

# **¡Fornaroli hace historia: campeón de Fórmula 2 antes de Abu Dhabi!**

Leonardo Fornaroli se consagró campeón 2025 de Fórmula 2 tras finalizar segundo en Losail.

---

# **Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar**

Max Verstappen festejó su tetracampeonato en Fórmula 1 con una victoria aplastante en el Gran Premio de Qatar, una caótica carrera que incluyó cinco abandonos, varios ingresos del Auto de Seguridad y múltiples sanciones.

El piloto de Red Bull controló la competencia desde la punta tras superar la sanción que lo relegó al segundo puesto en la parrilla y obtuvo su noveno triunfo de la temporada.

El podio lo completaron Charles Leclerc (Ferrari) en segundo lugar y Oscar Piastri (McLaren) en tercero, en una jornada marcada por sorpresas y acción constante. Uno de los momentos destacados fue el 8° lugar del piloto chino Guanyu Zhou (Sauber), quien aprovechó los incidentes para sumar valiosos puntos.



Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

### **Colapinto y Pérez, víctimas de una jornada accidentada**

El argentino Franco Colapinto fue uno de los primeros abandonos tras verse involucrado en un choque múltiple provocado por un error de Nico Hülkenberg (Haas) en la primera curva. Este es el segundo retiro consecutivo para el joven piloto en su temporada debut.

**“Una lástima. Fue una carrera divertida y da bronca no haber podido correr. Creo habría habido varias posibilidades de hacer algo. Me preocupa ver cómo arreglan el auto para Abu Dhabi. Veremos, son carreras”,** analizó Colapinto tras su abandono.



En cuanto al accidente, el argentino dijo: **“No pude hacer nada. Traté de ir lo más a la izquierda que podía, pero me llevaron puesto igual.** Primera curva, largando atrás, es un poco una boludez lo que hicieron. No pude hacer nada, ni me enteré, me llevaron puesto. Un auto adentro nos llevó puesto a los dos, una racha muy mala”.

Por su parte, Checo Pérez no pudo completar la competencia al quedar fuera en la vuelta 40 tras un incidente que también afectó a Hülkenberg. El piloto mexicano, que partió desde la novena posición, buscaba sumar puntos importantes pero quedó fuera tras un toque y el despiste en medio de un caótico reinicio.

### **Sanciones y estrategias**

Lando Norris (McLaren) vivió una carrera complicada, recibiendo una penalización de 10 segundos cuando perseguía a Verstappen en la punta. La sanción lo relegó al último lugar entre los autos en carrera. A pesar de ello, el británico mostró gran recuperación y finalizó en zona de puntos.

El duelo estratégico entre Ferrari y McLaren se intensificó, con ambos equipos buscando minimizar errores. Ferrari logró que Leclerc alcanzara el podio, mientras que Sainz luchó por mantenerse competitivo frente a los avances de Mercedes y Red Bull.

---

# Max Verstappen pierde la pole del GP de Qatar por sanción; George Russell liderará la parrilla

Max Verstappen, campeón mundial de Fórmula 1 2024, había logrado la pole position para el Gran Premio de Qatar, penúltima fecha del calendario, pero una sanción de la FIA lo relegó al segundo puesto en la grilla de salida.

El neerlandés fue penalizado por ir “innecesariamente lento” en la Q3, acción que perjudicó al británico George Russell, quien finalmente se quedó con la primera posición.

*Here's George Russell's onboard:*

- His engineer tells him about Max and Alonso.*
- George sees both Max and Alonso clearly.*
- George sees that the gap between Max and Alonso is small.*

*This was never a penalty, that's why they invented one.*  
[pic.twitter.com/outbmfA3DT](https://pic.twitter.com/outbmfA3DT)

*– Marc* (@433\_marc) [December 1, 2024](#)

El incidente ocurrió cuando Verstappen circulaba a baja velocidad enfriando neumáticos, lo que obligó a Russell, de Mercedes, a realizar una maniobra evasiva que lo llevó a la grava. "Terminé atravesando la grava por todo el piso, así que espero que no haya dañado el coche", comentó Russell. Tras revisar telemetría, radios y videos, la FIA determinó que Verstappen incumplió las notas del director de carrera, lo que justificó la penalización.



## 2024 QATAR GRAND PRIX

29 November - 01 December

---

<b>From</b>	The Stewards	<b>Document</b>	49
<b>To</b>	The Team Manager, Oracle Red Bull Racing	<b>Date</b>	01 December 2024
		<b>Time</b>	00:59

---

The Stewards, having received a report from the Race Director, summoned (documents 43 & 44) and heard from the drivers and team representatives, have considered the following matter and determine the following:

**No / Driver** 1 - Max Verstappen

**Competitor** Oracle Red Bull Racing

**Time** 21:58

**Session** Qualifying

**Fact** Car 1 drove unnecessarily slowly on a cool down lap.

**Infringement** Breach of Article 33.4 of the FIA Formula One Sporting Regulations.

**Decision** Drop of 1 grid position for the next Race in which the driver participates.  
1 penalty point (total of 6 for the 12 month period).

**Reason** The Stewards heard from the driver of Car 1 (Max Verstappen), the driver of Car 63 (George Russell), team representatives and reviewed positioning/marshalling system data, video, timing, telemetry, team radio and in-car video evidence.

Car 1 was on a different preparation strategy to that of Car 63. Car 1 was well outside of the delta and the driver of Car 1 explained he had let Cars 4 and 14 past. The driver of Car 63 claimed that he had adhered to the delta and did not expect Car 1 to be on the racing line. He stated that if a car was going slow in a high speed corner, it should not be on the racing line.

The Stewards regard this case as a complicated one in that clearly Car 1 did not comply with the Race Director's Event Notes and clearly was driving, in our determination, unnecessarily slowly considering the circumstances.

It was obvious the driver of Car 1 was attempting to cool his tyres. He also could see Car 63 approaching as he looked in his mirror multiple times whilst on the small straight between Turns 11 and 12.

Unusually, this incident occurred when neither car was on a push lap. Had Car 63 been on a push lap, the penalty would have most likely been the usual 3 grid position penalty, however in mitigation of penalty, it was obvious that the driver of Car 63 had clear visibility of Car 1 and that neither car was on a push lap.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Decisions of the Stewards are taken independently of the FIA and are based solely

Max Verstappen pierde la pole del GP de Qatar por sanción  
El compañero de Verstappen, Sergio "Checo" Pérez, partirá noveno, su mejor posición desde Austin, luego de varias clasificaciones complicadas. Pérez también fue sancionado por

un incidente con Russell, pero buscará recuperar terreno rápidamente, con la mira en superar al Aston Martin de Fernando Alonso (octavo) y bloquear el avance de Ferrari.

### **Ferrari y McLaren en lucha estratégica**

Ferrari, que enfrenta una dura batalla en el campeonato de constructores, buscará posiciones agresivas para superar a McLaren y defenderse de Mercedes. Charles Leclerc y Carlos Sainz partirán detrás de los autos dominantes de Red Bull y Mercedes, mientras que McLaren podría optar por una estrategia conservadora, reaccionando a los movimientos de sus rivales.

### **Horarios de la carrera**

El Gran Premio de Qatar se disputará este domingo a las 10:00 a.m. (hora del centro de México) y mediodía en la costa este de los Estados Unidos. Se espera una competencia intensa en el circuito de Lusail, con estrategias clave para definir posiciones rumbo al cierre del campeonato en Abu Dabi.

---

# **Franco Colapinto enfrenta un complicado GP de Qatar**

El Gran Premio de Qatar ha sido una dura prueba para Franco Colapinto y su equipo Williams, donde no pudieron encontrar el auto.

Después de un viernes decepcionante, donde quedó último en la clasificación para la carrera sprint, el sábado tampoco trajo alivio para el joven piloto argentino, quien finalizó 18° en la carrera rápida y 19° en la clasificación para el evento

principal del domingo.

En el Lusail International Circuit, el FW46 sigue mostrando sus limitaciones, especialmente con una especificación desactualizada y sin las últimas actualizaciones debido a la falta de repuestos. Esto, sumado a los ajustes en la configuración del auto que no dieron los resultados esperados, dejó a Colapinto frustrado y con pocas expectativas para el domingo. “Hicimos un par de cambios que no funcionaron mucho. En el primer run tenía mucha ida de trompa, y en el segundo, el auto empezaba a patinar atrás. No tenía grip al principio de la vuelta y lo perdí aún más al final”, comentó el piloto de Pilar en zona de prensa.

El impacto de las condiciones externas, como el viento cruzado, tampoco pasó desapercibido. “Es la primera vez que corro con tanto viento y a nosotros nos afecta mucho. Cuando el viento es de atrás o cruzado, el auto se vuelve muy complicado de manejar”, explicó Colapinto. Además, admitió que los problemas de temperatura en las gomas complicaron aún más su desempeño, afectando tanto la estabilidad en las curvas como el tiempo por vuelta.



Franco Colapinto enfrenta un sábado complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El argentino también expresó su descontento con las limitaciones del auto, en particular la suspensión vieja que le fue asignada debido a la falta de repuestos tras los incidentes sufridos por ambos pilotos de Williams en carreras anteriores. “Es frustrante porque sentís que das todo, pero el auto no te responde. Perdía tiempo en cada curva, y al final, la suma es grande”, añadió.

Por su parte, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto, tampoco tuvo un buen día, terminando 12° en la sprint y fuera del corte de Q2 para la carrera principal. “La clasificación fue decepcionante. Cometí un error en la última curva, pero el auto también se comportó de manera impredecible debido al viento. A medida que aumentaba el ritmo, todo empeoraba, y aunque intentamos ajustar, no fue suficiente”, comentó el piloto tailandés en declaraciones a la cuenta oficial de Williams.

La carrera principal del domingo se perfila como un gran desafío para Colapinto y Albon, quienes largarán desde el

fondo de la parrilla. Ambos buscarán aprovechar los datos recogidos durante el fin de semana para tratar de remontar en un Lusail International Circuit que ha expuesto las carencias de Williams frente a sus competidores.

*A disappointing Qualifying session sees us exit in Q1*   
[pic.twitter.com/Vyf4McDTnU](https://pic.twitter.com/Vyf4McDTnU)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 30, 2024](#)

### **Un fin de semana para aprender**

Aunque el Gran Premio de Qatar no ha dado los resultados esperados para el equipo, tanto Colapinto como Albon mantienen la esperanza de obtener un mejor desempeño. “Hay que trabajar con el equipo y seguir aprendiendo. Es una lástima largar tan atrás, pero vamos a intentar hacer una buena carrera”, cerró Colapinto, demostrando que, pese a las adversidades, sigue enfocado en progresar en su primera temporada en la Fórmula 1.

---

## **Franco Colapinto enfrenta un viernes complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”**

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo un día difícil en el Gran Premio de Qatar. Problemas con el auto y una especificación desactualizada del FW46 lo relegaron al 20º lugar en la clasificación para el sprint.

**“Ha sido un día duro, porque desde el entrenamiento libre tuvimos problemas con el coche. No acabábamos de encontrar la dirección correcta”,** señaló el piloto de Pilar, Buenos Aires. En la única práctica libre, Colapinto fue 19°, y aunque se intentaron ajustes en el set-up del FW46, el desempeño en la clasificación no mostró mejoras significativas.

En la SQ1, el argentino marcó un tiempo de **1m23s423**, el único de los 20 pilotos que no logró bajar el 1m23s. Quedó a **718 milésimas de su compañero Alex Albon** y detrás del Sauber de Guanyu Zhou, quien marcó 1m22s948. **“Perdía tiempo poco a poco en la mayoría de las curvas. Es frustrante porque no hay grandes porciones de tiempo perdidas, pero cuando sumás una décima por curva, al final es bastante grande”,** explicó Colapinto.



Franco Colapinto enfrenta un viernes complicado en Qatar: **“Es frustrante perder una décima por curva”**

El FW46 del argentino llegó a Qatar con una especificación antigua, debido a la falta de repuestos en Williams tras cinco accidentes sufridos en las últimas tres carreras (tres de Franco y dos de Albon). **“Está claro que la suspensión vieja y**

todas las partes distintas del auto no ayudan. Tengo mucha ida de trompa en las curvas de media velocidad. Me cuesta mantener una velocidad mínima alta, algo clave en este circuito”, admitió el bonaerense.

[#F1](#) [#QatarGP](#)

La palabra de [#Colapinto](#) luego de una mala Clasificación en la Sprint

“No lo sentí mal... pero estoy muy lejos y no entiendo bien por qué”

“Está claro que la suspensión vieja y todas las partes distintas del auto no ayudan”

[@SC\\_ESPN](#) [pic.twitter.com/e6VXohd5fn](https://pic.twitter.com/e6VXohd5fn)

– [Vivo F1 \(@vivof1\)](#) [November 29, 2024](#)

Además, Colapinto perdió **2s067 con respecto a Lando Norris**, el más rápido de la SQ1, quien marcó la pole con **1m21s012**. El joven argentino reflexionó sobre el difícil momento: **“Es la sensación de estar lejos y no saber por dónde ir. Fui dando todo lo que tuve, pero es frustrante. Hay tiempo para seguir mejorando y espero que mañana, con los datos recogidos, podamos hacer algo interesante”**.

Este sábado, Colapinto arrancará desde el último lugar en el sprint, mientras que más tarde participará en la clasificación para la carrera principal del domingo. A pesar de los desafíos, el piloto de Williams se mantiene optimista y centrado en seguir progresando en su primera temporada en la Fórmula 1.

---

# Lando Norris se lleva la pole en Qatar y liderará la carrera sprint

El piloto británico Lando Norris brilló en el Lusail International Circuit, marcando un tiempo de 1:21.012 para quedarse con la pole position de la carrera sprint de este sábado.

El piloto de McLaren estará acompañado en la primera fila por George Russell (Mercedes), mientras que su compañero de equipo, Oscar Piastri, largará tercero.

Las Ferrari de Carlos Sainz y Charles Leclerc ocuparán la cuarta y quinta posición, respectivamente, en un evento que será crucial para el Campeonato de Constructores. Por su parte, el campeón vigente, Max Verstappen, arrancará sexto tras un rendimiento discreto en esta sesión.

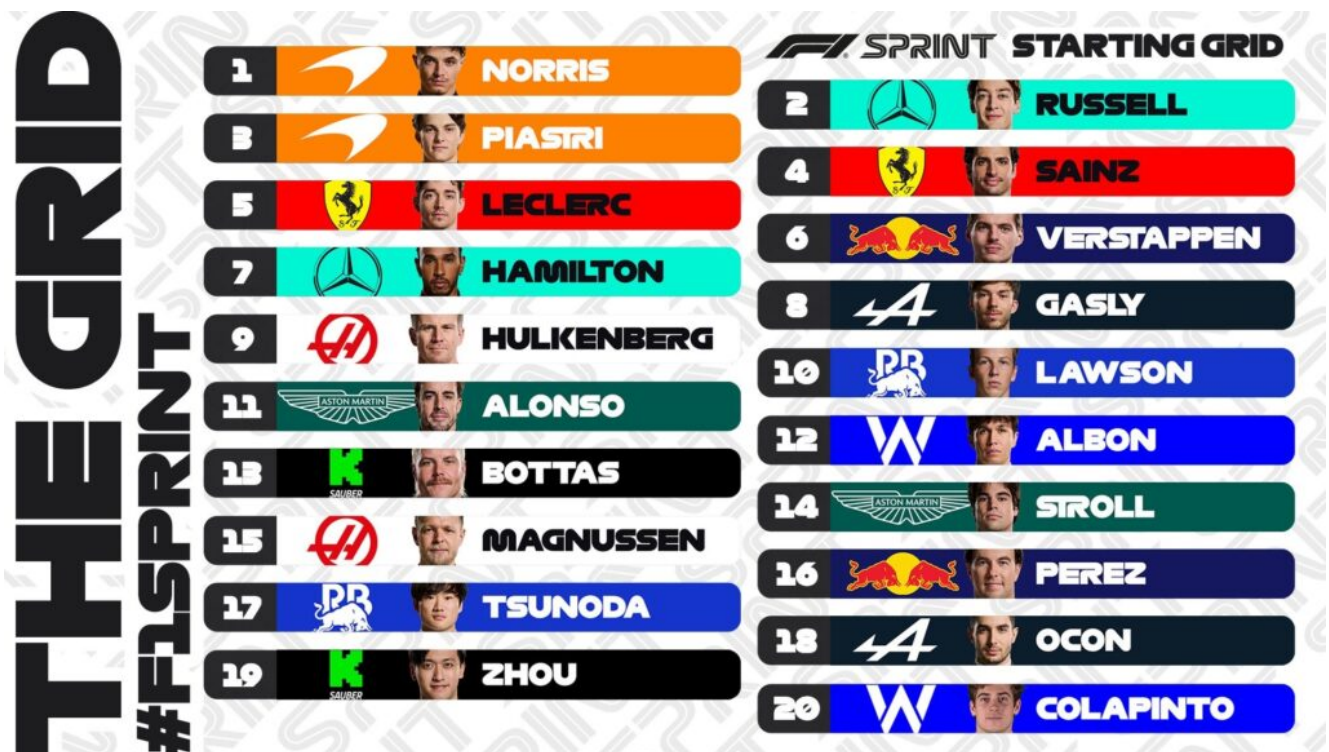
El argentino Franco Colapinto tuvo un inicio complicado de fin de semana. Sin encontrar el rendimiento necesario en la práctica libre, el piloto de Williams quedó en la última posición (20°) en la clasificación para la carrera sprint, que se disputará este sábado desde las 11:00 AM (hora Argentina).

Otro piloto con un día difícil fue Sergio "Checo" Pérez, que quedó eliminado en la SQ1 y saldrá 16° con su Red Bull, dejando más dudas sobre su continuidad en el equipo. Alex Albon, principal piloto de Williams, partirá desde el puesto 12.

[Franco Colapinto, a prueba en las últimas carreras: El impacto de Las Vegas y la lucha por un asiento en Red Bull para 2025](#)

[desde la ventana](#)

La actividad del sábado continuará a las **15:00**, con la clasificación para la carrera principal del domingo, que tendrá una duración de 57 vueltas y está programada para las **13:00 (hora Argentina)**.



Lando Norris se lleva la pole en Qatar y liderará la carrera sprint

Un fin de semana vibrante que promete emociones en la recta final de la temporada 2024 de la Fórmula 1.

Imágenes: [Prensa F1](#)