

Franco Morillo heredó la victoria en Concordia y el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha

La CDA del ACA confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing por la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y Franco Morillo fue declarado ganador de la tercera fecha del TC2000 en Concordia. Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang completaron el podio en el resultado definitivo.

Franco Morillo fue declarado ganador en Concordia: el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha

El **TC2000 en Concordia** tuvo finalmente una resolución oficial. Después de varios días de espera, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación presentada por el equipo **ATR Racing** contra la sanción de exclusión a **Marcelo Ciarrocchi**, quien había ganado en pista con el **Fiat Pulse #25**. De esta manera, el triunfo de la **3ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, quedó en manos de **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AUR0 Proracing**.

La noticia modificó por completo la lectura deportiva de la final. Lo que en un primer momento había sido una victoria en

pista de Ciarrocchi, marcada por el dominio del Fiat Pulse y por la expectativa de ver a la marca italiana en lo más alto, terminó transformándose en un resultado histórico para Morillo y para Chevrolet. El piloto de Junín pasó de segundo en pista a ganador oficial, alcanzando así su **segunda victoria en la categoría**. Su primer triunfo había sido el **9 de noviembre de 2025 en Mercedes, Uruguay**, cuando se impuso con el **Chevrolet Cruze #64** del Proracing.

La apelación de ATR Racing no prosperó

La definición llegó luego de la reunión de la mesa directiva de la **CDA del ACA**, realizada el martes 12 de mayo. Allí, el ente fiscalizador resolvió que la apelación del equipo ATR Racing no prosperó, por lo que se mantuvo firme la sanción de exclusión sobre el auto de Ciarrocchi. Con esa decisión, el clasificador definitivo de Concordia pasó a tener como ganador a **Franco Morillo**.

La carrera había quedado en suspenso después de la revisión técnica posterior a la final. Ciarrocchi había dominado en pista de principio a fin con el Fiat Pulse #25, pero el resultado quedó sujeto a la decisión reglamentaria. La confirmación de la exclusión cerró el capítulo y reordenó oficialmente los puntos de la tercera fecha del campeonato.

En términos deportivos, el cambio no es menor. Morillo suma una victoria clave, **Gabriel Ponce de León** asciende al segundo lugar y **Emiliano Stang** completa el podio, reforzando su posición como uno de los principales protagonistas del campeonato.

Morillo, segundo triunfo y golpe

fuerte en el campeonato

Para **Franco Morillo**, la resolución representa un salto enorme dentro de la temporada. El piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** venía siendo uno de los nombres regulares del campeonato y ahora suma una victoria que lo mete con más fuerza en la pelea de arriba.

Su triunfo también tiene valor para Chevrolet. La marca había tenido un fin de semana intenso en Concordia: **Franco Vivian** había sido la gran figura del sábado con la pole position, pero abandonó en la final por un problema mecánico. En ese contexto, Morillo sostuvo la representación del equipo y terminó capitalizando el resultado más importante del fin de semana.

La victoria oficial confirma que el conjunto **Chevrolet Tracker – YPF ELAION AURO Proracing** tiene potencial para pelear adelante en la nueva etapa del TC2000, marcada por los SUV de 500 HP y una paridad cada vez más visible entre marcas y estructuras.

Ponce de León y Stang completaron el podio definitivo

Con la exclusión de Ciarrocchi, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 vuelve a sumar un podio importante y consolida un arranque de temporada competitivo para la estructura de Christian Corsi.

El tercer lugar fue para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Para el entrerriano, el resultado es valioso porque le permite seguir sumando fuerte en una temporada en la que viene siendo protagonista desde el inicio. Stang ya había llegado a Concordia como líder del campeonato y, con este podio oficial,

mantiene una posición sólida antes del próximo compromiso en Salta.

El podio definitivo quedó entonces compuesto por **Morillo, Ponce de León y Stang**, una combinación que resume la pelea actual del TC2000: Chevrolet, Toyota del Corsi Sport y Toyota Gazoo Racing en los puestos principales.

Rossi, Riva y Aldrighetti, puntos importantes

El cuarto lugar final quedó para **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 sigue prendido en la lucha por el campeonato y suma puntos relevantes en una fecha donde no pudo pelear por la victoria, pero sí consiguió mantenerse dentro del grupo fuerte.

Quinto fue **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires continúa sumando y se sostiene entre los protagonistas del campeonato.

El sexto puesto quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino vuelve a terminar dentro de los puntos importantes y ratifica la evolución que viene mostrando con el SUV de la marca japonesa, justo antes de la fecha de Salta, donde ya avisó que irá por el podio.

Tomás Fernández, Traut, Yankelevich y Palau cerraron el top ten

El resultado final de Concordia dejó séptimo a **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11** del **Corsi Sport**. El joven piloto sigue acumulando experiencia y puntos en una

temporada donde ya demostró capacidad para pelear con equipos oficiales.

Octavo terminó **Nicolás Traut**, con el **Chevrolet Cruze #7** del **Proracing**, mientras que **Valentín Yankelevich** fue noveno con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

El décimo puesto quedó para **Nicolás Palau**, con el **VW Nivus #96** del **Halcón Motorsport**, completando una zona de puntos con varias marcas representadas y una grilla que sigue mostrando diversidad técnica.

Los no clasificados

El clasificador oficial también dejó tres pilotos como no clasificados: **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**; **Benjamín Squaglia**, con el **Fiat Cronos #86** del **ATR Racing**; y **Franco Vivian**, con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AUR0 Proracing**.

El caso de Vivian fue uno de los golpes deportivos del fin de semana. El piloto capitalino había sido protagonista desde el shakedown y luego consiguió la pole position, pero abandonó muy temprano en la final por un problema mecánico. Así, pasó de ser candidato al triunfo a quedar sin puntos importantes en una fecha clave para sus aspiraciones.

Cómo queda el campeonato tras Concordia

La actualización del resultado final cambia la distribución de puntos de la tercera fecha y fortalece a varios protagonistas. **Emiliano Stang** sale de Concordia con otro podio y mantiene una posición fuerte en la pelea por el campeonato. **Matías Rossi**, cuarto, continúa sumando como escolta natural dentro del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. **Franco Morillo**, ahora ganador

oficial, pega un salto importante y se mete de lleno entre los nombres fuertes de la temporada.

También gana terreno **Gabriel Ponce de León**, que con el segundo lugar definitivo suma puntos clave para el Corsi Sport. **Franco Riva**, quinto, se mantiene en el grupo de aspirantes después de haber ganado la apertura del campeonato en Buenos Aires.

La información suministrada no incluye una tabla completa de puntos actualizada tras la resolución, por lo que no corresponde inventar una clasificación numérica definitiva. Sí queda claro el panorama deportivo: Stang refuerza su liderazgo, Rossi sigue en la pelea, Morillo y Ponce de León suben fuerte con el resultado oficial, y Riva continúa dentro del lote de protagonistas.

Salta, la próxima gran escala

Con la definición de Concordia ya cerrada, el TC2000 pone la mirada en **Salta**, donde se disputará la **4ª fecha del campeonato** los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. La provincia recibirá a los nuevos SUV de 500 HP en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumático, lo que agregará un fuerte componente estratégico.

La llegada a Salta será fundamental para entender hacia dónde se encamina el campeonato. Toyota llega con Stang y Rossi como referencias, Chevrolet aparece fortalecido con el triunfo oficial de Morillo, el Corsi Sport suma confianza con Ponce de León y Tomás Fernández, Honda buscará dar el salto con Aldrighetti, y el resto de las marcas intentará aprovechar un circuito exigente para acercarse a la pelea.

Concordia dejó una final intensa, una definición administrativa importante y un campeonato más abierto. La victoria oficial de Franco Morillo no solo reescribe el resultado de la tercera fecha: también modifica el clima de la

temporada antes de que el TC2000 desembarque en el norte argentino.

Síntesis de la actualización

Categoría: TC2000

Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

Ganador en pista: Marcelo Ciarrocchi, luego excluido

Decisión final: no prosperó la apelación del ATR Racing

Ganador oficial: Franco Morillo

Auto ganador: Chevrolet Tracker #64

Equipo: YPF ELAION AURO Proracing

Podio definitivo: Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang

Próxima fecha: Salta, 22, 23 y 24 de mayo

Escenario siguiente: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Resultado final oficial del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
4	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing
7	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport
8	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing
9	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
10	Nicolás Palau	VW Nivus #96 – Halcón Motorsport
11	Francisco Monarca	Honda ZR-V #23 – Honda YPF Racing
NC	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play #115 – Pfening Competición
NC	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing
NC	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAIÓN AURO Proracing

Lectura del campeonato tras Concordia

Piloto	Situación después de Concordia
Emiliano Stang	Refuerza su condición de líder con otro podio
Matías Rossi	Sigue prendido con un cuarto puesto importante
Franco Morillo	Da un salto clave con su segunda victoria en TC2000
Gabriel Ponce de León	Suma fuerte con el segundo puesto definitivo
Franco Riva	Mantiene regularidad y sigue en el lote de protagonistas

Piloto	Situación después de Concordia
Facundo Aldrighetti	Continúa evolucionando con Honda antes de Salta
Franco Vivian	Pierde una gran chance tras abandonar luego de la pole

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans consiguió su primera victoria en el Top Race tras imponerse en la final del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto de Mar de Ajó superó a Marcelo Ciarrocchi con una notable maniobra en la chicana a dos vueltas del final y cerró un fin de semana inolvidable para el JM Motorsport.

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans vivió un domingo inolvidable en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde alcanzó su **primera victoria en el Top Race** al imponerse en la final de la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. El piloto de **Mar de Ajó**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, cerró un fin de semana perfecto en el **Gran Premio NEXON** y se metió de lleno entre los protagonistas del campeonato.

La carrera tuvo emoción hasta el final. Montans mostró un gran

ritmo durante toda la competencia, perdió la punta ante **Marcelo Ciarrocchi** en un momento clave, pero no se resignó. A dos vueltas del cierre, ejecutó una maniobra precisa en la chicana, superó al líder del campeonato y encaminó su primer triunfo dentro de la categoría.

Un triunfo trabajado hasta el último giro

La final del Top Race en Concordia se disputó en un domingo soleado y cerró la tercera fecha de la temporada 2026. Desde el inicio, Federico Montans dejó en claro que tenía ritmo para pelear adelante. El Lexus #26 del JM Motorsport se mostró competitivo y el piloto de Mar de Ajó consiguió sostenerse como una de las referencias de la carrera.

Durante buena parte de la final, Montans fue el líder indiscutido. Sin embargo, **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, logró superarlo por dentro en la última curva. El piloto de Almafuerde, Córdoba, tomó la punta y comenzó a establecer una diferencia sobre sus perseguidores.

Pero la historia todavía tenía un capítulo más. En los minutos finales, Montans volvió a acercarse al líder, aprovechó su ritmo y encontró el momento justo para atacar. A dos vueltas del final, logró superar a Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana y recuperó el primer lugar de la carrera. Ese movimiento fue decisivo para sellar su primera victoria en el Top Race.

La maniobra que cambió la carrera

El momento más importante de la final llegó cuando quedaban apenas dos vueltas para la bandera a cuadros. Montans, que venía recortando distancia sobre Ciarrocchi, se lanzó en la chicana y concretó el sobrepaso más importante de su carrera

dentro del Top Race.

La maniobra no solo le permitió recuperar la punta, sino que también le abrió la puerta a un triunfo histórico. Después de completar las **14 vueltas** de competencia, Montans cruzó primero con un tiempo de **28m39s236/1000** y una velocidad promedio de **149,744 km/h**.

EN EL ÚLTIMO FRENAJE EL CHELO PASA A MONTANS Y SE QUEDA MOMENTÁNEA CON EL P1 □ pic.twitter.com/s2SEy06i0W

– Top Race (@TopRace0k) [May 3, 2026](#)

Detrás suyo terminó Marcelo Ciarrocchi, a **1s448/1000**, mientras que **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, completó el podio a **2s482/1000** del ganador.

Ciarrocchi sumó fuerte y Traverso volvió al podio

Aunque no pudo quedarse con la victoria, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a sumar una importante cantidad de puntos para el campeonato. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas de la temporada y en Concordia volvió a mostrarse competitivo, tanto en el sprint como en la final.

El segundo puesto le permitió llegar a **94 puntos** y sostener con autoridad el liderazgo del campeonato. Ciarrocchi sigue siendo la gran referencia del certamen, pero Concordia demostró que sus rivales tienen potencial para discutirle mano a mano.

El tercer puesto fue para **Juan Pablo Traverso**, quien continúa con un arranque de año muy regular. El piloto del Octanos Competición ya había mostrado buen rendimiento en las primeras dos fechas y en Concordia volvió a cerrar un gran resultado.

Con este podio, Traverso escaló al segundo lugar del campeonato con **45 puntos**.

Queijeiro y Ramos completaron los cinco primeros

El cuarto lugar quedó en manos de **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105 del Octanos Competición**. El piloto de Lomas del Mirador había comenzado el domingo con una señal muy positiva, al quedarse con el mejor tiempo del **Warm-Up** con un registro de **1m51s919/1000** y una velocidad promedio de **151,181 km/h**.

En la final, Queijeiro volvió a ser protagonista y peleó por los puestos de podio, especialmente en el tramo decisivo de la carrera, cuando compartió la lucha con Montans y Traverso. Finalmente terminó cuarto, sumando puntos importantes para el campeonato.

El quinto puesto fue para **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. El campeón argentino de Fórmula Nacional 2025 cerró una buena actuación en su regreso a la categoría, dentro de un fin de semana donde fue ganando ritmo y consiguió meterse entre los cinco mejores.

La pelea detrás de la punta

Mientras Montans y Ciarrocchi concentraban la lucha por la victoria, la final también tuvo mucha acción en los puestos de atrás. **Nereo Queijeiro** buscó avanzar con el Fiat Cronos #105 del Octanos Competición, mientras **Ayrton Gardoqui** y **Diego Verriello** intentaban sostenerse en la pelea.

También hubo un buen trabajo inicial de **Claudio Domínguez**, quien venía haciendo una gran carrera con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**. Sin embargo, entró pasado en el curvón y perdió varias posiciones, resignando la posibilidad de cerrar más adelante.

En los últimos seis minutos, la atención se trasladó a la pelea por el segundo y tercer puesto. Allí estuvieron involucrados Montans, Traverso y Queijeiro, con varios intentos de maniobra y momentos de tensión. Montans logró despegarse de ese grupo y comenzó a descontarle a Ciarrocchi, hasta concretar el sobrepaso que definió la carrera.

Clasificador final del Gran Premio NEXON

La final del Top Race en Concordia quedó en manos de **Federico Montans**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, tras completar las 14 vueltas en **28m39s236/1000**.

Marcelo Ciarrocchi terminó segundo con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s448/1000**, y **Juan Pablo Traverso** fue tercero con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, a **2s482/1000**.

Más atrás finalizaron **Nereo Queijeiro**, **Julián Ramos**, **Carlos Guttlein**, **Alejandro Irazusta**, **Ayrton Gardoqui**, **Adrián Hamze** y **Diego Verriello**, quien completó el top ten después de haber sido uno de los grandes protagonistas de la clasificación del sábado.

El clasificador completo dejó a **Guillermo Promesti** en el 11º lugar, **Pedro Mariezcurrena** en el 12º, **Claudio Domínguez** en el 13º, **Mauro Rial** en el 14º y **Roberto Lobay** en el 15º puesto.

También ganó en la Copa Master

La jornada fue redonda para **Federico Montans**, porque además de ganar la final general del Top Race, también se quedó con la victoria en la **Copa Master**. En esa divisional, el piloto del JM Motorsport fue escoltado por **Carlos Guttlein**, con el **Lexus #33 del Guevara Competición**, y **Alejandro Irazusta**, con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**.

El triunfo en la Copa Master refuerza la importancia del resultado obtenido en Concordia. Montans no solo logró su primera victoria en la categoría, sino que además cerró un fin de semana de máxima cosecha dentro de su certamen.

La emoción de Federico Montans tras el triunfo

Después de la carrera, Federico Montans no ocultó su emoción por haber conseguido su primera victoria en el Top Race. El piloto destacó la importancia del logro, la batalla con Ciarrocchi y el trabajo realizado por el JM Motorsport durante todo el fin de semana.

“Es algo único poder lograr la victoria en el Top Race, luego de una gran batalla con Marcelo Ciarrocchi. Poder obtener una victoria en una categoría tan importante como lo es, la verdad que me sorprende. Estoy feliz por lo que logré junto al JM Motorsport luego de mucho trabajo y de ir de menor a mayor durante el fin de semana”, expresó Montans tras su triunfo.

Sus palabras reflejan el valor de una victoria construida paso a paso. Montans ya había ganado el sprint del sábado, pero la final del domingo confirmó que no se trató de una casualidad: tuvo ritmo, temple y decisión para ganarle en pista al líder del campeonato.

Un fin de semana de menor a mayor

El Gran Premio NEXON comenzó con Diego Verriello como gran referencia en la clasificación. El piloto de Mar del Plata, con el Fiat Cronos #101 del Octanos Competición, había logrado la pole position con un tiempo de **1m50s587/1000** y una velocidad promedio de **153,002 km/h**.

Sin embargo, Federico Montans empezó a construir su protagonismo desde el sprint. El sábado se quedó con la

victoria en una competencia intensa y friccionada, luego de que Ciarrocchi terminara primero en pista pero fuera recargado por una maniobra peligrosa sobre Verriello.

El domingo, ya en la final, Montans confirmó todo lo insinuado el día anterior. Esta vez no heredó el triunfo: lo fue a buscar, lo peleó y lo ganó con una maniobra brillante en el cierre de la competencia.

El campeonato después de Concordia

Cumplidas tres fechas, **Marcelo Ciarrocchi** sigue liderando el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** con **94 puntos** y dos carreras ganadas. Sin embargo, el campeonato empieza a mostrar nuevos protagonistas.

Juan Pablo Traverso aparece segundo con **45 unidades**, seguido por **Diego Verriello** con **42**. Federico Montans, gracias a su gran fin de semana en Concordia, saltó al cuarto lugar con **38 puntos** y una victoria. En el quinto puesto quedó **Nereo Queijeiro** con **37 unidades**.

Más atrás se ubican **Facundo Aldrighetti** con 32 puntos, **Roberto Lobay** con 25, **Fabián Flaqué** con 21, **Carlos Guttlein** con 15 y **Adrián Hamze** con 14.

El resultado de Concordia reordenó el campeonato. Ciarrocchi mantiene una diferencia importante, pero Montans demostró que puede ser candidato si sostiene el nivel mostrado en Entre Ríos.

Concordia, un circuito con historia para el Top Race

La victoria de Montans se produjo en un circuito histórico para la categoría. La fecha 2026 fue la **21ª visita del Top Race a Concordia**, un escenario de **4.700 metros** que combina

sectores rápidos, zonas técnicas y una fuerte exigencia para la tracción.

La primera carrera del Top Race en este trazado fue el **15 de junio de 1997**, con triunfo de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en Concordia es **Matías Rodríguez**, con tres victorias conseguidas en **2015, 2017 y 2019**.

En 2025, la última visita había tenido como ganador a **Nicolás Palau**, con el Mercedes-Benz #96 del Halcón Motorsport, mientras que **Facundo Aldrighetti** había logrado la pole position.

Una victoria que puede cambiar la temporada de Montans

El triunfo de Federico Montans puede transformarse en un punto de quiebre para su temporada. Ganar por primera vez en el Top Race no solo significa sumar fuerte: también representa confianza, validación deportiva y una señal para el resto de la categoría.

Montans venció en una carrera exigente, en un circuito complejo y ante el líder del campeonato. Lo hizo con un sobrepaso decisivo, en el momento más caliente de la final, y después de haber sido protagonista durante todo el fin de semana.

Para el JM Motorsport, la victoria también tiene un valor enorme. El equipo logró poner a su Lexus #26 en el centro de la escena y dejó Concordia con un resultado que puede darle impulso para lo que viene.

Federico Montans hizo historia en Concordia. El piloto de Mar de Ajó logró su **primera victoria en el Top Race** tras superar a Marcelo Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana a dos vueltas del final. Fue una final vibrante, con pelea por la

punta, lucha por el podio y un cierre inolvidable para el piloto del JM Motorsport.

El **Gran Premio NEXON** dejó a Montans como el gran nombre del fin de semana: ganó el sprint, ganó la final, venció en la Copa Master y escaló en el campeonato. Ciarrocchi sigue liderando con autoridad, pero Concordia mostró que el torneo tiene nuevos protagonistas dispuestos a dar pelea.

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

Marcelo Ciarrocchi dominó la final del Gran Premio NEXON del TC2000 en Concordia con el Fiat Pulse del ATR Racing, pero el resultado quedó en suspenso por una cuestión técnica sobre el auto ganador. El equipo apeló y la definición pasará por la mesa de la CDA del ACA.

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

El **TC2000 en Concordia** tuvo una final cargada de intensidad, golpes de escena y un desenlace abierto. En pista, **Marcelo Ciarrocchi** fue el gran protagonista del domingo al imponerse de punta a punta con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing** en la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de**

Concordia, Entre Ríos. Sin embargo, horas después de la bandera a cuadros, la carrera quedó **en suspenso por técnica** sobre el auto ganador, ante la apelación presentada por el equipo de Abel Gómez. La resolución final quedará en manos de la **CDA del ACA**.

El triunfo en pista había tenido un valor histórico para Ciarrocchi y para Fiat. El piloto de Almafuerte, Córdoba, lograba su **quinta victoria en la categoría**, la segunda para el equipo ATR Racing y, además, le daba al **Fiat Pulse** su primer triunfo dentro del nuevo ciclo SUV del TC2000, apenas en su tercera carrera. Pero esa celebración quedó condicionada por la situación reglamentaria posterior a la competencia.

Ciarrocchi largó adelante y no dejó dudas en pista

La final se largó con modalidad detenida, un formato que volvió al TC2000 y que le aporta una cuota extra de tensión desde el inicio. Allí, Ciarrocchi aprovechó al máximo la inversión de grilla que lo había dejado en el primer cajón tras haber clasificado sexto el sábado. Desde el momento en que se apagaron los semáforos, el cordobés tomó la punta y empezó a construir una diferencia clave.

Volvió el súper Chelo [@chelociarrocchi pic.twitter.com/URU5K4WT8L](https://twitter.com/URU5K4WT8L)

– TC2000 (@SuperTC2000) [May 3, 2026](#)

El mérito fue mayor porque el equipo atravesó una previa complicada: antes de la carrera, el Fiat Pulse debió cambiar el motor. El trabajo de los mecánicos del ATR Racing fue decisivo para que el auto pudiera salir a pista y formar parte de la grilla. Lo que parecía un domingo cuesta arriba terminó

convirtiéndose, en pista, en una actuación dominante.

Ciarrocchi se escapó vuelta tras vuelta con un ritmo sólido, prolijo y sin errores. Mientras sus perseguidores se enfrascaban en la pelea por el segundo y tercer lugar, el piloto cordobés pudo administrar la diferencia y controlar la carrera desde adelante.

El abandono de Franco Vivian, el primer golpe de escena

Uno de los momentos más importantes de la final llegó muy temprano. **Franco Vivian**, quien había sido el gran protagonista del sábado tras conseguir la pole position con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, debió abandonar por un problema mecánico. El piloto capitalino quedó detenido a un costado de la pista y no pudo sumar fuerte para el campeonato.

El abandono fue un golpe duro para Vivian, que había tenido un fin de semana de regreso muy competitivo. Primero marcó el ritmo en el shakedown, luego logró su octava pole en la categoría y parecía tener una gran oportunidad para pelear por la victoria. Pero la final le puso un freno inesperado.

Con Vivian fuera de carrera, el desarrollo quedó abierto para Ciarrocchi adelante y para un grupo numeroso de pilotos peleando por los puestos de podio.

Morillo y Ponce de León completaron el podio en pista

Detrás del Fiat Pulse ganador en pista, **Franco Morillo** finalizó segundo con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, a **10s792/1000** de Ciarrocchi. El resultado fue muy importante para Chevrolet, especialmente después del abandono de Vivian. Morillo sostuvo un ritmo competitivo y

logró mantenerse dentro del grupo fuerte de la carrera.

El tercer puesto quedó para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **11s429/1000** del vencedor. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a meterse en puestos de protagonismo y cerró un resultado valioso para la estructura de Junín.

La lucha por el segundo y tercer lugar fue uno de los grandes atractivos de la carrera. Durante buena parte de la final, Morillo, Ponce de León, **Emiliano Stang**, **Matías Rossi** y **Franco Riva** formaron un tren de autos que permitió que Ciarrocchi se alejara en la punta.

Stang y Rossi sumaron puntos importantes para el campeonato

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, terminó cuarto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano, que corría cerca de su casa y llegaba como último ganador del TC2000 en Concordia, sumó puntos importantes para sostenerse en la pelea grande del torneo.

Detrás de él llegó **Matías Rossi**, quinto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del mismo equipo. El séxtuple campeón había sido el más rápido en el warm-up previo a la final con un tiempo de **1m41s591/1000**, pero en carrera no pudo avanzar lo suficiente para pelear por la victoria. Aun así, su quinto puesto le permite seguir prendido en la lucha del campeonato.

Toyota volvió a colocar a sus dos principales pilotos entre los cinco mejores, aunque esta vez no pudo repetir el dominio mostrado en San Juan, donde Rossi había ganado y Stang había sido segundo.

Franco Riva, Aldrighetti y Fernández dentro del top ten

El sexto lugar fue para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha del año volvió a sumar puntos en Concordia, en una carrera donde se mantuvo dentro del lote de punta y cerca de los Toyota de Stang y Rossi.

Séptimo terminó **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Tomás Fernández** cerró una buena remontada para finalizar octavo con el **Toyota Corolla Cross** del **Corsi Sport**. El joven piloto venía de ser protagonista en San Juan y volvió a completar una carrera útil para seguir creciendo dentro de la categoría.

El top ten lo completaron **Nicolás Traut**, noveno con el **Chevrolet Cruze #7** del Proracing, y **Valentín Yankelevich**, décimo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Una victoria histórica, pero pendiente de resolución

El resultado deportivo en pista marcaba un día especial para Ciarrocchi, ATR Racing y Fiat. Ganar con el **Fiat Pulse** en su tercera carrera dentro del TC2000 representaba un golpe fuerte en la nueva etapa de la categoría, dominada por los SUV de 500 HP y por una lucha de marcas cada vez más abierta.

Sin embargo, la revisión técnica posterior dejó la carrera en suspenso. Según la información oficial, la situación se originó por una cuestión técnica sobre el auto ganador y el equipo ATR Racing presentó una apelación. Por ese motivo, el resultado definitivo deberá resolverse en la mesa de la **CDA del ACA**.

Hasta que exista resolución, la victoria queda pendiente de confirmación. En términos periodísticos, el dato central es claro: Ciarrocchi ganó en pista, pero el resultado oficial quedó sujeto a la decisión deportiva y técnica correspondiente.

Concordia dejó un campeonato abierto

La tercera fecha del TC2000 dejó muchas historias en Concordia. Vivian fue el más rápido el sábado, pero abandonó el domingo. Ciarrocchi dominó la final, pero la carrera quedó en suspenso. Morillo y Ponce de León se subieron al podio en pista. Stang y Rossi sumaron pensando en el campeonato. Y el nuevo Fiat Pulse mostró un potencial que puede cambiar la pelea de marcas si el resultado se confirma.

El **Gran Premio NEXON** tuvo todo: público, sol, largada detenida, ritmo fuerte, pelea intensa por el podio, abandono del poleman y una definición que se trasladó fuera de la pista.

Ahora, el foco queda puesto en la resolución de la CDA del ACA. Hasta entonces, la final de Concordia será recordada como una carrera ganada en pista por Marcelo Ciarrocchi, pero todavía abierta en los papeles.

Síntesis de la final

Categoría: TC2000

Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio NEXON

Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

Ganador en pista: Marcelo Ciarrocchi

Auto: Fiat Pulse #25

Equipo: ATR Racing

Vueltas: 22

Tiempo: 38m18s662/1000

Promedio: 163,530 km/h

Segundo: Franco Morillo, Chevrolet Tracker #64

Tercero: Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32

Dato clave: la carrera quedó en suspenso por técnica sobre el auto ganador

Resolución: se definirá en la mesa de la CDA del ACA

Abandono destacado: Franco Vivian, poleman del sábado, por problema mecánico

Clasificador de la final del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	22	38:18.662	0.000
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	22	38:28.454	10.792
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	22	38:29.091	11.429
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.585	11.923
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.951	12.289

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
6	Franco Riva	Chevrolet Cruze	22	38:31.193	13.531
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	22	38:36.071	18.409
8	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	22	38:50.958	32.296
9	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	22	38:51.584	32.922
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:59.458	41.796
11	Nicolás Palau	VW Nivus	19	36:22.829	–
12	Francisco Monarca	Honda ZR-V	16	28:40.570	–
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	5	10:26.338	–
14	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	3	8:21.371	–
15	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	0	Sin tiempo	–

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint

del Top Race en Concordia

Federico Montans se quedó con el sprint del Gran Premio NEXON en Concordia luego de una competencia intensa, friccionada y con cambios en la punta. Marcelo Ciarrocchi terminó primero en pista, pero un recargo por maniobra peligrosa sobre Diego Verriello le dio la victoria al piloto del JM Motorsport.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

El **Top Race** tuvo un sprint cargado de tensión, roces y definiciones deportivas en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde **Federico Montans** terminó festejando la victoria en la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. La competencia, correspondiente al **Gran Premio NEXON**, se disputó con el atardecer como escenario y dejó una resolución que mantuvo la incertidumbre hasta después de la bandera a cuadros.

El piloto de **Mar de Ajó**, a bordo del **Lexus #26 del JM Motorsport**, heredó el triunfo luego de que **Marcelo Ciarrocchi**, quien había finalizado primero en pista con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, fuera recargado con un puesto por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello** en la chicana. De esta manera, Montans se quedó con una victoria muy valiosa en una carrera que tuvo intensidad desde el comienzo hasta el cierre.

Un sprint corto, intenso y con

varios protagonistas

La carrera se disputó a **15 minutos más una vuelta** y tuvo desde el inicio una pelea cerrada entre varios nombres fuertes de la categoría. Montans, Ciarrocchi, Verriello y **Julián Ramos** fueron parte de una lucha muy friccionada por los primeros lugares, en un trazado de Concordia que volvió a demostrar lo exigente que puede ser cuando se combinan velocidad, frenajes fuertes y sectores trabados.

En los primeros metros, **Federico Montans** logró meterse rápidamente en la pelea de adelante al superar a **Ayrton Gardoqui**. Sin embargo, su liderazgo inicial duró apenas dos vueltas, porque **Marcelo Ciarrocchi** apareció con un gran ritmo y lo superó para tomar el control de la competencia con el auto del Halcón Motorsport.

A partir de allí, el sprint tomó temperatura. Ciarrocchi intentó imponer condiciones, Montans se mantuvo expectante y detrás comenzaron a crecer otros protagonistas, especialmente **Diego Verriello**, quien venía en plena remontada después de haber largado desde la octava posición.

Verriello avanzó, Ramos también, y la pelea se calentó

Uno de los grandes animadores del sprint fue **Diego Verriello**, poleman del Gran Premio NEXON con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata había sido la referencia en la clasificación, donde marcó **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, y en el sprint buscaba avanzar desde la octava colocación.

Verriello empezó a recuperar terreno con buen ritmo y se metió de lleno en la pelea por los puestos principales. En paralelo, **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**, también mostró un andar competitivo y fue escalando

posiciones. Detrás de ellos aparecían **Claudio Domínguez** y **Roberto Lobay**, que también se mantenían dentro del grupo de punta.

La carrera comenzó a definirse en los últimos minutos, cuando la lucha entre Ciarrocchi y Verriello terminó con un toque que perjudicó al piloto de Mar del Plata, quien perdió varias posiciones. Luego, Verriello volvió a quedar involucrado en otra maniobra, esta vez con Julián Ramos, y ambos terminaron relegados en el clasificador.

Ciarrocchi ganó en pista, pero fue recargado

La bandera a cuadros encontró a **Marcelo Ciarrocchi** primero en pista. El piloto de Almafuerde completó las **9 vueltas** con un tiempo de **17m03s365/1000** y una velocidad promedio de **150,138 km/h**. Sin embargo, la definición cambió luego de la sanción deportiva: Ciarrocchi recibió un recargo de un puesto por maniobra peligrosa sobre Verriello en la chicana y cayó al segundo lugar.

Con esa resolución, **Federico Montans** heredó la victoria y se quedó con un triunfo muy importante para él y para el **JM Motorsport**. Su carrera fue sólida, inteligente y oportuna: estuvo adelante desde el inicio, se mantuvo dentro de la conversación en los puestos de privilegio y aprovechó la sanción al líder en pista para concretar un resultado de alto impacto.

Roberto Lobay completó el podio

El tercer lugar quedó en manos de **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. El piloto de Puán tuvo una actuación positiva y logró cerrar el sprint dentro del podio, en una carrera donde evitar incidentes y sostener el ritmo fue tan importante como avanzar.

Lobay, además, volvió a sumar fuerte en un contexto donde la **Copa Master** también tiene peso propio dentro del fin de semana. Su resultado le permite mantenerse entre los nombres fuertes de ese certamen interno y seguir siendo una referencia para el LFB Racing Team.

Clasificador del sprint del Top Race en Concordia

El resultado final tuvo a **Federico Montans** como ganador con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi** con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** y **Roberto Lobay** con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**.

Más atrás, **Claudio Domínguez** terminó cuarto con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**, mientras que **Juan Pablo Traverso** fue quinto con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**. En la sexta posición finalizó **Alejandro Irazusta** con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**, seguido por **Ayrton Gardoqui** con el **Fiat Cronos #22 del Octanos Competición**.

El octavo lugar fue para **Diego Verriello** con el **Fiat Cronos #101**, noveno quedó **Pedro Mariezcurrena** con el **Fiat Cronos #133** y décimo terminó **Adrián Hamze** con el **Fiat Cronos #69**. El grupo de los doce lo completaron **Mauro Rial** y **Nereo Queijeiro**, mientras que **Guillermo Promesti**, **Norberto Grosso**, **Carlos Guttlein**, **Andrés De Vega** y **Julián Ramos** quedaron más retrasados o sin completar la competencia.

Una victoria especial para Montans y el JM Motorsport

Para **Federico Montans**, el triunfo en Concordia tiene un valor especial. No solo porque llegó en una competencia intensa, sino porque lo hizo en un escenario donde el Top Race exige mucho trabajo de puesta a punto y una gran capacidad para

administrar el ritmo.

El Lexus #26 del **JM Motorsport** mostró competitividad y Montans supo sostenerse en una carrera donde la pelea de adelante fue cambiante. Aunque Ciarrocchi fue quien cruzó primero la meta, el triunfo de Montans no pierde mérito: estuvo en el lugar indicado, evitó quedar comprometido en las maniobras más conflictivas y cerró un resultado clave.

El contexto de la fecha: Verriello había sido el poleman

La jornada de Concordia había comenzado con el dominio de **Diego Verriello** en clasificación. El marplatense fue el más rápido con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición** y confirmó su gran adaptación al circuito entrerriano. Su tiempo de **1m50s587/1000** y su promedio de **153,002 km/h** lo dejaron al frente de la qualify.

El segundo puesto clasificatorio había sido para **Nereo Queijeiro**, también del Octanos Competición, a **789/1000**, logrando el **1-2** para el equipo de Christian Martínez. Tercero se había ubicado el líder del campeonato, **Marcelo Ciarrocchi**, a **1s206/1000**. Luego quedaron **Juan Pablo Traverso** y **Julián Ramos** dentro de los cinco mejores.

Ese dominio inicial del Octanos anticipaba una gran oportunidad para Verriello, pero el sprint cambió los planes. La inversión de grilla y los roces de carrera dejaron al poleman octavo en el clasificador final, en una competencia donde el resultado no reflejó del todo el potencial que había mostrado durante la clasificación.

Concordia volvió a mostrar su

dificultad

El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** volvió a ser un escenario exigente para el Top Race. Su trazado de **4.700 metros** combina sectores rápidos con zonas lentas y técnicas, lo que obliga a los pilotos a trabajar con precisión en frenajes, aceleraciones y administración de tracción.

La fecha representa la **21ª visita del Top Race** a Concordia, un circuito con mucha historia dentro de la categoría. La primera presentación fue el **15 de junio de 1997**, con victoria de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en este escenario es **Matías Rodríguez**, con tres triunfos, logrados en **2015, 2017 y 2019**.

La última visita había sido el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo.

La importancia de sumar en una fecha clave

El sprint dejó puntos y señales importantes para el campeonato. **Marcelo Ciarrocchi**, aun con la sanción, terminó segundo y volvió a sumar en un fin de semana donde llegó como líder del torneo. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas del año, en el Callejero Parque de la Ciudad y en El Zonda, por lo que su regularidad sigue siendo un factor central.

Por su parte, **Juan Pablo Traverso** volvió a cerrar dentro de los cinco primeros, manteniendo una línea de regularidad que lo sostiene entre los protagonistas del campeonato. **Roberto Lobay**, con el podio, también aprovechó una carrera difícil para capitalizar un buen resultado.

El gran golpe lo recibió Verriello, que tenía ritmo para pelear bien adelante, pero terminó octavo después de los incidentes. Aun así, el rendimiento mostrado en clasificación lo mantiene como uno de los candidatos fuertes para la final.

Lo que viene para el Top Race en Concordia

La actividad de la tercera fecha del campeonato continuará el **domingo 3 de mayo** con el **Warm-Up a las 09:20**. Luego, a las **11:45**, se disputará la **carrera final** del Gran Premio NEXON, con transmisión en vivo del equipo periodístico de **Carburando** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

La final promete una nueva batalla estratégica. Verriello buscará revancha después de una jornada con sabor amargo. Ciarrocchi intentará sostener su liderazgo en el campeonato. Montans llegará con confianza tras ganar el sprint. Lobay, Domínguez, Traverso, Irazusta y Gardoqui también aparecen como nombres capaces de aprovechar cualquier oportunidad.

Conclusión

El sprint del Top Race en Concordia tuvo todos los condimentos: lucha por la punta, avances, roces, sanciones y una definición fuera de la pista. **Federico Montans** terminó celebrando una victoria trabajada con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, mientras que **Marcelo Ciarrocchi** debió conformarse con el segundo puesto tras ser recargado por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello**.

El **Gran Premio NEXON** dejó claro que Concordia no perdona errores. La velocidad es importante, pero también lo son la precisión, la paciencia y la capacidad para sobrevivir a una carrera friccionada. Montans lo entendió mejor que nadie y se quedó con un triunfo que puede darle un impulso clave para lo que resta del fin de semana.

Top Race en Concordia: previa, pilotos, regresos y campeonato

El Top Race se presenta este fin de semana en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia con la tercera fecha del campeonato 2026. Marcelo Ciarrocchi llega como líder, Juan Pablo Traverso apunta al podio y la grilla suma los regresos de Julián Ramos y Andrés De Vega.

Top Race en Concordia: previa completa, regresos, campeonato y la palabra de los pilotos

El **Top Race en Concordia** tendrá este fin de semana una de las citas importantes del arranque de la temporada 2026. La categoría disputará la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**, en el marco del **Gran Premio NEXON**, que tendrá como escenario al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, durante los días **1, 2 y 3 de mayo**. La visita a “La Capital del Citrus” llega con varios condimentos: presentación oficial, regresos importantes, lucha por el campeonato y pilotos que llegan con objetivos muy claros.

La previa también tendrá un momento especial fuera de la pista. Este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, se realizará la presentación oficial del Gran Premio NEXON en la **Peatonal del**

Bicentenario, frente al Palacio Municipal de Concordia, ubicado en **Bartolomé Mitre 76**. Allí estarán directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, el evento contará con exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

El fin de semana será compartido con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, lo que convierte a Concordia en uno de los centros fuertes del automovilismo argentino durante estos días.

Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato

El campeonato llega a Concordia con un nombre marcado como principal referencia: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas del año y se afirmó en lo más alto de la tabla con **66 puntos**. Su arranque fue contundente: primero venció en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego repitió en el mítico autódromo **"El Zonda" Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a mostrar oficio, velocidad y capacidad de adaptación. Después de haber sido protagonista en clasificación, logró avanzar en la final y quedarse con una victoria clave, en una carrera exigente donde debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Ese triunfo no solo le permitió estirar diferencias en el certamen, sino también consolidar el gran presente del **Halcón Motorsport**, que lidera el campeonato de equipos con **98 unidades**.

El piloto de Almafuerte llega a Concordia con la posibilidad de ampliar aún más su ventaja. Sin embargo, el trazado entrerriano puede ofrecer un escenario distinto, con sectores técnicos, cambios de ritmo y una exigencia particular para los

autos. Allí sus rivales buscarán cortar la racha y empezar a descontar puntos.

Posiciones del campeonato Top Race 2026

Tras dos fechas disputadas, el campeonato muestra a Ciarrocchi con una ventaja amplia, mientras que detrás suyo la pelea aparece mucho más ajustada.

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia entre el segundo y el quinto es corta, por eso Concordia puede ser determinante para ordenar el grupo de perseguidores. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, necesita sumar fuerte para acercarse a su compañero de equipo. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** también llegan con aspiraciones concretas de meterse de lleno en la lucha.

Juan Pablo Traverso, decidido: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los pilotos que llega con mayor expectativa es **Juan Pablo Traverso**, quien volvió al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y logró un arranque muy regular.

Fue **5º en el Callejero Parque de la Ciudad** y **4º en El Zonda**, resultados que lo posicionan cuarto en el campeonato con **26 puntos**.

Traverso destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que logró adaptarse sin demoras. Según explicó, la categoría está muy pareja y eso obliga a estar al ciento por ciento en cada salida a pista. Esa lectura es clave para Concordia, un circuito donde no alcanza solo con tener velocidad: también será necesario lograr equilibrio, precisión y buena administración del ritmo.

Pensando en la tercera fecha, el piloto de San Nicolás remarcó que se preparó físicamente porque considera que Concordia es un trazado largo y exigente, con sectores rápidos y lentos. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar con referencias claras.

En lo técnico, Traverso puso el foco en tres sectores: la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Su objetivo es directo y ambicioso: **“A Concordia voy por el podio”**. Para el piloto del Octanos Competición, sumar fuerte será clave para mantenerse entre los principales protagonistas del campeonato.

Julián Ramos regresa con el Lexus #54

Una de las novedades fuertes del fin de semana será el regreso de **Julián Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025** volverá a la categoría con el **Lexus #54**.

Ramos no estuvo en la segunda fecha del año en El Zonda, pero después de esa carrera comenzó a trabajar para concretar su retorno. Su objetivo principal es poder completar la temporada

dentro del Top Race. Ya había estado presente en la primera cita de 2026, disputada en el Callejero Parque de la Ciudad, y ahora buscará continuidad en Concordia.

El piloto de San Vicente llega con confianza y con buenos antecedentes en el trazado entrerriano. En 2025, dentro de la Fórmula Nacional, logró en Concordia una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: deberá adaptarse rápidamente al Top Race y trabajar para contar con un auto confiable que le permita ser competitivo desde el inicio del fin de semana.

Su regreso suma interés a la grilla, porque se trata de un piloto joven, con proyección y con un conocimiento reciente del circuito, aunque ahora deberá trasladar esa experiencia a un auto de mayor potencia y características diferentes.

Andrés De Vega reaparece con el LFB Racing Team

Otra de las novedades importantes es el regreso de **Andrés De Vega**, quien reaparecerá con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**. El piloto de Olavarría será parte de la tercera fecha del campeonato y buscará ser protagonista en la **Copa Master**.

De Vega viene de competir en el Top Race Series el 31 de agosto de 2025 en Junín, donde finalizó segundo en la final con el Ford Mustang #99 del LFB Racing Team. Ahora afrontará una nueva etapa dentro del Top Race, en un circuito que no conoce, pero con muchas expectativas.

“El Colo” explicó que llega con grandes expectativas y que buscará ir de menor a mayor para adaptarse al trazado. También remarcó que Concordia es un circuito técnico, donde será clave tener un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y conseguir el mejor resultado posible en la final.

Con su incorporación, el **LFB Racing Team** pondrá tres autos en pista: **Roberto Lobay** con el Mercedes-Benz #28, **Alejandro Irazusta** con el Lexus #92 y **Andrés De Vega** con el Lexus #99. Para el equipo de 9 de Julio, Concordia será una fecha importante para consolidar su presencia y sumar fuerte en diferentes frentes.

Octanos Competición quiere frenar el dominio del Halcón

Si bien el Halcón Motorsport domina el arranque de la temporada, **Octanos Competición** llega a Concordia con una estructura muy competitiva. El equipo tiene a **Diego Verriello** tercero en el campeonato, a **Juan Pablo Traverso** cuarto y a **Fabián Flaqué** quinto. Además, viene de un gran resultado en San Juan, donde Flaqué fue segundo y **Nereo Queijeiro** terminó tercero.

Flaqué tuvo un regreso destacado en El Zonda con el Fiat Cronos #20. Después de la carrera, valoró haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que hacer podio ante el público sanjuanino "no tiene precio". Su actuación fue importante no solo por el resultado, sino también porque mostró que el auto tenía ritmo para pelear adelante.

Queijeiro, por su parte, logró su primer podio nacional en una final muy exigente. Después de un golpe fuerte en clasificación, el equipo reconstruyó el Fiat Cronos #105 y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, peleando con Ciarrocchi y Flaqué. Para el piloto de Lomas del Mirador, fue un resultado que representa un fuerte envión anímico.

Con ese panorama, Octanos llega a Concordia con argumentos para ser protagonista. La clave será trasladar el buen rendimiento de San Juan a un circuito completamente distinto.

La Copa Master también tendrá su pelea

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder. El piloto de Capital Federal, ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda, resultados que le permitieron llegar a **10 puntos**.

Detrás aparece **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, con 9 puntos. También con 9 unidades se ubica **Alejandro Irazusta**, compañero de equipo de Lobay en el LFB Racing Team. Más atrás están Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta.

La presencia de Andrés De Vega le agrega otro ingrediente a la Copa Master. El piloto de Olavarría buscará adaptarse rápido y sumarse a la pelea en un certamen donde la regularidad suele tener un peso decisivo.

Concordia, una prueba técnica para pilotos y equipos

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia aparece como una prueba exigente para los equipos. Juan Pablo Traverso lo definió como un trazado largo y demandante, con sectores veloces y lentos. Además, remarcó que será fundamental trabajar bien la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4.

Andrés De Vega también coincidió en que Concordia es un circuito técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para clasificar bien y sostener un buen ritmo en carrera. Esa lectura marca el desafío del fin de semana: no se trata solo de velocidad en recta, sino de encontrar una puesta a punto que permita ser competitivo en todos los sectores.

La clasificación puede tener un peso determinante. En una categoría pareja, largar adelante simplifica mucho el desarrollo de la final. Sin embargo, las dos primeras fechas también demostraron que el Top Race puede ofrecer carreras con avances, roces, cambios de mando y definiciones apretadas.

Un fin de semana con mucho en juego

El **Gran Premio NEXON** llega en un momento clave del campeonato. Ciarrocchi buscará sostener su dominio y conseguir su tercera victoria consecutiva. Aldrighetti necesita reaccionar para achicar diferencias. Verriello, Traverso y Flaqué intentarán meterse de lleno en la pelea grande. Ramos y De Vega regresan con objetivos propios y con la intención de ser protagonistas desde el inicio.

Con la presentación oficial, la presencia de TC2000 y Fórmula Nacional, la actividad en pista y una grilla con nombres fuertes, Concordia se prepara para vivir un fin de semana de alto nivel. El Top Race llega con un campeonato que tiene un líder claro, pero con varios pilotos dispuestos a cambiar la historia en "La Capital del Citrus".

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina tendrá este fin de semana su tercera fecha en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, con Marcelo Ciarrocchi como líder, Juan Pablo Traverso enfocado en subir al podio y el regreso de

Julián Ramos al JLS Motorsport-Corsi Sport.

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El **Top Race** vuelve a **Concordia** para disputar uno de los fines de semana más atractivos del calendario 2026. La categoría se presentará oficialmente este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, frente al Palacio Municipal de la ciudad de Concordia, ubicada en **Bartolomé Mitre 76**, donde se realizará el lanzamiento del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**.

La actividad tendrá como escenario central al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, donde el Top Race compartirá programación con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**. De esta manera, "La Capital del Citrus" se prepara para recibir un fin de semana cargado de automovilismo nacional, con presencia de pilotos, equipos, autoridades y fanáticos.

La ceremonia de presentación contará con la participación de **directivos de Tango Motorsports**, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos de las tres categorías. Además, el evento tendrá **exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa**, generando una previa especial antes del inicio de la actividad en pista.

Ciarrocchi llega como el gran

candidato

El campeonato llega a Concordia con un dominador claro: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas del año y lidera con autoridad el certamen. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego volvió a festejar en el exigente autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Después de haber conseguido la pole position, largó desde la sexta posición por el sistema de grilla y logró avanzar rápidamente en una final intensa. Aprovechó los incidentes de las primeras vueltas, superó rivales y defendió la punta ante la presión de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, para quedarse con su segunda victoria consecutiva de la temporada.

Ese triunfo le permitió llegar a **66 puntos**, una diferencia importante sobre sus perseguidores directos. El dominio del Halcón Motorsport también se refleja en el campeonato de equipos, donde la estructura de Fabián Colombini lidera con **98 unidades**, por delante de Octanos Competición, que suma 65.

Posiciones del campeonato Top Race 2026

Después de las dos primeras fechas, el campeonato tiene a Marcelo Ciarrocchi como líder cómodo. La pelea detrás suyo aparece mucho más apretada, con varios pilotos separados por pocos puntos.

Principales posiciones del campeonato:

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia de Ciarrocchi es amplia, pero Concordia puede ser una fecha clave para quienes buscan descontar. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, aparece segundo, aunque todavía necesita una victoria para empezar a recortar terreno. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** completan un lote competitivo donde cada punto puede ser decisivo.

Traverso quiere dar el salto: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los grandes protagonistas de la previa es **Juan Pablo Traverso**, quien regresó al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y tuvo un inicio muy sólido. Fue **5º en el Callejero Parque de la Ciudad** y **4º en El Zonda**, resultados que lo ubican cuarto en el campeonato con 26 puntos.

El piloto de San Nicolás destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que la categoría está muy pareja. Esa paridad, según explicó, obliga a trabajar al máximo en cada salida a pista. Para Concordia, Traverso remarcó que se preparó en lo físico, porque considera que el trazado entrerriano es **largo y exigente**, con sectores rápidos y lentos.

También explicó que viene sumando horas de simulador y repasando cámaras a bordo para llegar de la mejor manera. En

su análisis técnico, puso el foco en la chicana, en la parte lenta del sector 3 y en el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media.

La frase más fuerte de Traverso marca claramente su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto del Octanos Competición entiende que tiene el potencial para conseguirlo y que sumar fuerte será fundamental para mantenerse en los puestos de vanguardia.

Julián Ramos regresa con el Lexus #54

Otra noticia importante para la fecha de Concordia es el regreso de **Julián Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el piloto de San Vicente volverá a la categoría con el **Lexus #54** en la tercera fecha del campeonato.

Ramos, campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025**, no estuvo presente en la segunda fecha disputada en San Juan, pero trabajó durante las últimas semanas para concretar su retorno. Su objetivo es hacer la temporada completa dentro del Top Race, luego de haber participado en la primera fecha del año en el Callejero Parque de la Ciudad.

El propio Ramos explicó que llega confiado y con muchas ganas de ser protagonista. Además, recordó que el año pasado en Concordia, dentro de la Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: adaptarse rápidamente al Top Race y encontrar un auto confiable que le permita ser competitivo desde el arranque.

Su regreso suma un atractivo especial a la fecha, porque se trata de un piloto joven, con antecedentes recientes muy positivos y con conocimiento del circuito entrerriano.

Octanos Competición, otro equipo para mirar de cerca

Si bien el Halcón Motorsport domina el campeonato, **Octanos Competición** llega a Concordia con varios nombres fuertes. Traverso está cuarto en el torneo, Diego Verriello marcha tercero, Fabián Flaqué viene de hacer podio en San Juan y Nereo Queijeiro consiguió en El Zonda su primer podio en la categoría.

Flaqué tuvo un regreso destacado en San Juan, donde terminó segundo ante su gente con el **Fiat Cronos #20**. Después de la carrera, valoró especialmente haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que no tiene precio hacer podio en El Zonda con el público sanjuanino presente.

Queijeiro, por su parte, completó el podio sanjuanino con el **Fiat Cronos #105** luego de una remontada enorme. Había tenido un fuerte golpe en clasificación, pero el equipo reconstruyó el auto y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, en una carrera que él mismo definió como un gran envión anímico.

Con ese contexto, Concordia aparece como una oportunidad ideal para que Octanos intente frenar el dominio del Halcón Motorsport.

Concordia, un circuito exigente y con sectores clave

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia suele ser un escenario exigente para autos y pilotos. La combinación de sectores veloces, frenajes importantes y zonas trabadas obliga a encontrar un equilibrio fino en la puesta a punto. Traverso fue uno de los que mejor explicó la dificultad del trazado: será clave encarar bien la chicana, resolver la parte lenta

del sector 3 y sostener velocidad en el curvón del sector 4.

Esa variedad de sectores puede abrir el juego. Los equipos deberán trabajar para lograr autos estables, con buena tracción, buena velocidad media y capacidad de defender posición en carrera. En un campeonato donde la paridad aparece detrás de Ciarrocchi, cualquier detalle puede marcar la diferencia.

▣ *PRESENTACIÓN OFICIAL DE LA FECHA 3* ▣

Nos vemos este viernes 1 de mayo 19hs en Peatonal del Bicentenario – Palacio Municipal de la Ciudad de Concordia
pic.twitter.com/jTPl8sCwpD

– Top Race (@TopRace0k) [April 28, 2026](#)

La Copa Master también tendrá pelea

Además del campeonato general, la **Copa Master** llega con un nuevo líder: **Adrián Hamze**. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas y llegó a los **10 puntos**.

Detrás aparecen **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, y **Alejandro Irazusta**, ambos con 9 unidades. Más atrás se ubican Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta. Concordia también será una fecha importante para esta división, donde la regularidad suele ser tan importante como la velocidad pura.

Un fin de semana clave para el campeonato

El Top Race llega a Concordia en un momento interesante del

campeonato. Ciarrocchi buscará extender su dominio y sumar su tercera victoria consecutiva, mientras que Aldrighetti, Verriello, Traverso, Flaqué y el resto de los protagonistas intentarán cortar esa racha.

La fecha también tendrá el atractivo del regreso de Julián Ramos, la expectativa por el rendimiento de Octanos Competición y el acompañamiento de TC2000 y Fórmula Nacional en un fin de semana con mucha actividad nacional.

Con presentación oficial, contacto con el público, autos en exhibición y una grilla con pilotos de peso, el **Gran Premio NEXON** promete ser una de las citas destacadas del calendario. Concordia vuelve a recibir al Top Race y el campeonato empieza a entrar en una etapa donde los candidatos necesitan confirmar sus aspiraciones en pista.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y se afianza como líder del Top Race tras una final vibrante en El Zonda

El Top Race en San Juan dejó una final apasionante en el mítico **Autódromo El Zonda-Eduardo Copello**, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a imponer condiciones para quedarse con la victoria y confirmar su gran arranque de temporada. Luego de haber ganado la primera fecha en Buenos Aires y lograr la pole position el sábado, el piloto del **Halcón Motorsport** cerró un fin de semana redondo con un triunfo clave que lo consolida como líder del campeonato 2026.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y sigue mandando en el Top Race 2026

El **Top Race en San Juan** tuvo una final a la altura de un escenario histórico como **El Zonda-Eduardo Copello**. En un circuito tan técnico como exigente, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es el gran nombre de este arranque de campeonato y se quedó con la victoria en la segunda fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**, firmando además su **segundo triunfo consecutivo de la temporada**.

El piloto de **Almafuerte, Córdoba**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, completó las **23 vueltas** en un tiempo de **31m20s682/1000**, a una velocidad promedio de **146,149 km/h**, en una carrera intensa, cambiante y con maniobras decisivas desde el arranque. El triunfo no solo confirmó el altísimo nivel del cordobés, sino que además le permitió afirmarse en la cima del torneo después de apenas dos fechas disputadas.

Detrás de Ciarrocchi terminó el local **Fabián Flaqué**, con el **Fiat Cronos #20**, a apenas **542/1000**, mientras que **Nereo Queijeiro** completó el podio a **1.176/1000** con el **Fiat Cronos #105**. Para Queijeiro, además, fue un resultado especial, ya que significó su **primer podio a nivel nacional**, y junto a Flaqué le permitió al equipo de **Christian Martínez** concretar un valioso "2-3" en la final sanjuanina.

Así fue la final del Top Race en El Zonda

La carrera tuvo un inicio agitado, con cambios de liderazgo, toques y maniobras que marcaron el desarrollo desde el semáforo verde. En la largada, quien tomó la punta fue **Juan**

Pablo Traverso, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, por delante de **Roberto Lobay**, que corría con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. Sin embargo, ambos se tocaron en la bajada del tobogán, una de las zonas más delicadas del trazado, y el perjudicado no fue solo Lobay, sino también **Diego Verriello**, que quedó involucrado en la acción.

Esa situación fue capitalizada por **Norberto Grosso**, quien desde el cuarto lugar logró quedar momentáneamente como líder. Pero la gran aparición fue la de Ciarrocchi. El cordobés había largado sexto, aunque en menos de una vuelta ya estaba en el segundo puesto, aprovechando cada hueco con una lectura de carrera precisa. Antes de que se completara el segundo giro, ya había tomado la punta con autoridad.

En ese tramo inicial también avanzaron con mucha firmeza **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, dos pilotos que terminarían siendo protagonistas directos de la definición. Ambos superaron a Grosso y comenzaron a perseguir al líder en una carrera que, lejos de resolverse rápido, mantuvo la incertidumbre hasta el cierre.

La parte final elevó todavía más la tensión. Ciarrocchi se pasó en la última curva y eso les permitió a Flaqué y Queijeiro acercarse de manera peligrosa. Ahí apareció otra de las virtudes del ganador: la capacidad para defender con firmeza, sostener la posición y administrar la presión. Con maniobras defensivas al límite, el piloto del **Halcón Motorsport** resistió el ataque del sanjuanino y llegó primero a la bandera a cuadros en una final tan ajustada como entretenida.

Luego de la carrera, el propio Ciarrocchi resumió el valor del resultado al señalar que fue una final entretenida y que se trató de una victoria clave para sumar fuerte pensando en la próxima fecha del campeonato.

Los resultados finales del Top Race en San Juan

La final en **El Zonda** dejó el siguiente clasificador general:

1. **Marcelo Ciarrocchi** – 31:20.682
2. **Fabián Flaqué** – +0.542
3. **Nereo Queijeiro** – +1.176
4. **Juan Pablo Traverso** – +16.423
5. **Norberto Grosso** – +25.018
6. **Alejandro Irazusta** – +32.327
7. **Adrián Hamze** – +58.918
8. **Carlos Guttlein** – +59.519
9. **Pedro Mariezcurrena** – +1.18.960
10. **Mauro Rial** – +1 vuelta
11. **Federico Montans** – +1 vuelta
12. **Ayrton Gardoqui** – +13 vueltas
13. **Diego Verriello** – +21 vueltas
14. **Roberto Lobay** – abandono

En la **Copa Master**, el vencedor fue **Alejandro Irazusta**, que además cerró una muy buena actuación general terminando sexto en pista. Detrás suyo se ubicaron **Adrián Hamze**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Federico Montans** y **Roberto Lobay**, este último sin poder completar la final.

De la pole del sábado a la victoria del domingo

La victoria de Ciarrocchi en la final tuvo un sustento claro en todo lo que había construido durante el fin de semana. El sábado, en la clasificación, ya había sido el más veloz con un registro de **1m19s435/1000**, sumando su **primera pole de la temporada** y la **undécima en la categoría**. Detrás suyo habían quedado **Diego Verriello** y **Fabián Flaqué**, en otra señal de que

el cordobés llegaba a la definición como gran candidato.

En esa misma jornada, Ciarrocchi había destacado la singularidad del trazado sanjuanino y el gran funcionamiento de su auto, dejando en claro que el principal desafío para la carrera sería avanzar y administrar la exigencia de un circuito tan particular. Finalmente, cumplió con creces: supo atacar cuando debía y defender cuando la carrera se cerró en los metros finales.

El contraste con Buenos Aires y un inicio de temporada ideal

Para entender el peso del triunfo de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan, también hay que mirar lo que venía sucediendo desde la primera fecha en Buenos Aires. El campeonato 2026 se había puesto en marcha en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario completamente distinto a El Zonda, donde la precisión milimétrica, los muros cerca y el ritmo urbano marcaban otra lógica de competencia.

Allí, en marzo, Ciarrocchi también había sido protagonista desde el comienzo. El viernes dominó el entrenamiento oficial, el sábado escoltó a **Facundo Aldrighetti** en clasificación y el domingo se quedó con la victoria tras una gran remontada. Ese triunfo en la apertura del torneo, conseguido luego de avanzar desde el quinto puesto, ya lo había colocado como uno de los grandes candidatos del certamen.

Lo que hizo en San Juan eleva todavía más su arranque de año, porque ratificó su nivel en un contexto totalmente diferente. Pasó de ser veloz y eficaz en un circuito callejero a imponerse también en uno de los autódromos más emblemáticos del país. Esa adaptabilidad es, justamente, uno de los rasgos que explican por qué hoy aparece como el piloto a vencer en el campeonato.

El Zonda volvió a ofrecer una final con peso propio

Hablar del **Top Race en San Juan** también es hablar de un circuito con personalidad única. **El Zonda-Eduardo Copello** no es una pista cualquiera dentro del calendario argentino. Es un trazado de desniveles, sectores rápidos, frenajes comprometidos y zonas donde el piloto debe combinar agresividad con muchísima precisión.

En ese contexto, la carrera del domingo tuvo todavía más valor deportivo. Ciarrocchi no ganó una final lineal ni cómoda: tuvo que abrirse paso en medio del caos inicial, administrar el ritmo y soportar la presión de un local como Flaqué, que estuvo a nada de arrebatarle la victoria. También fue importante la actuación de Queijeiro, que regresó al protagonismo fuerte y terminó siendo uno de los animadores de la definición.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Con dos fechas disputadas, el campeonato ya empezó a mostrar un primer corte importante. Gracias a la victoria en Buenos Aires y al nuevo triunfo en San Juan, **Marcelo Ciarrocchi** quedó como líder con **66 puntos**. Detrás suyo aparecen **Facundo Aldrighetti** con **32**, **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia ya es considerable y deja en claro que el piloto del **Halcón Motorsport** capitalizó de la mejor manera este arranque de temporada. Además, su equipo volvió a ser referencia estructural del campeonato, tanto por el rendimiento del Ford Mondeo ganador como por la fortaleza general que ya había exhibido en la primera fecha.

Un triunfo que puede marcar el campeonato

Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, el éxito de Ciarrocchi en San Juan puede tener un peso específico importante dentro del campeonato. No solo porque encadenó dos victorias consecutivas, sino porque en ambas mostró recursos distintos: en Buenos Aires ganó construyendo una remontada en un callejero; en El Zonda volvió a avanzar rápido y luego resistió una definición apretada ante dos rivales muy competitivos.

Ese combo lo fortalece en la tabla y también en lo anímico. El **Top Race 2026** recién empieza, pero después de lo visto en estas dos primeras citas, la sensación es clara: hoy el nombre de referencia es el de **Marcelo Ciarrocchi**.

Marcelo Ciarrocchi volvió a golpear en San Juan y se quedó con la pole del Top Race en El Zonda

El **Top Race en San Juan** tuvo una clasificación vibrante en el mítico autódromo **El Zonda-Eduardo Copello**, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a transformarse en la gran referencia del fin de semana. Después de haber ganado la primera fecha del campeonato en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires, el piloto cordobés ratificó su gran arranque de temporada al quedarse con la pole position y confirmar que llega como uno de los máximos candidatos en este comienzo del

certamen 2026.

Marcelo Ciarrocchi se quedó con la pole del Top Race en San Juan y ratificó su gran momento

La segunda fecha del 32° **Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** empezó a tomar temperatura en el **Autódromo El Zonda-Eduardo Copello de San Juan**, uno de los escenarios más tradicionales, exigentes y emblemáticos del automovilismo argentino. Allí, en una tarde de sábado ideal, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es uno de los nombres más fuertes de la categoría y se adueñó de la clasificación con un tiempo de **1m19s435/1000**, a un promedio de **147,064 km/h**.

El piloto de **Almafuerte, Córdoba**, al mando del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, consiguió así su **primera pole position de la temporada 2026** y la **undécima en su historial dentro de la categoría**, prolongando un comienzo de año que lo tiene como protagonista absoluto. El dato no es menor: el equipo de **Fabián Colombini** alcanzó además su **segunda pole en lo que va del año**, una muestra clara de la fortaleza técnica y deportiva con la que comenzó este campeonato.

Detrás de Ciarrocchi terminó **Diego Verriello**, con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**, a **452/1000**, mientras que el sanjuanino **Fabián Flaqué**, otro de los grandes focos de atención del fin de semana por su condición de local, cerró una actuación muy destacada al ubicarse tercero con el **Fiat Cronos #20**, a **653/1000** del poleman. Ese resultado le permitió además al equipo de **Christian Martínez** firmar un valioso "2-3" en la clasificación.

Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con otro Fiat Cronos del **Octanos Competición**, y **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**, completando los cinco mejores de una tanda intensa y muy competitiva. El top ten lo completaron **Ayrton Gardoqui**, **Alejandro Irazusta**, **Norberto Grosso**, **Adrián Hamze** y **Pedro Mariezcurrena**.

El Zonda, un desafío distinto en el calendario del Top Race

Correr en **El Zonda** nunca es una fecha más. Su historia, sus desniveles, sus curvas veloces y el entorno natural lo convierten en uno de los trazados más particulares del país. Para el **Top Race en San Juan**, esta segunda fecha del calendario representa un cambio radical respecto a lo que fue el arranque del campeonato en Buenos Aires.

La primera cita del año se disputó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario urbano, angosto, técnico y de márgenes mínimos, donde el roce con los muros formó parte de la exigencia permanente. En cambio, San Juan propone otra lógica: una pista de velocidad, de compromiso, de manejo fino y de mucha confianza. Esa transición entre dos escenarios tan distintos también realza todavía más el rendimiento de Ciarrocchi, que logró ser competitivo en ambos extremos del calendario.

Después de marcar la pole, el propio cordobés lo dejó en claro con una declaración que refleja la dimensión del desafío: expresó que siempre es un gusto quedarse con la pole en un circuito tan único como **El Zonda**, remarcó la alegría por el rendimiento del auto y advirtió que en la final tendrá el reto de avanzar en un trazado imponente.

De Buenos Aires a San Juan: el gran arranque de Ciarrocchi

El desempeño de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan no puede analizarse de forma aislada. Su presente tiene un hilo conductor muy claro con lo sucedido en la **primera fecha del campeonato**, disputada en marzo en Buenos Aires.

TIEMPOS DE CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/pZsFwDY2CY

– Top Race (@TopRace0k) [April 12, 2026](#)

Allí, en el regreso del Top Race a un circuito urbano después de 21 años, el cordobés ya había mostrado que estaba para pelear bien arriba. En la actividad del viernes fue la referencia del entrenamiento oficial, marcando **1m11s753/1000**, por delante del campeón **Facundo Aldrighetti** y de **Nereo Queijeiro**. Antes, en las pruebas iniciales, **Diego Verriello** había sido el más veloz entre los pilotos autorizados y **Christian Vallejo** dominó el shakedown, lo que anticipaba un fin de semana muy cambiante.

El sábado, sin embargo, la clasificación en el Callejero fue para **Facundo Aldrighetti**, quien con el **Chevrolet Cruze #1 del Halcón Motorsport** se quedó con la primera pole del año, la décima de su trayectoria en la categoría. Ciarrocchi lo escoltó a **397/1000**, completando el “1-2” del equipo, mientras que Queijeiro se metía tercero con el Cronos #105 del Octanos Competición.

Pero el domingo el panorama cambió. En una carrera exigente, disputada con altas temperaturas y un buen marco de público, Ciarrocchi concretó una remontada de gran nivel para quedarse con la victoria en el **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**. El piloto cordobés partió desde el quinto

lugar y, con maniobras precisas y oportunas, logró avanzar hasta la punta para imponerse tras **22 vueltas** en **30m34s077/1000**, a una velocidad promedio de **126,001 km/h**.

Ese triunfo tuvo un valor especial no solo por tratarse de la apertura del campeonato, sino también porque lo convirtió en el **tercer piloto en la historia del Top Race en ganar en circuitos urbanos**. Además, el Halcón Motorsport selló un arranque perfecto con el "1-2", ya que **Facundo Aldrighetti** terminó segundo, mientras que **Roberto Lobay** completó el podio en una destacada actuación como debutante.

Un candidato firme al título desde la segunda fecha

Con este panorama, el **Top Race en San Juan** dejó una conclusión contundente: **Marcelo Ciarrocchi** arrancó la temporada 2026 con una regularidad y una contundencia que lo posicionan como uno de los grandes candidatos al campeonato. Ganó la primera final del año en Buenos Aires y, apenas unas semanas después, volvió a ser la referencia en clasificación en un escenario completamente distinto.

Eso habla no solo del nivel del piloto, sino también del funcionamiento integral del **Halcón Motorsport**, una estructura que consiguió adaptarse con rapidez a circuitos de características opuestas. En Buenos Aires mostró capacidad para sobrevivir y atacar en un trazado callejero; en San Juan, en cambio, exhibió velocidad pura en una pista tradicional y sumamente desafiante.

Además, el comienzo del año mostró una lucha muy interesante entre varias estructuras. **Octanos Competición** volvió a colocar varios autos en posiciones de privilegio, con **Verriello**, **Traverso**, **Gardoqui**, **Hamze** y **Mariezcurrena** dentro del radar. También se destacó **Fabián Flaqué**, que ante su gente volvió a ser competitivo, mientras que el **LFB Racing Team** ubicó a **Lobay**

y **Irazusta** dentro de los diez mejores.

Cómo quedó planteada la final en San Juan

Más allá de la pole, la final del domingo presenta una particularidad atractiva. Según quedó establecido para la competencia, el domingo 12 de abril primero se disputará el **warm-up a las 9:40**, mientras que la final comenzará a las **11:40**, con una duración de **30 minutos más una vuelta**. La carrera tendrá a **Ayrton Gardoqui** y **Roberto Lobay** largando en la primera fila, lo que abre un interrogante interesante sobre la estrategia de avance de Ciarrocchi, que nuevamente deberá trabajar la carrera para ir hacia adelante.

Eso también genera un paralelo muy fuerte con la fecha inicial en Buenos Aires. En aquella ocasión, el cordobés tampoco había partido desde la posición de privilegio y aun así logró construir su victoria con paciencia, ritmo y maniobras precisas. Ahora, en San Juan, intentará repetir esa receta en un escenario donde sobrepasar también exige decisión, cálculo y mucha confianza.

La expectativa, entonces, es muy alta. Porque si bien la clasificación dejó en claro que Ciarrocchi tiene velocidad para pelear arriba, la carrera ofrecerá otro tipo de examen: gestionar neumáticos, sostener el ritmo en un circuito físicamente exigente y encontrar los momentos justos para avanzar.

El Top Race 2026 empieza a mostrar sus primeras tendencias

Con solo dos fechas en disputa, el campeonato todavía está en una etapa inicial, pero ya permite observar algunas tendencias. La primera es el protagonismo de **Marcelo**

Ciarrocchi, que pasó de ser subcampeón en 2025 a transformarse en uno de los hombres a vencer en este arranque de 2026. La segunda es la fortaleza del **Halcón Motorsport**, que ya consiguió victoria, poles y presencia constante en los primeros planos. La tercera, el crecimiento de rivales como **Verriello**, **Lobay** y los representantes de **Octanos Competición**, que aparecen como amenazas concretas para el resto del año.

Por todo eso, la clasificación del **Top Race en San Juan** no fue una simple tanda cronometrada. Fue, en realidad, una nueva señal competitiva dentro de un campeonato que empezó con intensidad y que ya muestra nombres propios fuertes. En ese mapa, Ciarrocchi vuelve a quedar en el centro de la escena.

□ **Vivian se quedó con la clasificación y larga adelante en el Gran Premio Salta**

Franco Vivian voló con la Tracker #57 y se quedó con la pole provisional en el “Martín Miguel de Güemes”, seguido muy de cerca por Ciarrocchi y Rossi.

El cordobés Ciarrocchi logra la pole en el Top Race

El cordobés Marcelo Ciarrocchi (Ford) logró esta tarde la pole position y largará mañana adelante en la primera final del Top Race V6 de automovilismo, que se llevará a cabo mañana en el autódromo de San Jorge, en Santa Fe.

El piloto oriundo de Almafuerde concretó un registro de 1m. 30s. 252/1000 para recorrer bajo la lluvia el trazado del denominado Parque de la Velocidad, en la octava fecha del calendario anual de la categoría.

Ciarrocchi, quien consiguió la segunda pole position consecutiva y la cuarta en la temporada, aventajó por 341/1000 al Fiat del arrecifeño Luis José Di Palma, mientras que el porteño Lucas Guerra (Chevrolet Cruze) se ubicó tercero, a 541/1000.

El también nacido en Buenos Aires, Kevin Felippo (Mercedes Benz) se ubicó cuarto, a 1s. 832/1000. Al piloto bonaerense de 9 de Julio, Tomás Cingolani (Lexus), se le retiraron los tiempos por decisión de los comisarios deportivos, al "no ajustarse a los reglamentos técnicos" en relación a las cargas aerodinámicas de su vehículo.

En tanto, en la clasificación del Top Race Series, el más rápido resultó el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla), con 1m. 33s. 219/1000, escoltado por el porteño Leandro González (Toyota Corolla), a 1s. 255/1000

Las dos finales del Top Race V6 se disputarán mañana, a partir de las 11.10 y 11.42, respectivamente. Ambas exigencias serán a 20 minutos más una vuelta.

En tanto, la definición del Top Race Series será a las 10.10, a 25 minutos más una vuelta.