

Salta vibra con el TC2000: Matías Rossi voló en la clasificación y alcanzó su pole 29 en la categoría

Matías Rossi apareció sobre el final de una clasificación electrizante en Salta y con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 logró la pole position del TC2000. El piloto de Toyota marcó 1m30s864, alcanzó su tercera pole del año y la número 29 en la categoría.

Salta vibra con el TC2000: Rossi voló sobre el final y se quedó con una pole espectacular

Salta vibra con el TC2000 y el sábado en el Autódromo Martín Miguel de Güemes tuvo una definición de alto impacto. En una tarde nublada, con bajas temperaturas y una pista que exigió precisión absoluta, **Matías Rossi** apareció en el momento justo para quedarse con la clasificación del **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. El piloto de Del Viso marcó **1m30s864/1000** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, a un promedio de **162,678 km/h**, y estableció el **récord absoluto del circuito largo de 4.106 metros en sentido antihorario**.

La clasificación tuvo todos los condimentos: cambio de formato, tensión por bandera roja, lucha directa entre Toyota

y Chevrolet, una vuelta final decisiva y un golpe fuerte al campeonato. Rossi logró su **tercera pole position de la temporada 2026** y alcanzó la **pole número 29 en el TC2000**, confirmando una vez más por qué sigue siendo una referencia absoluta de la categoría.

Hasta el cierre de la tanda, parecía que **Franco Vivian** tenía todo encaminado para quedarse con el "1" con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAIÓN AURO Proracing**. El capitalino había dominado el shakedown, la primera práctica y se había mostrado como el gran rival de Toyota durante todo el sábado. Sin embargo, Rossi guardó lo mejor para el último intento y ejecutó una vuelta perfecta para dar vuelta la historia.

Una clasificación diferente por el retraso en pista

El sistema de clasificación debió modificarse por el retraso que generó el fuerte accidente de **Nicolás Palau** durante la primera práctica y por los trabajos posteriores en pista. Por ese motivo, la qualy se realizó bajo un formato especial: **20 minutos, todos los autos juntos y boxes abiertos**. Esa decisión cambió el desarrollo de la tanda y obligó a los equipos a ajustar la estrategia en tiempo real.

En lugar de una clasificación más ordenada o dividida por grupos, todos tuvieron que convivir en pista, encontrar espacio, administrar neumáticos y elegir el momento justo para salir. En un trazado técnico como el salteño, con sectores rápidos, zonas de frenaje, desniveles y la siempre exigente "Cola del avión", cada detalle podía definir la pole.

Ese contexto le dio todavía más valor al trabajo de Rossi. El piloto de Toyota no solo necesitaba velocidad: también debía encontrar una vuelta limpia, temperatura correcta en los neumáticos y precisión máxima en un circuito donde el margen de error es mínimo.

La bandera roja que cambió el cierre

El momento clave llegó sobre el final. **Facundo Aldrighetti** se despistó en una de las curvas de la **“Cola del avión”**, lo que provocó la aparición de la bandera roja. En ese instante, Rossi ya había colocado neumáticos nuevos en su Toyota Corolla Cross GR-S y esperaba en boxes para buscar una última vuelta.

La situación parecía dejarlo sin margen. Pero a falta de **dos minutos para la bandera a cuadros**, la pista volvió a quedar habilitada. Entonces, Rossi salió a todo o nada. No había lugar para especular. Era una sola oportunidad, una vuelta para arriesgar, atacar y sacar todo el potencial del auto.

Y lo consiguió. El Toyota #1 voló en el último intento, bajó el registro de referencia y se quedó con una pole de enorme valor deportivo. Fue una de esas vueltas que explican la jerarquía de un campeón: presión máxima, poco tiempo disponible y ejecución perfecta.

Rossi: “Logramos dar un avance claro”

Después de la clasificación, Matías Rossi destacó el trabajo del equipo y valoró el salto de rendimiento que logró Toyota frente a las Chevrolet Tracker, que habían sido muy rápidas durante toda la jornada.

“Felicitó a todo el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a Ramonda, a Bruna y a todos mis mecánicos por el trabajo que hicieron durante los entrenamientos. Logramos sacar un buen tiempo y mejorar con respecto a las Chevrolet Tracker que andaban rápido. Logramos dar un avance claro para poder ser protagonistas”, expresó el poleman.

La frase sintetiza el desarrollo del sábado. Chevrolet había

marcado el camino temprano con Vivian, pero Toyota respondió con Rossi en el momento más importante. El equipo ajustó el auto entre las prácticas y la clasificación, encontró la ventana de rendimiento y terminó imponiéndose en la pelea directa.

Vivian quedó segundo y confirmó el potencial de Chevrolet

Franco Vivian terminó segundo con la Chevrolet Tracker #57, a solo **293/1000** de Rossi. El resultado confirma que el piloto del YPF ELAION AUR0 Proracing tiene ritmo para pelear adelante y que la Tracker volvió a mostrarse competitiva en Salta.

Vivian había empezado el día como gran referencia. Fue el más rápido en el shakedown con **1m32s444**, luego dominó la primera práctica con **1m31s663**, y en la clasificación parecía encaminado a repetir la pole lograda en Concordia. Pero Rossi le arrebató el primer lugar en el cierre.

De todos modos, el segundo puesto lo mantiene como uno de los candidatos para el domingo. La final tendrá **inversión de los seis primeros lugares**, por lo que la posición de largada cambiará el escenario y abrirá la puerta a una carrera estratégica.

Toyota cerró un fuerte 1-3 con Yankelevich

El tercer lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5**, a **813/1000** de Rossi. El piloto de Capital Federal completó un importante **1-3 para el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, que volvió a demostrar fortaleza en una clasificación exigente.

La actuación de Yankelevich también tiene valor dentro de la

Copa Rookie 2026, donde es uno de los principales protagonistas. En una tanda compleja, con presión y tráfico, logró meterse entre los tres mejores y consolidar su crecimiento dentro de la categoría.

Toyota, además, sumó a **Emiliano Stang** en el quinto lugar, por lo que colocó tres autos dentro del top five. El equipo oficial sigue mostrando un rendimiento sólido y llega al domingo con varias cartas fuertes.

Lucas Carabajal, la gran sorpresa del sábado

Uno de los nombres propios del día fue **Lucas Carabajal**. El debutante chaqueño terminó cuarto con el **VW Nivus #81** del **Halcón Motorsport**, en su primera experiencia dentro del TC2000 y con los nuevos SUV de 500 HP.

Carabajal ya había sorprendido en las prácticas: fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera tanda y tercero en la segunda. En la clasificación ratificó que su adaptación fue inmediata y que puede ser uno de los animadores del fin de semana.

Su rendimiento es todavía más destacado porque llega a un circuito técnico, con sentido antihorario, cambio de neumáticos y una exigencia muy diferente a cualquier debut convencional. En ese contexto, terminar cuarto en clasificación representa una presentación muy fuerte.

Stang, Morillo y la inversión de grilla

Emiliano Stang, líder del campeonato antes de esta fecha, clasificó quinto con el Toyota Corolla Cross GR-S #162. El entrerriano no tuvo la pole, pero volvió a ubicarse en zona

importante y mantuvo presencia dentro del grupo de punta.

El sexto lugar fue para **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Y ahí aparece uno de los datos más importantes del fin de semana: al invertirse los seis primeros lugares de la clasificación, **Morillo largará primero en la final del domingo**.

Esto puede modificar completamente la carrera. Rossi hizo la pole, pero largará sexto por la inversión. Vivian partirá quinto, Yankelevich cuarto, Carabajal tercero, Stang segundo y Morillo desde el primer cajón de la grilla. La estrategia, el cambio de neumáticos y el ritmo en carrera serán determinantes.

Riva, Ciarrocchi, Ponce de León y Vicino completaron el top ten

El séptimo puesto quedó para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**. Ambos llegan con antecedentes fuertes: Riva fue ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires y Ciarrocchi había ganado en pista en Concordia antes de ser excluido por técnica.

Noveno fue **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que **Lucas Vicino**, en su regreso a la categoría con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, cerró los diez mejores.

El top ten mostró una buena variedad de marcas: Toyota, Chevrolet, VW, Fiat y Honda. Ese reparto confirma que el TC2000 atraviesa una etapa de paridad técnica, aunque Toyota volvió a mostrar un plus en el momento decisivo.

Rossi, nuevo líder del torneo

La pole no solo tuvo impacto en la clasificación: también movió el campeonato. Con el punto obtenido, **Matías Rossi pasó a ser el nuevo líder del torneo**, superando a su compañero **Emiliano Stang** por la mínima diferencia. El Misil llegó a Salta como escolta con 63 puntos, dos por debajo de Stang, y con esta pole sumó lo necesario para quedar al frente antes de la final.

El cambio de liderazgo refuerza el valor de la tanda clasificatoria. En un campeonato tan cerrado, cada punto puede pesar. Rossi ya había ganado en San Juan, había sido protagonista en Concordia y ahora consiguió una pole clave en Salta. Su candidatura al título vuelve a tomar fuerza.

Stang, de todos modos, largará segundo el domingo por la inversión de grilla, por lo que tendrá una gran oportunidad para recuperar terreno. Rossi, en cambio, deberá avanzar desde el sexto puesto, en una carrera donde el cambio de neumáticos puede abrir diferentes escenarios.

El domingo: warm-up, final y transmisión

La actividad del TC2000 continuará el domingo con el **warm-up a las 9.20 hs.** y luego con la **final desde las 12.00 hs.**, pactada a **35 minutos más una vuelta**. La competencia tendrá a **Franco Morillo largando desde la primera posición**, producto de la inversión de los seis mejores clasificados.

La carrera será transmitida desde las **11.00 hasta las 13.00 hs.** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

El espectáculo promete una final intensa. Morillo largará adelante, Stang tendrá una oportunidad ideal desde la primera

fila, Carabajal buscará sostener su gran debut, Yankelevich intentará capitalizar el cuarto lugar, Vivian irá por revancha y Rossi deberá avanzar desde atrás con el auto más rápido de la clasificación.

Salta ya vibra con el TC2000. La clasificación dejó una vuelta memorable de Rossi, un nuevo récord absoluto, un campeonato más apretado y una final que promete estrategia, velocidad y mucha tensión.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio Salta

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Poleman: Matías Rossi

Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1

Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Tiempo de pole: 1m30s864/1000

Velocidad promedio: 162,678 km/h

Pole de Rossi en 2026: 3ª

Pole de Rossi en TC2000: 29ª

Escolta: Franco Vivian, Chevrolet Tracker #57

Tercero: Valentín Yankelevich, Toyota Corolla Cross GR-S #5

Dato clave: Rossi es nuevo líder del campeonato

Inversión de grilla: los seis primeros invierten posiciones

Largador de la final: Franco Morillo desde el primer puesto

Final: domingo, 12.00 hs, 35 minutos más una vuelta

Tabla final de clasificación TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m30s864	0.000
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	6	1m31s157	+0.293
3	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	7	1m31s677	+0.813
4	Lucas Carabajal	VW Nivus	9	1m31s691	+0.827
5	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m31s859	+0.995
6	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	8	1m31s947	+1.083
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	7	1m32s433	+1.569
8	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	8	1m32s491	+1.627
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	9	1m32s552	+1.688
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V	6	1m32s564	+1.700
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	10	1m32s706	+1.842
12	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	4	1m33s162	+2.298

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
13	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	6	1m33s746	+2.882
14	Benjamín Squaglia	Fiat Pulse	8	1m34s568	+3.704
15	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	–
16	Mateo Polakovich	Nissan Kicks Play	3	1m35s033	–

Grilla de largada con inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport
4	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia
5	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing
6	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia

Estadísticas por marca en la clasificación

Marca	Autos clasificados	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10
Toyota	5	1º	Matías Rossi	4
Chevrolet	4	2º	Franco Vivian	3
VW	2	4º	Lucas Carabajal	1
Fiat	2	8º	Marcelo Ciarrocchi	1
Honda	2	10º	Lucas Vicino	1
Nissan	1	16º	Mateo Polakovich	0

Estadísticas destacadas entre autos

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	1º	1m30s864	3
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	2º	1m31s157	2
VW Nivus	Lucas Carabajal	4º	1m31s691	2
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	1m32s552	2
Chevrolet Cruze	Franco Riva	7º	1m32s433	2

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	8º	1m32s491	2
Honda ZR-V	Lucas Vicino	10º	1m32s564	2
Nissan Kicks Play	Mateo Polakovich	16º	1m35s033	1

Lectura deportiva de la clasificación

Punto clave	Análisis
Rossi en modo candidato	Logró la pole, marcó récord absoluto y pasó a liderar el campeonato
Vivian volvió a ser amenaza	Dominó parte del sábado y quedó a solo 293/1000 de la pole
Toyota mostró fortaleza	Metió tres autos entre los cinco primeros
Chevrolet sigue cerca	Vivian y Morillo quedaron dentro de los seis mejores
Carabajal sorprendió	El debutante fue cuarto con el VW Nivus
Morillo largará adelante	La inversión de los seis primeros le da la pole de largada para la final
La carrera será estratégica	Cambio de neumáticos y grilla invertida pueden modificar todo

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera ya tiene definida la primera fila de la final en Termas de Río Hondo. Mariano Werner ganó la serie más rápida, Matías Rossi se quedó con la primera batería y Mauricio Lambiris venció en la tercera. La final del Gran Premio Foton se largará a las 14:00, por El Nueve y Motor Play.

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera completó las tres series del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y dejó armada una final de altísimo voltaje. Mariano Werner, Matías Rossi y Mauricio Lambiris fueron los vencedores de las baterías dominicales, pero el gran ganador de la mañana fue el entrerriano, que se quedó con la serie más rápida y largará desde la mejor posición en la competencia decisiva de la quinta fecha del campeonato 2026.

La final se disputará desde las 14:00 horas, con transmisión de El Nueve y Motor Play. Será una carrera clave para la temporada, porque marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular del Turismo Carretera, en un campeonato que

llega cada vez más apretado y con varios protagonistas fuertes buscando puntos grandes.

Rossi ganó la primera serie y llegó a 71 triunfos en baterías

La primera serie tuvo a Matías Rossi largando desde la pole position con el Toyota Camry del Pradecon Racing. El "Misil" defendió bien la punta ante Christian Ledesma y pudo controlar la batería desde el inicio. Por detrás, Hernán Palazzo hizo una gran maniobra para superar al líder del campeonato, Jonatan Castellano, y meterse tercero.

Se viene la primera serie del [#TCenTermas](#) con [@rossimatias](#) desde la pole ☐☐ pic.twitter.com/LDhVC1YT46

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Con el correr de las vueltas, Rossi sostuvo el liderazgo sin errores. Ledesma se mantuvo como escolta, mientras Castellano intentó por todos lados recuperar la posición ante Palazzo, pero no pudo concretar el sobrepaso. Finalmente, Rossi ganó la primera serie, seguido por Ledesma, Palazzo, Castellano y Marcos Landa.

El triunfo tuvo además un valor estadístico enorme: Rossi alcanzó las 71 victorias en series dentro del Turismo Carretera, una marca que lo coloca en lo más alto de la historia de la categoría en este rubro, igualado con Mariano Werner, quien también llegó a ese número en Termas.

Werner superó a Dianda y ganó la

serie más rápida

La segunda batería fue decisiva para ordenar la punta de la final. Marco Dianda partía desde adelante con el Dodge Challenger del Galarza Racing, acompañado por Mariano Werner y su Ford Mustang. En la largada no hubo grandes cambios, pero en la segunda vuelta apareció toda la experiencia del "Zorro" de Paraná.

□ *La maniobra de [@mwernerok](#) □ para llevarse la victoria en la segunda serie del [#TCenTermas](#) [#ACTC](#) pic.twitter.com/c210zty0dc*

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)*

Werner aprovechó la recta larga del circuito perimetral, llegó mejor posicionado al frenaje y superó a Dianda para tomar la punta. Desde ese momento, el entrerriano se escapó y construyó una victoria cómoda, transformándose en el ganador de la serie más rápida de la mañana.

Detrás de Werner, Dianda completó una muy buena batería en el segundo lugar, ratificando el gran momento que atraviesa en su temporada debut dentro del TC. Otto Fritzler terminó tercero con Mercedes Benz, Juan Martín Trucco fue cuarto y Facundo Arduzzo cerró el top cinco.

Con este resultado, Werner también alcanzó las 71 series ganadas en el Turismo Carretera, igualando a Rossi como los máximos vencedores históricos en baterías. Además, su triunfo le permitió quedar mejor ubicado para la final, donde partirá desde la cuerda y buscará transformar la velocidad mostrada en una victoria grande.

Lambiris aguantó a Urcera en una tercera serie caliente

La tercera serie fue la más friccionada y una de las más atractivas de la mañana. Mauricio Lambiris largó adelante con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero José Manuel Urcera lo presionó durante toda la batería con el Toyota del Maquin Parts.

Julián Santero fuera de la tercera serie producto de un golpe en la recta principal [#ACTC pic.twitter.com/vXEhg7l2Zg](https://twitter.com/vXEhg7l2Zg)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

El uruguayo defendió con firmeza la punta ante los ataques del rionegrino, en una disputa intensa que tuvo roces, relargadas y mucho oficio. Urcera lo buscó, intentó aprovechar cada oportunidad, pero Lambiris no dejó espacios claros y terminó llevándose la tercera serie.

En la última relargada, Marcelo Agrelo aprovechó muy bien su oportunidad y le arrebató el tercer puesto a Diego Azar. De esa manera, Lambiris ganó, Urcera fue segundo, Agrelo tercero, Azar cuarto y Jorge Barrio quinto.

Resultado de las series del TC en Termas

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
1ª serie	Matías Rossi	Toyota	Christian Ledesma	Llegó a 71 triunfos en series

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
2ª serie	Mariano Werner	Ford	Marco Dianda	Fue la serie más rápida
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford	José Manuel Urcera	Defendió la punta ante fuerte presión

Cómo largan los principales en la final

Posición de referencia	Piloto	Marca	Motivo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Ganó la serie más rápida
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Ganó la segunda serie más veloz
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Ganó la tercera batería
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Segundo en la serie más rápida
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Escolta de Rossi

Una final con varios frentes abiertos

La final promete una pelea intensa desde la largada. Werner largará adelante con el Ford Mustang y tendrá a Rossi como rival directo, en una primera fila que mezcla dos estilos muy fuertes: la experiencia del entrerriano y la precisión del "Misil" con Toyota. Detrás aparece Lambiris, que llega tercero en el campeonato y necesita sumar fuerte para acercarse a Jonatan Castellano.

Rossi, que había sido el poleman del sábado con un registro de 1m32s436, volvió a demostrar que tiene un auto competitivo. Sin embargo, Werner dio el golpe en la serie y se quedó con la mejor posición para la final. Lambiris, por su parte, vuelve a estar en zona de protagonismo y puede ser uno de los grandes jueces de la carrera.

También habrá que mirar a Dianda, que viene mostrando una velocidad notable, a Ledesma, que largará bien posicionado, y a Urcera, escolta del campeonato, que buscará avanzar desde el arranque para no perder terreno en la pelea grande.

El circuito perimetral, clave en la definición

Termas de Río Hondo volvió a utilizar el circuito perimetral, una variante que no se empleaba desde 2018 y que tiene a la recta larga como gran protagonista. Esa zona, de más de 1300 metros, fue determinante en las series, especialmente en la maniobra de Werner sobre Dianda durante la segunda batería.

La final tendrá el mismo ingrediente: succión, frenajes exigentes y una primera curva que puede definir mucho desde la largada. En una carrera de 25 vueltas o 50 minutos, el equilibrio entre potencia, ritmo y cuidado del auto será fundamental.

Rossi voló en Termas: pole y dominio de Toyota en el

sábado del TC

Matías Rossi cerró un sábado perfecto para Toyota en Termas de Río Hondo: fue el más rápido en el segundo entrenamiento y luego consiguió la Pole Cat del Gran Premio Foton con un registro de 1m32s436. El "Misil" alcanzó su pole número 41 en el TC, bajó por más de dos segundos el récord del trazado perimetral y largará adelante en la primera serie del domingo.

Rossi voló en Termas: pole histórica y dominio de Toyota en el sábado del TC

El Turismo Carretera tuvo un sábado cargado de velocidad en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde se disputaron los entrenamientos y la clasificación del Gran Premio Foton, correspondiente a la quinta fecha del campeonato 2026. En una jornada marcada por el regreso del circuito perimetral, la recta larga y diferencias mínimas entre los protagonistas, Matías Rossi terminó siendo el gran nombre del día.

El momento de la pole de @misil1misil en Termas [#ACTC pic.twitter.com/aUuodVcqBj](https://twitter.com/aUuodVcqBj)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

El piloto de Del Viso, con el Toyota Camry del Pradecon Racing, consiguió la Pole Cat con un tiempo de **1m32s436** y alcanzó su pole número **41** dentro del Turismo Carretera. Además, sumó dos puntos importantes para el campeonato y largará desde la punta en la primera serie del domingo.

La actuación de Rossi tuvo un valor extra: bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral, marca que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016. En un circuito donde la velocidad final, el balance y la precisión en curvas de media y alta velocidad fueron determinantes, el "Misil" volvió a mostrar toda su jerarquía clasificatoria.

Fritzler abrió el sábado con Mercedes Benz al frente

La primera referencia del día la marcó Otto Fritzler. El piloto de Mercedes Benz fue el más rápido del primer entrenamiento con un registro de **1m33s182/1000**, confirmando el gran momento del Maquin Parts en este arranque de temporada.

La tanda inicial mostró un fuerte rendimiento del equipo, porque José Manuel Urcera terminó segundo con el Toyota Camry, a 149 milésimas. Tercero se ubicó Juan Martín Trucco con Dodge, mientras que Christian Ledesma fue cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Marcos Castro completó el top cinco con Torino.

Ese primer ensayo dejó una señal clara: Mercedes Benz, Toyota, Dodge, Chevrolet y Torino aparecieron mezclados entre los primeros cinco, confirmando la paridad de marcas en una pista donde la velocidad de recta y el rendimiento del motor tuvieron un papel central.

Rossi respondió en el segundo entrenamiento

En el segundo y último ensayo, Rossi empezó a construir lo que más tarde sería su gran sábado. El piloto de Toyota marcó **1m32s548** y se quedó con el mejor registro previo a la clasificación.

Valentín Aguirre quedó a menos de una décima con el Chevrolet Camaro del Pradecon, mientras que José Manuel Urcera fue tercero con el Toyota del Maquin Parts. El cuarto y quinto lugar quedaron para Diego Azar y Otto Fritzler, ambos con Mercedes Benz, ratificando otra vez el funcionamiento del Maquin Parts y la evolución de la marca alemana en la temporada.

El segundo ensayo fue importante porque empezó a mostrar quiénes tenían ritmo real para buscar la pole. Rossi apareció firme, Aguirre mostró velocidad con Chevrolet, Urcera sostuvo a Toyota entre los mejores y Mercedes Benz volvió a estar en la conversación con Azar y Fritzler.

La clasificación: Rossi contra todos

La clasificación terminó siendo ajustada y emocionante. Rossi logró la pole con **1m32s436**, pero la diferencia con Marco Dianda fue mínima: apenas **24 milésimas**. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing, que ya había hecho la pole en Concepción del Uruguay, volvió a demostrar que está para pelear bien arriba.

El tercer puesto quedó para Mauricio Lambiris, con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, a sólo **30 milésimas** del tiempo de Rossi. Ese dato refleja el nivel de paridad que tuvo la clasificación: tres marcas diferentes separadas por apenas tres centésimas.

Christian Ledesma, con Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, terminó cuarto, mientras que Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Con esos resultados, Rossi, Dianda y Lambiris serán los encargados de largar adelante en las tres series del domingo.

La palabra de Rossi tras la pole

Después de conseguir la mejor vuelta, Rossi destacó la importancia de volver a estar adelante en clasificación y reconoció que la pelea fue muy ajustada con Dianda.

“Muy linda pole, siempre es importante estar ahí rápido. Dianda está muy competitivo y la pudimos aguantar por poquito. Mañana estamos bien, estamos rápidos y vamos a intentar ganar, así que vamos por eso y el auto está bien”, señaló el poleman.

El piloto de Toyota también explicó dónde estuvo la clave de la vuelta: “Nos destacamos en los parciales 4 y 5, que son curvas de media y alta velocidad, y también por el balance, porque el auto está muy bien balanceado”.

Cómo quedan las series del domingo

Con la clasificación terminada, el TC ya tiene definidos a los pilotos que partirán desde la punta en cada batería. Rossi largará adelante en la primera serie, Dianda hará lo propio en la segunda y Lambiris encabezará la tercera.

Serie	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Las series se disputarán este domingo desde las **10:00**, mientras que la final se correrá a las **14:00**, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Resumen del sábado del TC en Termas

Instancia	Más rápido	Marca	Tiempo
Primer entrenamiento	Otto Fritzler	Mercedes Benz	1m33s182
Segundo entrenamiento	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s548
Clasificación	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436

Top 5 de la clasificación

Pos.	Piloto	Marca	Diferencia
1°	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436
2°	Marco Dianda	Dodge Challenger	+0s024
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	+0s030
4°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	–
5°	Mariano Werner	Ford Mustang	–

Un domingo que promete mucho

El domingo en Termas de Río Hondo tendrá todos los condimentos. Rossi partirá como gran candidato después de dominar el segundo entrenamiento y quedarse con la pole, pero Dianda y Lambiris quedaron muy cerca y prometen dar pelea desde sus respectivas series.

Además, el circuito perimetral puede jugar un papel decisivo. La recta larga de más de 1300 metros favorece la succión, exige potencia y puede abrir maniobras de sobrepaso tanto en las series como en la final. En ese contexto, largar adelante será importante, pero no garantiza tranquilidad.

Toyota dio un paso fuerte con Rossi y Urcera; Mercedes Benz volvió a mostrarse competitivo con Fritzler y Azar; Ford metió a Lambiris y Werner entre los cinco; Chevrolet respondió con Ledesma y Aguirre; y Dodge apareció con Dianda. La quinta

fecha del TC quedó servida para un domingo intenso, con un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la victoria.

Matías Rossi ganó en San Juan y firmó un fin de semana perfecto en el TC2000 tras una final vibrante en El Zonda

La carrera del TC2000 en San Juan tuvo a Matías Rossi como gran protagonista en el mítico Autódromo El Zonda Eduardo Copello, donde coronó un fin de semana ideal con pole position y victoria. Después de una clasificación ajustada y de un inicio de temporada complicado en Buenos Aires, el campeón reaccionó con autoridad, avanzó desde la grilla invertida y se quedó con un triunfo clave para meterse de lleno en la pelea por el campeonato 2026.

La carrera del TC2000 en San Juan confirmó que Matías Rossi sigue siendo una de las grandes referencias de la categoría. En el imponente marco del Autódromo El Zonda Eduardo Copello, el piloto de Del Viso se impuso en la final de la segunda fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina y completó un fin de semana perfecto: había sido el más rápido en clasificación el sábado y este domingo cerró la faena con una victoria de enorme valor deportivo y anímico.

Ante más de 40.000 personas, y en una jornada a pleno sol, el séxtuple campeón argentino volvió a dejar su huella en uno de

los trazados más emblemáticos del automovilismo nacional. Con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**, Rossi logró su **victoria número 47 en el TC2000** y la **quinta en El Zonda**, quedando a apenas una de igualar a **Juan María Traverso** como máximo ganador en el circuito sanjuanino. Fue, además, una manera contundente de reponerse de un arranque complejo en el callejero de Buenos Aires, donde había mostrado velocidad pero no había podido redondear el fin de semana.

Un domingo perfecto para Rossi en San Juan

La final del domingo se largó con partida detenida y con una lógica particular: la inversión de los seis primeros de la clasificación dejaba a **Tomás Fernández** en la primera posición de largada, tras haber terminado sexto el sábado. A su lado se acomodaban otros nombres importantes de la grilla, en una carrera que prometía intensidad desde el comienzo en un circuito técnico, veloz y exigente como **El Zonda**.

Cuando se apagó el semáforo, **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**, picó en punta y logró sostenerse adelante. Detrás suyo se acomodaron el debutante **Lucas Vicino** con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAION AURO Pro Racing** y **Facundo Aldrighetti** con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**, mientras más atrás comenzaban a moverse los grandes candidatos del fin de semana: **Gabriel Ponce de León**, **Nicolás Palau**, **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**.

La primera parte de la final mostró a Fernández firme al frente, aunque con varios cambios de posición detrás suyo. Aldrighetti llegó a insinuar una superación en la recta principal, pero el piloto del Corsi Sport logró defenderse y mantenerse al mando. Mientras tanto, Rossi empezaba a construir silenciosamente su carrera desde la mitad del pelotón, aprovechando la solidez del Toyota, la lectura de las

maniobras y el desgaste ajeno.

Con el paso de las vueltas, el campeón fue encontrando espacios. Esquivó roces, evitó complicaciones y comenzó una remontada precisa hasta ubicarse segundo, ya muy cerca de Fernández. Detrás, **Emiliano Stang** también avanzaba y preparaba el terreno para lo que luego sería un contundente **1-2 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**.

El sobrepaso decisivo y la victoria número 47

El momento decisivo de la carrera llegó a falta de **seis minutos para el final**. En la última curva previa a la recta principal, Rossi fue con todo, ejecutó la maniobra decisiva y superó a **Tomás Fernández** para adueñarse de la punta. A partir de allí, el de Del Viso controló la situación con autoridad y encaminó un triunfo que se apoyó tanto en la potencia de su auto como en la experiencia para leer el desarrollo de la competencia.

Detrás suyo, **Emiliano Stang** logró escalar al segundo puesto y consolidó un excelente resultado para Toyota. Fernández, que había largado desde la pole por la inversión de grilla, perdió algo de ritmo sobre el final y finalmente cedió también ante **Nicolás Palau**, quien concretó una gran tarea con el **VW Nivus #96 del Halcón Motorsport** para subirse al tercer escalón del podio.

El clasificador oficial mostró a **Matías Rossi** como ganador tras completar las **26 vueltas** en un tiempo de **36m35s276/1000**. Segundo finalizó **Emiliano Stang** a **0.688**, tercero **Nicolás Palau** a **1.789**, cuarto **Tomás Fernández** a **8.933** y quinto **Facundo Aldrighetti** a **16.216**. Así, Rossi no solo se llevó todos los focos, sino que recortó fuerte en el campeonato y volvió a instalarse de lleno en la pelea por el título.

Resultado final del TC2000 en San Juan

El resultado completo de la final del **TC2000** en **San Juan** fue el siguiente:

1. **Matías Rossi** – 36:35.276
2. **Emiliano Stang** – +0.688
3. **Nicolás Palau** – +1.789
4. **Tomás Fernández** – +8.933
5. **Facundo Aldrighetti** – +16.216
6. **Franco Morillo** – +17.979
7. **Diego Ciantini** – +18.256
8. **Franco Riva** – +21.322
9. **Nicolás Traut** – +23.464
10. **Benjamín Squaglia** – +42.604
11. **Lucas Vicino** – +1 vuelta
12. **Marcelo Ciarrocchi** – +2 vueltas
13. **Gabriel Ponce de León** – +9 vueltas
14. **Valentín Yankelevich** – +11 vueltas
15. **Francisco Monarca** – +15 vueltas
16. **Nicolás Gines** – NC

Este clasificador también expone la intensidad de una final que fue desgastante, con varios protagonistas que fueron perdiendo vueltas y otros que directamente no pudieron completar la competencia en condiciones normales.

Rossi, de la pole del sábado al triunfo del domingo

Lo más valioso del fin de semana para Rossi fue que logró traducir en victoria lo que había insinuado en clasificación. El sábado, en una tarde soleada y con un gran marco de público, el piloto del **Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA** había

sido el más rápido en la tanda cronometrada con un tiempo de **1m10s729/1000**, a una velocidad promedio de **165,166 km/h**. Así, alcanzó su **segunda pole consecutiva en 2026** y la **número 28 en la categoría**.

En aquella clasificación, el duelo más cerrado fue con **Gabriel Ponce de León**, quien había quedado segundo a solo **93 milésimas**, mientras que **Emiliano Stang** se ubicó tercero a **587 milésimas**. Más atrás aparecieron **Lucas Vicino, Facundo Aldrighetti, Tomás Fernández, Diego Ciantini, Nicolás Palau, Franco Morillo** y **Francisco Monarca** completando los diez mejores.

Esa performance del sábado había dejado una certeza: Rossi tenía un auto muy competitivo en **El Zonda**. Sin embargo, el sistema de inversión de los seis primeros lo obligaba a largar desde el sexto puesto en la final, un detalle que convertía la carrera en un verdadero examen. Y allí es donde el triunfo del domingo adquiere todavía más relevancia. No fue una victoria desde la comodidad de la pole, sino una remontada construida con lectura, paciencia, agresividad justa y gran ritmo de carrera.

La revancha tras el arranque en Buenos Aires

El triunfo en San Juan también cobra peso cuando se lo conecta con lo que había ocurrido en la primera fecha del campeonato, disputada en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires. Allí, Rossi había arrancado con enorme fortaleza: el sábado logró la pole y además marcó el récord del trazado urbano con **1m04s072/1000**, ratificando que los SUV de 500 hp del nuevo TC2000 podían ofrecer un gran espectáculo en escenarios muy distintos.

Pero el domingo, en la final de Buenos Aires, la historia fue otra. **Franco Riva** largó adelante gracias a la inversión de

grilla y dominó de punta a punta con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing**, llevándose su primera victoria en la categoría. Rossi, por su parte, no pudo completar la recuperación esperada y terminó afectado por problemas de rendimiento cuando peleaba en la zona alta. Así, el campeón salía del callejero con una sensación agrídulce: había sido muy veloz, pero no había podido convertir esa velocidad en un resultado grande.

Por eso, San Juan aparecía como una fecha bisagra. Y Rossi respondió como lo hacen los grandes campeones: con pole, remontada y victoria.

Una previa fuerte en un escenario histórico

La segunda fecha del campeonato tuvo además una previa muy significativa. El evento fue presentado oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes y pilotos de las distintas categorías que compartieron el espectáculo del fin de semana.

Allí, **Alejandro Levy**, presidente de Tango Motorsports, remarcó el valor simbólico de **El Zonda**, al definirlo como un circuito que forma parte de la historia del TC2000 y como un trazado en el que todos quieren correr. En la misma línea, el ministro **Guido Romero** subrayó la satisfacción de que la categoría regresara nuevamente a San Juan en menos de un año, junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

También hablaron pilotos como **Gabriel Ponce de León**, que recordó su vínculo especial con el trazado, y **Emiliano Stang**, que lo definió como uno de los circuitos más lindos del país. La previa ya marcaba que no era una fecha más: era la vuelta del renovado TC2000 con sus SUV de 500 hp a una plaza histórica, con toda la expectativa de cruzar la modernidad del

parque automotor con el ADN clásico del automovilismo argentino.

El contexto del TC2000 2026: de un callejero a El Zonda

El arranque del campeonato 2026 viene mostrando una de las principales fortalezas del actual TC2000: la capacidad de ofrecer carreras atractivas en escenarios completamente distintos. La primera fecha en Buenos Aires combinó impacto visual, regreso a las calles porteñas después de 13 años, nuevas tecnologías y una gran puesta en escena urbana. La segunda, en cambio, llevó a la categoría a un trazado con tradición, desniveles, curvas rápidas, exigencia conductiva y paisaje de montaña.

Ese contraste realza el valor de los protagonistas que logran ser competitivos en ambos contextos. Rossi hizo la pole en Buenos Aires y en San Juan. En la primera no pudo capitalizarlo en carrera; en la segunda sí. Stang, por su parte, volvió a subirse al podio y sostiene una regularidad muy fuerte. Palau dio un paso importante con Volkswagen. Fernández confirmó que puede ser protagonista. Y el campeonato, lejos de definirse, sumó tensión.

Qué dijo Rossi tras la victoria

Una vez consumado el triunfo, Rossi explicó las dificultades de la final y la clave de su avance:

“Una carrera que se tornó difícil al momento de la largada en la cual quedé séptimo. Seguido de que adelante hubo muchos roces y maniobras que te podían dejar afuera. Por suerte pude esquivar a Facundo Aldrighetti para poder avanzar. Todo el mérito se debe a que estuvimos atentos en cada maniobra y teníamos una buena puesta a punto para poder avanzar y presionar a mis principales rivales para poder lograr la

victoria”.

La declaración resume bien lo que fue su carrera: un trabajo de inteligencia, precisión y oportunismo, apoyado en un auto muy rendidor y en una estructura que lo sostuvo firme durante todo el fin de semana.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Cumplidas las dos primeras fechas del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, el líder sigue siendo **Emiliano Stang** con **47 puntos**, pero ahora **Matías Rossi** quedó muy cerca con **44**. Más atrás aparecen **Franco Riva** con **28**, **Gabriel Ponce de León** con **22** y **Franco Morillo** también con **22**.

En la **Copa Rookie 2026**, **Valentín Yankelevich**, **Tomás Fernández** y **Nicolás Palau** comparten la punta con **9 puntos**, seguidos por **Benjamín Squaglia** con **7** y **Diego Ciantini** con **6**.

Ese panorama deja en claro que el campeonato recién empieza, pero también que San Juan puede haber sido un punto de inflexión. Rossi necesitaba un gran resultado para no ceder terreno. Lo consiguió. Y además lo hizo en el modo más contundente posible.

Un triunfo que puede cambiar la temporada

La **carrera del TC2000 en San Juan** no fue solamente una nueva victoria para la estadística de **Matías Rossi**. Fue una respuesta contundente después de un arranque que había dejado señales buenas en clasificación pero dudas en carrera. Fue, además, una muestra de carácter en un formato que obliga a remontar, administrar y atacar en el momento justo. Y fue la confirmación de que el campeón sigue teniendo con qué pelear

otra corona.

Con más de 40 mil personas en las tribunas y un marco imponente en **El Zonda**, el TC2000 entregó otra final intensa, con sobrepasos, cambios de posición y un desenlace a la altura de la historia del circuito. Rossi se quedó con todo en San Juan: la pole, la victoria y el impulso anímico para relanzarse en el torneo.

Después del callejero de Buenos Aires y de este paso por San Juan, el campeonato 2026 ya dejó en claro que tendrá variedad de escenarios, nombres fuertes, marcas protagonistas y un nivel de exigencia altísimo. Y en ese contexto, **Matías Rossi** volvió a hacer lo que mejor sabe: ganar cuando más lo necesitaba.

Matías Rossi volvió a marcar el ritmo en San Juan: pole, jerarquía y un TC2000 que llega encendido tras el impactante arranque en Buenos Aires

La **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una nueva muestra de autoridad de **Matías Rossi**, que se quedó con la pole en **El Zonda** y ratificó su condición de gran candidato en el arranque del campeonato 2026. Luego del estreno en el callejero de Buenos Aires, la categoría pasó de un escenario urbano y técnico a uno de los trazados más emblemáticos del país, en

una segunda fecha que confirmó la paridad, el nivel de los SUV de 500 hp y la intensidad de la pelea por el torneo.

La **clasificación del TC2000 en San Juan** confirmó que **Matías Rossi** atraviesa un comienzo de temporada demoledor. El campeón argentino 2025 se quedó con la pole position de la segunda fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** en el mítico **Autódromo El Zonda Eduardo Copello**, y estiró un arranque de año que lo tiene como uno de los máximos referentes del certamen.

En una tarde soleada, con buen marco de público y en uno de los escenarios más desafiantes del automovilismo nacional, el piloto de Del Viso volvió a hacer gala de toda su jerarquía con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA**, marcando un tiempo de **1m10s729/1000** a un promedio de **165,166 km/h**. Fue su **segunda pole consecutiva en la temporada 2026** y la **número 28 en su historial dentro de la categoría**, un dato que no hace más que reforzar su peso específico en este renovado TC2000.

El registro de Rossi, además, estuvo muy cerca del récord vigente del circuito sanjuanino, que continúa en poder de **Facundo Ardusso** desde 2017 con **1m10s683/1000**. Es decir, en un contexto de evolución técnica constante y con los nuevos SUV de **500 hp**, el "Misil" volvió a rozar la excelencia en una pista que exige precisión, valentía y absoluta confianza.

Rossi y Ponce de León, el gran duelo de la clasificación

Durante gran parte de la tanda, parecía que **Gabriel Ponce de León** se iba a quedar con el mejor tiempo. El piloto del **Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport**, último ganador en **El Zonda** en 2025, mostró una vez más que se siente cómodo en el trazado sanjuanino y cerró una labor muy sólida. Sin embargo, sobre el final de la clasificación apareció Rossi para arrebatarse el

“1” por apenas **93 milésimas**.

Ese mano a mano entre dos pilotos de enorme experiencia terminó siendo uno de los puntos altos del sábado y dejó planteado un escenario muy atractivo para la continuidad del fin de semana. Detrás de ambos se ubicó **Emiliano Stang**, subcampeón argentino 2025, con otro **Toyota Corolla Cross GR-S #162**, a **587 milésimas**, completando un nuevo dominio de la marca japonesa en los puestos de adelante.

Más atrás, el debutante y casi local **Lucas Vicino** sorprendió con una muy buena actuación al finalizar cuarto con la **Chevrolet Tracker #30 del YPF ELAION AURO Proracing**, mientras que **Facundo Aldrighetti** fue quinto con la **Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing**. El sexto lugar quedó en manos de **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11 del Corsi Sport**, una posición estratégica porque, al invertirse los seis primeros puestos, le permitirá largar desde el primer cajón en la final del domingo.

RESULTADOS CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/nByoBCF4CH

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 11, 2026](#)

El top 10 lo completaron **Diego Ciantini** con el **Nissan Kicks Play #115**, **Nicolás Palau** con el **VW Nivus #96**, **Franco Morillo** con la **Chevrolet Tracker #64** y **Francisco Monarca** con la **Honda ZR-V #23**.

Qué dijo Rossi tras otra pole clave

Después de quedarse con el mejor tiempo, **Matías Rossi** valoró el desafío que implica correr en **El Zonda** y dejó una reflexión que resume lo que significa esta plaza para el automovilismo argentino.

“Es un gusto enorme correr acá en El Zonda. Ojalá volvámos siempre por el gran marco natural que tenemos con las montañas. Siempre el trazado es un desafío por todo lo que significa correr acá. Agradezco al equipo Toyota Gazoo Racing YPF INFINIA por el auto que me dieron al momento de clasificar”, expresó el campeón.

Además, Rossi dejó en claro que, aun habiendo logrado la pole, considera que todavía había margen para mejorar: “Fue una buena vuelta, pero no la considero perfecta por algunas cosas que no fueron ciento por ciento ideales al momento de hacerla, donde tuve un mano a mano con Gabriel Ponce de León, que es uno de los rivales más fuertes de esta fecha y del campeonato”.

La declaración no solo refleja la exigencia del piloto bonaerense consigo mismo, sino que también deja en evidencia que la pelea por el campeonato promete ser cerrada y con varios protagonistas de peso.

De Buenos Aires a San Juan: dos escenarios distintos, una misma intensidad

La gran riqueza del inicio del campeonato 2026 del TC2000 está en el contraste entre sus dos primeras fechas. La temporada comenzó en marzo con un evento de alto impacto en el **circuito Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, un regreso histórico de la categoría a las calles porteñas después de 13 años. Allí, el TC2000 mostró toda su renovación con los nuevos SUV, un despliegue urbano de enorme repercusión y una apertura que combinó espectáculo, tecnología y una gran convocatoria.

En esa primera clasificación del año, también había sido **Matías Rossi** quien marcó el camino. En el callejero porteño logró la pole con un tiempo de **1m04s072/1000**, además de

establecer el récord del circuito urbano. Aquel sábado dejó claro que Toyota había arrancado fuerte y que el "Misil" estaba listo para pelear nuevamente por todo.

Sin embargo, el domingo de Buenos Aires mostró que la categoría tiene variantes, estrategia y mucha competitividad. Gracias a la inversión de los seis primeros puestos de la clasificación, **Franco Riva** largó adelante con el **Chevrolet Cruze #78 del Proracing** y capitalizó de forma brillante esa oportunidad: lideró de punta a punta, resistió la presión de sus perseguidores y se llevó su **primera victoria en la categoría** en un regreso soñado.

Detrás suyo terminó **Emiliano Stang**, mientras que **Gabriel Ponce de León** había cruzado tercero, aunque luego fue recargado por no pasar la revisión técnica debido al uso de neumáticos no habilitados. Finalmente, el último escalón del podio quedó para el debutante **Valentín Yankelevich**.

Así, completada la primera fecha, el campeonato quedó con **Stang** en la cima con **21 puntos**, seguido por **Riva** con **20**, **Rossi** con **12**, **Yankelevich** con **12** y **Ponce de León** con **11**.

El valor de la pole de Rossi en el contexto del campeonato

Por eso, la pole conseguida ahora en San Juan tiene un valor aún mayor. Porque Rossi no ganó la carrera en Buenos Aires pese a haber sido el más veloz en clasificación, y llegaba a El Zonda con la necesidad de volver a golpear fuerte para no ceder terreno en la lucha por el torneo. Y lo hizo.

La clasificación del sábado en San Juan mostró que el piloto del Toyota Gazoo Racing sigue siendo una referencia absoluta a una vuelta, pero también dejó abierta una incógnita: ¿podrá transformar esa velocidad en un resultado grande el domingo, sabiendo que nuevamente habrá inversión de grilla y que Tomás

Fernández partirá adelante?

Ahí estará uno de los grandes ejes de la segunda fecha. Porque el formato vuelve a generar condimentos especiales: premia a los que clasifican bien, pero también obliga a los candidatos a remontar y gestionar la carrera con inteligencia. En Buenos Aires esa fórmula produjo una final cambiante, estratégica y con un ganador inesperado. En El Zonda, un circuito más veloz, técnico y con márgenes más estrechos, puede ofrecer otra carrera vibrante.

El Zonda, un escenario mítico para el nuevo TC2000

La llegada del TC2000 a San Juan también representa un paso importante para la temporada. Si Buenos Aires simbolizó la innovación, el show urbano y el impacto visual, **El Zonda** representa la tradición, la historia y el peso simbólico de uno de los circuitos más emblemáticos del país.

La segunda fecha fue presentada oficialmente el **10 de abril** en la sala de prensa **Dante Pantuso** del **Estadio Aldo Cantoni**, con la presencia de autoridades provinciales, dirigentes de Tango Motorsports y protagonistas de las distintas categorías. Allí se remarcó el valor del trabajo conjunto entre la organización y el Gobierno de San Juan para concretar un nuevo evento de primer nivel.

Alejandro Levy, presidente de Tango Motorsports, destacó que **El Zonda** “forma parte de la historia del TC2000” y lo definió como “un trazado en el que todos quieren correr y buscar ser protagonistas”. En la misma línea, el ministro **Guido Romero** señaló que era una satisfacción que todos vuelvan a confiar en el circuito sanjuanino, subrayando el esfuerzo realizado para que en menos de un año la categoría regresara a ese escenario junto al **Top Race** y la **Fórmula Nacional**.

Los propios pilotos también marcaron la importancia de competir allí. **Gabriel Ponce de León** recordó que es un trazado en el cual debutó y logró ganar, mientras que **Emiliano Stang** lo definió como “uno de los circuitos más lindos de Argentina”, destacando la necesidad de estar atento en cada momento.

Un TC2000 renovado, con SUV de 500 hp y gran diversidad de marcas

Otro aspecto central de este arranque de campeonato es la consolidación del nuevo perfil técnico del TC2000. La categoría atraviesa una renovación fuerte con los **SUV de 500 hp**, una transformación que ya se había hecho visible en la apertura porteña y que en San Juan sigue mostrando su potencial.

Toyota volvió a demostrar una enorme solidez con Rossi, Stang, Fernández y Ponce de León en los puestos de punta. Pero también aparecen como actores relevantes **Chevrolet**, con los trabajos de **Lucas Vicino** y **Franco Morillo**; **Honda**, con **Aldrighetti** y **Monarca**; **Nissan**, con **Diego Ciantini**; y **Volkswagen**, con **Nicolás Palau**.

Esa diversidad de marcas y equipos fortalece a la categoría, le da volumen deportivo y alimenta la expectativa de un campeonato que recién comienza pero que ya ofrece nombres pesados, jóvenes en crecimiento y un parque automotor cada vez más atractivo.

La previa de San Juan también se conectó con el impacto del inicio en Buenos Aires

La segunda fecha no se vivió de manera aislada. Todo lo

contrario: la previa en San Juan también estuvo atravesada por la potencia de lo que significó el estreno de la temporada en Buenos Aires. El arranque 2026 tuvo un fuerte despliegue promocional en el **Obelisco**, con los SUV recorriendo las calles porteñas y una caravana que generó una imagen histórica para el automovilismo argentino.

Ese comienzo no solo sirvió para instalar nuevamente al TC2000 en el centro de la escena, sino también para presentar una temporada que combina tradición e innovación: de un circuito callejero montado sobre avenidas y sectores internos del Parque de la Ciudad a un clásico como El Zonda, rodeado de montañas y con una identidad única.

Ese contraste también potencia el valor deportivo de los resultados. Rossi fue el poleman en ambos escenarios, pero el campeonato sigue abierto porque la competencia real se define en la carrera. Y allí aparecen Stang, Riva, Ponce de León, Fernández y varios nombres más dispuestos a pelear.

Qué se espera para la final en San Juan

La actividad continuará el domingo 12 de abril con el **warm-up desde las 10.05** y luego con la **final a 35 minutos más una vuelta desde las 13.00**, en una competencia que volverá a implementarse con **largada detenida**.

El dato más importante de la grilla será la presencia de **Tomás Fernández** en la primera posición gracias al sexto puesto obtenido en clasificación. A su lado y detrás se ordenarán otros protagonistas que buscarán aprovechar la inversión de posiciones para intentar dar el golpe, mientras Rossi, Ponce de León y Stang deberán avanzar desde más atrás si quieren coronar su gran rendimiento sabatino.

Después de lo ocurrido en Buenos Aires, quedó claro que

clasificar bien es importante, pero no garantiza el triunfo. Riva lo demostró capitalizando la inversión de la grilla y administrando a la perfección la presión. Ahora será el turno de ver si Fernández puede repetir esa lógica o si alguno de los grandes candidatos logra abrirse camino en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Lo concreto es que la **clasificación del TC2000 en San Juan** dejó una señal contundente: **Matías Rossi** sigue siendo el gran referente a una vuelta, Toyota mantiene un altísimo nivel y el campeonato 2026 está en plena ebullición. Con una apertura impactante en Buenos Aires y una segunda fecha que devolvió a la categoría al mítico El Zonda, el TC2000 ya ofrece todos los ingredientes de una temporada para seguir muy de cerca.

□ **Ponce de León ganó en Junín y Matías Rossi se consagró campeón del TC2000 2025**

En una final caótica y llena de golpes de escena en Junín, **Gabriel Ponce de León** se quedó con la victoria del **Gran Premio Coronación 2025** del TC2000. **Matías Rossi**, tercero en pista, logró el resultado necesario para consagrarse **campeón argentino por sexta vez** en la categoría.

El **domingo 21 de diciembre**, el TC2000 disputó la tan esperada **final del Gran Premio Coronación 2025**, última fecha del **Campeonato Argentino YPF Infinia**, marcando el regreso de la categoría al **Autódromo "Eusebio Marcilla" de Junín**.

Fue una carrera intensa, cambiante y cargada de dramatismo, que terminó consagrando a **Matías Rossi** como **campeón argentino por sexta vez**.

La competencia se puso en marcha con **Emiliano Stang** largando desde la pole position y **Rossi**, que había cambiado el impulsor en la previa, partiendo desde la **tercera posición**. En el inicio, el piloto de Crespo logró mantener la punta, mientras que el de Del Viso perdió una colocación y quedó cuarto por detrás de **Leonel Pernía**.

□ **Una carrera que cambió constantemente**

En los primeros giros, Rossi fue perdiendo terreno: primero cayó al cuarto lugar y luego al quinto, superado por **Franco Vivian**. Aun así, el resultado parcial seguía favoreciendo al piloto de Toyota en la pelea por el campeonato.

El primer gran quiebre llegó a los **28 minutos de carrera**, cuando ingresó el **auto de seguridad** por el despiste de **Mateo Polakovich**. En ese mismo momento, **Emiliano Stang** sufrió la **rotura de un neumático trasero**, se despistó y debió ingresar a boxes para cambiar la goma, perdiendo toda posibilidad de pelear por la victoria y comprometiendo seriamente sus chances al título.

□ **Ponce de León tomó el control**

Tras el relanzamiento, **Gabriel Ponce de León** pasó a liderar la carrera, escoltado por **Leonel Pernía** y **Franco Vivian**, mientras Rossi se mantenía expectante en la cuarta posición.

Sin embargo, la carrera volvió a neutralizarse tras un nuevo despiste, esta vez de **Nicolás Palau**, también por problemas en los neumáticos. Con el correr de los minutos, las roturas de

gomas se transformaron en el gran protagonista del domingo: **Tiago Pernía, Leonel Pernía y Tomás Fernández** también sufrieron inconvenientes, generando **tres ingresos del auto de seguridad**.

□ **El desenlace: victoria local y título para Rossi**

En el tramo final, con **Ponce de León firme al frente**, Rossi logró avanzar hasta el **tercer puesto**, posición que le alcanzaba para asegurarse el campeonato.

El piloto de Junín, ídolo local, no dejó escapar la oportunidad y cruzó la bandera a cuadros para lograr su **segunda victoria de la temporada**, cerrando el año de la mejor manera junto al **equipo Corsi Sport**.

EL MISIL LEVANTÓ LA 6TA □□□□□□

Matías Rossi gritó campeón en Junín después de un fin de semana a pura tensión. [@TGR_Arg](#) festejando de lo lindo □□□□ [#tc2000](#) [#estoestc2000](#) [pic.twitter.com/1h6T32p5xg](#)

– TC2000 (@SuperTC2000) [December 21, 2025](#)

El podio lo completaron **Franco Vivian**, segundo, y **Matías Rossi**, tercero, resultado que confirmó al piloto de Del Viso como **campeón del TC2000 2025**, logrando su **sexto título** en la categoría y el **primero con los nuevos SUV de 500 hp**, al mando de la **Toyota Corolla Cross del Toyota Gazoo Racing**.

□ Resultado final – Gran Premio Coronación 2025 (TC2000)

- 1□□ **Gabriel Ponce de León** – Toyota Corolla Cross (Corsi Sport)
 - 2□□ **Franco Vivian** – Chevrolet Tracker (YPF Elaion Auro Proracing)
 - 3□□ **Matías Rossi** – Toyota Corolla Cross (Toyota Gazoo Racing)
-

□ Rossi, una vez más en la historia

Con este resultado, **Matías Rossi** se consagró **campeón argentino de TC2000 por sexta vez**, quedando a solo un título del récord histórico de **Juan María Traverso**.

La temporada 2025 quedará marcada como el año del **estreno campeón de los SUV de 500 hp**, con un cierre inolvidable en Junín.

□ La pole fue para Vivian y el campeón se define el domingo en Junín

Vivian dominó la clasificación en Junín y la lucha por el título del TC2000 se definirá en la final del domingo entre Rossi y Stang.

Rossi no se entrega: el Misil va por todo en La Plata

Matías Rossi no se entrega: necesita ganar todo y esperar un mal resultado de Canapino para pelear la Copa de Oro en La Plata.

Emiliano Stang ganó con autoridad el Gran Premio Salta y definirá el título mano a mano con Rossi

Stang ganó en Salta y estiró el suspenso del campeonato. Rossi abandonó y la corona 2025 se definirá en la última fecha.

□ Vivian se quedó con la clasificación y larga adelante en el Gran Premio Salta

Franco Vivian voló con la Tracker #57 y se quedó con la pole provisional en el "Martín Miguel de Güemes", seguido muy de

cerca por Ciarrocchi y Rossi.