

# La F1 inicia su actividad en el Paul Ricard para el GP de Francia

La Fórmula 1 Internacional iniciará mañana la actividad oficial para la duodécima fecha de su calendario 2022, el Gran Premio de Francia, que tendrá lugar el domingo en el legendario circuito de Paul Ricard, en Le Castellet.

La actividad de mañana consistirá en dos tandas de ensayo: [de 9 a 10 y de 12 a 13, hora de la Argentina.](#)

El sábado será el turno de una nueva serie de prácticas, de 8 a 9, y la prueba de clasificación, de 11 a 12; y la carrera tendrá en lugar el domingo a partir de las 10.

	<b>VIERNES</b> FP1 - FP2	<b>SÁBADO</b> FP3 - QUALY	<b>DOMINGO</b> CARRERA
	14:00 – 17:00	13:00 – 16:00	15:00
	07:00 – 10:00	06:00 – 09:00	08:00
	09:00 – 12:00	08:00 – 11:00	10:00

Imagen: [Formula 1](#)

Están previstas 53 vueltas al circuito del Paul Ricard, de 5.842 metros de cuerda, para completar 309,69 kilómetros de carrera. **El récord de vuelta está en manos del alemán Sebastian Vettel (Red Bull), con 1.32.740 en la edición 2019.**

El líder del certamen es el neerlandés **Max Verstappen (Red**

**Bull**), con 208 puntos, seguido por el monegasco **Charles Leclerc** (Ferrari, 170), el mexicano **Sergio Pérez** (Red Bull, 151), el español **Carlos Sainz** (Ferrari, 133) y los dos pilotos británicos de Mercedes, **George Russell** (128) y **Lewis Hamilton** (109).



El monegasco **Charles Leclerc** (Ferrari), ganador hace dos domingos en **Austria**, intentará confirmar que está en disposición de luchar por el título en el **Gran Premio de Francia**, el duodécimo del Mundial de **Fórmula 1**, que se disputará este fin de semana en el circuito **Paul Ricard de Le Castellet**; donde deberá recortarle puntos al neerlandés **Max Verstappen** (Red Bull), líder claro del campeonato.

La Copa de Constructores la encabeza Red Bull con 359 unidades, escoltado por Ferrari (303) y Mercedes (237).

Después de que el Mundial cruzase su ecuador en la bella pista austriaca, en **Francia** arranca la segunda mitad de un certamen previsto a 22 carreras, que se cerrará el 20 de noviembre en **Abu Dabi**; y que disputará la última prueba antes del parón

vacacional el próximo fin de semana en el **Hungaroring**, en las afueras de Budapest, sede del **Gran Premio de Hungría**.

**Paul Ricard** es una pista de 5.842 metros, de largas rectas y 15 curvas -nueve a la derecha y seis a la izquierda-, algunas muy técnicas y de alta velocidad, y con dos zonas de DRS, antes de la primera y de la octava; a la que el próximo domingo está previsto dar 53 vueltas para completar un recorrido de 309,6 kilómetros.

---

## **Verstappen aprovecha todo**

**Verstappen toma el liderazgo del Mundial de F1 tras vencer en Barcelona. Leclerc abandona por fallas mecánicas y Ferrari se queda sin nada**

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de España de Fórmula 1 y desplazó de la punta del Campeonato Mundial de Pilotos al monegasco Charles Leclerc, que abandonó por problemas mecánicos en su Ferrari.

La escudería austríaca, que se aseguró el 1-2 por el segundo puesto del mexicano Sergio "Checo" Pérez, también se hizo del liderazgo en la Copa de Constructores, en una jornada negativa para la Casa de Maranello.

El triunfo del vigente campeón mundial, cuarto del año y 24to. de su carrera, se gestó promediando la prueba, que cambió varias veces de dueño, cuando su coequiper le dejó el primer puesto por orden de Red Bull.

Leclerc, tras partir de la pole position, dominó en la primera mitad pero desertó en el giro 27 por un inconveniente técnico de su auto, que le hizo resignar la posición de privilegio en la clasificación general.

*Heartbreak for Charles* [#SpanishGP](#) [#F1](#)  
[pic.twitter.com/QMDJehf043](https://pic.twitter.com/QMDJehf043)

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2022](#)

Verstappen sumó 25 puntos en Montmeló, acumuló 110 en el Mundial y le sacó 6 de diferencia al monegasco, que el próximo fin de semana buscará revancha en el Gran Premio de su país.

El británico George Russell (Mercedes) alcanzó el tercer lugar y subió al podio por segunda vez en 2022 tras ocupar la misma posición en Melbourne, Australia.

*George* [@Max](#)

*A cracking mini-battle* [#SpanishGP](#) [#F1](#)  
[pic.twitter.com/MIjrc5UM2r](https://pic.twitter.com/MIjrc5UM2r)

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2022](#)

En el cuarto lugar se ubicó el español Carlos Sainz Jr (Ferrari), quien superó en la penúltima vuelta al siete veces campeón, Lewis Hamilton (Mercedes), víctima de un desperfecto que no le impidió llegar en la quinta posición tras una remontada desde el fondo de la grilla.

Hamilton, sin victorias esta temporada, sólo pudo quedar una vez entre los tres primeros clasificados, en la primera fecha en Bahrein. De momento, es ajeno a la lucha por el título con 46 unidades en el sexto escalón del Mundial de Pilotos.

*Imola* [@Miami](#) [@Barcelona](#) [@Max33Verstappen](#) *is on a roll!*

[#SpanishGP #F1 pic.twitter.com/nGnZDgjMUc](#)

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2022](#)

Los [puestos puntuables](#) en el Circuito Barcelona-Catalunya los completaron el finlandés **Valtteri Bottas** (Alfa Romeo), sexto; el francés **Esteban Ocon** (Alpine), séptimo; el británico **Lando Norris** (McLaren), octavo; el español **Fernando Alonso** (Alpine), noveno y el japonés **Yuki Tsunoda** (AlphaTauri), décimo.

Entre el 11º y 18º puesto ingresaron el alemán **Sebastian Vettel** (Aston Martin), el australiano **Daniel Ricciardo** (McLaren), el francés **Pierre Gasly** (AlphaTauri), el alemán **Mick Schumacher** (Haas), el canadiense **Lance Stroll** (Aston Martin), su compatriota **Nicholas Latifi** (Williams), el danés **Kevin Magnussen** (Haas) y el tailandés **Alexander Albon** (Williams).

El chino **Zhou Guanyu** (Alfa Romeo) abandonó en el giro 28, uno después de **Leclerc**.

El Gran Premio Mónaco se correrá el domingo próximo desde las 10:00 de Argentina a 78 vueltas sobre el circuito callejero de Montecarlo, de 3.337 metros de extensión.

---

# La F1 comienza su actividad para el Gran Premio de España

La Fórmula 1 comenzará mañana su

**actividad oficial para el Gran Premio de España, sexta fecha del calendario de la categoría, que se correrá el domingo en el circuito de Montmeló, en Barcelona.**

El centro de atracción serán los pilotos locales: Carlos Sainz Jr, que marcha quinto en el certamen con su Ferrari (su compañero, el monegasco Charles Leclerc, es el líder), y el bicampeón mundial Fernando Alonso, 16to con Renault Alpine, ambos girando por el circuito de Montmeló



Imagen: @F1

También hay expectativa por un nuevo duelo entre Leclerc y su escolta, el neerlandés Max Verstappen (campeón vigente con Red Bull), y por el rendimiento de los Mercedes de los británicos Lewis Hamilton y George Russell, hasta aquí algo decepcionantes.

Russell se quejó a principios de este año de los efectos del 'rebote' del coche y dijo que había sufrido fuertes dolores de espalda, pero se ha mantenido fiel al potencial del nuevo prototipo. **"Creo que podemos encontrar trozos de tiempo una vez que encontremos la llave para desbloquear el potencial del auto"**, explicó. Y agregó al respecto mirando a futuro: **"Tenemos que seguir presionando y vendrá, creo"**.

La naturaleza impredecible del rendimiento del automóvil, que cambia drásticamente con las variaciones en las condiciones y la configuración, complicó la defensa del título del equipo y **apareció Leclerc como el nuevo candidato en el campeonato de pilotos con 104 puntos** y actualmente se ubica por delante del campeón defensor, **Max Verstappen**, que acumuló 85 unidades hasta la fecha.

El podio lo cierra **Sergio Pérez**, con 66, y a continuación figura la dupla de Mercedes con un intruso en el

medio: **Russell con 59, Carlos Sainz, 53, y Hamilton relegado en la lucha, con 36.** El próximo Gran Premio de España será una carrera bisagra por la distancia que podrían sacar los pilotos del podio con los demás competidores.

La actividad de mañana incluirá dos series de prácticas, de 9 a 10 y de 12 a 13 (hora argentina). El sábado tendrá lugar otra tanda de ensayos (de 8 a 9) y la clasificación (de 11 a 12); y el domingo será el turno del GP a partir de las 10, 66 vueltas al circuito de 4.675 metros de cuerda para completar 308.424 kilómetros de carrera.

---

## **El neerlandés Verstappen es nuevo campeón de la Fórmula 1**

La FIA desestimó la protesta de la escudería Mercedes sobre el triunfo de Verstappen

---

## **Hamilton gana en Arabia Saudita e iguala a Verstappen a falta de una carrera**

**El británico Lewis Hamilton (Mercedes) se**

**impuso hoy sobre el neerlandés Max Verstappen (Red Bull) en el Gran Premio de Arabia Saudita y lo igualó en puntos en la clasificación general cuando resta una fecha en la temporada de Fórmula 1.**

Con 369,5 unidades cada uno en las posiciones del Campeonato Mundial, el título quedará para el piloto que termine mejor ubicado dentro de la zona de puntuación del GP de Emiratos Árabes, previsto en Abu Dhabi el domingo próximo a las 10.00 de Argentina.

Si ambos quedaran por debajo del décimo puesto, fuera de la zona sumatoria, el Mundial será el neerlandés, que acumula este año más victorias que su rival: 9 contra 8.

Hamilton buscará su octava corona para quedar como único piloto más ganador de la historia de la F1, honor que hoy comparte con el alemán Michael Schumacher, y Verstappen irá por su primera consagración con la intención de romper la hegemonía del británico en las últimas cuatro campañas.

La carrera nocturna en el circuito urbano de Jeddah tuvo múltiples incidencias, entre ellas, dos toques entre los dos mayores protagonistas de la divisional. El podio lo completó el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) en el tercer lugar.

“Fue increíblemente difícil. No sé si sea la más dura de mis victorias, pero peleamos tanto como pudimos. Traté de ser sensato, con la experiencia de mis años, y tener el auto dentro de la pista, limpio. Las cosas se nos dieron bien”, declaró el británico después de firmar su triunfo 103 en la F1.

Sobre la maniobra de su adversario, que provocó la colisión, Hamilton admitió: “No entendí por qué frenó tan bruscamente, después se movió, no entendí muy bien en ese momento, fue

confuso. Él ha sido muy rápido, era muy difícil pasarlo acá pero lo pudimos lograr”.



Verstappen, por su parte, explicó: “Fue una carrera muy accidentada, pasaron cosas con las que no estoy muy de acuerdo, pero es lo que es. Traté de dar todo en la pista. Estaba en contacto con él (por Hamilton) en la pista, lo quise dejar pasar. Lo único que esperamos es un buen fin de semana para la próxima”.

Entre el cuarto y décimo puesto de la carrera llegaron el francés Esteban Ocon (Alpine-Renault), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el español Carlos Sainz (Ferrari), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) y el británico Lando Norris (McLaren).

El canadiense Lance Stroll (Aston Martin), su compatriota Nicholas Latifi (Williams), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) y el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo) se ordenaron del 11mo. al 15to. puesto.

Los abandonos del primer GP de Arabia Saudita fueron protagonizados por el alemán Mick Schumacher (Haas) en la vuelta 8; el británico George Russell (Williams), el ruso Nikita Mazepin (Haas) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) en el giro 14 y el alemán Sebastian Vettel (Aston Villa) en el 44.

De los 12 GP disputados en el circuito de Marina Yas, sede de la definición por el título, Hamilton ganó cinco ediciones (2011, 2014, 2016, 2018 y 2019) pero Verstappen festejó el último, el año pasado.

---

# **Hamilton se impuso a Verstappen en la clasificación para el GP de Qatar**

**El siete veces campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.**

**El siete veces campeón del mundo inglés Lewis Hamilton (Mercedes) arrancará primero este domingo en el debutante Gran Premio de Qatar, el vigésimo y antepenúltimo del Mundial de Fórmula Uno, tras haber dominado este sábado la calificación disputada en el circuito de Losail.**

**Desde la segunda fila saldrá el finlandés Valtteri Bottas -compañero de Hamilton-, que fue tercero; y el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri).**

**La carrera de este domingo está prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306 kilómetros.**

**En la tercera, al lado del doble campeón mundial asturiano Alonso, tomará la salida el inglés Lando Norris (McLaren);**

mientras que la cuarta hilera, la de Sainz, se completará con el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), que saldrá octavo, al lado del piloto madrileño.



Desde la quinta fila de la parrilla de salida de la carrera de este domingo -prevista a 57 vueltas para completar un recorrido de 306,6 kilómetros- arrancarán el francés Esteban Ocon, compañero de Alonso en Alpine, que acabó noveno la sesión de calificación; y el cuádruple campeón mundial alemán Sebastian Vettel (Aston Martin).

---

# **Hamilton gana en Brasil y no se resigna a luchar por el título del Mundial de Fórmula 1**

**Lewis Hamilton (Mercedes) se impuso esta tarde en forma contundente en el Gran Premio de Brasil de Fórmula 1 y no se resigna a la pelea por su octavo título mundial en la máxima categoría automovilística, tras disputarse la 19na. Fecha del calendario anual de la temporada.**

El piloto inglés, que largó en la décima posición en la grilla

del autódromo de Interlagos en San Pablo, a raíz de una penalización a la que fue sometido por haber cambiado la unidad de potencia, exhibió autoridad dentro de la pista y remontó lugares en la clasificación hasta llegar primero a la bandera a cuadros.

El siete veces campeón del mundo, de 36 años, recorrió las 71 vueltas al circuito paulista en un tiempo acumulado de 1h. 32m. 22s. 851/1000, a 198, 663 kilómetros por hora.

La segunda colocación en la carrera quedó en manos del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), quien aguantó hasta donde pudo y finalizó a 10s. 496/1000. El último escalón del podio correspondió al finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), ganador de la denominada carrera 'sprint' del sábado, que arribó a 13s. 576/1000

*HAMILTON PASSES VERSTAPPEN!*

*What a drive. The Mercedes driver has gone from 10th to 1st as we enter the closing stages of the [#BrazilianGP!](#)  
[pic.twitter.com/vjolpm7n4b](https://pic.twitter.com/vjolpm7n4b)*

*– TSN (@TSN\_Sports) [November 14, 2021](#)*

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) culminó en la cuarta ubicación, a casi 40 segundos, aunque obtuvo un celebrado récord de vuelta (1m. 11s. 010/1000), que le otorgó un punto adicional y le restó uno a Hamilton.

De esta manera, Verstappen comanda la clasificación del Mundial con 332,5 puntos; con 14 de ventaja sobre Hamilton.

El monegasco Charles Leclerc y el español Carlos Sainz finalizaron quinto y sexto, respectivamente, garantizando un más que aceptable presente para la escudería Ferrari, más allá de que prosigue lejos de la pelea por la vanguardia con los dos equipos más poderosos: Mercedes-Red Bull.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), su compatriota Esteban Ocon (Alpine), el español Fernando Alonso (Alpine) y el británico Lando Norris (McLaren), completaron los diez primeros lugares de la competencia, según indicó el sitio 'Motorsport'.

El autódromo José Carlos Pace fue escenario de una competencia en la que Hamilton plasmó toda su jerarquía y su capacidad conductiva.

Enfrascado en una plausible lucha por la vanguardia del torneo, el británico se arriesgó y acertó en las estrategias en el box, con el cambio de neumáticos.

En la vuelta 48 hubo un momento de incertidumbre cuando el ese entonces líder Verstappen defendió su posición de privilegio ante el ataque de Hamilton y los automóviles se salieron fugazmente de la pista, sin que se produjera roces de ningún tipo.

Más afirmado y con una máquina implacable, el inglés (que lució un casco similar a los que utilizaba el ídolo local Ayrton Senna) repitió la maniobra en el giro 58 para alcanzar el liderazgo y defenderlo con solvencia hasta el cierre de la carrera.

La próxima competencia del Mundial se desarrollará el domingo 28 del corriente en Qatar, en el trazado de Losail, habitualmente utilizado para competencias del Moto GP.

Posiciones del campeonato: Verstappen 332,5 puntos; Hamilton 318,5; Bottas 203; Pérez 178; Norris 151; Leclerc 148; Sainz 139,5; Daniel Ricciardo (Australia/McLaren) 105; Gasly 92; Fernando Alonso (España/Alpine) 62.

---

# Verstappen, remata en la largada el Gran Premio de México

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) se afirmó en la cima del Mundial de Conductores, al vencer esta tarde en el Gran Premio de México de Fórmula 1, celebrado en el autódromo Hermanos Rodríguez del Distrito Federal.

El actual puntero del certamen, que había largado en la tercera colocación, logró adelantarse en la partida en una arriesgada maniobra y luego mantuvo mayoritariamente el liderazgo, al cabo de las 71 vueltas que duró la competencia.

*Desde esta maniobra de la largada, Max Verstappen 🏆 gana el Gp de México 🏆 y se va más líder que nunca, con 19 puntos! Hamilton terminó 2° y Checo 3° #MexicoGP #F1 #F1ESTApic.twitter.com/b7LYNc7lyb*

– F1 Paraguay (@F1Paraguay\_) [November 7, 2021](#)

Verstappen empleó un tiempo total de 1h. 38m. 39s. 086/1000 para recorrer la distancia, a un promedio de 185,216 kilómetros por hora.

El piloto neerlandés, que acumuló su novena victoria en la temporada al cabo de 18 Grandes Premios, aventajó por más de 16 segundos al británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien defendió la segunda posición ante los embates del local Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), que ocupó el último escalón del

podio.

De este modo, Verstappen, con 312,5 puntos en el certamen, supera por 19 la línea del séptuple campeón mundial.



La cuarta colocación quedó en manos del francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), quien arribó a 1m. 03s. 845/1000 del ganador.

En tanto, las Ferrari del monegasco Charles Leclerc y del español Carlos Sainz se ubicaron quinta y sexta, a una vuelta de Verstappen.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el británico Lando Norris (McLaren) para completar los diez primeros sitios del clasificador.

Verstappen dominó las acciones desde la curva inicial cuando, en una arriesgada maniobra, logró sortear la línea de Hamilton y aprovechó el retraso del poleman, Valtteri Bottas (Mercedes), quien fue protagonista de un trompo que obligó la entrada del automóvil de seguridad

Una vez reanudada la carrera, tras cuatro giros de neutralización, el neerlandés amplió la ventaja sobre Hamilton, quien no pudo sostener el ritmo y debió conformarse con quedar a una diferencia de entre 6 y 8 segundos.

Luego de las habituales paradas en boxes para recambiar neumáticos, Verstappen quedó confirmado en el primer lugar; el campeón mundial conservó el segundo lugar y el mexicano Pérez buscó pegar el zarpazo para concretar el 1-2 para la marca austríaca Red Bull.

Sin embargo, Hamilton exhibió su jerarquía conductiva y casi ni pasó apremios ante los embates del piloto de Guadalajara, que se quedó con el tercer puesto ante el delirio de la

conurrencia.

Sobre el final, inclusive, Bottas (Mercedes), que concluyó en la decimoquinta posición a dos vueltas, se dio el gusto de arrebatarse el récord de vuelta al neerlandés, al clavar un registro de 1m. 17s. 774/1000.

La próxima parada del tour Fórmula 1 será este fin de semana, entre el viernes 12 y domingo 14, en el circuito de Interlagos, en San Pablo, donde se desarrollará la decimonovena fecha del calendario anual.

Posiciones del Mundial de Conductores: Verstappen 312,5 puntos; Hamilton 293,5; Bottas 185; Pérez 165; Norris 150; Leclerc 138; Sainz 130,5; Daniel Ricciardo (McLaren) 105; Gasly 86; Alonso 60; Esteban Ocon (Alpine) 46; Vettel 42; Lance Stroll (Aston Martin) 26; Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) 20; George Russell (Williams) 16; Raikkonen 10; Nicholas Latifi (Williams) 7; Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) 1

Mundial de Constructores: Mercedes 478,5 puntos; Red Bull 477,5; Ferrari 268,5; McLaren 255; Alpine y Alpha Tauri 106; Aston Martin 68; Williams 23; Alfa Romeo 11

---

## **Checo Pérez: “Quiero ser campeón del mundo en 2022”**

Checo Pérez: “Max está peleando el campeonato de pilotos; hay que apoyarlo”.

---

# **“La pelea por el título de la Fórmula 1 puede reeditar la de Senna y Prost”, dice jefe de Mercedes**

**El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, vaticinó hoy que si Max Verstappen y Lewis Hamilton llegaran a discutir el título de Fórmula 1 en la carrera final de Abu Dhabi, en diciembre próximo, “podríamos revivir aquellas peleas de los años ochenta entre (Ayrton) Senna y (Alain) Prost”. Agencias**

“Si llegara a la última carrera en Abu Dhabi con Max Verstappen y Lewis Hamilton todavía peleando por el título de este año, quien esté por delante en la clasificación intentará hacer algo similar a lo que vimos en los años de Senna y Prost”, dijo el directivo de Mercedes al diario inglés Dayly Mail.



“Nunca daría la orden de causar un accidente, pero si llegan al último Gran Premio y quien se ponga al frente puede ganar el título, tanto Verstappen como Hamilton correrán sin

exclusión de golpes”, vaticinó Wolff.

El responsable de la escudería Mercedes está “convencido” de que si el Mundial de 2021 se decide en la última carrera, habrá un “duelo al estilo de Senna-Prost”, al recordar la fuerte rivalidad que en la pista mostraban a finales de los años ochenta el piloto brasileño fallecido y el francés, ambos campeones del mundo.