

Desafío Ruta 40 2026: Sanders dominó en motos, Quintero hizo historia en autos y los Benavides volvieron a ser protagonistas

El **Desafío Ruta 40 2026** tuvo un cierre vibrante en San Juan: **Daniel Sanders** ganó entre las motos con Red Bull KTM, **Seth Quintero** y **Andrew Short** lograron su primer triunfo mundialista en autos con Toyota Gazoo Racing y los hermanos salteños **Luciano** y **Kevin Benavides** cerraron una semana clave para sus campañas.

Sanders y Quintero hicieron historia en el Desafío Ruta 40: cómo les fue a Luciano y Kevin Benavides

El **Desafío Ruta 40 2026** cerró una edición inolvidable para el rally raid mundial, con una definición de alto voltaje en San Juan y dos grandes ganadores: **Daniel Sanders**, de Red Bull KTM Factory Racing, se quedó con la victoria general entre las motos, mientras que **Seth Quintero** y **Andrew Short**, con Toyota Gazoo Racing W2RC, alcanzaron su primer triunfo en el **Campeonato Mundial de Rally Raid** dentro de la categoría autos. La carrera argentina volvió a ocupar un lugar central en el calendario internacional y dejó también un fuerte saldo salteño, con **Luciano Benavides** cuarto en motos y **Kevin Benavides** 13º en su debut en autos.

La competencia tuvo cinco etapas, caminos cambiantes, terrenos de enorme exigencia, paisajes de la región cuyana y una presencia multitudinaria de fanáticos tanto en los tramos como en los bivouacs. Según la información de carrera, la prueba tuvo como cabeceras a **San Juan** y **San Rafael**, con un recorrido total de **2.939 kilómetros**, de los cuales **1.522 fueron cronometrados**.

La definición confirmó la magnitud de una edición que se presentó como una de las más fuertes de los últimos años. En la previa, la carrera ya había marcado un registro histórico con **151 inscriptos** y una grilla internacional de primer nivel, pero el desarrollo deportivo terminó elevando aún más el valor del evento.

Daniel Sanders, dueño absoluto de las motos

En motos, **Daniel Sanders** fue el gran dominador. El australiano tomó el control de la clasificación general desde la primera etapa y construyó una diferencia que le permitió manejar la carrera con autoridad. Incluso cuando tuvo que abrir camino en jornadas complicadas, logró sostener el ritmo, ampliar ventajas y responder ante el avance de sus rivales.

Sanders ganó **cuatro de las cinco etapas** y terminó quebrando una hegemonía importante: KTM volvió a imponerse en el Desafío Ruta 40 después de una racha de victorias de Honda en las últimas ediciones. El triunfo tuvo además un peso extra dentro del Mundial, porque lo dejó en lo más alto del campeonato con **67 puntos**, por delante de **Tosha Schareina**, que quedó con **64**, y de **Luciano Benavides**, que ahora aparece tercero con **61 unidades**.

El podio general FIM quedó encabezado por **Daniel Sanders**, con un tiempo total de **15h 58'04''**. Segundo terminó **Tosha Schareina**, de **Monster Energy Honda HRC**, a **12'09''**, mientras

que tercero fue **Ricky Brabec**, también de Honda, a **18'04''**.

La victoria de Sanders se construyó desde la regularidad y la contundencia. El australiano ganó las etapas 1, 2, 3 y 5, mientras que Schareina se quedó con la etapa 4 y **Luciano Benavides** había comenzado la semana con fuerza al liderar el prólogo.

Luciano Benavides fue cuarto y sigue en carrera por el Mundial

Para **Luciano Benavides**, el Desafío Ruta 40 fue una carrera de lucha permanente. El salteño llegaba como uno de los grandes candidatos, con el empuje de correr en casa y con el antecedente de haber sido ganador de esta competencia. Sin embargo, no pudo meterse en el podio final y terminó **cuarto en la clasificación general de motos**, a **22'38''** de Sanders.

Más allá de no haber alcanzado el podio, Luciano cerró una semana importante desde el punto de vista del campeonato. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** quedó tercero en la tabla mundial, a solo seis puntos de Sanders y a tres de Schareina, por lo que todavía mantiene chances concretas en la pelea por el título.

El propio Luciano explicó que la semana fue intensa y que intentó ir por el podio, pero una caída le complicó el desarrollo de la carrera. "Esta semana fue increíble para mí. Terminé cuarto, intenté ir por el podio, pero no se dio, tuve una caída y de ahí me costó muchísimo", señaló el salteño al cierre de la competencia.

La próxima parte del calendario será decisiva. El Mundial continuará con el **Rally de Marruecos**, previsto del **28 de septiembre al 3 de octubre**, y luego podría tener el **Abu Dhabi Desert Challenge**, programado entre el **22 y el 27 de noviembre**, antes del Dakar 2027.

Seth Quintero y Andrew Short, primer triunfo mundialista en autos

En autos, la historia tuvo una definición apasionante. **Seth Quintero y Andrew Short**, representantes de **Toyota Gazoo Racing W2RC**, llegaron a la última jornada con apenas **7 segundos** de ventaja sobre **Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin**, de **The Dacia Sandriders**. La etapa final prometía una batalla directa, y la tensión se mantuvo hasta que un problema del qatarí terminó inclinando la carrera hacia el lado de Toyota.

Quintero y Short lograron así una victoria enorme dentro del Campeonato Mundial de Rally Raid. El estadounidense confirmó su crecimiento dentro de la categoría Ultimate y le dio a Toyota Gazoo Racing un triunfo de gran valor en suelo argentino. El podio FIA quedó con **Seth Quintero** primero con un tiempo total de **15h 55'38''**, **Henk Lategan** segundo a **1'55''** y **Nasser Al-Attiyah** tercero a **2'26''**.

La carrera de autos fue una de las más cambiantes de la semana. La punta pasó por diferentes manos, hubo problemas mecánicos, ataques constantes y una definición ajustadísima. En la previa de la última etapa, Quintero había logrado trepar al liderazgo y convertirse en el cuarto líder distinto de la general en igual cantidad de etapas, con solo siete segundos de margen sobre Al-Attiyah.

En el cierre, Al-Attiyah parecía tener argumentos para pelear por la victoria, pero una detención a falta de 100 kilómetros para completar el especial le hizo perder minutos decisivos. Quintero aprovechó la oportunidad, sostuvo el ritmo y cerró una semana consagratoria para él y para Andrew Short.

Kevin Benavides, 13º en su debut en

Ultimate

El otro gran foco argentino estuvo en **Kevin Benavides**, quien afrontó su primera experiencia en autos dentro de la categoría **Ultimate**. El salteño, doble ganador del Dakar en motos, inició una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**.

Kevin completó el Desafío Ruta 40 en el **13º puesto de la clasificación general** de autos y fue **17º en la última etapa**. Su mejor actuación parcial llegó en la etapa 2, cuando logró un destacado segundo puesto, mostrando que tiene margen de crecimiento y capacidad para adaptarse rápidamente a la dinámica de los autos.

El resultado final debe leerse dentro del contexto de su debut. Kevin llegó a una categoría extremadamente competitiva, con pilotos de enorme experiencia como Quintero, Lategan, Al-Attiyah, Loeb, Sainz, Roma y otros nombres de primer nivel mundial. Para un piloto que viene de una carrera extraordinaria en motos, completar la competencia y sostenerse dentro de la general fue un primer paso muy valioso.

Además, el segundo puesto de etapa dejó una señal concreta: Kevin no solo está en proceso de adaptación, sino que ya mostró velocidad para pelear adelante en parciales puntuales. El desafío será transformar esa velocidad en regularidad a medida que acumule kilómetros, experiencia de navegación en autos y trabajo con la estructura.

Argentina volvió a vivir una carrera mundialista de primer nivel

El Desafío Ruta 40 dejó una imagen muy fuerte para Argentina. La competencia reunió figuras internacionales, tuvo una gran respuesta del público y recuperó parte de ese espíritu que

durante años convirtió al país en una plaza central del rally raid mundial. Desde San Juan hasta San Rafael, la carrera combinó caminos de montaña, ríos secos, sectores de arena, pisos rotos, zonas de navegación y tramos de enorme exigencia física y mecánica.

Los propios protagonistas destacaron la dureza del recorrido. Sanders remarcó que fue un rally físicamente exigente y difícil, pero también valoró la presencia del público en el desierto, en la ruta y en las ciudades. Quintero, por su parte, aseguró que ganar en Argentina fue muy especial y calificó de manera muy positiva su experiencia en la carrera.

La edición 2026 también dejó ganadores destacados en otras divisionales. En **Stock**, la victoria fue para **Stéphane Peterhansel y Michaël Metge** con Defender Rally. En **SSV**, se impusieron **Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi**. En **Rally2**, el triunfo quedó en manos de **Martim Ventura**, mientras que en **Rally3** ganó **Murum Purevdorj**.

Estadísticas finales del Desafío Ruta 40 2026

Clasificación general Motos – Top 10

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	15:58:04	–
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	16:10:13	+12:09
3	Ricky Brabec	Monster Energy Honda HRC	16:16:08	+18:04
4	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	16:20:42	+22:38

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
5	Skyler Howes	Monster Energy Honda HRC	16:23:38	+25:34
6	Adrien Van Beveren	Monster Energy Honda HRC	16:33:52	+35:48
7	Edgar Canet	Red Bull KTM Factory Racing	16:41:35	+43:31
8	Martim Ventura	Monster Energy Honda HRC	16:53:44	+55:40
9	Ross Branch	Hero Motosports Team Rally	16:54:02	+55:58
10	Bruno Crivilin	Monster Energy Honda HRC	17:02:19	+1:04:15

Fuente de posiciones y tiempos de motos: clasificación publicada por Carburando y podio oficial W2RC.

Clasificación general Autos – Top 3 FIA

Pos.	Piloto / Navegante	Equipo	Tiempo total	Diferencia
1	Seth Quintero / Andrew Short	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:55:38	–
2	Henk Lategan / Brett Cummings	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:57:33	+1:55
3	Nasser Al-Attayah / Fabian Lurquin	The Dacia Sandriders	15:58:04	+2:26

Fuente de posiciones y tiempos de autos: podio oficial W2RC.

Cómo les fue a los hermanos Benavides

Piloto	Categoría	Equipo	Resultado final	Dato clave
Luciano Benavides	Motos / RallyGP	Red Bull KTM Factory Racing	4º	Lideró el prólogo y quedó 3º en el Mundial con 61 puntos
Kevin Benavides	Autos / Ultimate	Overdrive Racing	13º	Debutó en autos y fue 2º en la etapa 2

Campeonato Mundial de Motos tras el Desafío Ruta 40

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	67
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	64
3	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	61

Desafío Ruta 40 YPF 2026: Kevin Benavides debuta en Toyota y Luciano va por otra corona

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** se prepara para una edición histórica con **151 inscriptos**, figuras mundiales del rally raid y presencia salteña de lujo: **Kevin Benavides** debutará en autos

con una **Toyota Hilux GR** y **Luciano Benavides** buscará volver a brillar en motos.

El Desafío Ruta 40 YPF 2026 tendrá una edición histórica con Kevin y Luciano Benavides como protagonistas

El **Desafío Ruta 40 YPF 2026** comienza a tomar temperatura y promete una de las ediciones más importantes de su historia. La competencia, válida por la tercera fecha del **Campeonato Mundial de Rally Raid**, se disputará del **24 al 29 de mayo** con recorrido entre **San Juan, San Rafael y nuevamente San Juan**, en una cita que reunirá a los principales nombres del rally raid mundial y que tendrá una fuerte presencia argentina. Entre ellos, los salteños **Kevin Benavides** y **Luciano Benavides** aparecen como grandes protagonistas de una semana que puede marcar un antes y un después para el deporte motor nacional.

La 13ª edición del Desafío Ruta 40 YPF tendrá una convocatoria récord de **151 inscriptos** y representantes de **35 nacionalidades**, consolidándose como una de las competencias más relevantes del calendario internacional. El evento contará con un **Prólogo y cinco etapas**, con un recorrido total de **2.993 kilómetros**, de los cuales **1.726 kilómetros serán de especiales cronometradas**. La organización tendrá una logística distribuida en dos bivouacs: el **Autódromo San Juan Villicum**, en San Juan, y el **Centro de Congresos y Exposiciones de San Rafael**, en Mendoza.

La expectativa es enorme porque la carrera no solo representa una fecha mundialista en suelo argentino, sino también el regreso de varias figuras internacionales que marcaron época en el Dakar, el WRC y el rally raid. El Desafío Ruta 40 se

presenta como una verdadera fiesta del deporte motor, con autos, motos, quads, UTV y categorías complementarias que llenarán de acción los caminos de Cuyo.

Kevin Benavides debuta en autos con Toyota

Uno de los grandes focos de atención estará puesto en **Kevin Benavides**, quien confirmó su salto a la categoría **Ultimate**, la división principal de autos dentro del rally raid mundial. El piloto salteño, doble ganador del Rally Dakar en motos, comenzará una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, una de las estructuras más competitivas de la especialidad.

El debut de Kevin en autos será uno de los grandes atractivos de esta edición. Después de construir una carrera histórica sobre dos ruedas, el salteño decidió ampliar su horizonte deportivo y enfrentar un nuevo desafío en una categoría donde la exigencia técnica, la navegación y la adaptación al vehículo serán claves desde el primer kilómetro.

En esta nueva experiencia estará acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**, quien ya lo acompañó en su última participación en el Dakar. Esa continuidad en la navegación será fundamental para acelerar el proceso de adaptación de Benavides a una clase donde competirá contra pilotos de enorme experiencia internacional.

Kevin expresó que este paso representa un anuncio “muy importante y significativo” en su carrera deportiva, y remarcó que su primer objetivo será el Desafío Ruta 40. También destacó el orgullo de afrontar esta nueva etapa en Argentina, con el mismo propósito que marcó toda su trayectoria: dejar la bandera nacional en lo más alto.

Un debut frente a la elite mundial

El salto de Kevin Benavides a los autos no será en un contexto menor. En la clase Ultimate compartirá escenario con nombres de altísimo nivel como **Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Lucas Moraes, Nani Roma, Mitch Guthrie, Henk Lategan, Seth Quintero** y otros referentes de la especialidad.

El listado de inscriptos de la categoría FIA incluye **38 tripulaciones**, con **24 vehículos de la clase Ultimate**, lo que marca la magnitud deportiva de la competencia. Overdrive Racing tendrá entre sus pilotos a **Yazeed Al-Rajhi**, último ganador de la prueba, además de Kevin Benavides y otros representantes. Toyota Gazoo Racing también llegará con una nómina de peso, encabezada por pilotos como **Seth Quintero** y **Henk Lategan**.

La presencia de marcas como **Toyota, Dacia, Ford, Mini, Defender Rally** y equipos privados de primer nivel eleva el prestigio de la carrera. Para Kevin, será una prueba exigente, pero también una oportunidad inmejorable para medirse de inmediato con los mejores del mundo en su nueva etapa deportiva.

Luciano Benavides, otra carta fuerte salteña

La presencia salteña no se agota en Kevin. **Luciano Benavides**, campeón 2024 del W2RC y ganador del Rally Dakar 2026, llegará al Desafío Ruta 40 con el objetivo de volver a ser protagonista en motos. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** buscará revalidar la victoria que consiguió en la edición 2023 de la competencia.

Luciano tendrá como compañeros de equipo a **Daniel Sanders** y **Edgar Canet**, dentro de una estructura KTM que volverá a ser

candidata al triunfo. Su presencia le da a la carrera un condimento especial para el público argentino, ya que se trata de uno de los pilotos nacionales más importantes de la actualidad dentro del rally raid mundial.

En la categoría FIM habrá **78 competidores**, con una lista de enorme jerarquía. Entre los grandes candidatos aparecen **Tosha Schareina** y **Ricky Brabec**, ambos representantes de **Monster Energy Honda HRC**, además de **Skyler Howes**, **Adrien Van Beveren**, **Ross Branch**, **José Ignacio Cornejo** y otros especialistas de primer nivel.

La competencia también tendrá un hecho histórico con el debut de la categoría **YPF RÖD Malle Moto**, reservada para pilotos que competirán sin asistencia. Serán siete corredores que afrontarán la carrera bajo una exigencia extrema, fiel al espíritu más puro del rally raid.

Un recorrido exigente entre San Juan y San Rafael

El recorrido del Desafío Ruta 40 YPF 2026 estará compuesto por un **Prólogo y cinco etapas**. La carrera partirá desde San Juan, tendrá paso por San Rafael y regresará nuevamente a San Juan para la llegada. La organización anticipó que los pilotos se encontrarán con terrenos variados, cambios constantes de superficie y etapas con características diferentes, lo que obligará a una lectura precisa del camino y una gran capacidad de adaptación.

El director deportivo **Pablo Eli** adelantó que el recorrido será “súper variado” y que los pilotos encontrarán cambios de terreno etapa a etapa, e incluso dentro de cada jornada. Además, reconoció que la cantidad de inscriptos superó las expectativas iniciales y obligó a “levantar la vara” en materia organizativa.

El dato de los **2.993 kilómetros totales** y los **1.726 kilómetros de especial** confirma que no será una competencia de transición. La exigencia física, la navegación, la resistencia mecánica y la estrategia serán factores determinantes para llegar con chances a la última jornada.

Bivouacs abiertos al público

Uno de los puntos más atractivos para los fanáticos será la posibilidad de visitar los bivouacs con entrada libre y gratuita. En **San Juan**, el campamento estará ubicado en el **Autódromo San Juan Villicum**, sobre Ruta Nacional 40, Km 3481, en Albardón. Allí el público podrá ingresar el domingo 24, lunes 25, jueves 28 y viernes 29 de mayo, de 11 a 20.30.

En **San Rafael**, el bivouac funcionará en el **Centro de Congresos y Exposiciones**, ubicado en Luis Tirasso 1025. La apertura al público será el martes 26 y miércoles 27 de mayo, también de 11 a 20.30.

Además, el domingo 24 de mayo desde las 18 se realizará la rampa de largada en el **Centro Cultural Conte Grand**, en la capital sanjuanina, con el paso de todos los competidores. Será uno de los momentos más esperados por los fanáticos, que podrán ver de cerca a las figuras mundiales antes del inicio de la acción plena.

Un evento con impacto deportivo y turístico

El Desafío Ruta 40 YPF no solo tendrá relevancia deportiva. Autoridades de San Juan, Mendoza, el Automóvil Club Argentino y la organización destacaron el impacto turístico, promocional y económico que genera una fecha mundialista de estas características. La llegada de pilotos, equipos, prensa y fanáticos de distintas partes del mundo fortalece el posicionamiento de la región de Cuyo como escenario

internacional del rally raid.

La competencia también será una vidriera para Argentina dentro del calendario mundial. Desde la organización remarcaron la intención de darle continuidad a la fecha y consolidarla como una cita fija del Campeonato Mundial de Rally Raid.

En ese contexto, la presencia de los hermanos Benavides potencia aún más el interés nacional. Kevin inicia una nueva etapa en autos con Toyota, mientras que Luciano llega como una de las grandes referencias de las motos. Dos caminos diferentes, una misma bandera y un mismo objetivo: volver a poner a Salta y Argentina en el centro de la escena internacional.

Cuadro de datos principales

Ítem	Detalle
Competencia	Desafío Ruta 40 YPF 2026
Edición	13ª
Fecha	Del 24 al 29 de mayo
Validez	3ª fecha del Campeonato Mundial de Rally Raid
Recorrido	San Juan – San Rafael – San Juan
Kilómetros totales	2.993 km
Especiales cronometradas	1.726 km
Formato	Prólogo + 5 etapas
Inscriptos	151
Nacionalidades	35
Tripulaciones FIA	38
Competidores FIM	78

Ítem	Detalle
Clase Ultimate	24 vehículos
Bivouac San Juan	Autódromo San Juan Villicum
Bivouac San Rafael	Centro de Congresos y Exposiciones
Entrada a bivouacs	Libre y gratuita
Kevin Benavides	Debutará en Ultimate con Toyota Hilux GR de Overdrive Racing
Navegante de Kevin	Lisandro Sisterna
Luciano Benavides	Competirá en motos con Red Bull KTM Factory Racing
Figuras destacadas	Carlos Sainz, Nasser Al-Attiyah, Sébastien Loeb, Yazeed Al-Rajhi, Stéphane Peterhansel, Ricky Brabec

Luciano Benavides campeón del Dakar 2026: una definición histórica por solo 2 segundos

Luciano Benavides es el campeón del Dakar 2026 en motos tras una definición histórica en Yanbu, donde superó a **Ricky Brabec** por apenas **2 segundos**, el margen más estrecho jamás registrado en la prueba más dura del rally raid mundial.

El **salteño Luciano Benavides** escribió una de las páginas más memorables del rally mundial al consagrarse campeón del **Dakar Rally 2026** en la categoría motos. A bordo de su **KTM**, el argentino aprovechó un error de navegación de **Ricky Brabec** en los kilómetros finales de la última especial para quedarse con la victoria por **apenas 2 segundos**, el final más ajustado en la

historia del Dakar.

La escena decisiva se vivió en **Yanbu**, a orillas del Mar Rojo. Brabec, líder de la general al inicio de la etapa 12, se desvió levemente en el **km 98** de la especial, a solo 7 kilómetros de la meta. Ese pequeño error obligó al estadounidense a realizar un bucle de aproximadamente 3 kilómetros para retomar el recorrido. Mientras tanto, Benavides aceleró a fondo, cruzó la meta y esperó. Cuando Brabec llegó, el cronómetro confirmó lo impensado: **dos segundos de diferencia** a favor del argentino.

Un podio de élite y continuidad histórica

El podio del Dakar 2026 confirmó la hegemonía de **KTM y Honda**, tal como había ocurrido en 2024 y 2025. Benavides llevó a KTM a lo más alto, mientras que **Brabec** (2º) y el español **Tosha Schareina** (3º) colocaron dos motos **Honda** en el podio.

Para Schareina fue su **segundo podio** en el Dakar, mientras que Brabec alcanzó el **cuarto**, reafirmando su condición de referente absoluto de la especialidad.



De cuarto puesto a campeón del Dakar

El crecimiento de Luciano Benavides fue tan veloz como contundente. En el **Dakar 2025** había finalizado **cuarto**, su mejor resultado hasta ese momento. **365 días después**, no solo

consiguió su **primer podio**, sino que dio el salto definitivo al **primer puesto** de la general.

Además, esta victoria representa:

- **La tercera victoria argentina** en el Dakar en motos.
- **Un legado familiar**, tras los títulos de **Kevin Benavides** en **2021 y 2023**.
- **El 21.º triunfo de KTM** en la historia del Dakar, consolidando la “ola naranja” en el rally raid.

El contexto del Dakar 2026: un equilibrio total

La edición 2026 mostró un escenario muy distinto al inicio. **Daniel Sanders**, campeón defensor, parecía imbatible en los primeros días, con Schareina como único rival potencial. Sin embargo, una **penalización de 10 minutos** al español en la etapa 5 y la posterior **lesión de hombro de Sanders** camino a Bisha cambiaron por completo el panorama.

Con Sanders fuera de la lucha, **Honda** encontró en Brabec a su líder natural. El estadounidense, campeón en **2020 y 2024**, asumió el protagonismo y planteó un duelo directo con Benavides. En la etapa 11, incluso arriesgó con una estrategia poco habitual –el uso de un saco de arena– que lo dejó líder por **23 segundos**, aunque obligó al argentino a abrir pista en la jornada final.

*LUCIANO BENAVIDES **SE CONSAGRÓ CAMPEÓN DEL RALLY DAKAR***

*El salteño lo logró en la categoría motos y se impuso por apenas 2 segundos a Ricky Brabec **SE**. En octubre de 2025 se rompió la clavícula y la rodilla izquierda. Se recuperó. Hoy hizo HISTORIA.* pic.twitter.com/ohmDo0pENq

– VSports Team (@VSportsTM) [January 17, 2026](#)

La última etapa: tensión absoluta hasta el final

Brabec largó la especial final con **3'43'' de ventaja**, una diferencia que parecía definitiva. Sin embargo, el Dakar volvió a demostrar por qué es impredecible.

En el tramo decisivo, el estadounidense marcaba el ritmo en los parciales intermedios, beneficiado por las bonificaciones por abrir pista. Aun así, Benavides fue **físicamente más rápido**, reduciendo la diferencia kilómetro a kilómetro.

El desenlace en el **km 98,4** fue dramático: el error de navegación de Brabec abrió la puerta a una remontada imposible. El argentino cruzó la meta y, segundos después, el cronómetro sentenció el final más ajustado de la historia del rally.

Una definición que agranda la leyenda Benavides

No fue la primera vez que el apellido Benavides revolucionó el Dakar en la última jornada. En **2023**, Kevin había remontado una desventaja de 12 segundos para ganar por 45. Tres años más tarde, **Luciano fue todavía más allá**, pasando de estar a **1'18''** de Brabec por la mañana a consagrarse campeón por **2 segundos**.

Balance final del Dakar 2026 en motos

- **14 especiales**, ganadas por **7 pilotos distintos**.
- **KTM y Honda**, empatados con **7 victorias de etapa** cada uno.
- **España** lideró en triunfos parciales (6), seguida por Argentina (3) y Estados Unidos (3).
- **Seis fabricantes distintos** dentro del Top 20 final, confirmando la diversidad y competitividad de la categoría.

Luciano Benavides no solo ganó el Dakar 2026: **entró en la historia grande del rally mundial** con una victoria que será recordada por generaciones.

Ricky Brabec golpea primero y Luciano Benavides queda como escolta a un día del final del Dakar 2026

En una jornada clave del Rally Dakar 2026, **Ricky Brabec** ganó la etapa 12 y recuperó el liderazgo de la general de motos, mientras que el salteño **Luciano Benavides** terminó segundo y quedó a solo 3'20'' del estadounidense, con 105 kilómetros cronometrados por disputarse en la etapa final hacia Yanbu.

Brabec se impuso en la etapa 12 y volvió a liderar el Dakar

La **duodécima etapa del Dakar 2026** marcó un punto de inflexión definitivo en la lucha por el título en motos. Ricky Brabec se quedó con la victoria parcial por **3 minutos y 43 segundos** sobre Luciano Benavides, en una especial donde ambos marcaron tiempos claramente superiores al resto del pelotón en cada control intermedio.

Ricky Brabec: throttle fully open, charging hard towards the prize □□□□□

□ A.S.O. | [@charlylopezph#DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/9ZY9vtazor](https://twitter.com/9ZY9vtazor)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 16, 2026](#)

El resultado no solo le dio al piloto de Honda HRC una nueva victoria de etapa –la **13.ª de su carrera en el Dakar**– sino que también le permitió pasar al frente de la **clasificación general**, luego de haber iniciado la jornada con una desventaja de apenas 23 segundos frente al argentino.

Tras el cierre del día, Brabec lidera ahora con **3'20'' de ventaja** sobre Benavides y, salvo un contratiempo mayor, quedó muy bien perfilado para conquistar su **tercer título del Dakar**, luego de los logrados en **2020 y 2024**.

Bonificaciones, táctica y una batalla al límite

Aunque Brabec fue más rápido en varios tramos –especialmente entre los km 223 y 258–, Benavides logró **compensar parte del tiempo perdido gracias a las bonificaciones** obtenidas al abrir pista en distintos sectores. Entre los km 258 y 288 ambos rodaron prácticamente a la misma velocidad, y la diferencia virtual en la general llegó a reducirse de 2'44'' a 2'18'' cuando restaban poco más de 20 kilómetros.

☐☐ [@LBenavides77](#) *wide open and gunning for glory*
☐ [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#) pic.twitter.com/17IoMhUJop

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 16, 2026](#)

Sin embargo, el estadounidense sostuvo su ritmo en el cierre y consolidó una diferencia que terminó siendo decisiva. En

pista, Brabec llegó incluso a quedar a apenas **un minuto y medio** de alcanzar físicamente a Benavides, pese a haber largado seis minutos después.

Benavides, firme y con chances intactas

Luciano Benavides fue **cuarto en salir** y rápidamente comenzó a escalar posiciones, alcanzando primero a **Skyler Howes** y luego a **Adrien Van Beveren**, lo que lo obligó a abrir pista durante varios kilómetros, una tarea exigente pero clave para sumar bonificaciones.

El argentino completó una etapa sólida, sin errores de navegación ni caídas, y se mantiene como **principal rival de Brabec** de cara a la definición. Con solo **105 km cronometrados** en la etapa final, Benavides aún conserva posibilidades matemáticas y deportivas de ir por su **primer Dakar**, en lo que ya es su mejor actuación histórica en la prueba.

Honda domina y Sanders pierde terreno

La jornada también dejó movimientos importantes detrás de los dos líderes. Skyler Howes, quinto en la general al inicio del día, recortó diferencias sobre **Daniel Sanders**, quien corre lesionado tras su caída en la décima etapa y volvió a ceder tiempo. La brecha entre ambos se redujo de más de 10 minutos a menos de cinco en algunos parciales, lo que abre la posibilidad de que **tres pilotos de Honda** terminen entre los cuatro primeros.

Por su parte, Van Beveren volvió a destacarse en navegación y ritmo, mientras que **Tosha Schareina** aseguró prácticamente el tercer puesto de la general, beneficiado por las dificultades

físicas de Sanders.

Todo se define en Yanbu

La etapa final unirá **Al Henakiyah con Yanbu**, con **720 kilómetros totales** y **311 km cronometrados**, en un recorrido variado que combinará pistas rápidas, sectores sinuosos, cauces secos y pequeñas dunas. La organización advirtió que, pese a la corta distancia competitiva, **aún hay margen para sorpresas**.

Brabec partirá con la ventaja y con más huellas por seguir, mientras que Benavides necesitará **una actuación perfecta y algún error ajeno** para revertir la historia. El Dakar 2026 entra así en su último capítulo, con un duelo de alto voltaje entre Honda y KTM, y con Argentina soñando hasta el final.

□ Luciano Benavides toma el liderato del Dakar, Brabec juega con la estrategia y Skyler Howes logra su primera victoria

El salteño Luciano Benavides asumió el liderazgo general del Dakar tras una etapa 11 marcada por la estrategia de Ricky Brabec y la primera victoria del estadounidense Skyler Howes, en una jornada clave rumbo a la definición del rally más duro

del mundo.

La **etapa 11 del Rally Dakar 2026** dejó un giro decisivo en la lucha por el título en motos. En una jornada táctica, exigente y cargada de tensión, **Luciano Benavides** tomó el **liderato general**, **Ricky Brabec** ejecutó una maniobra estratégica pensando en el desenlace final, y **Skyler Howes** consiguió su **primera victoria de etapa en el Dakar**, entrando en la historia del rally.

El estadounidense Skyler Howes se impuso en la undécima especial tras una definición ajustadísima, superando por apenas **21 segundos** al francés **Adrien Van Beveren**. El podio del día lo completó el joven español **Edgar Canet**, a **1 minuto y 15 segundos**, confirmando su crecimiento en la elite.

Con este triunfo, Howes se convirtió en el **noveno piloto estadounidense** en ganar una etapa del Dakar en motos, sumándose a una lista histórica que incluye a leyendas como **Chuck Stearns, Danny Laporte, Jimmy Lewis, Jonah Street, Kurt Caselli, Ricky Brabec, Kellon Walch y Mason Klein**.

👤 La estrategia de Brabec y el golpe de Benavides

Más allá del resultado de etapa, el gran foco estuvo en la **clasificación general**. Ricky Brabec, que había dominado la especial durante gran parte del recorrido y llegó a contar con una ventaja de **3'47''** tras **319 km**, **levantó el ritmo en los kilómetros finales**.

La maniobra no fue casual: el estadounidense decidió **ceder tiempo de manera controlada para largar la etapa 12 por detrás de Luciano Benavides**, buscando beneficiarse de la navegación y de las bonificaciones.

Whip it whip it whip it! 🏁🏁🏁 [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/mhwjZiqvTF

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 15, 2026](#)

El resultado fue inmediato: **Luciano Benavides cerró la jornada como nuevo líder del Dakar**, con **23 segundos de ventaja** sobre Brabec. El salteño, que viene mostrando una regularidad impecable, quedó en una posición inmejorable para afrontar las últimas jornadas del rally.

🏁 Un Dakar abierto y una pelea mano a mano

Con tres etapas por delante, el Dakar 2026 entra en su **fase decisiva**. Luciano Benavides, que busca su **primer título absoluto**, lidera con una diferencia mínima, mientras Brabec apunta a su **tercer triunfo en el rally** tras sus consagraciones en 2020 y 2024.

Detrás, **Tosha Schareina** se mantiene tercero, aunque a más de **15 minutos**, mientras que el vigente campeón **Daniel Sanders**, muy condicionado físicamente tras su caída en la etapa 10, quedó relegado al cuarto puesto y ya piensa en **llegar a Yanbu** para sumar puntos para el W2RC.

🏁 Una etapa rápida y traicionera

La especial entre **Bisha y Al Henakiyah**, con **882 kilómetros totales (346 cronometrados)**, fue una de las más veloces de

esta edición. Con predominio de pistas de tierra, múltiples bifurcaciones y cruces, la clave estuvo en la **concentración y la toma de decisiones**, más que en la potencia pura.

El sistema de **bonificaciones** volvió a jugar un rol determinante: hasta **5 minutos y 24 segundos** estuvieron en juego, beneficiando especialmente a quienes abrieron pista, como Van Beveren.

□ El Dakar entra en su momento límite

La victoria de Skyler Howes, el liderazgo de Luciano Benavides y la jugada estratégica de Ricky Brabec confirman que el Dakar 2026 se definirá **por detalles mínimos**. Con diferencias ínfimas, desgaste físico acumulado y navegación decisiva, cada kilómetro puede cambiar la historia.

El sueño argentino está más vivo que nunca.

Van Beveren ganó la etapa 10 y el Dakar 2026 cambió de dueño: caída de Sanders, Brabec nuevo líder y Luciano

Benavides a 56 segundos

Adrien Van Beveren se quedó con la etapa 10 del Dakar 2026 y devolvió a Francia a lo más alto en motos. La jornada quedó marcada por la caída y lesión de hombro de Daniel Sanders en el km 138, que lo sacó de la pelea por el título. Ricky Brabec, tras detenerse por seguridad para asistir al australiano y recuperar 1'37'', pasó a liderar la general por 56'' sobre Luciano Benavides, con tres etapas por delante.

La etapa 10 del Dakar 2026: victoria francesa, drama total y cambio de líder en la general

La **etapa 10** en el Dakar 2026 quedará como una de esas jornadas que reescriben una edición. **Adrien Van Beveren** se adueñó de la especial en motos y firmó un triunfo histórico para Francia, pero el impacto real del día estuvo en la clasificación general: **Daniel Sanders, líder y gran favorito, se cayó en el km 138, se lesionó el hombro izquierdo y perdió casi media hora**, lo que alteró por completo la lucha por la corona.

Adrien Van Beveren, Mister Sandman 🇫🇷 [#DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/ru7xIzAHit](https://twitter.com/ru7xIzAHit)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

En ese escenario de tensión, dunas y gestión, el gran beneficiado fue **Ricky Brabec**: el estadounidense se detuvo por seguridad cuando Sanders se accidentó, **recibió un crédito de 1'37''**, y ese ajuste terminó por colocarlo **líder del Dakar**, con una diferencia mínima sobre un **Luciano Benavides** que vuelve a quedar a tiro del sueño grande.

Van Beveren, el ganador: Francia vuelve a festejar en motos

La **victoria de etapa** quedó en manos de **Adrien Van Beveren**, quien logró un resultado con peso simbólico y estadístico:

- Es el **primer francés** en ganar una especial de motos desde **la etapa 9 del Dakar 2025**.
- Su triunfo representa su **séptima victoria de etapa** en el Dakar.
- Además, se da en un día especial para él: el vivac rindió homenaje a **Thierry Sabine**, creador del París-Dakar y del Enduro du Touquet, prueba donde Van Beveren se hizo conocido a nivel masivo con **tres victorias (2014 a 2016)**.

En lo deportivo, el francés construyó su ventaja de manera progresiva y contundente. Ya en el km 163 había pegado un salto fuerte: **4'11'' de margen sobre Luciano Benavides**, y luego fue administrando el tramo final para asegurar el golpe.

El premio también se reflejó en la general: Van Beveren, que venía "en montaña rusa" en esta edición, ahora **sube al sexto lugar**, quedando **a alrededor de una hora del nuevo líder**, con el objetivo de sostenerse en la parte alta y, por qué no, soñar con un cierre perfecto si la carrera sigue rompiéndose.

El momento que lo cambió todo:

caída de Daniel Sanders en el km 138

Hasta el km 138, la etapa 10 era una batalla tensa, con un juego de referencias donde cada control iba acomodando el mano a mano **KTM vs Honda**. Pero el Dakar no perdona.

Daniel Sanders se cayó en las dunas en el **km 138** y fue atendido por el equipo médico durante la neutralización. El diagnóstico fue claro: **traumatismo y lesión en el hombro izquierdo**. El australiano **volvió a la pista**, pero ya no pudo sostener el ritmo de los de adelante.

A partir de ahí, su día fue una lucha de resistencia:

- En el km 240 ya aparecía a **más de 22 minutos** del líder de etapa.
- En meta llegó a **25 minutos** de Van Beveren.
- Y lo más duro: pasó de dominar la general a **caer del podio**, quedando a **16'41''** de **Luciano Benavides**.

Con **tres etapas por delante**, la conclusión es inevitable: **las chances reales de retener el título se esfumaron**. Sanders, ahora, queda en modo supervivencia: "apretar los dientes" para llegar a la meta.

Brabec asistió a Sanders, recuperó 1'37'' y es el nuevo líder del Dakar

En el momento del accidente, **Ricky Brabec** se detuvo por seguridad para asegurarse de que Sanders estuviera bien. Esa decisión, además de lógica en pista, se volvió determinante

para la general.

Los datos finales confirmaron el crédito:

- **Brabec recuperó 1'37''** por la asistencia.
- Con ese ajuste, el estadounidense quedó **líder del Dakar** con **56 segundos de ventaja** sobre **Luciano Benavides**.

Esto también ordenó el resultado del día:

- **1° Adrien Van Beveren** (ganador)
- **2° Ricky Brabec**
- **3° Luciano Benavides**

Y hay un detalle táctico clave: como Brabec terminó **segundo** y Benavides **tercero**, el estadounidense **saldrá apenas por delante del argentino** en la etapa 11, una situación que puede convertirse en ajedrez puro en dunas, navegación y bonificaciones.

Luciano Benavides: de perseguir a Sanders a quedar a 56 segundos del liderato

La caída de Sanders abrió una puerta enorme, pero Luciano Benavides **ya venía haciendo méritos** para empujar la historia. Había arrancado la especial desde la **novena posición**, y desde el primer tramo mostró velocidad:

- Fue el más rápido en el km 40, sacándole **37''** a **Brabec**.
- En el km 82 sostuvo el ritmo fuerte, con Van Beveren como escolta cercano.

- En el km 123 ya estaba “mano a mano” con Van Beveren en tiempo de referencia, y empezó a crecer en el **virtual**.

Durante buena parte del día, Luciano llegó a figurar como líder provisorio del rally, hasta que se confirmó el crédito por la asistencia de Brabec. El resultado final lo deja en un lugar ideal para el cierre del Dakar:

- **2° en la general, a solo 56'' del líder**
- **con tres etapas por delante**
- y con el impulso emocional y deportivo de ser el “plan fuerte” de KTM tras el golpe de Sanders.

Una etapa con lectura histórica: Francia, Honda, KTM y el quiebre del Dakar 2026

El día también reactivó una línea estadística interesante. Van Beveren se convirtió en el **primer francés** en ganar en motos desde 2025, y en paralelo se recordó que la última victoria francesa en coches fue la etapa 12 del Dakar 2024 con **Sébastien Loeb**. Además, se puso en contexto otro dato: **Loeb y Van Beveren** ya habían protagonizado un “doblete francés” de coches y motos en la etapa 9 de 2024.

En el plano deportivo del 2026, la etapa 10 dejó la foto más contundente: **el favorito se cae y el rally se reordena**. KTM pierde a su carta principal para el título (Sanders), pero mantiene viva la pelea con Luciano. Honda, por su parte, queda con Brabec como líder y con la tranquilidad de manejar la punta... aunque con un margen mínimo.

Lo que viene: la etapa 11 se abre con duelo directo por el liderazgo

Con Brabec líder por 56'' y Luciano pegado, la etapa 11 se presenta como un capítulo de máxima tensión:

- **Brabec saldrá justo antes que Benavides**, lo que puede influir en ritmo, navegación y eventuales bonificaciones.
- **Sanders**, golpeado y dolorido, deberá gestionar para no perder más tiempo y sostener el lugar que le quede a la KTM en la general.
- **Van Beveren** se reacomodó en el top 6 y puede ser factor, sobre todo si hay más errores por navegación.

En el Dakar, después de la décima etapa, todo se vuelve real. Y el mensaje es simple: **el título está abierto**, pero ahora tiene **dos nombres al frente**.

Previa Etapa 10 del Dakar 2026: la arena manda en Bisha y el duelo Sanders–Brabec llega al límite

La Etapa 10 del Dakar 2026 será un bucle maratón en Bisha con protagonismo total de la arena: dunas largas, cambios de color

y forma, y máxima presión para los aspirantes. Viene de una Etapa 9 que sacudió la general de motos: Tosha Schareina ganó con autoridad y Daniel Sanders recuperó el liderato, con Ricky Brabec a 1'53'' y Luciano Benavides a 7'05''. Sin asistencia y con navegación exigente, la segunda maratón-refugio promete otra jornada de supervivencia y estrategia.

Arena, maratón y presión total: lo que se juega en la Etapa 10

El Dakar entra en una zona donde **la estrategia deja de ser un plus y pasa a ser obligación**. La Etapa 10 (Bisha – Maratón – Bisha) llega con un mensaje clarísimo: **la arena será el tema principal del día**, con una sección de dunas **muy extensa**, variaciones de **color y forma**, y un cierre con “pistas clásicas” que no deberán confundir: el objetivo real es **sobrevivir a la segunda etapa maratón sin flaquear**, sin asistencia y con los aspirantes a los trofeos bajo presión.

Y la previa se escribe con tinta fresca por lo que pasó en la **Etapa 9**, una jornada que cambió el rostro del rally en motos y dejó el campeonato al borde del filo.

Etapa 9: Schareina golpeó fuerte, Sanders recuperó la punta y Benavides pagó caro

un error clave

La primera etapa maratón-refugio no se vive como cualquier otra. Sin mecánicos, con reparaciones a cargo de cada piloto y navegación traicionera, **los errores se multiplican**. En ese contexto, la Etapa 9 tuvo un punto de quiebre temprano: **la elección del cañón correcto**.

Schareina, el más inteligente al inicio y el más fuerte al final

Tosha Schareina fue el gran nombre del día. Leyó mejor el inicio, eligió el camino correcto cuando otros se equivocaron y, además, cerró la etapa con un ritmo que nadie pudo igualar. Resultado: **victoria de etapa** y un golpe psicológico, con diferencias muy contundentes:

- **6'24''** más rápido que **Daniel Sanders**
- **6'22''** por delante de **Ricky Brabec**
- **11'50''** sobre **Luciano Benavides**

Fue su **tercer triunfo en el Dakar 2026** y el **quinto de su carrera**. Y aunque sigue **cuarto en la general**, quedó a **15'28'' del líder**, un margen que lo mantiene en carrera, pero que también alimenta el “y si...”: sin aquella **penalización de 10 minutos** de la primera maratón, hoy estaría mezclado de lleno en el duelo central por la corona.

Sanders, el gran beneficiado del caos y líder otra vez

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** salió ganando. La confusión compartida con Luciano Benavides le permitió perder “menos” dentro del desastre y **recuperar el liderazgo de la general**, justo lo que necesitaba antes de un día dominado por dunas.

Según el balance de la etapa, la general quedó así en lo más alto:

- 1) Daniel Sanders (KTM)
- 2) Ricky Brabec (Honda) a 1'53''
- 3) Luciano Benavides (KTM) a 7'05''
- 4) Tosha Schareina (Honda) a 15'28''

Y un dato clave para entender el momento: **la diferencia Sanders–Brabec (1'53'')** no es cómoda entrando a una etapa de arena larga, sin asistencia, donde una mala lectura o una caída pueden costar minutos “irrecuperables”.

Benavides: de la ilusión al golpe de realidad

La Etapa 9 frenó, al menos por ahora, la maravillosa historia de Luciano Benavides como líder. La navegación lo castigó fuerte (se habló incluso de un pasaje donde llegó a perder 8'32'' respecto al nuevo líder temprano), y el argentino quedó tercero. La aventura no terminó, pero el margen de error desde acá se achica: **ya no hay lugar para un día malo** si quiere volver a discutir la punta.

Previa Etapa 10: Bisha, dunas interminables y mentalidad maratón

Recorrido: BISHA (MARATÓN) > BISHA

El tema principal del día es la arena. La etapa tendrá una sección de dunas **muy extensa**, con variaciones de color y forma: esto no es un detalle estético, es una advertencia técnica. En dunas blandas y cambiantes, se impone:

- lectura fina del terreno,
- control del impulso para no “clavar” la moto,
- navegación limpia para no dibujar de más,
- y sobre todo, **cabeza fría para no romper**.

El cierre será con **pistas más clásicas**, pero la prioridad no cambia: **terminar la segunda etapa maratón-refugio sin flaquear**, porque en este tramo del Dakar **la carrera se gana más evitando perder que buscando brillar**.

Qué puede pasar: escenarios y claves para la Etapa 10

1) Sanders vs Brabec: la arena puede cambiarlo todo

Con **1'53''** de diferencia, cualquier situación de dunas profundas puede alterar el tablero. El punto fino está en la dinámica de carrera:

- Si Sanders abre y navega “limpio”, puede sostener la punta.
- Si Brabec encuentra una lectura mejor en dunas (o aprovecha huellas/ritmos), puede **recortar fuerte**.

- En maratón, el que se obsesiona con el ataque suele pagar en mecánica.

2) Luciano Benavides, obligado a un día inteligente

Luciano está a **7'05''**. No es una distancia imposible, pero sí exige un plan: **cero errores, cero pérdidas grandes**. Si evita problemas y sus rivales se traban en navegación, el argentino puede volver a meterse cerca.

3) Schareina, el “tapado” peligroso si vuelve a acertar en navegación

El español llega con confianza por la victoria en la 9. Está a **15'28''**, pero en dunas y maratón **un día perfecto** puede recortar muchísimo. Además, ya demostró que, cuando la navegación se convierte en examen, **él aprueba primero**.

4) Especialistas de arena: el día para los que “flotan”

La etapa está diseñada para recompensar a los especialistas. En un Dakar donde los márgenes son finos, este tipo de jornada suele generar dos cosas:

- un grupo de punta más claro,
 - y un lote grande de castigados por desorientación o problemas mecánicos.
-

Conclusión: la Etapa 10 es supervivencia con ambición medida

Bisha presenta una verdad simple: **el Dakar no se gana en un día, pero se puede perder en una duna**. La Etapa 9 ya enseñó el costo de elegir mal un cañón. La 10 pone la vara más alta: arena larga, maratón, presión y candidatos con el cronómetro apretado.

Sanders lidera, Brabec lo persigue de cerca, Luciano necesita estabilidad y Schareina llega con la confianza del golpe. En este tablero, el que mezcle **técnica, cabeza y gestión** puede pegar el salto más grande de la segunda semana.

Luciano Benavides firmó una triunfo increíble y es nuevo líder del Dakar 2026

☐☐ El argentino ganó de punta a punta, dio vuelta la general y sueña con el título

Kevin y Luciano Benavides hicieron historia en el Dakar 2026: hermanos ganadores en un mismo día y en distintas categorías

Histórico e inolvidable. Luciano Benavides y Kevin Benavides lograron una hazaña sin precedentes en el **Dakar 2026**: ganaron la misma etapa en un mismo día, pero en **categorías diferentes**. Luciano se impuso en **motos**, mientras que Kevin consiguió su **primera victoria en Challenger**, firmando un capítulo único en la historia del rally más duro del mundo.

Una jornada histórica para Argentina en el Dakar

La séptima etapa del Dakar 2026, disputada entre Riad y Wadi ad-Dawasir, quedará marcada para siempre por el apellido **Benavides**. Por primera vez desde la creación del rally, **dos hermanos** se quedaron con la victoria **el mismo día** en **categorías distintas**, un hito que engrandece la historia argentina en el Dakar.

"Benavides":

Porque los argentinos Kevin y Luciano Benavides se convirtieron en los primeros hermanos en ganar la misma etapa del [#Dakar](#) en categorías diferentes
pic.twitter.com/eXJY9wD9ou

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [January 11, 2026](#)

Luciano Benavides, dueño absoluto en motos

Luciano Benavides volvió a demostrar por qué es uno de los grandes nombres del Rally GP. Con una conducción inteligente y agresiva, el salteño dominó la etapa de motos para alcanzar su **séptima victoria de etapa en el Dakar**.

Su actuación no solo fue contundente en el parcial, sino que además lo mantiene plenamente competitivo en la **clasificación general**, donde sigue al acecho de los líderes y se ilusiona con pelear hasta el final.

El menor de los Benavides aprovechó al máximo el terreno rápido y arenoso, gestionó con precisión las bonificaciones y dejó en claro que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger

Horas después del triunfo de Luciano, llegó el momento más emotivo del día. **Kevin Benavides**, bicampeón del Dakar en motos (2021 y 2023), logró su **primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, confirmando que su apuesta por cambiar de disciplina fue acertada.

El argentino se impuso en **Wadi ad-Dawasir** tras una especial exigente, superando a **Nicolás Cavigliasso** por **1 minuto y 60 segundos**, en una definición que lo tuvo como protagonista absoluto en los kilómetros finales. Así, Kevin dejó atrás la presión acumulada tras varias etapas de adaptación y celebró su primer gran festejo sobre cuatro ruedas.

Una hazaña que ya es leyenda

El logro de los Benavides supera antecedentes históricos del Dakar. Incluso eclipsa la marca conseguida por **Khalifa y Nasser Al Attiyah** en 2021, cuando ganaron en distintas categorías pero no en la misma especial.

Kevin y Luciano no solo ganaron el mismo día: **ganaron la misma etapa**, algo que jamás había ocurrido en la historia del rally.

Además, el apellido Benavides ya había protagonizado momentos memorables en ediciones anteriores, como la etapa 13 del Dakar 2023, donde apenas **tres segundos** separaron a ambos, o la octava etapa de 2024, con Kevin aventajando a Luciano por **31 segundos**. Esta vez, el destino fue aún más lejos.

Impacto en la clasificación general Challenger

La victoria de Kevin también tuvo consecuencias directas en la general. **Nicolás Cavigliasso** logró recortar la diferencia con el líder **Pau Navarro**, pasando de **4'57''** a **2'48''**, mientras que el saudí **Yasir Seaidan** quedó tercero, a **43 minutos**, tras los problemas mecánicos sufridos antes del descanso.

Kevin, por su parte, se consolida como uno de los grandes protagonistas de la segunda semana del Dakar, con confianza renovada y margen para seguir creciendo en la categoría.

Argentina celebra un día

inolvidable

La victoria de los hermanos Benavides no solo es un récord estadístico: es una **historia de familia, sacrificio y talento**, construida a lo largo de años de competencia al más alto nivel. Argentina volvió a ocupar el centro de la escena en el Dakar, con dos de sus máximos exponentes brillando juntos en una jornada que ya es eterna.

Día histórico para Argentina en el Dakar 2026: ganaron Luciano Benavides, Kevin Benavides y Jeremías González Ferioli

Argentina escribió una página inédita en el Dakar: Luciano Benavides (motos), Kevin Benavides (Challenger) y Jeremías González Ferioli (SSV) ganaron la misma etapa en Wadi ad-Dawasir, un triple festejo que además convirtió a los hermanos Benavides en los primeros en triunfar el mismo día en categorías diferentes.

El **Dakar 2026** regaló un **día histórico para el deporte argentino**. Por primera vez, **tres competidores nacionales ganaron la misma etapa** del rally más duro del planeta: **Luciano Benavides** se impuso en **motos**, **Kevin Benavides** celebró su **primera victoria en Challenger** y **Jeremías González Ferioli** se quedó con el parcial en **SSV**. Una coincidencia extraordinaria que quedará marcada en la historia grande de la carrera.

La jornada, con final en **Wadi ad-Dawasir**, no solo tuvo bandera celeste y blanca por triplicado. También trajo un hecho único: **Kevin y Luciano Benavides se transformaron en los primeros hermanos en ganar una misma especial del Dakar en distintas categorías.**

Luciano Benavides voló en motos y se metió de lleno en la pelea

En **RallyGP**, Luciano Benavides no dejó pasar la oportunidad. Partió **sexto**, leyó rápido el terreno favorable y dejó correr su talento en una especial veloz y exigente de **459 km cronometrados**. El salteño completó el tramo en **4h00m56s** y ganó con autoridad, sacándole **4'47''** a **Edgar Canet** y **4'57''** a **Adrien Van Beveren**, que firmó su mejor actuación desde Yanbu.

Otra victoria de etapa ☐

La felicidad es total!! pic.twitter.com/edYxU9xVPx

– Luciano Benavides (@LBenavides77) [January 11, 2026](#)

Fue la **séptima victoria de etapa** para Luciano en el Dakar, un dato que lo ubica en un lote selecto y confirma que, cuando encuentra el terreno ideal, puede marcar diferencias grandes.

La general quedó al rojo vivo

Más allá del triunfo parcial, lo más pesado está en la **clasificación general**, donde la pelea se apretó fuerte:

- **Daniel Sanders** continúa líder.
- **Ricky Brabec** es el perseguidor inmediato.

- **Luciano Benavides** sostiene el tercer lugar, ahora a **segundos** de Brabec, con margen mínimo entre los tres de adelante.

El detalle estratégico que se viene es clave: el **tercer puesto de Sanders** lo puede dejar en una posición de salida más incómoda, mientras que Brabec –con la experiencia táctica de Honda– buscará aprovechar huellas y navegación para atacar en la próxima.

En tanto, **Tosha Schareina** perdió algo de tiempo tras abrir pista (y capitalizar bonificaciones), y quedó a más de **15 minutos** del líder, todavía con carrera por delante, pero obligado a construir una remontada fina.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger y metió otro hito familiar

Del lado argentino, la segunda parte del día soñado llegó en **Challenger**. **Kevin Benavides** consiguió su **primera victoria de etapa** en la categoría, precisamente en Wadi ad-Dawasir, y lo hizo en el mismo día en que Luciano se imponía en motos: **los Benavides hicieron historia como hermanos**.

Para Kevin, el triunfo tiene un valor simbólico gigante. Venía de una carrera cargada de éxitos sobre dos ruedas (11 victorias de especial en motos, según el repaso oficial), y finalmente pudo “romper el hielo” en su nueva vida en cuatro ruedas.

En los parciales de la jornada ya se veía que la pulseada estaba encendida: Kevin se mantuvo siempre cerca de la punta, en un duelo cambiante con **Dania Akeel** y con nombres fuertes de

la clase, mientras atrás asomaba **Ignacio Casale** como actor clave en el top.

Jeremías González Ferioli completó el triplete argentino en SSV

El tercer grito fue para **Jeremías González Ferioli**, que se quedó con la etapa en **SSV**, completando un **triplete argentino inédito**. El dato fue destacado como “histórico” por la cobertura oficial del Dakar: **tres ganadores argentinos en una misma jornada**, algo que nunca había ocurrido.

Un contexto que agranda la magnitud: la etapa de Wadi ad-Dawasir y el ecuador del rally

La etapa tuvo un recorrido gigante: **877 km totales** (con **459 km cronometrados**) entre **Riad y Wadi ad-Dawasir**, una jornada donde el rally vuelve a exigir concentración en lo rápido, en la navegación y también en el enlace, cuando el cansancio te busca.

Además, la organización marcó que el **ecuador exacto** del Dakar se alcanzaba durante la especial, en torno a un punto específico del tramo, lo que refuerza la idea de “segunda mitad”: desde acá, cada decisión pesa doble.

Lo que dejó el día: Argentina en la cima y un Dakar que se enciende

El resumen, del lado argentino, es inmejorable:

- **Luciano Benavides** ganó en motos y se metió de lleno en la pelea grande.
- **Kevin Benavides** logró su primera victoria en Challenger y escribió historia familiar.
- **Jeremías González Ferioli** coronó el triplete en SSV.

Y, como plus, el Dakar suma un capítulo que quedará para siempre: **un mismo país, tres triunfos en tres categorías en la misma etapa**