🏁 Turismo Pista Clase Dos: Matías Clapier se quedó con la pole y abrió el 2026 en La Plata

La **Clase Dos del Turismo Pista** tuvo un inicio de temporada apasionante en el **Autódromo Roberto Mouras**. Matías Clapier apareció en el momento justo, bajó todos los registros del viernes y se quedó con la pole position, mientras que Lucas Yerobi y Tomás Bosque fueron grandes protagonistas del primer fin de semana del 2026.

La temporada 2026 de la Clase Dos del Turismo Pista comenzó oficialmente este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, con una actividad intensa que incluyó entrenamientos, dos jornadas de clasificación y la confirmación de los principales candidatos en la divisional intermedia.

Desde el viernes, la categoría mostró una marcada paridad, con varios pilotos intercambiándose el protagonismo en la cima de los tiempos. Sin embargo, el sábado terminó de confirmar a **Matías Clapier** como uno de los grandes nombres a seguir en este arranque de campeonato.

🏁 Clapier apareció el sábado y se llevó la pole

En la clasificación general del sábado, Matías Clapier, representante de **San Salvador de Jujuy**, logró una vuelta perfecta con el **Volkswagen Up del Robledo Competición**, registrando un tiempo de **1:38.825**. Ese crono le permitió adueñarse de la **pole position** en la apertura del torneo y sumar los primeros puntos importantes del fin de semana.

Clapier superó por apenas **6 milésimas** a Tomás Bosque y por **29 milésimas** a Lucas Yerobi, en una de las clasificaciones más ajustadas del fin de semana. Detrás se ubicaron Lucas Garro, a 151 milésimas, y Matías Cantarini, a 349, completando el top cinco.

El top diez de la sesión lo conformaron Valentino Spinella, Jonas Maurelli, Juan Cruz Paulides, Gonzalo Alcaine y Walter López, ratificando el alto nivel competitivo de la categoría.

Gracias a este resultado, Clapier partirá en la **primera serie** junto a Lucas Garro, mientras que Tomás Bosque compartirá la primera fila de la **segunda batería** con Matías Cantarini. En tanto, Lucas Yerobi largará adelante en la **tercera serie** acompañado por Valentino Spinella. Las mangas están programadas para las **15:05, 15:30 y 15:55 horas**, respectivamente.

□ El viernes fue de Yerobi

La actividad había comenzado el viernes con el dominio de **Lucas Yerobi**, quien en su reaparición dentro de la Clase Dos mostró toda su experiencia. El piloto de **Tierra del Fuego**, al mando del Volkswagen Up del **Bailone Racing Team**, se quedó con la **clasificación provisional** al marcar un tiempo de **1:38.854**.

> *#TurismoPista | Matías Clapier dominó la primera serie en La Plata*
>
> *□ El piloto jujeño fue el vencedor de la primera batería de la Clase 2 en el trazado platense tras 8:23.586".*
>
> *2□ Lucas Garro (+1.148)*
> *3□ Gabriel Melian (+6.291)*
> *4□ Máximo Evans Weiss (+6.679)*
> *5□ Federico… pic.twitter.com/cvhqmaBal0*
>
> *— MundoSport □ (@mundosportextra) January 31, 2026*

Yerobi aventajó por **366 milésimas** a Matías Cantarini y por **413** a Juan Cruz Paulides, mientras que Clapier se ubicó cuarto, a 456 milésimas, y Walter López cerró el top cinco. Ese resultado le permitió al fueguino posicionarse como uno de los referentes del fin de semana, aunque luego sería superado por Clapier en la jornada del sábado.

□ Bosque sorprendió en los entrenamientos

Otro de los grandes protagonistas del inicio de temporada fue **Tomás Bosque**, quien tuvo un debut soñado en la divisional intermedia. El piloto de **Lincoln** dominó los entrenamientos libres del viernes con un tiempo de **1:38.906**, también a bordo de un Volkswagen Up del Bailone Racing Team.

Bosque superó a Facundo Ríos y a Matías Clapier, dejando en claro desde el arranque que está para pelear adelante. Además, su rendimiento se confirmó en clasificación, donde quedó como escolta en la tanda definitiva del sábado, a solo 6 milésimas de la pole.

□□ Expectativa máxima para las series

Con Clapier, Bosque y Yerobi como principales referencias, la Clase Dos del Turismo Pista se prepara para un domingo que promete emociones fuertes. La paridad mostrada desde los entrenamientos anticipa series muy disputadas y una final que podría definirse por detalles mínimos, en un trazado exigente como el Roberto Mouras.