

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera ya tiene definida la primera fila de la final en Termas de Río Hondo. Mariano Werner ganó la serie más rápida, Matías Rossi se quedó con la primera batería y Mauricio Lambiris venció en la tercera. La final del Gran Premio Foton se largará a las 14:00, por El Nueve y Motor Play.

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera completó las tres series del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y dejó armada una final de altísimo voltaje. Mariano Werner, Matías Rossi y Mauricio Lambiris fueron los vencedores de las baterías dominicales, pero el gran ganador de la mañana fue el entrerriano, que se quedó con la serie más rápida y largará desde la mejor posición en la competencia decisiva de la quinta fecha del campeonato 2026.

La final se disputará desde las 14:00 horas, con transmisión de El Nueve y Motor Play. Será una carrera clave para la temporada, porque marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular del Turismo Carretera, en un campeonato que

llega cada vez más apretado y con varios protagonistas fuertes buscando puntos grandes.

Rossi ganó la primera serie y llegó a 71 triunfos en baterías

La primera serie tuvo a Matías Rossi largando desde la pole position con el Toyota Camry del Pradecon Racing. El “Misil” defendió bien la punta ante Christian Ledesma y pudo controlar la batería desde el inicio. Por detrás, Hernán Palazzo hizo una gran maniobra para superar al líder del campeonato, Jonatan Castellano, y meterse tercero.

Se viene la primera serie del [#TCenTermas](#) con [@rossimatias](#) desde la pole ☐☐ pic.twitter.com/LDhVC1YT46

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Con el correr de las vueltas, Rossi sostuvo el liderazgo sin errores. Ledesma se mantuvo como escolta, mientras Castellano intentó por todos lados recuperar la posición ante Palazzo, pero no pudo concretar el sobrepaso. Finalmente, Rossi ganó la primera serie, seguido por Ledesma, Palazzo, Castellano y Marcos Landa.

El triunfo tuvo además un valor estadístico enorme: Rossi alcanzó las 71 victorias en series dentro del Turismo Carretera, una marca que lo coloca en lo más alto de la historia de la categoría en este rubro, igualado con Mariano Werner, quien también llegó a ese número en Termas.

Werner superó a Dianda y ganó la

serie más rápida

La segunda batería fue decisiva para ordenar la punta de la final. Marco Dianda partía desde adelante con el Dodge Challenger del Galarza Racing, acompañado por Mariano Werner y su Ford Mustang. En la largada no hubo grandes cambios, pero en la segunda vuelta apareció toda la experiencia del “Zorro” de Paraná.

□ La maniobra de [@mwernerok](https://twitter.com/mwernerok) □ para llevarse la victoria en la segunda serie del [#TCenTermas](https://twitter.com/TCenTermas) [#ACTC](https://twitter.com/ACTC)
pic.twitter.com/c210zty0dc

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Werner aprovechó la recta larga del circuito perimetral, llegó mejor posicionado al frenaje y superó a Dianda para tomar la punta. Desde ese momento, el entrerriano se escapó y construyó una victoria cómoda, transformándose en el ganador de la serie más rápida de la mañana.

Detrás de Werner, Dianda completó una muy buena batería en el segundo lugar, ratificando el gran momento que atraviesa en su temporada debut dentro del TC. Otto Fritzler terminó tercero con Mercedes Benz, Juan Martín Trucco fue cuarto y Facundo Arduzzo cerró el top cinco.

Con este resultado, Werner también alcanzó las 71 series ganadas en el Turismo Carretera, igualando a Rossi como los máximos vencedores históricos en baterías. Además, su triunfo le permitió quedar mejor ubicado para la final, donde partirá desde la cuerda y buscará transformar la velocidad mostrada en una victoria grande.

Lambiris aguantó a Urcera en una tercera serie caliente

La tercera serie fue la más fricciónada y una de las más atractivas de la mañana. Mauricio Lambiris largó adelante con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero José Manuel Urcera lo presionó durante toda la batería con el Toyota del Maquin Parts.

Julián Santero fuera de la tercera serie producto de un golpe en la recta principal [#ACTC pic.twitter.com/vXEhg7l2Zg](https://twitter.com/vXEhg7l2Zg)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

El uruguayo defendió con firmeza la punta ante los ataques del rionegrino, en una disputa intensa que tuvo roces, relargadas y mucho oficio. Urcera lo buscó, intentó aprovechar cada oportunidad, pero Lambiris no dejó espacios claros y terminó llevándose la tercera serie.

En la última relargada, Marcelo Agrelo aprovechó muy bien su oportunidad y le arrebató el tercer puesto a Diego Azar. De esa manera, Lambiris ganó, Urcera fue segundo, Agrelo tercero, Azar cuarto y Jorge Barrio quinto.

Resultado de las series del TC en Termas

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
1ª serie	Matías Rossi	Toyota	Christian Ledesma	Llegó a 71 triunfos en series

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
2ª serie	Mariano Werner	Ford	Marco Dianda	Fue la serie más rápida
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford	José Manuel Urcera	Defendió la punta ante fuerte presión

Cómo largan los principales en la final

Posición de referencia	Piloto	Marca	Motivo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Ganó la serie más rápida
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Ganó la segunda serie más veloz
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Ganó la tercera batería
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Segundo en la serie más rápida
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Escolta de Rossi

Una final con varios frentes abiertos

La final promete una pelea intensa desde la largada. Werner largará adelante con el Ford Mustang y tendrá a Rossi como rival directo, en una primera fila que mezcla dos estilos muy fuertes: la experiencia del entrerriano y la precisión del “Misil” con Toyota. Detrás aparece Lambiris, que llega tercero en el campeonato y necesita sumar fuerte para acercarse a Jonatan Castellano.

Rossi, que había sido el poleman del sábado con un registro de 1m32s436, volvió a demostrar que tiene un auto competitivo. Sin embargo, Werner dio el golpe en la serie y se quedó con la mejor posición para la final. Lambiris, por su parte, vuelve a estar en zona de protagonismo y puede ser uno de los grandes jueces de la carrera.

También habrá que mirar a Dianda, que viene mostrando una velocidad notable, a Ledesma, que largará bien posicionado, y a Urcera, escolta del campeonato, que buscará avanzar desde el arranque para no perder terreno en la pelea grande.

El circuito perimetral, clave en la definición

Termas de Río Hondo volvió a utilizar el circuito perimetral, una variante que no se empleaba desde 2018 y que tiene a la recta larga como gran protagonista. Esa zona, de más de 1300 metros, fue determinante en las series, especialmente en la maniobra de Werner sobre Dianda durante la segunda batería.

La final tendrá el mismo ingrediente: succión, frenajes exigentes y una primera curva que puede definir mucho desde la largada. En una carrera de 25 vueltas o 50 minutos, el equilibrio entre potencia, ritmo y cuidado del auto será fundamental.

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series

del TC en Termas

El Turismo Carretera (TC) definió las grillas de las series para este domingo en Termas de Río Hondo. Matías Rossi partirá adelante en la primera batería, Marco Dianda encabezará la segunda y Mauricio Lambiris hará lo propio en la tercera. La final será desde las 14:00 y marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular.

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas

El Turismo Carretera ya tiene todo listo para vivir el domingo decisivo del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Después de la clasificación del sábado, quedaron definidos los tres pilotos que encabezarán las series: Matías Rossi, Marco Dianda y Mauricio Lambiris. La actividad comenzará a las 10:00 horas con las baterías clasificatorias y la final se disputará desde las 14:00, en una carrera clave porque marcará el cierre del 50% de la etapa regular del campeonato 2026.

La primera serie tendrá a Matías Rossi largando desde el lugar de privilegio. El piloto de Toyota fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la Pole Cat con un registro de 1m32s436, marca que además le permitió alcanzar su pole número 41 dentro del Turismo Carretera. El "Misil" también bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi llega con un Toyota Camry muy firme, preparado por el Pradecon Racing. Fue el más rápido del segundo entrenamiento y luego ratificó ese rendimiento en la clasificación. Su

objetivo será ganar la primera serie, hacerla rápida y quedar bien perfilado para largar adelante la final. En una pista como Termas, donde la recta larga puede favorecer la succión y las maniobras de sobrepaso, partir desde la punta será importante, pero también exigirá defender bien la posición desde la primera curva.

La segunda serie será encabezada por Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing volvió a demostrar su enorme presente al quedar segundo en clasificación, a sólo 24 milésimas de Rossi. Dianda ya había hecho historia en Concepción del Uruguay con la pole más joven del TC y ahora volvió a meterse entre los grandes protagonistas de la máxima.

Para Dianda, la batería será una nueva oportunidad de confirmar su velocidad. Su Dodge aparece competitivo a una vuelta y el desafío será trasladar ese ritmo a la serie, donde tendrá que sostener la punta en un circuito muy veloz. En Termas, cualquier error puede costar caro porque la recta de más de 1300 metros permite que los rivales aprovechen la succión y lleguen con chances de ataque.

La tercera serie tendrá a Mauricio Lambiris largando desde adelante. El uruguayo, tercero en el campeonato, clasificó tercero a apenas 30 milésimas de Rossi y sigue mostrando un rendimiento muy sólido con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición. Para Lambiris, la serie será clave no sólo por la carrera, sino también por el campeonato: llega como uno de los principales perseguidores de Jonatan Castellano y necesita sumar fuerte para seguir prendido arriba.

El sábado también dejó otros nombres fuertes. Christian Ledesma terminó cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Ambos largarán bien posicionados en sus respectivas baterías y pueden transformarse en rivales directos por la victoria de serie y por una buena ubicación de

partida para la final.

Cómo largan adelante las tres series del TC en Termas

Serie	Horario	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	10:00 hs	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Luego de la primera	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Última batería	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Rossi, el gran candidato del domingo

El favoritismo inicial queda del lado de Rossi. El piloto de Del Viso mostró velocidad en todo momento y cerró un sábado perfecto: dominó el segundo entrenamiento, hizo la pole, sumó dos puntos para el campeonato y quedó en una posición ideal para buscar la victoria. Además, Toyota llega con una oportunidad importante, ya que todavía persigue un triunfo fuerte en Termas dentro del TC.

TURISMO CARRETERA - SERIE 1

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 14 LEDESMA CHRISTIAN	1 117 ROSSI MATIAS	FILA 1
4 119 PALAZZO HERNAN	3 101 CASTELLANO JONATAN	FILA 2
6 95 LANDA MARCOS	5 88 TROSSET NICOLAS	FILA 3
8 15 EBARLIN JUAN JOSE	7 1 CANAPINO AGUSTIN	FILA 4
10 140 CHANSARD GASPAR	9 112 VALLE LUCAS	FILA 5
12 57 GIANINI JUAN PABLO	11 122 JAKOS ANDRES	FILA 6
14 137 SCIALCHI JEREMIAS	13 9 OLMEDO JEREMIAS	FILA 7
16 114 FERRANTE GASTON	15 77 CARINELLI AUGUSTO	FILA 8
18 60 TETI JERONIMO	17 113 LUGON RODRIGO	FILA 9
	19 87 IMPIOMBATO NICOLAS	

La palabra del propio Rossi reflejó confianza tras la clasificación. El piloto destacó que el auto está bien balanceado, que fue fuerte en los parciales de media y alta velocidad, y que el objetivo para el domingo será intentar ganar. Esa lectura técnica es clave, porque Termas no sólo exige potencia: también requiere estabilidad, buena frenada y un auto equilibrado para aprovechar cada sector del trazado.

Dianda y Lambiris, los grandes amenazas

Dianda aparece como uno de los jóvenes más explosivos de la categoría. Su clasificación confirmó que lo hecho en

Concepción no fue casualidad. Tiene velocidad, confianza y un Dodge competitivo. Si logra quedarse con la segunda serie, podría pelear por un lugar importante en la grilla de la final.



TURISMO CARRETERA - SERIE 2

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 11 WERNER MARIANO	1 147 DIANDA MARCO	FILA 1
4 6 TRUCCO JUAN MARTIN	3 256 FRITZLER OTTO	FILA 2
6 83 ARDUSSO FACUNDO	5 107 MARTINEZ TOBIAS	FILA 3
8 24 DI PALMA LUIS JOSE	7 116 CANDELA KEVIN	FILA 4
10 79 CHAPUR FACUNDO	9 86 FAIN IGNACIO	FILA 5
12 4 TODINO GERMAN	11 133 AGUIRRE VALENTIN	FILA 6
14 197 QUIJADA MARCOS	13 109 MOSCARDINI NICOLAS	FILA 7
16 154 OCHOA JOAQUIN	15 96 BENVENUTTI JUAN CRUZ	FILA 8
18 37 FONTANA NORBERTO	17 27 SPATARO EMILIANO	FILA 9
	19 126 RICCIARDI THOMAS	FILA 10

Lambiris, en cambio, aporta experiencia y regularidad. El uruguayo está tercero en el campeonato con 111 puntos y sabe que Termas puede ser una fecha bisagra. Un triunfo en la tercera serie lo dejaría bien acomodado para la final y le permitiría recortar puntos importantes en la pelea de la etapa regular.



TURISMO CARRETERA - SERIE 3

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 231 URCERA JOSE MANUEL	1 3 LAMBIRIS MAURICIO	FILA 1
4 5 AGRELO MARCELO	3 110 AZAR DIEGO	FILA 2
6 63 BONELLI NICOLAS	5 141 BARRIO JORGE	FILA 3
8 53 CATALAN MAGNI JUAN TOMAS	7 157 DE BENEDICTIS JUAN B	FILA 4
10 29 CRAPARO ELIO	9 193 CASTRO MARCOS	FILA 5
12 32 CANAPINO MATIAS	11 85 RISATTI RICARDO	FILA 6
14 172 ALVAREZ SANTIAGO	13 72 SERRANO MARTIN	FILA 7
16 7 MANGONI SANTIAGO	15 51 COTIGNOLA NICOLAS	FILA 8
18 115 DE CARLO DIEGO	17 68 SANTERO JULIAN	FILA 9
	19 123 VAZQUEZ MARTIN	



El rol del circuito perimetral

Uno de los datos más importantes del fin de semana es el regreso del circuito perimetral de Termas de Río Hondo. Esta variante no se utilizaba desde 2018 y prioriza la velocidad, ya que elimina el sector interno de tres curvas lentas y utiliza la recta más larga del escenario para largadas y relargadas.

La recta supera los 1300 metros y puede ser determinante. Emiliano Spataro explicó en la previa que el cambio elimina parte de la peligrosidad de la largada anterior, pero agrega complejidad en la curva 1 y puede generar más succión. Por su

parte, Mauricio Candela remarcó que Termas se transforma en un circuito de “50 motor y 50 auto”, porque se necesita potencia, pero también frenar, doblar y traccionar bien.

Ese contexto puede hacer que las series sean más abiertas de lo habitual. En cinco vueltas no hay demasiado margen para especular: largar bien, evitar roces y aprovechar la velocidad final serán claves para ordenar la grilla de la carrera principal.

Olmedo buscará avanzar desde atrás

Para el automovilismo salteño, la atención estará puesta en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera vivió un sábado complejo con el Torino del Canning Motorsports. Fue 37° en el primer entrenamiento, 36° en el segundo ensayo y quedó 37° en la clasificación con un tiempo de 1m33s554, condicionado por una falla en el auto.

Más allá del resultado, Olmedo recibió un enorme cariño del público del NOA durante toda la jornada. Muchos fanáticos se acercaron a los boxes para saludarlo, pedir fotos y acompañarlo en una fecha especial por la cercanía con Salta. El domingo, su objetivo será avanzar en la serie y luego tratar de cerrar una buena final.

Un domingo clave para el campeonato

La final de Termas no será una carrera más. Al terminar la competencia, el TC habrá completado la mitad de la etapa regular. Jonatan Castellano llega como líder del campeonato con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Detrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce.

Clasificación [#TCenTermas](#) Top Ten

- 1° Matias Rossi
- 2° Marco Dianda
- 3° Mauricio Lambiris
- 4° Christian Ledesma
- 5° Mariano Werner
- 6° José Manuel Urcera
- 7° Jonatan Castellano
- 8° Otto Fritzler
- 9° Diego Azar
- 10° Hernán Palazzo pic.twitter.com/FS5xkynFFe

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

Por eso, cada serie puede tener impacto directo en la tabla. Los puntos de las baterías, el orden de largada de la final y la posibilidad de evitar problemas en el pelotón serán determinantes. Rossi buscará capitalizar la pole, Dianda intentará sostener su gran momento y Lambiris irá por una serie que puede acercarlo todavía más a la cima del campeonato.

Julían Santero hizo historia con BMW y ganó el TC en Viedma

Julían Santero ganó el Gran Premio Corven del Turismo Carretera en Viedma y logró la primera victoria histórica para BMW en la categoría. Mauricio Lambiris y Elio Craparo

completaron el podio en la segunda fecha del TC 2026.

Santero ganó en Viedma y le dio a BMW su primera victoria en la historia del TC

El **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, tuvo un desenlace histórico en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, donde **Julián Santero** se quedó con la victoria a bordo del **BMW del Fispa Corse**, logrando así el **primer triunfo de la marca alemana en la historia de la categoría**.

El piloto mendocino completó un fin de semana perfecto y sumó **47 puntos para el campeonato**, consolidándose como uno de los protagonistas del inicio de la temporada.

Detrás del BMW vencedor finalizaron **Mauricio Lambiris**, con Ford Mustang, y **Elio Craparo**, quienes completaron el podio en una carrera intensa y marcada por múltiples neutralizaciones.

Una final intensa y con varios relanzamientos

La carrera comenzó con una intensa pelea por la punta entre **Santero y Craparo**, quienes partían desde las primeras posiciones tras haber protagonizado las series del domingo.

Desde el inicio, el piloto mendocino logró imponer el ritmo del BMW y tomó la delantera. A lo largo de la competencia, el **pace car tuvo varias intervenciones**, lo que generó distintos relanzamientos y mantuvo la tensión en el pelotón principal.

En cada reinicio de carrera, Santero defendió con solvencia la posición de privilegio frente a sus rivales, manteniendo el liderazgo pese a la presión constante de Craparo.

Sin embargo, en el transcurso de la competencia, **Craparo tocó la tierra en uno de los sectores del circuito**, lo que le hizo perder ritmo y permitió que **Mauricio Lambiris** aprovechara la situación para superarlo con una gran maniobra en el **giro 19**, quedándose con el segundo lugar.

El podio del TC en Viedma

Finalmente, tras las **25 vueltas de carrera**, Julián Santero cruzó la bandera a cuadros en la primera posición, logrando la **décima victoria de su carrera en el Turismo Carretera** y el **debut triunfal de BMW en la categoría**.

El podio quedó conformado de la siguiente manera:

1. **Julián Santero (BMW – Fispa Corse)**
2. **Mauricio Lambiris (Ford Mustang)**
3. **Elio Craparo (Ford Mustang)**

Para Lambiris, el resultado representó su **podio número 21 en el Turismo Carretera**, mientras que para Craparo significó el **segundo podio de su carrera en la categoría**.

Destacados y abandonos en la final

Detrás del podio, el cuarto lugar quedó en manos de **Luis José “Josito” Di Palma**, mientras que **Facundo Chapur**, con el Torino, cerró el **top cinco** tras una destacada actuación, ya que había

largado desde el **puesto 15** y logró avanzar varias posiciones.

Entre los abandonos más importantes de la carrera se destacó el del **actual campeón Agustín Canapino**, quien debió desertar tras sufrir un golpe durante el desarrollo de la competencia.

Por su parte, **Nicolás Moscardini**, ganador de la primera fecha del campeonato disputada en **El Calafate**, tuvo un domingo complicado y terminó en la **posición 30**.

Así se desarrollaron las series del TC

La jornada del domingo comenzó con las tres series clasificatorias que ordenaron la grilla para la final del Gran Premio Corven.

Primera serie

El triunfo fue para **Julián Santero**, quien largó desde la pole position con el BMW y logró sostener la punta durante toda la batería.

El mendocino resistió la presión de **Mauricio Lambiris**, que finalizó segundo, mientras que **Jonatan Castellano** completó el podio.

Segunda serie

La victoria quedó en manos de **Elio Craparo**, quien dominó la batería con el Ford Mustang del Moriatis Competición.

El podio se completó con **Andrés Jakos** en la segunda posición y **Juan Bautista De Benedictis** en el tercer lugar.

Tercera serie

La última batería fue ganada por **Luis José Di Palma** con el Toyota Camry del **RUS MED Team**, tras superar a **Mariano Werner** en la largada.

En esa serie también se destacó **Tobías Martínez**, quien terminó segundo luego de realizar una gran maniobra sobre el campeón **Agustín Canapino**.

Con estos resultados, la final del Gran Premio Corven tuvo en la **primera fila a Santero y Craparo**, seguidos por **Di Palma y Lambiris** en la segunda fila.

Jeremías Olmedo completó una final exigente

Entre los protagonistas del fin de semana también estuvo el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el **Torino del Canning Motorsports**.

El representante de **Rosario de la Frontera** había mostrado un buen rendimiento en los entrenamientos del sábado, donde finalizó **noveno y octavo**, aunque en clasificación no pudo cerrar una vuelta competitiva y terminó **24°**.

En la final logró avanzar posiciones y llegó a ubicarse **15° en un momento de la carrera**, pero finalmente terminó **19°** tras una competencia muy intensa.

El campeonato continúa en Neuquén

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará su calendario a fines de marzo.

La **tercera fecha del TC** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, escenario que volverá a reunir a los principales protagonistas de la categoría más popular del automovilismo argentino.

Con un inicio de campeonato marcado por resultados históricos y gran paridad entre marcas, el **Turismo Carretera 2026** promete una temporada apasionante.

Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

El piloto Mariano Werner, con Ford Mustang, se impuso en la final del Turismo Carretera en el autódromo de Toay, en La Pampa, y es el nuevo líder del campeonato de la categoría.
Imágenes: Prensa ACTC

Werner se quedó con la victoria al aprovechar el ingreso del auto de seguridad por el abandono de Gastón Mazzacane (Chevrolet) para superar a Diego Ciantini (Chevrolet), quien lideraba la carrera, pero finalizó segundo, mientras que Mauricio Lambiris (Ford) completó el podio.

Este halago, es absolutamente histórico, porque gana, en el Turismo Carretera, un auto de nueva generación que ya se había insinuado en la primera carrera del año en El Calafate, además, vuelve a ganar un Ford Mustang en la provincia, ya que

el extinto Oscar Cabalén, ganó la denominada “Vuelta de La Pampa”, con un Ford Mustang de la época, el 18 de junio de 1967.



Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

“Era la única chance que tenía con el “Bochia” Ciantini y en el único lugar posible. Sabía que no tenía que cometer el mismo error de la serie y salir a la recta principal con 4 o 5 autos de diferencia”, explicó el ganador, quien alcanzó el primer puesto en la reanudación, cuando faltaban cinco vueltas para culminar la carrera.

“El equipo hizo un gran trabajo en los boxes, aunque hoy nos ayudó un poco la suerte. Así son las carreras, a veces tenés el auto del año y se dan estas cosas. Me pasó una vez en Paraná, que perdí la carrera faltando media vuelta”, agregó.

Ciantini, por su parte, manifestó al respecto: “Hicimos todo lo que teníamos que hacer, era una carrera casi ganada. No sé por qué salió el auto de seguridad, no veía al coche de Mazzacane en un lugar peligroso, pero si lo decidieron los comisarios está bien. Después, Mariano me pasó bien. Me quedo con el gran funcionamiento del auto”.

Los puestos restantes de los primeros diez lugares los ocuparon Juan Bautista De Benedictis (Ford), Facundo Chapur (Dodge), Marcos Quijada (Chevrolet), Elio Craparo (Dodge), Agustín Martínez (Ford), Martín Vázquez (Dodge) y Santiago Mangoni (Chevrolet).

Con este resultado, Werner es el nuevo puntero con 144,5, seguido por José Manuel Urcera (Ford), quien terminó vigésimo segundo en el trazado pampeano y se ubica a 18 de la cima de la tabla de posiciones

La próxima carrera del TC, junto al TC Pista será en el autódromo de Termas de Río Hondo los días 11 y 12 de mayo.

Victorias de Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate

El uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), el escobarense Marcos Quijada (Dodge) y el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) ganaron este domingo las tres series del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, sede de la cuarta fecha de la temporada.

El uruguayo aprovechó el abandono de Otto Fritzler, poleman del sábado, por una rotura en el motor de su Ford y tomó la punta tras superar en la segunda vuelta a Andrés Jakos (Toyota), quien finalmente lo escoltó junto a Juan Cruz Benvenuti (Torino).



Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate – Imagen: [Prensa ACTC](#)

El montevideano acumulaba 18 series sin triunfos desde su victoria parcial en El Villicum en 2021.

Quijada consiguió su primer triunfo en la categoría, tras soportar los embates de Jonatan Castellanos (Dodge) y Leonel Pernía (Ford) en la segunda serie, que registró el despiste de Matías Rossi (Toyota), quien finalizó 15°.



En la última serie la victoria le correspondió a Mangoni, quien largará en la pole position de la final prevista a las 13.35 en el nuevo autódromo Enrique “Quique” Freile con una duración de 25 vueltas o 50 minutos.

Te va a interesar: [Otto Fritzler hace pole en El Calafate](#)

Mangoni se impuso de punta a punta con ventaja sobre Julián Santero (Ford) y Valentín Aguirre (Dodge).