

German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

El joven piloto de Rivera, German Todino con Ford Mustang, alcanzó este mediodía un triunfo contundente, efectivo, categórico, en la sexta fecha del TC, que se corrió este domingo, ante una multitud, en el autódromo municipal de la ciudad de Concepción del Uruguay.

Todino, que fue el más veloz en la clasificación y ganó su serie, recorrió las 25 vueltas al autódromo municipal de la ciudad, dominó a voluntad 22 vueltas, hasta el ingreso del "Pace Car" para retirar el Chevrolet de Benvenuti que había quedado mudo a un costado de la pista, pero ni ese inconveniente inquietó al "gaucho" que aceleró, dobló y recuperó el liderazgo que no soltó hasta la bandera a cuadros.

La segunda posición correspondió para Julián Santero (Ford), que llegó a 1"15/1000. En tanto, el tercer escalón del podio fue para, Marcos Quijada (Chevrolet), quien arribó a 2"174/1000. Más atrás se clasificaron Jonatan Castellano (Dodge) a 2"305/1000 y José Urcera (Ford) a 3"52/1000.

Todino, gana su 7ª. Carrera en la categoría luego de haber disputado 53 competencias en la categoría. Este triunfo, además, le permite acceder al 10mo. Lugar en el certamen, que encabeza, Julián Santero y obtener el halago que le permite la lucha por el campeonato.



German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

“Desde el viernes supe que tenía un auto fantástico, el equipo trabajó a destajo para entregarme un vehículo increíble que siempre tuvo un gran equilibrio. Yo les agradezco porque ellos trabajaron, incluso anoche hasta tarde, para hacer algunos cambios que le había sugerido. Cuando salió el “pace car”, sentí que se me escapaba el triunfo porque conozco a Santero y sabía que no me iba a regalar nada. Me voy a Rivera con mucha alegría y espero continuar así.”



El campeonato, luego de seis fechas, está liderado por Julián Santero, 190 unidades, segundo, José Manuel Urcera: 186,5, tercero, Mariano Werner:170, cuarto, Mauricio Lambiris: 166,5 y quinto, Diego Ciantini: 150,5 puntos. El ganador de esta sexta fecha quedó 10º. con 135 unidades.

La próxima carrera del Turismo Carretera y el TC Pista, será el 15 y 16 de junio en el autódromo de la ciudad de Rafaela, Santa Fe.

Sancionan al piloto Quijada y largará último en el TC de

San Nicolás

Sancionan al piloto [Marcos Quijada](#) (Dodge) de parte de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de la ACTC y deberá largar en el último lugar durante la próxima carrera que se llevará a cabo este domingo en el autódromo de San Nicolás, por la segunda fecha de la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

El oriundo de Escobar, de 20 años, fue castigado por “no disminuir la velocidad” en la curva 2 del trazado Rosendo Hernández, de San Luis, al cabo de la competencia disputada el pasado domingo 17.

En esa ocasión, mientras disputaba la final, Quijada sostuvo un entrevero e incidente con el bonaerense de Almirante Brown Leonel Sotro (Ford), lo que fue penalizado por las autoridades deportivas de la prueba puntana.

Mientras al escobarenses se lo conminó a largar en la última posición en la primera serie de la carrera del domingo, a Sotro se le aplicó “un apercibimiento por maniobra peligrosa”.

Quijada ocupa la 32da. Posición en el campeonato, con 122,5 puntos, luego de diez competencias disputadas. Concretó la pole position en la carrera del autódromo Oscar y Alfredo Gálvez de Buenos Aires, donde se adjudicó una serie.

En tanto, la final del domingo del TC se adelantó para las 12.50, por la realización del superclásico de fútbol entre Boca Juniors-River Plate, por la séptima fecha de la Copa de la Liga Profesional (LPF), a partir de las 14.00.

La definición de la segunda carrera de la Copa de Oro se desarrollará a 25 vueltas o 50 minutos de duración.

Victorias de Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate

El uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), el escobarense Marcos Quijada (Dodge) y el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) ganaron este domingo las tres series del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, sede de la cuarta fecha de la temporada.

El uruguayo aprovechó el abandono de Otto Fritzler, poleman del sábado, por una rotura en el motor de su Ford y tomó la punta tras superar en la segunda vuelta a Andrés Jakos (Toyota), quien finalmente lo escoltó junto a Juan Cruz Benvenuti (Torino).



Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate
– Imagen: [Prensa ACTC](#)

El montevideano acumulaba 18 series sin triunfos desde su victoria parcial en El Villicum en 2021.

Quijada consiguió su primer triunfo en la categoría, tras soportar los embates de Jonatan Castellanos (Dodge) y Leonel Pernía (Ford) en la segunda serie, que registró el despiste de Matías Rossi (Toyota), quien finalizó 15°.



En la última serie la victoria le correspondió a Mangoni, quien largará en la pole position de la final prevista a las 13.35 en el nuevo autódromo Enrique “Quique” Freile con una duración de 25 vueltas o 50 minutos.

Te va a interesar: [Otto Fritzler hace pole en El Calafate](#)

Mangoni se impuso de punta a punta con ventaja sobre Julián Santero (Ford) y Valentín Aguirre (Dodge).

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El joven piloto Otto Fritzler (Ford) consiguió este sábado la primera pole position del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, que se estrena este fin de semana por la cuarta

fecha de la temporada de la popular categoría del automovilismo argentino.

En su temporada debut, el corredor bonaerense de 20 años firmó su primer puesto clasificatorio con un tiempo de 1m.19s.825/1000 con el que aventajó por 0,064 segundos al mendocino Julián Santero (Ford).

El podio de la sesión sabatina lo cerró el escobarense Marcos Quijada (Dodge), por delante de Santiago Mangoni (Chevrolet), Andrés Jakos (Toyota), Jonatan Castellano (Dodge), Juan Catalán Magni (Ford), Mauricio Lambiris (Ford), Leonel Pernía (Ford) y Valentín Aguirre (Torino), quienes completaron el top ten.



Impactante imagen del autódromo de Calafate _ Imagen: [Prensa ACTC](#)

El líder de la temporada, el entrerriano Mariano Werner (Ford), finalizó en el 17mo. lugar a 0.853 segundos del ganador.

El Gran Premio Banco Santa Cruz se correrá el domingo desde la

13:20 en el nuevo autódromo Enrique “Quique” Freile, con 82 corredores: 47 de TC y otros 35 por la división telonera, el TC Pista, cuya pole la marcó Tobías Martínez (Chevrolet).

Otto Fritzler estrena la pole en El Calafate
@ottofritzler7 hizo la vuelta más rápida en la clasificación y se convierte en el poleman de la cuarta fecha del #TC

1.19.825

Turismo Carretera #ACTC #TCEnElCalafate
pic.twitter.com/5cqht9lMIV

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2023](#)

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El autódromo Enrique “Quique” Freile, situado a 10 kilómetros de la villa de El Calafate, se estrenó para esta competencia tras iniciar sus obras de construcción en 2020 a cargo del ingeniero Sergio Salazar.

El predio, que lleva el nombre de un automovilista pionero de la región, consta de tres circuitos. El trazado que utiliza el TC dispone de características muy técnicas, con 15 curvas de alta, mediana y baja velocidad y una extensión total de 3.800 metros.

El dibujo cuenta con dos rectas: una de 600 metros a la altura de la zona de boxes y otra de 850 metros.

La final del domingo, pactada a 25 vueltas o 50 minutos de duración, se llevará a cabo con condiciones climáticas estables: cielo nublado con baja probabilidad de lluvia, temperatura entre 0 y 10 grados y vientos de 26 kilómetros por hora.

Werner, puntero con 113,5 puntos, ganó la primera fecha en Viedma y Catalán Magni, escolta con 104 unidades, se impuso en

la siguiente de Neuquén.

En la tercera fecha, disputada en Toay el 26 de marzo, el triunfo le correspondió a Diego Ciantini (Chevrolet).