

Guthrie ganó la etapa y Ford tomó el Dakar: cinco Raptors coparon el Top 5 en AlUla

Mitch Guthrie ganó la Etapa 3 del Dakar 2026 en coches y pasó a liderar la general, en un día histórico para Estados Unidos y con dominio total de Ford: cinco Raptors coparon el Top 5.

La Etapa 3 del Dakar 2026 en coches (Ultimate) fue un golpe de escena. Mitch Guthrie se quedó con la victoria del día y, de yapa, se trepó a la cima de la **clasificación general**, en una jornada que confirmó el arranque demoledor de **Ford: cinco Raptor** quedaron ubicados en los **cinco primeros puestos** del acumulado.

El estadounidense construyó su triunfo en el tramo final para terminar con **2'27''** de ventaja sobre el checo **Martin Prokop**, el **mejor piloto privado** del día. Con ese resultado, Guthrie no solo levantó su primer gran golpe en la categoría, sino que además se fue a dormir como **nuevo líder del Dakar**, con **27 segundos** de margen sobre Prokop.

La bandera de Estados Unidos, dos días seguidos

El dato histórico lo completó el contexto: con **Seth Quintero** ganador ayer y **Guthrie** hoy, **dos pilotos estadounidenses** ganaron etapas en **dos días consecutivos**, algo que en coches solo había ocurrido **una vez** en la historia, en **2010**, cuando **Robby Gordon** y **Mark Miller** se llevaron seguidas las etapas 4 y 5 en Chile. Dieciséis años después, Estados Unidos vuelve a encadenar victorias y a sacudir el tablero.

Es de lejos el sonido más impresionante de todo el [#Dakar](#) [#W2RC](#)

□ Red Bull Desert Wings y Mitch Guthrie
pic.twitter.com/CMghxfS6Nj

– Iván Fernández (@fernischumi) [January 5, 2026](#)

Ford, la gran noticia del día

La “armada” del óvalo fue protagonista total. En la general, detrás de Guthrie y Prokop, aparecen los oficiales **Mattias Ekström** (3° a 1'08''), **Carlos Sainz** (4° a 3'34'') y **Nani Roma** (5° a 4'02''). Y todavía hubo más: el francés **Romain Dumas** se metió fuerte en la etapa (a 8'21'') al frente de un proyecto satélite, ampliando la sensación de potencia colectiva de Ford en este inicio.

En la etapa, además, hubo un nombre que levantó la ceja: **Guy Botterill** venía noveno a 100 km del final y cerró con un remate espectacular para meter su Hilux en el **tercer puesto** del día, detrás de Guthrie y Prokop.

Golpes para los pesos pesados

El día también dejó heridas grandes:

- **Sébastien Loeb** sufrió dos pinchazos en los primeros 100 km. Sin rueda de repuesto, reguló para llegar y terminó a **25 minutos** de Guthrie. Ese resultado lo bajó al **12° puesto** de la general, a **16'50''** del líder.
- La etapa **reordenó** la parte alta: el líder de la mañana, **Nasser Al Attiyah**, cerró el **Top 10**, mientras que se metieron ahí **Lucas Moraes** (6°), **Cristina Gutiérrez** (7°) y el **Century** de **Mathieu Serradori** (8°), entre otros movimientos.

Cristina Gutiérrez, firme: otro Top 5 y al acecho

En clave Dacia, **Cristina Gutiérrez** terminó **quinta** en la etapa, a **5'57''** del ganador, e igualó su **mejor resultado** en Ultimate (ya había sido 5ª en la Etapa 1 del Dakar 2025). Quedó a apenas **11 segundos** de mejorar esa marca, con **Lucas Moraes** justo por delante, y se acomoda **7ª en la general**, a **5'59''** del nuevo líder Ford.

Con el maratón asomando en el horizonte y la navegación empezando a pesar más que la velocidad pura, el Dakar ya tiene un mensaje claro: **Ford no vino a “probar”. Vino a mandar.**