

El historial del TC2000 en el Autódromo “Martín Miguel de Güemes”

El TC2000 regresa a Salta por octava vez en su historia. Rossi es el máximo ganador en el trazado salteño y la categoría vuelve a correr en sentido antihorario.

Stang, Rossi y Vivian: los tres candidatos al título del TC2000 en el Gran Premio Salta

Tres pilotos llegan con posibilidades al título 2025 del TC2000: Rossi, Stang y Vivian. El Gran Premio Salta puede definir la corona en un fin de semana histórico para los nuevos SUV de 500 hp.

Rossi voló en Uruguay y logró su pole N°25 en el TC2000

Matías Rossi brilló en la clasificación de la 10ª fecha del TC2000 en Uruguay, donde logró la pole N°25 de su carrera con

el Toyota Corolla Cross GR-S, superando a su compañero Marcelo Ciarrocchi por apenas 23 milésimas.

Matías Rossi cumple discreta clasificación en Velocittá

El argentino [Matías Rossi](#), con un Toyota Corolla, cumplió hoy una discreta clasificación y obtuvo el decimosexto lugar en el autódromo de Velocittá, de cara a las dos carreras de mañana por la sexta fecha del Stock Car brasileño de automovilismo

El piloto de Del Viso, de 39 años, registró un tiempo de 1m. 30s. 390/1000 y quedó eliminado en la primera tanda de la qualy desarrollada del circuito ubicado en la localidad de Mogi Guacú, en el interior de San Pablo.

Rossi, ganador en julio pasado en la etapa 5 disputada en el tradicional autódromo de Interlagos, quedó a más de 30/100 del más rápido, el local Ricardo Zonta (Toyota Corolla), quien concretó un crono de 1m. 30s. 066/1000.

La segunda colocación correspondió a Sergio Jiménez (Toyota Corolla), el tercer puesto quedó en manos de Gianluca Petecof (Toyota Corolla) y cuarto se ubicó el expiloto de Fórmula 1 en Ferrari, el paulista Rubens Barrichello (Toyota Corolla).

Las dos carreras de mañana se celebrarán a las 11.30 y 12.10, respectivamente. Ambas competencias tendrán una duración de 30 minutos más una vuelta.

Las principales posiciones del torneo son: Thiago Camilo 151 puntos; Gabriel Casagrande, 134; Daniel Serra, 131; César Ramos, 114; Rubens Barrichello, 108; Ricardo Zonta, 106. El

bonaerense Rossi ocupa el decimoquinto puesto en el campeonato con 76 unidades.

Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi

Matías Rossi le permitió esta tarde a la marca japonesa Toyota inscribirse por primera como ganadora en el Turismo Carretera (TC) de automovilismo, al quedarse con el Desafío de las Estrellas, que se disputó en el autódromo El Villicum, en San Juan, por la novena fecha del calendario de la categoría.

El piloto bonaerense, de 39 años, regresó al triunfo en la divisional, luego de cuatro temporadas, y lo consiguió tras haber largado en la 36ta. posición, a partir de la modalidad implementada para esta carrera en la que la grilla se definió por sorteo.

Así, el denominado "Misil" de Del Viso sumó su 26to. éxito en el TC y pudo avanzar hasta el undécimo puesto en el campeonato, a una fecha de la finalización de la etapa regular, que decidirá el ingreso a la Copa de Oro.



Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi –[@actcargentina](#)

“Unos cuantos años pasaron para volver a ganar en el TC. Esta una victoria que no voy a olvidar nunca. La primera con Toyota, con lo que significa la marca a nivel nacional y mundial. Y nada menos que lograrla en el TC, algo que quedará en la historia”, manifestó Rossi, en declaraciones a Campeones radio (AM 590 Radio Continental).

La celebración para el equipo Toyota fue completa porque el también bonaerense Andrés Jakos llegó en la segunda posición.

Rossi recorrió las 35 vueltas de la exigencia en 1h. 09m. 52s. 136/1000, aventajando por 252 milésimas a Jakos, nacido en la localidad de Ramos Mejía. La tercera posición correspondió al uruguayo Marcos Landa (Torino), a 2s. 125/1000.



Más atrás se encolumnaron el quilmeño Esteban Gini (Toyota), a 6s. 384/1000; el mendocino Julián Santero (Ford), a 6s. 780/1000; el bragadense Kevin Candela (Torino) a 10s. 496/1000; el sanisidrense Matías Rodríguez (Torino), a 11s. 051/1000; el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), a 11s. 707/1000; el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Dodge), a 11s. 960/1000 y el piloto de Ituzzaingó, Nicolás Cotignola (Torino), a 15s. 610/1000.

“Estoy muy contento, fue una carrera espectacular. Me tenía fe porque el azar nos había beneficiado. Fue un fin de semana soñado para nosotros con el 1-2 de Andy (Jakos)”, dijo el triunfador, cuya anterior victoria en la categoría databa de mayo de 2019, en Rosario, al comando de un Ford.

La obligatoriedad de parar -al menos- dos veces en boxes (una para recargar combustible y la otra para cambiar un neumático) derivó en un desarrollo entretenido e ilógico -si se quiere- para una competencia que cambió el liderazgo con frecuencia.

Así, Martín Serrano (Chevrolet), Cotignola (Torino), Candela

(Torino), Federico Iribarne (Chevrolet) y Humberto Krujoski (Dodge), entre otros, disfrutaron efímeramente de la punta.

Pero cuando se estabilizó la prueba, una vez que la gran mayoría de los pilotos efectuó las paradas pertinentes, el bonaerense Rossi se apoderó de la vanguardia y la sostuvo hasta el final.



Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi. El entrerriano Mariano Werner (Ford) obtuvo la 20ma. colocación y se mantiene en lo más alto del torneo, con 256,5 puntos.

Con el triunfo alcanzado durante la jornada, Toyota se erigió en la sexta marca (la segunda no convencional) ganadora en el Turismo Carretera. Anteriormente se habían impuesto Ford, Dodge, Chevrolet, Torino y hasta Volvo (con Carlos Pairetti en enero de 1965, en Villa Carlos Paz).

Posiciones del torneo: Werner (Ford) 256,5 puntos; Santero (Ford), 249,5; Mauricio Lambiris (Ford), 229,5; Jonatan

Castellano (Dodge), 227,5; Landa (Torino), 227; Santiago Mangoni (Chevrolet), 220,5; Todino (Dodge), 217,5; Gastón Mazzacane (Chevrolet) 202,5; Juan Catalán Magni (Ford), 200,5; Urcera (Torino), 198,5; Rossi (Toyota) 179; Valentín Aguirre (Dodge), 175.

La próxima carrera, la última de la fase regular, será el domingo 20 de agosto en el autódromo Oscar y Juan Gálvez, de la ciudad de Buenos Aires.

Fin de semana ideal para argentino Rossi en Brasil: victoria y podio en Interlagos

El argentino [Matías Rossi](#), con Toyota, cumplió un fin de semana ideal en el autódromo de Interlagos, en San Pablo, al adjudicarse la primera carrera y terminar tercero en la segunda del Stock Car brasileño de automovilismo, en el marco de la quinta doble etapa del calendario anual de la categoría.

El piloto bonaerense, de 39 años, se impuso en la primera final, a 18 vueltas, celebrada en el autódromo paulista José Carlos Pace.

De esta manera, el 'Misil' de Del Viso, que había largado en la pole position, solamente abandonó el liderazgo, cuando hizo la obligatoria parada en boxes, requerida por el reglamento. Cuando retomó la punta, Rossi conservó las diferencias sobre su escolta, el brasileño Felipe Baptista (Chevrolet), mientras que tercero se clasificó el expiloto de Fórmula 1, el también

local Felipe Massa (Chevrolet).

El piloto argentino, que festejó el Día de la Independencia portando una bandera celeste y blanca en el podio, logró su tercera victoria en el historial de la categoría, al cabo de 64 presentaciones.

La segunda carrera, en cambio, fue ganada por el brasileño Ricardo Zonta (Chevrolet), quien también participó de la máxima categoría automovilística, pero entre 1999 y 2005. La segunda posición correspondió nuevamente a Massa, mientras que tercero se ubicó el bonaerense Rossi, con Toyota.

El argentino Rossi alcanza la pole position en el Stock Car brasileño

El argentino Matías Rossi, con Toyota Corolla, consiguió esta tarde su primera pole position en la categoría, al registrar el tiempo más veloz en la clasificación del Stock Car brasileño de automovilismo, en el marco de la quinta fecha del calendario anual que se disputa este fin de semana en el autódromo de Interlagos, en San Pablo.

El piloto oriundo de Del Viso, de 39 años, logró en la tercera tanda clasificatoria un tiempo de 1m. 40s. 319/1000, con más de medio segundo de ventaja sobre su escolta, el local Felipe Baptista (Chevrolet Cruze), que concretó 1m. 40s. 914/1000

“Fue un día espectacular. El auto se mostró competitivo desde el comienzo del fin de semana” deslizó el bonaerense, que obtuvo su primera pole en 63 carreras disputadas.

El piloto de la marca japonesa se erigió en el primer extranjero que obtiene la mejor ubicación de partida en la grilla desde 1984, cuando el sirio Raad Massouh resultó el más veloz en la etapa de Brasilia.

“No pienso en la victoria todavía. Quiero disfrutar de la pole position que conseguí hoy en un circuito tan emblemático como Interlagos”, dijo el ‘Misil’ Rossi, en declaraciones al sitio oficial de la categoría.

El argentino tiene dos triunfos a lo largo de su trayectoria en el Stock Car: en Velocitta, en mayo pasado, y casualmente en Interlagos, hace casi un año, en julio del 2022.

La segunda fila de partida será para los brasileños Gaetano Di Mauro (Chevrolet Cruze) y Ricardo Zonta (Toyota Corolla), mientras que la tercera será ocupada por los locales Bruno Baptista (Toyota Corolla) y Enzo Elías (Toyota Corolla).

La primera carrera de mañana se largará a las 13.40, mientras que la segunda se iniciará a las 14.20. Ambas competencias se llevarán a cabo en la modalidad, 30 minutos más una vuelta.

Principales posiciones del torneo: Gabriel Casagrande 135 puntos; Thiago Camilo, 131; Cesar Ramos, 115; Daniel Serra, 102; Ricardo Mauricio y Felipe Fraga 86; Rubens Barrichello, 83; Bruno Baptista, 81.

El argentino Rossi terminó noveno en la segunda carrera

del Stock Car de Brasil

El argentino Matías Rossi (Toyota Corolla) finalizó hoy en la novena posición en la segunda carrera del fin de semana del Stock Car de automovilismo brasileño, desarrollada en el autódromo Ayrton Senna de la ciudad de Goiania.

En la fecha inaugural de la 45ta. edición de la tradicional categoría de automóviles de turismo, el piloto bonaerense, quien hoy cumple 39 años, se repuso así de un discreto arranque en la primera competencia, en la que ocupó el decimonoveno puesto.

El oriundo de la localidad de Del Viso logró avanzar desde la décima fila de partida, más allá de un inconveniente en el alerón trasero. Cuando se cumplió la parada obligatoria en boxes para cambiar neumáticos, el 'Misil' Rossi cayó al decimotercer puesto en el clasificador.



Pero en el tramo final, el argentino mejoró su prestación y,

tras sendos 'sorpasos' sobre los locales Allam Khodair (Chevrolet Cruze) y Nelson Piquet Jr. (Toyota Corolla), pudo meterse entre los 10 primeros del clasificador.

En la primera competencia ganó el brasileño Daniel Serra (Chevrolet Cruze), mientras que la segunda quedó en manos de su compatriota, Thiago Camilo (Toyota Corolla).

El paulista Rubens Barrichello, expiloto de Fórmula 1 con Ferrari y campeón vigente del Stock Car, culminó tercero en la segunda prueba del fin de semana en Goiania.

Rossi terminó noveno en la segunda carrera del Stock Car de Brasil – [YT](#)

La próxima doble programación de la divisional se llevará a cabo en el autódromo José Carlos Pace de Interlagos, en San Pablo, el sábado 22 y domingo 23 del corriente.

El argentino Rossi se clasifica undécimo en el Stock Car brasileño

El piloto argentino [Matías Rossi \(Toyota Corolla\)](#) logró el undécimo tiempo en las pruebas de clasificación del [Stock Car brasileño](#) de automovilismo, que mañana tendrá doble programación para el arranque de la 45ta. edición de la categoría, en el autódromo Ayrton Senna de la ciudad de Goiania.

El oriundo de Del Viso, que mañana festejará su cumpleaños número 39, registró un tiempo de 1m. 28s. 122/1000. El más rápido resultó el local Bruno Baptista (Toyota Corolla), con

1m. 27s. 790/1000.

“Estoy conforme con la clasificación y buscaremos mañana estar entre los diez mejores en la Carrera 1, para aprovechar la grilla invertida y largar adelante en la Carrera 2”, advirtió el piloto bonaerense.

“Hoy fue un día de mucho trabajo, porque los autos se comportan diferente por los neumáticos, y quien mejor interpretó ese rendimiento pudo ser rápido ahora”, amplió Rossi sobre el rendimiento del Toyota con relación al compuesto.

Los brasileños Ricardo Mauricio (Chevrolet Cruze) y Ricardo Zonta (Toyota Corolla) alcanzaron la segunda y tercera posición en la clasificación, a 062 y 137/1000, respectivamente.

Este domingo, a las 11.40 se pondrá en marcha la Carrera 1, y una vez culminada esta, a las 12.21, e invirtiendo las posiciones del primero al décimo de los arribados, se largará la segunda competencia. Ambas exigencias serán a 30 minutos más una vuelta.

Werner aprovechó retiro de Rossi y se llevó la primera fecha del Turismo Carretera en Viedma

El entrerriano Mariano Werner (Ford) aprovechó hoy el abandono del bonaerense Matías Rossi (Toyota) en el tramo de cierre de

la carrera y se quedó con la victoria en la final del Turismo Carretera (TC) de automovilismo, que se llevó a cabo en la ciudad de Viedma, por la primera fecha de la temporada 2023 de la popular categoría.

El piloto paranaense, de 34 años, había logrado la pole position, pero venía en la segunda colocación en la competencia desarrollada en el autódromo rionegrino de 4.118 metros de cuerda.

Cuando se cumplía la vuelta número 21 de las 25 previstas, el oriundo de Del Viso que encabezaba la clasificación sufrió un inesperado 'pinchazo' en su motor, lo que provocó su automático abandono con la unidad de la marca japonesa.

De este modo, Werner quedó con el camino libre como para llevarse la victoria, en un tiempo acumulado de 41m. 09s. 667/1000, a un promedio de 150,069 kilómetros por hora.

El campeón en las temporadas 2020 y 2021 obtuvo su triunfo número 22 en la historia 'teceista' e igualó la línea del emblemático Carlos Alberto Pairetti, fallecido durante el año pasado, luego de haber deslumbrado con el 'Trueno Naranja', allá por la década del '60.

Werner, ganador de la carrera de Viedma en 2021, aventajó por 5s. 514/1000 al escolta, el bonaerense de Lobería, Jonatan Castellano (Dodge). En la tercera posición, tras una buena competencia, se clasificó el arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni (Ford), a 11s. 633/1000.

"La verdad? Heredamos la carrera. El (por Rossi) tenía una unidad superior y estaba para ganar" reconoció el paranaense en los micrófonos de 'Campeones' (AM 590 Radio Continental).

La referencia es concreta. Porque el 'Misil' Rossi salía mejor acomodado en las curvas, con más aceleración y así fue que - durante el tramo medio de la competencia- saltó del tercer al primer lugar superando sucesivamente al mendocino Julián

Santero (abandonó en la vuelta 11 con un problema en la caja de cambios) y a Werner.

[#TurismoCarretera #ACTC](#)

☐☐ [@rossimatias](#) se quedó con la Serie 3☐☐ del [#TC](#)

☐ Resultados: <https://t.co/eMjD3ZUGpr#TCenViedma pic.twitter.com/uoVq1ZS5hj>

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 12, 2023](#)

“Matías (Rossi) me hizo cometer equivocaciones porque andaba muy rápido, me exigía en todos los sectores” confesó con sinceridad el entrerriano que viene ganando en forma ininterrumpida -al menos una- carreras del TC desde la edición 2011.

Werner aprovechó retiro de Rossi

El uruguayo Mauricio Lambiris (Ford) completó una muy buena performance y llegó cuarto, a 13s. 663/1000, mientras que el oriundo de Rivera, Germán Todino (Dodge), terminó quinto, a 14s. 998/1000.

La sexta colocación correspondió al chubutense Marcelo Agrelo (Dodge); el quilmeño Esteban Gini (Torino) fue séptimo y el experimentado marplatense Christian Ledesma (Chevrolet) debió conformarse con la octava colocación.

Santiago Álvarez (Dodge), nacido en la localidad de Ferré, culminó en la novena posición, mientras que otro bonaerense, Elio Craparo (Dodge), de Chacabuco, llegó en el décimo lugar, después de haber peleado por la cuarta posición con Castellano y Catalán Magni.

El campeón vigente, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), diseñó una excelente carrera desde el fondo. El número 1 largó en la posición 53 (fue sancionado por un toque en la serie

hacia Martín Vázquez) y arribó decimocuarto.

También fue meritoria la labor del platense Gastón Mazzacane (Chevrolet), quien partió en el 40mo. puesto y culminó decimotercero.

Las posiciones del campeonato quedaron así: Werner 47 puntos; Castellano 41,5; Catalán Magni 38; Lambiris 34; Agrelo 33,5; Todino 32,5; Gini 30,5; Álvarez 30; Ledesma y Craparo 29,5.

La próxima carrera será el domingo 5 de marzo en el autódromo Parque Provincia de Neuquén.