

# **Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas**

El Turismo Carretera (TC) definió las grillas de las series para este domingo en Termas de Río Hondo. Matías Rossi partirá adelante en la primera batería, Marco Dianda encabezará la segunda y Mauricio Lambiris hará lo propio en la tercera. La final será desde las 14:00 y marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular.

# **Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas**

El Turismo Carretera ya tiene todo listo para vivir el domingo decisivo del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Después de la clasificación del sábado, quedaron definidos los tres pilotos que encabezarán las series: Matías Rossi, Marco Dianda y Mauricio Lambiris. La actividad comenzará a las 10:00 horas con las baterías clasificatorias y la final se disputará desde las 14:00, en una carrera clave porque marcará el cierre del 50% de la etapa regular del campeonato 2026.

La primera serie tendrá a Matías Rossi largando desde el lugar de privilegio. El piloto de Toyota fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la Pole Cat con un registro de 1m32s436, marca que además le permitió alcanzar su pole número 41 dentro del Turismo Carretera. El "Misil" también bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi llega con un Toyota Camry muy firme, preparado por el Pradecon Racing. Fue el más rápido del segundo entrenamiento y luego ratificó ese rendimiento en la clasificación. Su objetivo será ganar la primera serie, hacerla rápida y quedar bien perfilado para largar adelante la final. En una pista como Termas, donde la recta larga puede favorecer la succión y las maniobras de sobrepaso, partir desde la punta será importante, pero también exigirá defender bien la posición desde la primera curva.

La segunda serie será encabezada por Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing volvió a demostrar su enorme presente al quedar segundo en clasificación, a sólo 24 milésimas de Rossi. Dianda ya había hecho historia en Concepción del Uruguay con la pole más joven del TC y ahora volvió a meterse entre los grandes protagonistas de la máxima.

Para Dianda, la batería será una nueva oportunidad de confirmar su velocidad. Su Dodge aparece competitivo a una vuelta y el desafío será trasladar ese ritmo a la serie, donde tendrá que sostener la punta en un circuito muy veloz. En Termas, cualquier error puede costar caro porque la recta de más de 1300 metros permite que los rivales aprovechen la succión y lleguen con chances de ataque.

La tercera serie tendrá a Mauricio Lambiris largando desde adelante. El uruguayo, tercero en el campeonato, clasificó tercero a apenas 30 milésimas de Rossi y sigue mostrando un rendimiento muy sólido con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición. Para Lambiris, la serie será clave no sólo por la carrera, sino también por el campeonato: llega como uno de los principales perseguidores de Jonatan Castellano y necesita sumar fuerte para seguir prendido arriba.

El sábado también dejó otros nombres fuertes. Christian Ledesma terminó cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su

propia estructura. Ambos largarán bien posicionados en sus respectivas baterías y pueden transformarse en rivales directos por la victoria de serie y por una buena ubicación de partida para la final.

## **Cómo largan adelante las tres series del TC en Termas**

<b>Serie</b>	<b>Horario</b>	<b>Piloto que larga adelante</b>	<b>Marca</b>	<b>Equipo</b>
1ª serie	10:00 hs	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Luego de la primera	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Última batería	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

## **Rossi, el gran candidato del domingo**


El favoritismo inicial queda del lado de Rossi. El piloto de Del Viso mostró velocidad en todo momento y cerró un sábado perfecto: dominó el segundo entrenamiento, hizo la pole, sumó dos puntos para el campeonato y quedó en una posición ideal para buscar la victoria. Además, Toyota llega con una oportunidad importante, ya que todavía persigue un triunfo fuerte en Termas dentro del TC.



## TURISMO CARRETERA - SERIE 1

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

### LARGADA

2 14 LEDESMA CHRISTIAN	1 117 ROSSI MATIAS		FILA 1
4 119 PALAZZO HERNAN	3 101 CASTELLANO JONATAN		FILA 2
6 95 LANDA MARCOS	5 88 TROSSET NICOLAS		FILA 3
8 15 EBARLIN JUAN JOSE	7 1 CANAPINO AGUSTIN		FILA 4
10 140 CHANSARD GASPAR	9 112 VALLE LUCAS		FILA 5
12 57 GIANINI JUAN PABLO	11 122 JAKOS ANDRES		FILA 6
14 137 SCIALCHI JEREMIAS	13 9 OLMEDO JEREMIAS		FILA 7
16 114 FERRANTE GASTON	15 77 CARINELLI AUGUSTO		FILA 8
18 60 TETI JERONIMO	17 113 LUGON RODRIGO		FILA 9
	19 87 IMPIOMBATO NICOLAS		



La palabra del propio Rossi reflejó confianza tras la clasificación. El piloto destacó que el auto está bien balanceado, que fue fuerte en los parciales de media y alta velocidad, y que el objetivo para el domingo será intentar ganar. Esa lectura técnica es clave, porque Termas no sólo exige potencia: también requiere estabilidad, buena frenada y un auto equilibrado para aprovechar cada sector del trazado.

## Dianda y Lambiris, los grandes amenazas

Dianda aparece como uno de los jóvenes más explosivos de la categoría. Su clasificación confirmó que lo hecho en

Concepción no fue casualidad. Tiene velocidad, confianza y un Dodge competitivo. Si logra quedarse con la segunda serie, podría pelear por un lugar importante en la grilla de la final.



## TURISMO CARRETERA - SERIE 2

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA		
2 11 WERNER MARIANO	1 147 DIANDA MARCO	FILA 1
4 6 TRUCCO JUAN MARTIN	3 256 FRITZLER OTTO	FILA 2
6 83 ARDUSSO FACUNDO	5 107 MARTINEZ TOBIAS	FILA 3
8 24 DI PALMA LUIS JOSE	7 116 CANDELA KEVIN	FILA 4
10 79 CHAPUR FACUNDO	9 86 FAIN IGNACIO	FILA 5
12 4 TODINO GERMAN	11 133 AGUIRRE VALENTIN	FILA 6
14 197 QUIJADA MARCOS	13 109 MOSCARDINI NICOLAS	FILA 7
16 154 OCHOA JOAQUIN	15 96 BENVENUTTI JUAN CRUZ	FILA 8
18 37 FONTANA NORBERTO	17 27 SPATARO EMILIANO	FILA 9
	19 126 RICCIARDI THOMAS	FILA 10

Lambiris, en cambio, aporta experiencia y regularidad. El uruguayo está tercero en el campeonato con 111 puntos y sabe que Termas puede ser una fecha bisagra. Un triunfo en la tercera serie lo dejaría bien acomodado para la final y le permitiría recortar puntos importantes en la pelea de la etapa regular.

## TURISMO CARRETERA - SERIE 3

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

### LARGADA

2 <b>231</b> URCERA JOSE MANUEL	1 <b>3</b> LAMBIRIS MAURICIO	FILA 1
4 <b>5</b> AGRELO MARCELO	3 <b>110</b> AZAR DIEGO	FILA 2
6 <b>63</b> BONELLI NICOLAS	5 <b>141</b> BARRIO JORGE	FILA 3
8 <b>53</b> CATALAN MAGNI JUAN TOMAS	7 <b>157</b> DE BENEDICTIS JUAN B	FILA 4
10 <b>29</b> CRAPARO ELIO	9 <b>193</b> CASTRO MARCOS	FILA 5
12 <b>32</b> CANAPINO MATIAS	11 <b>85</b> RISATTI RICARDO	FILA 6
14 <b>172</b> ALVAREZ SANTIAGO	13 <b>72</b> SERRANO MARTIN	FILA 7
16 <b>7</b> MANGONI SANTIAGO	15 <b>51</b> COTIGNOLA NICOLAS	FILA 8
18 <b>115</b> DE CARLO DIEGO	17 <b>68</b> SANTERO JULIAN	FILA 9
	19 <b>123</b> VAZQUEZ MARTIN	



## El rol del circuito perimetral

Uno de los datos más importantes del fin de semana es el regreso del circuito perimetral de Termas de Río Hondo. Esta variante no se utilizaba desde 2018 y prioriza la velocidad, ya que elimina el sector interno de tres curvas lentas y utiliza la recta más larga del escenario para largadas y relargadas.

La recta supera los 1300 metros y puede ser determinante. Emiliano Spataro explicó en la previa que el cambio elimina parte de la peligrosidad de la largada anterior, pero agrega complejidad en la curva 1 y puede generar más succión. Por su

parte, Mauricio Candela remarcó que Termas se transforma en un circuito de "50 motor y 50 auto", porque se necesita potencia, pero también frenar, doblar y traccionar bien.

Ese contexto puede hacer que las series sean más abiertas de lo habitual. En cinco vueltas no hay demasiado margen para especular: largar bien, evitar roces y aprovechar la velocidad final serán claves para ordenar la grilla de la carrera principal.

## **Olmedo buscará avanzar desde atrás**

Para el automovilismo salteño, la atención estará puesta en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera vivió un sábado complejo con el Torino del Canning Motorsports. Fue 37° en el primer entrenamiento, 36° en el segundo ensayo y quedó 37° en la clasificación con un tiempo de 1m33s554, condicionado por una falla en el auto.

Más allá del resultado, Olmedo recibió un enorme cariño del público del NOA durante toda la jornada. Muchos fanáticos se acercaron a los boxes para saludarlo, pedir fotos y acompañarlo en una fecha especial por la cercanía con Salta. El domingo, su objetivo será avanzar en la serie y luego tratar de cerrar una buena final.

## **Un domingo clave para el campeonato**

La final de Termas no será una carrera más. Al terminar la competencia, el TC habrá completado la mitad de la etapa regular. Jonatan Castellano llega como líder del campeonato con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Detrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce.

Clasificación [#TCenTermas](#) Top Ten

1° *Matias Rossi*

2° *Marco Dianda*

3° *Mauricio Lambiris*

4° *Christian Ledesma*

5° *Mariano Werner*

6° *José Manuel Urcera*

7° *Jonatan Castellano*

8° *Otto Fritzler*

9° *Diego Azar*

10° *Hernán Palazzo* [pic.twitter.com/FS5xkynFFe](https://pic.twitter.com/FS5xkynFFe)

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina)* [May 9, 2026](#)

Por eso, cada serie puede tener impacto directo en la tabla. Los puntos de las baterías, el orden de largada de la final y la posibilidad de evitar problemas en el pelotón serán determinantes. Rossi buscará capitalizar la pole, Dianda intentará sostener su gran momento y Lambiris irá por una serie que puede acercarlo todavía más a la cima del campeonato.

---

**TC en Concepción del Uruguay:  
Dianda hizo historia,  
Moscardini volcó y ya**

# **quedaron listas las series**

El Turismo Carretera vivió un sábado cargado de emociones en Concepción del Uruguay. Nicolás Moscardini abrió la jornada con el mejor tiempo del primer entrenamiento, pero terminó protagonizando un fuerte vuelco; Mariano Werner dominó el segundo ensayo; y Marco Dianda, con apenas 18 años, firmó una pole histórica, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, quedó armado un domingo que promete muchísimo en la cuarta fecha del campeonato 2026.

## **TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series**

El Turismo Carretera entregó este sábado una jornada intensa, cambiante y cargada de noticias fuertes en el autódromo de Concepción del Uruguay, escenario de la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo de todo: accidentes, golpes de escena, una pole histórica y una grilla de series que dejó el domingo servido para una definición apasionante. En un circuito siempre exigente, el TC volvió a demostrar por qué sigue siendo una de las categorías más atrapantes del automovilismo argentino. Y lo que pasó hoy en Entre Ríos dejó mucho para analizar de cara a la carrera principal del fin de semana

La mañana arrancó con un sacudón importante. Nicolás Moscardini fue el más rápido del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, marcando un tiempo de 1m25s60/1000. Sin embargo, cuando todavía se destacaba como una de las referencias de la jornada, el platense protagonizó un fuerte vuelco que cambió por completo el eje del sábado. El

incidente se produjo a la salida de la curva 6, cuando el auto se despistó, golpeó contra las gomas de contención y terminó volcado. Pese a la espectacularidad del accidente, Moscardini salió ileso, algo que trajo alivio inmediato en boxes, aunque el Mustang quedó muy dañado. El propio piloto explicó después que venía en una vuelta rápida, que el auto estaba muy difícil de llevar, con tendencia de cola, y que al morder el pasto en una zona húmeda terminó perdiéndolo por completo. El saldo físico fue positivo para él, pero deportivo y mecánicamente el golpe dejó secuelas importantes para su continuidad en el fin de semana

Detrás de Moscardini, en ese primer ensayo, Diego Azar volvió a mostrar el crecimiento de Mercedes Benz al terminar segundo a 292 milésimas, mientras que Jeremías Scialchi completó el top tres con otro Ford Mustang, confirmando que la mañana se presentaba muy pareja y con tiempos ajustados. Pero el vuelco del piloto platense terminó devorándose toda la atención, porque además resultó impactante que incluso después del accidente su tiempo siguiera siendo el mejor de la tanda. Fue una postal extraña y contundente a la vez: el más veloz del ensayo era también el gran protagonista de uno de los momentos más duros del día

Con el paso de las horas, el segundo entrenamiento cambió el nombre del dominador, aunque no la sensación de paridad. Mariano Werner marcó el mejor registro de la segunda práctica con 1m24s949/1000 y dejó en claro que Ford también estaba listo para dar pelea en Concepción del Uruguay. Lo notable fue la estrechez de las diferencias: Santiago Mangoni quedó a apenas 5 milésimas con su Chevrolet Camaro y Mauricio Lambiris se ubicó tercero a 19 milésimas, en una muestra clara del nivel de competitividad que presentó la categoría durante todo el sábado. Ese trío quedó cortado adelante, porque el resto ya apareció a más de tres décimas y media, señal de que esos tres pilotos habían encontrado una vuelta especialmente fuerte antes de la clasificación. El mejor tiempo de Werner, además,

empezó a instalarlo como candidato en una pista donde no llegaba como el gran favorito, sobre todo teniendo en cuenta que él mismo había señalado en la previa que su gran apuesta estaba más puesta en Termas que en esta fecha entrerriana

Pero lo más resonante del sábado llegó más tarde, cuando se disputó la clasificación. Ahí apareció Marco Dianda para firmar una página histórica dentro del Turismo Carretera. El joven piloto de Guatimozín, con apenas 18 años y 20 días, llevó al Dodge Challenger del Galarza Racing a la pole position con un tiempo de 1m24s833 y se convirtió en el poleman más joven en la historia de la categoría. El dato por sí solo ya era enorme, pero todavía ganó más peso por el contexto: Dianda está en su año debut dentro del TC y logró semejante marca en una divisional donde la experiencia suele pesar muchísimo. Su vuelta no sólo fue veloz; también rompió una barrera simbólica muy fuerte y lo colocó de inmediato entre los nombres más comentados de la jornada en Concepción del Uruguay

*El momento de la POLE para [@marcodianda](#) [#TCenConcepción](#)  
[#ACTC](#) [pic.twitter.com/ZwZcmK77Vl](https://pic.twitter.com/ZwZcmK77Vl)*

*– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 18, 2026](#)*

Sin embargo, la alegría de la pole quedó rápidamente atravesada por una sanción que modificó el mapa del domingo. La Comisión Asesora y Fiscalizadora había determinado una penalización para Dianda por una maniobra peligrosa en la final de Neuquén, por lo que, pese a quedarse con el mejor tiempo de la clasificación, deberá largar desde el último puesto de su serie. Es decir, el gran héroe estadístico del sábado no podrá capitalizar su pole desde adelante y se verá obligado a remar desde el fondo. Ese detalle, lejos de quitarle valor a su actuación, le agrega todavía más dramatismo a la historia: el más joven de todos fue el más

rápido, pero su domingo arrancará cuesta arriba. Un castigo reglamentario que cambia la estrategia, altera las chances inmediatas y abre una ventana enorme para quienes terminaron por detrás suyo en la clasificación general

Entre esos beneficiados aparece Mauricio Lambiris, que terminó segundo a sólo 67 milésimas de Dianda y será quien parta adelante en la primera serie. El uruguayo, uno de los nombres fuertes de Ford en este arranque de campeonato, mostró ritmo, regularidad y contundencia en todo el sábado. Santiago Mangoni, por su parte, finalizó tercero a 73 milésimas y comandará la segunda batería, ratificando que el Canning Motorsports sigue siendo una estructura de muchísimo peso en esta temporada. Cuarto quedó Nicolás Bonelli, el piloto local, que desató la ilusión de los entrerrianos al meterse bien arriba con su Ford Mustang y ganar el derecho a largar primero en la tercera serie. Completaron los diez mejores Otto Fritzler en el quinto puesto, Agustín Canapino sexto, Valentín Aguirre séptimo, Diego Azar octavo, Jeremías Scialchi noveno y Julián Santero décimo. Una clasificación apretada, con nombres de peso bien distribuidos y con la certeza de que las series estarán cargadas de candidatos

Así, una vez finalizado el sábado, quedaron definidas las grillas de las tres series del domingo. En la primera batería partirán adelante Mauricio Lambiris y Otto Fritzler, una fila inicial de muchísimo nivel y con dos marcas que llegan con ambición. En la segunda serie habrá duelo fuerte entre Chevrolet y el Canning, porque largarán Santiago Mangoni y Agustín Canapino, dos pilotos que saben muy bien lo que es pelear adelante y que además llegan respaldados por estructuras top. En la tercera serie, en tanto, Nicolás Bonelli tendrá la gran chance de salir desde la punta ante su gente, acompañado por Valentín Aguirre. Mientras tanto, Dianda, a pesar de haber hecho la pole, saldrá desde el último lugar de la primera serie, un condimento que vuelve todavía más atractiva la jornada de mañana en Concepción del Uruguay

El desarrollo del sábado, además, dejó varios mensajes para el campeonato. Diego Azar volvió a confirmar la evolución de Mercedes Benz al meterse entre los mejores tanto en entrenamientos como en clasificación. Julián Santero, que venía con la necesidad de afirmarse desde la regularidad, pudo cerrar dentro del top 10 aunque sin el impacto de otras fechas. Canapino, siempre candidato, quedó sexto y se mantiene al acecho en un circuito donde ya sabe lo que es ganar. Mangoni, en cambio, terminó siendo uno de los grandes ganadores silenciosos del día: fue segundo en el entrenamiento más exigente y tercero en clasificación, pero con el plus reglamentario de largar primero en su serie. Lambiris también dio un paso importante y Bonelli le puso color local a una jornada que ya de por sí venía cargada de tensión y expectativa

En cuanto al contexto general del campeonato, la fecha entrerriana llega con Jonatan Castellano como líder con 103 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82. Ese dato le da todavía más valor a todo lo ocurrido hoy, porque las series de mañana pueden empezar a mover con fuerza la tabla general. Entre los que ya ganaron este año están Moscardini, Santero y Canapino, pero el desarrollo del sábado mostró que hay varios aspirantes serios a meterse en la discusión grande. La pole de Dianda, más allá de la sanción, sacudió la escena. El golpe de Moscardini cambió el eje de la mañana. Werner mostró velocidad. Lambiris, Mangoni y Bonelli se quedaron con la pole real para las series. Y el domingo aparece ahora como una jornada abierta, con candidatos variados y sin un dueño claro del fin de semana

En definitiva, el sábado del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay tuvo absolutamente de todo. El primer entrenamiento quedó marcado por el impactante vuelco de Nicolás Moscardini, que paradójicamente había sido el más rápido. El segundo ensayo mostró a Mariano Werner al frente en una tanda de altísima paridad. Y la clasificación escribió una

página histórica con Marco Dianda, que se convirtió en el poleman más joven en la historia del TC, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, el gran tablero de la fecha 4 ya quedó armado: Lambiris, Mangoni y Bonelli partirán adelante en las baterías, mientras el resto buscará acomodarse para una final que promete emociones fuertes en La Histórica. El TC volvió a demostrar que no necesita esperar al domingo para entregar espectáculo: en Concepción, el sábado ya dejó una historia grande para contar

---

## **Victoria de Bautista Damiani y coronación de Marco Dianda**

La **victoria de Bautista Damiani** marcó el cierre perfecto de la temporada, logrando su primer triunfo en el TC Pista con el Chevrolet N°99.

Aunque no le alcanzó para el título, cerró tercero en la Copa de Plata 2025.

El campeón fue Marco Dianda, que finalizó cuarto y confirmó su dominio anual.

La **victoria de Bautista Damiani** en La Plata le dio un cierre brillante a su temporada en el TC Pista. Con el Chevrolet N°99 del Canning Motorsport, el piloto de 9 de Julio logró su primer éxito en la categoría durante la final del Gran Premio Coronación. A pesar del triunfo, no le alcanzó para quedarse con el título, que quedó en poder de **Marco Dianda**, pero sí consiguió asegurarse el **3° puesto de la Copa de Plata**, detrás del campeón y de **Nicolás Moscardini**.

Damiani largó desde la primera fila junto a Gastón Iansa, su compañero de equipo y ganador de la otra serie. En la primera

curva tomó la punta y no la soltó más. Fue una victoria contundente, liderando de punta a punta y cruzando la bandera a cuadros con **389 milésimas de ventaja** sobre **Tomás Abdala**, con Ford, que ocupó el segundo lugar.

El podio lo completó **Gastón Iansa**, con el Chevrolet N°55 del Canning Motorsport.

En la **4ª posición** llegó Marco Dianda, resultado suficiente para consagrarse **campeón del TC Pista 2025** con el Dodge del Galarza Racing. El piloto de Guatimozín cerró un año sólido, consistente y dominado por la regularidad.

Quinto terminó **Gaspar Chansard** (Toyota – Uranga Racing), mientras que **Faustino Cifre** (Ford – Fadel Werner Competición) fue sexto.

Moscardini, subcampeón, culminó en la **12ª posición**.

---

## □ **Dianda, campeón del TC Pista 2025**

*“Fue un gran año, en el que el auto siempre estuvo cada vez que lo necesité. Había pilotos con mucha experiencia, pero logramos el objetivo. Cometí errores mínimos, pero desde Alta Gracia en adelante el funcionamiento del Dodge fue inmejorable”,*  
*expresó el flamante campeón.*

---

## □ **La palabra del ganador**

Tras su primer triunfo, Bautista Damiani se mostró emocionado:

*“Estoy muy feliz. Le agradezco al equipo, mi familia y sponsors. Este resultado me motiva mucho. Hay que renovar la cabeza para el año que viene porque quiero el título”.*

---

# □ ASÍ QUEDÓ LA COPA DE PLATA 2025

- 1° – 147 – Marco Dianda – 248.75
- 2° – 9 – Nicolás Moscardini – 211.5
- 3° – 99 – Bautista Damiani – 209.5
- 4° – 55 – Gastón Iansa – 192
- 5° – 22 – Tomás Abdala – 174.25
- 6° – 140 – Gaspar Chansard – 174
- 7° – 54 – Joaquín Ochoa – 164.5
- 8° – 113 – Rodrigo Lugón – 161.75
- 9° – 11 – Thomas Ricciardi – 149
- 10° – 14 – Gabriel Gandulia – 148
- 11° – 12 – Lucas Valle – 145
- 12° – 7 – Juan Manuel Tomasello – 138.5
- 13° – 111 – Benjamín Ochoa – 129.25
- 14° – 59 – Juan Ignacio Maceira – 121
- 15° – 41 – Jorge Barrio – 92

---

## Un adolescente de 15 años ganó la primera carrera del TC Mouras

[Marco Dianda](#), con apenas 15 años, se impuso esta tarde en la carrera debut de la temporada 2024 del [TC Mouras de automovilismo](#), que se llevó a cabo en el autódromo Roberto Mouras, de la ciudad de La Plata.

El joven piloto, nacido en la localidad cordobesa de Guatimozín, se erigió además en el ganador más precoz de la categoría, que transita desde hoy por el 22do. Campeonato en su historia.

Dianda, al comando de un Dodge del equipo que maneja Ramiro Galarza, recorrió las 16 vueltas con solvencia e instruyó un tiempo de 23m. 54s. 019/1000.

El joven cordobés ya había ganado una competencia en el TC Pista Mouras, con tan sólo 14 años.

Benjamín Ochoa (Ford) ocupó el segundo lugar a 1s. 784/1000, mientras que el bonaerense Gastón Iansa (Chevrolet) llegó tercero, a 4s. 187/1000.

El pilarense Nicanor Santilli Pazos (Chevrolet) arribó en la cuarta colocación, a más de 17 segundos, mientras que el oriundo de Trenque Lauquen, Felipe Bernasconi, terminó quinto, a casi 21 segundos, según reflejó un informe de la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC)

La próxima carrera, junto al TC Pista Mouras y las TC Pick Up, será el domingo 11 de febrero, nuevamente en el autódromo Roberto Mouras, sin chicana.

Las principales posiciones del torneo quedaron así: Dianda 45 puntos; Ochoa 41,5; Iansa, 38; Santilli Pazos, 34,5; Matías Cravero, 32,5.