

Martin Macík golpea fuerte en camiones y amplía su ventaja en el Dakar 2026

Martin Macík confirmó su jerarquía en la categoría de camiones del Dakar 2026 con una nueva victoria de etapa, amplió diferencias en la general y consolida un mano a mano decisivo con Mitchel Van Den Brink rumbo a Hail.

El vigente campeón de camiones del **Rally Dakar 2026**, **Martin Macík**, volvió a demostrar por qué es el gran referente de la categoría. En una **quinta etapa exigente y estratégica**, el checo logró su **segunda victoria en esta edición**, aprovechando un **sprint final demoledor** que le permitió ampliar su diferencia en la clasificación general y dejar a **Mitchel van den Brink** a **9'29''**.

Durante buena parte del recorrido parecía que Macík debía conformarse con el segundo puesto, pero su aceleración final cambió por completo el panorama. Van den Brink, que hasta allí se mantenía como escolta, no solo cedió tiempo con el líder sino que además fue superado por **Kay Huzink**, más incisivo en los últimos kilómetros.

Un desenlace clave para la lucha por el título

La victoria de Macík no fue solo un éxito parcial: tuvo **impacto directo en la general**. Tras haberse quedado con el liderazgo el día anterior, el piloto checo **duplicó su ventaja** y empieza a perfilarse como el hombre a batir en la segunda mitad del rally.

Antes de esta etapa, la diferencia entre Macík y Van den Brink era mínima. Ahora, con casi diez minutos de margen, el campeón defensor gana aire, aunque el duelo sigue abierto en un Dakar donde **cada error se paga caro**, especialmente en etapas sin asistencia como la maratón-refugio.

Desarrollo de la etapa: cambios constantes en la punta

La especial de camiones fue una auténtica partida de ajedrez a alta velocidad:

- **Km 100:** **Richard de Groot** sorprendía al colocarse al frente de la etapa, sacándole más de 3 minutos a Macík y a **Aleš Loprais**.
- **Km 125:** De Groot mantenía el mejor tiempo, con Van den Brink segundo y Macík tercero, aún en gestión.
- **Km 166:** La diferencia se comprimía. De Groot seguía líder, pero con Van den Brink, Macík y Loprais muy cerca, anticipando un cierre explosivo.
- **Km 326:** Macík pasó al frente con **1'31'' de ventaja sobre Van den Brink**, mientras Huzink emergía como tercero a **3'35''**.
- **Sprint final:** El checo sostuvo el ritmo, Van den Brink cedió terreno y Huzink aprovechó para superarlo, completando el podio del día.

Este desarrollo refleja la **paridad y tensión extrema** que domina la categoría de camiones en el Dakar 2026.

Kay Huzink, el gran protagonista silencioso

Si bien el foco estuvo puesto en Macík y Van den Brink, la actuación de **Kay Huzink** fue clave. El neerlandés mostró una **gran lectura de carrera**, cuidó su mecánica y fue el más agresivo en el tramo decisivo, logrando un **segundo puesto** que lo reposiciona como actor importante en la lucha por el podio.

La general: duelo casi exclusivo

Tras la quinta etapa, la clasificación general de camiones empieza a marcar una tendencia clara:

- **Martin Macík** – líder sólido
- **Mitchel Van Den Brink** – a 9'29''
- **Aleš Loprais** – a más de 30 minutos
- **Vaidotas Žala** – a 46'52''

Las diferencias con el resto del pelotón hacen pensar que, salvo imprevistos, **el título se definirá entre Macík y Van den Brink**, con Loprais y Žala ya muy condicionados por el tiempo perdido en etapas anteriores.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su

velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.

Macík golpea fuerte en camiones y reabre la lucha por el Dakar 2026

Martin Macík logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 en la categoría Camiones, protagonizó la mayor remontada del día y le arrebató el liderato general a Mitchel van den Brink en una vibrante etapa maratón.

La **categoría Camiones del Rally Dakar 2026** vivió una de sus jornadas más intensas y determinantes. El bicampeón defensor **Martin Macík** se sacó la espina en esta edición al **conseguir su primera victoria de etapa**, resistiendo una presión constante y firmando una remontada clave que **reaviva por completo la pelea**

por el título.

El piloto checo no solo celebró el triunfo parcial: también **recortó 12 minutos y 49 segundos** al líder hasta ese momento, **Mitchel van den Brink**, y le arrebató el **liderato de la clasificación general**, dejando la diferencia entre ambos en apenas **tres minutos** tras el cierre de la especial.

Un triunfo trabajado, bajo máxima presión

La etapa no fue sencilla para Macík. Desde los primeros kilómetros, el checo marcó el ritmo, pero con varios rivales acechando. En el **km 43**, ya se mostraba sólido, con una ventaja de **23 segundos sobre Gert Huzink** y **31 sobre Vaidotas Žala**, quien venía condicionado por los problemas mecánicos sufridos en la etapa anterior.

Con el correr de los kilómetros, la carrera de camiones se convirtió en un **duelo estratégico**, donde la navegación, el cuidado del vehículo y la gestión del ritmo fueron tan importantes como la velocidad pura.

Žala, la amenaza constante

Uno de los grandes protagonistas del día fue el lituano **Vaidotas Žala**, que tras los contratiempos de la jornada previa, salió decidido a **recuperar todo el tiempo posible**.

- En el **km 162**, Žala ya comenzaba a recortar diferencias desde posiciones retrasadas.
- En el **km 234**, ascendió al **segundo puesto**, quedando a

6'36'' de Macík.

- En el **km 304**, la diferencia se redujo a **2'35''**, y el suspenso crecía.
- En el **km 386**, Žala se colocó a solo **1'19''** del líder.

Todo hacía presagiar un **sprint final electrizante**, con la posibilidad concreta de la **primera victoria de Žala en camiones**. Sin embargo, en el tramo decisivo, el ataque del lituano se diluyó: en el **km 418**, perdió **17'48''**, permitiendo que Macík consolidara su victoria.

Van den Brink, de líder a perseguido

El día fue particularmente duro para **Mitchel van den Brink**, quien había llegado a la etapa maratón con una ventaja importante tras su victoria en la jornada anterior. Sin embargo, la falta de asistencia y las exigencias extremas del recorrido pasaron factura.

El neerlandés **cedió casi 13 minutos en la meta**, cayendo al **segundo lugar de la general**, ahora a solo **3 minutos de Macík**, cuando antes de la etapa lo superaba por más de ocho.

Clasificación de etapa – Camiones (top 3)

1. **Martin Macík**
2. **Vaidotas Žala (+17'48'')**
3. **Mitchel van den Brink**

(diferencias finales sujetas a confirmación oficial)

La general, al rojo vivo

Tras la etapa, el panorama de la categoría Camiones cambió de forma drástica. Lo que parecía un dominio progresivo de Van den Brink se transformó en una **lucha cerrada**, con Macík nuevamente como referencia y Žala demostrando que puede ser un factor decisivo en lo que resta del rally.

Además, nombres de peso como **Aleš Loprais** y **Gert Huzink** quedaron algo relegados, pero siguen atentos a cualquier error en una categoría donde **la fiabilidad mecánica es tan determinante como la velocidad**.

El desafío de la etapa maratón

La jornada se desarrolló bajo el formato **maratón-refugio**, sin asistencia técnica. Los pilotos debieron cuidar sus camiones durante:

- **452 km de especial para la FIA,**
- tramos de cañones arenosos,
- mesetas pedregosas,
- navegación compleja y sectores donde el error se paga caro.

En este contexto, el triunfo de Macík adquiere un valor extra: **ganó velocidad, tiempo y confianza** en el momento más delicado del Dakar.

Camiones: un Dakar que vuelve a empezar

Con esta victoria, **Martin Macík** reescribe el guion del Dakar 2026 en camiones. La ventaja mínima en la general, la amenaza latente de Žala y la reacción obligada de Van den Brink anticipan una **segunda mitad del rally explosiva**, donde cada kilómetro puede cambiarlo todo.