

Ekström gana en Wadi ad-Dawasir y Al Attiyah respira: Lategan se quedó sin podio y Ford aprieta la general

Mattias Ekström firmó su séptima victoria de etapa en el Dakar y volvió a sacudir la clasificación general en la etapa 8, el bucle más largo del rally en 2026 alrededor de Wadi ad-Dawasir. El sueco capitalizó una jornada de diferencias mínimas, mientras Nasser Al Attiyah conservó el liderato tras el frenazo final de Henk Lategan, que pasó de pelear por la victoria y la cima a quedar cuarto del día y caer al cuarto lugar en la general.

La etapa 8 del Dakar 2026, la más extensa del año en kilómetros cronometrados para la FIA, dejó un mensaje claro: en una carrera que se define por segundos, cualquier detención puede costar un mundo. Y eso fue exactamente lo que le ocurrió a Henk Lategan, quien tuvo la victoria –y el liderato virtual del rally– al alcance de la mano, hasta que un problema en el tramo final lo obligó a parar cerca del kilómetro 428. Ese contratiempo lo desplomó en la clasificación, lo sacó del podio del día y le devolvió aire al puntero Nasser Al Attiyah.

ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيyah في المرحلة 8 من رالي دكا
في وادي الدواسير. #DakarRally

Swede Mattias Ekström behind the wheel of a [@FordRacing](#) Raptor during Stage 8 of the [#DakarRally](#). 🇸🇪

🇸🇪 : [@KSAF_SAMF](#) [#2026](#) [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#)
[pic.twitter.com/fyP4VHwxnL](#)

– Ibrahim Al-Zubaidi 🇸🇪 (@IbrahimAlZubadi) [January 12, 2026](#)

Ekström, otra vez en lo más alto: séptima victoria y golpe a la general

Con talento, consistencia y lectura fina del terreno, **Mattias Ekström** volvió a demostrar por qué nunca estuvo lejos del protagonismo desde Yanbu. El sueco **se quedó con su séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose en un final apretadísimo: **João Ferreira terminó a 4'27'' y Mitch Guthrie a 4'55''**, en una jornada donde el margen fue mínimo y la tensión se mantuvo hasta los últimos controles.

El triunfo de Ekström no fue un hecho aislado: también le permitió **subir un escalón en la clasificación general** y reforzar su papel como principal amenaza para el Dacia Sandrider. Ahora, el piloto del **Ford Raptor** quedó **a 4'47'' de Nasser Al Attiyah**, recortando distancia y reafirmando que la pelea grande está totalmente abierta.

Lategan pasó de “asaltar la cima” a quedar fuera del podio del día

La etapa venía construyendo un mano a mano de alto voltaje. Lategan, que necesitaba atacar para achicar la distancia, fue a fondo y durante buena parte del recorrido **llegó a quedar virtualmente líder del Dakar**: tras los parciales intermedios fue descontando una diferencia que arrancaba en 6'10'' y llegó a reducirse al límite. En el km 375, incluso, el sudafricano quedó prácticamente arriba del todo.

Pero el Dakar no perdona. **En el tramo final, una detención de casi diez minutos** lo dejó sin margen: cruzó la meta **a 8'35'' del ganador** y terminó **cuarto del día a 7'21''**, un golpe doble porque también **cayó en la general**, quedando tercero virtual durante la etapa y finalmente bajando al cuarto lugar del rally.

Al Attiyah, líder sin brillo... pero con oficio de campeón

En un escenario de máxima exigencia, **Nasser Al Attiyah** no necesitó ganar la etapa para salir fortalecido. El pentacampeón fue **11° del día**, lejos del rendimiento puro, pero la jornada terminó jugando a su favor por el desenlace de Lategan. El catari **conserva el liderato de la general**, aunque con menos margen: ahora tiene **a Ekström a 4'47''** y a Lategan **a 7'21''**.

En otras palabras: no fue una exhibición de velocidad, pero sí una demostración de control. En una etapa larga, variada y con navegación considerada compleja, Al Attiyah administró riesgos y capitalizó el error ajeno. A esta altura, cualquier minuto guardado vale oro.

Nani Roma sostiene el podio; Sainz y Loeb, con margen para el golpe

Mientras Lategan sufría, **Nani Roma** hizo lo que debía: mantenerse en la zona alta, sostener el ritmo y aprovechar el reordenamiento. Con el ajuste previo por la **anulación de la penalización de 1'10''** en la etapa 5, el catalán aparece sólido y **se mantiene tercero en la general**, ahora **a 7'15'' del líder**.

Detrás, **Carlos Sainz** sigue en carrera con su Raptor: **quinto a 10'26''** y con un Dakar que, por lo apretado, no permite descartes prematuros. Y en clave Dacia, **Sébastien Loeb** continúa su remontada a ritmo sostenido: **sexto a 15'39''**.

Un top 10 con “firma” de fabricantes y una batalla que no afloja

El panorama posterior a la etapa mantiene la variedad de marcas en la pelea, pero también marca tendencias:

- **Dacia Sandrider:** Al Attiyah (1°), Loeb (6°), Lucas Moraes (9°)
- **Ford Raptor:** Ekström (2°), Roma (3°), Sainz (5°), Guthrie (7°)
- **Toyota Hilux:** Lategan (4°) y Eryk Goczał (10°)
- **Century:** Serradori sostiene presencia cerca del top 10 y sigue sumando resultados consistentes

Con este escenario, la segunda etapa maratón-refugio aparece como el próximo gran filtro: **sin huellas de motos para los autos**, la navegación vuelve a ser factor determinante, y el orden de salida puede pesar tanto como la velocidad.

Dakar 2026: Ekström rompe el maleficio, Al Attiyah resiste y la lucha por el título se enciende

Mattias Ekström logró una victoria clave en la etapa 7 del Dakar 2026 y se convirtió en el primer piloto en repetir triunfo en la categoría Ultimate. Mientras tanto, **Nasser Al Attiyah** conservó el liderato tras un cierre dramático marcado por los problemas de **Henk Lategan**, en una jornada que reordenó la clasificación general y confirmó que la segunda semana será decisiva.

Ekström, consistencia y golpe de

autoridad en Wadi ad-Dawasir

El Dakar se gana con una combinación de talento, regularidad y algo de fortuna, y **Mattias Ekström** volvió a demostrar que reúne todos esos ingredientes. El sueco se quedó con su **séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose con claridad en la especial rumbo a **Wadi ad-Dawasir**, donde dejó atrás al portugués João Ferreira por **4'27''** y al estadounidense Mitch Guthrie por **4'55''**.

DAKAR RALLY 2026

MATTIAS EKSTRÖM (SWE) le plus rapide dans l'étape 7

Etape 7 – RIYADH > WADI AD DAWASIR – 11/01/2026 – Auto

Liaison > 418 km – Spéciale > 459 km [#Dakar2026](#) / [#DakarInSaudi](#) / [#Rally](#) / [#Dakar](#) [pic.twitter.com/0MLvLrgx5G](#)

– Auto-moto SportNet ☐☐ (@romefabrice62) [January 11, 2026](#)

Más allá del triunfo parcial, el impacto fue aún mayor en la general: Ekström escaló al **segundo puesto**, quedando ahora a **4'47''** del líder, **Nasser Al Attiyah**. En una edición marcada por la paridad, el piloto de Ford se posiciona como el principal retador del catarí cuando todavía restan seis etapas por disputar.

Al Attiyah, experiencia para resistir la tormenta

Cinco veces ganador del Dakar, Al Attiyah volvió a exhibir su oficio. No fue una etapa brillante en cuanto a tiempos –terminó undécimo–, pero supo capitalizar los contratiempos ajenos para **recuperar el liderato** que había perdido de manera

virtual en plena especial.

El momento clave llegó cuando **Henk Lategan**, quien dominaba la etapa y amenazaba seriamente el primer puesto de la general, sufrió un problema mecánico en el **km 428**. El sudafricano debió detenerse durante casi diez minutos, lo que lo relegó al **cuarto lugar del día** y lo sacó de la cima de la clasificación.

Gracias a ese giro del destino, Al Attiyah volvió a colocarse al frente con algo más de aire, aunque el margen sigue siendo mínimo para los estándares del Dakar.

Nani Roma y el poderío del Ford Raptor

La jornada también confirmó el excelente rendimiento colectivo de Ford. Además del triunfo de Ekström, **Nani Roma** firmó una actuación sólida que le permitió **conservar el tercer puesto de la general** y, además, **recortar cerca de un minuto** respecto a Al Attiyah, quedando a **7'15''** del líder.

Un dato no menor: los comisarios de la FIA **anularon la penalización de 1'10''** que Roma había recibido en la quinta etapa, corrección que lo benefició directamente en la tabla y lo colocó por delante de Lategan. Con una buena posición de salida para la próxima especial, el español aparece como una amenaza real en la etapa más larga del Dakar 2026.

Una general apretada y un top 10

con cuatro fabricantes

Tras la séptima etapa, la clasificación general refleja el equilibrio extremo de esta edición:

- 1.º **Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)**
- 2.º **Mattias Ekström (Ford Raptor)** a 4'47''
- 3.º **Nani Roma (Ford Raptor)** a 7'15''
- 4.º **Henk Lategan (Toyota Hilux)** a 7'21''
- 5.º **Carlos Sainz (Ford Raptor)** a 10'26''

Más atrás aparecen **Sébastien Loeb** (6.º), Mitch Guthrie (7.º), el sorprendente **Mathieu Serradori** (8.º), Lucas Moraes (9.º) y Eryk Goczał (10.º). Desde Yanbu, los **mismos cuatro fabricantes** –Dacia, Ford, Toyota y Century– se mantienen dentro del top 10, un reflejo claro de la paridad técnica.

La “maldición” rota y una segunda semana al rojo vivo

Hasta hoy, ningún piloto había logrado repetir victoria en la categoría Ultimate del Dakar 2026. Ekström rompió esa racha y abrió un nuevo escenario: por primera vez, un competidor parece capaz de construir una **tendencia ganadora**.

Con diferencias mínimas –los diez primeros separados por menos de media hora– y con etapas largas y exigentes por delante, cualquier error puede resultar decisivo. La experiencia de Al Attiyah, el empuje de Ekström y el acecho constante de Roma y Lategan prometen un desenlace apasionante en el desierto saudí.

De Mévius sorprende y lidera el Dakar en autos tras una etapa cargada de emoción

Guillaume de Mévius sorprendió en la etapa de autos del Dakar, se quedó con la victoria y pasó a liderar la general, en una jornada marcada por el error de Ekström y la penalización de Al Rajhi.

Guillaume de Mévius volvió a escribir una página destacada en el **Dakar** al quedarse con la victoria de la etapa y treparse a lo más alto de la **clasificación general de autos**. No es un terreno desconocido para el piloto belga: ya había liderado tras la etapa inaugural del **Dakar 2024**, jornada que significó su primer triunfo en **Ultimate**, y repitió la experiencia en la **sexta etapa del Dakar 2025**. Con la victoria de hoy, suma su **tercer éxito en la categoría reina**.

La etapa de la **FIA** tuvo un giro inesperado en el final. **Mattias Ekström**, que parecía tener todo bajo control, terminó cayendo hasta la **cuarta posición**. El sueco perdió tres lugares en los últimos kilómetros, mientras **De Mévius** y su copiloto **Mathieu Baumel** le arrebataron la victoria “en silencio”, tras apagar la radiobaliza y reaparecer directamente en la meta.

El belga cruzó la línea final con **40 segundos de ventaja** sobre **Nasser Al Attiyah** y **1 minuto 27 segundos** sobre **Martin Prokop**, en un podio tan diverso como competitivo: **Mini**, **Dacia** y **Ford**, con la presencia destacada de un **piloto privado** como el checo.

ULTIMATE



STAGE 1

PROVISIONAL RESULTS

1	G. DE MÉVIUS (BEL) NAVIGATOR: M. BAUMEL (FRA)	03H 07' 49"
2	N. AL-ATTIYAH (QAT) NAVIGATOR: F. LURQUIN (BEL)	+ 00' 40"
3	M. PROKOP (CZE) NAVIGATOR: V. CHYTKA (CZE)	+ 01' 27"



GENERAL RANKING

PROVISIONAL RANKING

1	G. DE MÉVIUS (BEL) NAVIGATOR: M. BAUMEL (FRA)	03H 07' 49"
2	N. AL-ATTIYAH (QAT) NAVIGATOR: F. LURQUIN (BEL)	+ 00' 40"
3	M. PROKOP (CZE) NAVIGATOR: V. CHYTKA (CZE)	+ 01' 27"



La contracara fue para el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, quien sufrió una jornada para el olvido. Inicialmente clasificado 20º, un **waypoint omitido** y un **exceso de velocidad** le valieron **16 minutos de penalización**, relegándolo al **38º puesto de la general**, a **28m52s del líder**. Un retraso importante, aunque todavía recuperable en una carrera tan

larga como el Dakar.

Entre las historias más emotivas del día aparece la de **Mathieu Baumel**. “El solo hecho de estar en la salida ya es una victoria”, había dicho antes del inicio. Once meses atrás, el francés luchaba por su vida tras ser atropellado mientras asistía a un tercero en la ruta. Tras perder la pierna derecha y con una prótesis adaptada, volvió al Dakar y hoy celebró una victoria que ya es **símbolo de resiliencia y superación**.

También fue sobresaliente la actuación de **Martin Prokop**, quien colocó su **Ford Raptor T1+** en el **tercer puesto**, igualando su mejor resultado histórico en la prueba. Con un vehículo preparado íntegramente por su propio equipo, el checo confirmó que está listo para competir de igual a igual con los grandes nombres del rally raid.

Más atrás, **Sébastien Loeb** mostró una sólida remontada para meterse en el **Top 10**, mientras que **Simon Vitse** fue el más rápido entre los vehículos de **dos ruedas motrices**, en un inicio prometedor de su octavo Dakar.

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en motos y Ekström marca el ritmo en coches

El Dakar 2026 arrancó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó en motos y se convirtió en el vencedor más joven del Dakar, mientras Ekström lideró el estreno de Ford en coches.

El **Dakar 2026** comenzó oficialmente en **Yanbu** con un prólogo que

ya dejó titulares fuertes tanto en **motos** como en **coches**, confirmando que esta edición tendrá un nivel altísimo desde el primer kilómetro.

Motos: el discípulo supera al maestro

El gran impacto del día lo dio **Edgar Canet**, quien ganó la **primera especial de su carrera en Rally GP** y, con apenas **20 años**, se convirtió –según los registros disponibles– en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**. El piloto oficial de **KTM** debutó en la categoría mayor imponiéndose nada menos que a su compañero de equipo y campeón vigente **Daniel Sanders**, al que superó por apenas **3 segundos**.

El podio del prólogo lo completó la **Honda** del estadounidense **Ricky Brabec**, a **5 segundos**, mientras que la tercera KTM oficial, la de **Luciano Benavides**, se ubicó **cuarta**, a **11 segundos** del ganador. Un arranque demoledor para el **clan KTM**, que comienza el Dakar por todo lo alto y deja en claro su condición de referencia.

En **Rally 2**, el sudafricano **Michael Docherty** volvió a destacarse en Yanbu, repitiendo la hazaña lograda en 2023. Sexto en la general, se impuso en su categoría por **26 segundos**, por delante de **Tobias Ebster** y **Konrad Dabrowski**. Dos debutantes con Honda, **Preston Campbell** y **Ruy Barbosa**, completaron el Top 5, mientras que **Neels Theric** sufrió un duro contratiempo al tener que detenerse para reparar su moto en el kilómetro 6.

Coches: Ekström reincidente y Ford arranca fuerte en el Prólogo del Dakar 2026

En la categoría **coches**, el protagonista fue el sueco **Mattias**

Ekström, quien volvió a ganar el prólogo en Yanbu, tal como lo había hecho en 2023 al debutar en la categoría superior. Esta vez, al volante de un **Ford Raptor**, Ekström logró su **sexta victoria de prólogo** en el Dakar.

El inicio fue ideal para **Ford**, ya que el estadounidense **Mitch Guthrie** marcó el segundo mejor tiempo en los 22 kilómetros del trazado, a **8 segundos** de su compañero. El belga **Guillaume de Mevius**, con Mini, cerró el trío líder con el mismo registro que Guthrie.

Entre los excampeones, **Nasser Al Attiyah** también quedó a 8 segundos, ubicándose cuarto, mientras que el defensor del título **Yazeed Al Rajhi** fue quinto a 14 segundos. **Carlos Sainz** terminó a 15 segundos y **Nani Roma** a 18. Sin embargo, a diferencia de las motos, **estos tiempos no contarán para la clasificación general**.

Un caso particular fue el de **Henk Lategan**, quien ganó el prólogo en 2025 y esta vez sufrió un pinchazo a los dos kilómetros. El incidente no tendrá consecuencias en el cronómetro e incluso podría beneficiarlo, ya que no participará en la elección del orden de salida y partirá detrás de algunos rivales en la primera etapa.