeño: “Lo he dado todo de principio a fin. Las cosas no han salido como esperábamos, pero no ha sido por falta de esfuerzo”.

El mexicano también dejó claro que su historia en la Fórmula 1 no ha terminado. “Esto es más grande que un piloto; hay un país y un continente detrás de mí. Todavía hay cosas pendientes en la Fórmula 1”, concluyó.

### **El balance de una temporada complicada**

La campaña 2024 de Checo Pérez estuvo marcada por la falta de resultados consistentes. Desde el Gran Premio de Miami, no logró un podio ni una victoria, siendo el único piloto de los cuatro equipos principales en no hacerlo. Además, su rendimiento durante la gira americana, con apenas dos puntos sumados, fue motivo de críticas y especulaciones.

Con el invierno por delante, Red Bull tiene la oportunidad de tomar una decisión meditada, mientras que Pérez buscará mantener su asiento en un equipo donde su papel ha sido clave para asegurar dos Campeonatos de Constructores consecutivos. Sin embargo, el margen de error para el tapatío parece haberse reducido drásticamente.

# Ricciardo se accidenta y será reemplazado por Lawson en el GP de Países Bajos de Fórmula 1

El piloto australiano [Daniel Ricciardo](#) sufrió hoy la fractura de su muñeca izquierda en un accidente de prueba clasificatoria en el GP de Países Bajos de Fórmula 1 y su lugar en la escudería AlphaTauri será ocupado por el neozelandés [Liam Lawson](#), piloto junior de Red Bull.

Ricciardo se accidentó a los diez minutos de iniciada la segunda práctica en el circuito de Zandvoort, al chocar contra la defensa de neumáticos en la curva 3, confirmó la página web oficial de la Fórmula 1.

En el momento, el conductor se contactó por radio con su equipo, y les afirmó que sintió un dolor en la muñeca izquierda y luego se lo trasladó a un hospital para que se realice exámenes.

Las radiografías confirmaron que el piloto australiano sufrió una fractura en su muñeca izquierda, que le impedirá continuar al volante de su AlphaTauri AT04.

En su lugar lo reemplazará Liam Lawson, quien se encontraba en la pista de Zandvoort, en el rol de piloto de reserva de Red Bull Racing y de AlphaTauri.

“Tras el incidente de hoy durante los Entrenamientos Libres 2

en Zandvoort, en el que Daniel Ricciardo chocó contra la barrera en la curva 3, lo trasladaron al hospital local y se le realizaron más exámenes”, confirmó en un comunicado oficial la escudería.

Lawson, corredor de la Súper Fórmula de Japón en la actual temporada y ex Fórmula 2 el año pasado, tendrá su debut absoluto en la división reina del automovilismo mundial.

Ricciardo regresó a la Fórmula 1 al tomar el lugar de Nyck de Vries en AlphaTauri en el Gran Premio de Hungría después de ser piloto de reserva de Red Bull este año tras su salida de McLaren a finales de la pasada temporada.

El inglés Lando Norris (McLaren) fue el más rápido en el segundo libre para el GP de Países Bajos en el circuito de Zandvoort, donde el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del campeonato, marcó el segundo tiempo.