

Dakar 2026: Serradori hace historia en Bisha y Al Attiyah recupera el control del rally

Mathieu Serradori firmó una victoria histórica en la etapa maratón rumbo a Bisha con el Century CR7, mientras Nasser Al Attiyah impuso su jerarquía en las dunas para recuperar el liderazgo del Dakar 2026. La general se reacomodó y la lucha por el título entra en su fase decisiva.

Una victoria que cambia el mapa: Serradori y el día perfecto del Century CR7

El Dakar 2026 entregó una de esas jornadas que quedan grabadas. **Mathieu Serradori** llevó al **Century CR7** a lo más alto en la exigente especial maratón hacia **Bisha**, logrando una victoria de etapa histórica para el fabricante sudafricano y la segunda de su carrera tras el éxito de 2020.

Aquel Serradori “romántico”, que corría en tracción simple y citaba a **Jean-Louis Schlesser**, hoy nada con los tiburones: su salto al **T1 4x4** lo confirmó en la élite. El francés fue demoledor en arena, sostuvo un ritmo alto y consistente y terminó **más de seis minutos** por delante de **Nasser Al-Attiyah**, además de escalar **cuatro posiciones** en la general para ubicarse **quinto**, a **33 minutos** del líder.

□ *“We allow ourselves to dream, and that dream is to win the Dakar.”*

After today's victory, let's take a closer look at the portrait of Mathieu Serradori □ [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)

pic.twitter.com/Daq4PwQpFR

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

La actuación fue también un hito para su copiloto **Loïc Minaudier**, clave en la navegación y la gestión del ritmo en un día donde no había margen para errores.

Al Attiyah, el gran beneficiado de la maratón

Aunque no ganó la etapa, **Nasser Al Attiyah** fue el **gran vencedor estratégico** del día. El catarí impuso autoridad en las dunas y, aprovechando contratiempos de sus rivales, **recuperó el liderato general** con una ventaja sólida: **12 minutos** sobre **Henk Lategan** y **12'50''** sobre **Nani Roma**.

Lategan sufrió **falta de combustible** y un **error de navegación**, mientras que Roma se sostuvo en el podio provisional, pero sin poder contener el avance del Dacia Sandrider.

Con este escenario, el piloto de Dacia vuelve a tomar el control psicológico de la carrera en la antesala del desenlace.

Loeb se acerca al podio y Dacia sueña en grande

La etapa también reimpulsó al segundo Dacia Sandrider. **Sébastien Loeb** capitalizó los problemas de **Carlos Sainz** y

Mattias Ekström, para trepar al **cuarto puesto** de la general, a **23'04''** de Al Attiyah.

Con dos autos en el top 4, Dacia vuelve a posicionarse como un actor central en la pelea final.

Serradori, de punta a punta: el desarrollo de la especial

Desde los primeros controles, Serradori mostró sus credenciales. Ya en el km 121 lideraba con su Century CR7 y fue ampliando la brecha:

- **Km 239:** +3'23'' sobre Al Attiyah
- **Km 356:** +5'48''
- **Km 386:** ventaja superior a **7 minutos**, sentenciando la etapa

Mientras tanto, el sprint final mantuvo en vilo el segundo puesto del día, con **Denis Krotov** amenazando desde atrás tras largar **48°** y firmar parciales de alto nivel.

Vitse domina en 2WD y MD Rallye Sport manda

En la categoría de **dos ruedas motrices**, **Simon Vitse** volvió a ser referencia absoluta. Ganó la etapa y finalizó **12° en la general FIA**, compitiendo contra los **Ultimate 4x4**.

El equipo **MD Rallye Sport** copó el podio del día (Vitse, Jean-Rémy Bergounhe y Ferran Jubany) y lidera la general 2WD con Vitse por delante de **Christian Lavieille** (+1h55) y **Bergounhe**

(+5h51).

Jóvenes en ascenso y actuaciones destacadas

El chino **Gaoxiang Fan** firmó su **mejor resultado histórico** con un 10° puesto en la etapa 9, mientras que su compañero **Biaobiao Zhang** se metió en el **top 10** y avanzó al **noveno lugar** de la general.

En Toyota, **Eryk Goczał** abrió pista tras su primer triunfo Ultimate y asumió el desafío de navegar sin referencias en arena blanda, una tarea que condicionó a buena parte del pelotón.

Una maratón que marca el camino al final

La etapa maratón hacia Bisha volvió a confirmar la esencia del Dakar: **arena blanda, navegación fina y gestión**. Serradori escribió una página histórica; Al Attiyah reforzó su candidatura; Loeb se ilusiona con el podio.

Con el rally entrando en su recta final, cada minuto pesa y **cualquier error puede ser decisivo**.