

Verstappen vence a Hamilton en una magistral carrera de ambos

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) tomó esta tarde una mayor distancia como líder del Mundial de Conductores de la Fórmula 1, al quedarse con el Gran Premio de los Estados Unidos, decimoséptima prueba del calendario anual que se disputó en la ciudad de Austin, estado de Texas.

En una carrera signada por las estrategias de los que luchan por la vanguardia y el consecuente título mundial, el piloto de Red Bull aventajó por apenas 1s. 333/1000 al siete veces campeón, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

Verstappen, quien sumó la octava victoria en la temporada, recorrió las 56 vueltas al circuito de Las Américas (de 5.513 metros de cuerda) en un tiempo de 1h. 34m. 36s. 552/1000, a más de 195 kilómetros por hora de promedio.

Con este resultado, el neerlandés llegó a las 287,5 unidades en el torneo, con 12 de diferencia sobre Hamilton, quien prefirió no seguir los consejos que le dictaron sus ingenieros desde los boxes y paró a recambiar neumáticos cuando él mismo lo decidió.

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) completó el podio, llegando en la tercera posición, pero a más de 42 segundos.

Más atrás se encolumnaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lando Norris (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) para definir los diez primeros lugares.



Imagen: F1

Hamilton tomó la delantera en la largada, sacando provecho de la potencia del motor del Mercedes y llegando primero a la curva inaugural hacia la izquierda.



Imagen: F1

Sin embargo, el neerlandés se mantuvo a la expectativa, siempre cerca, para dar el primer golpe de efecto en el giro 11, cuando paró a cambiar gomas por primera vez.

El siete veces campeón mundial cumplió con esa rutina en la vuelta 14, saliendo en la segunda posición a pista, a una diferencia que oscilaba en los 6 segundos por detrás de Verstappen.

El piloto británico fue recortando distancias y pudo ubicarse a menos de 4 segundos en el giro 25. Unas vueltas después, Verstappen se detuvo por segunda vez en los pits y salió en tercera ubicación, por detrás de Hamilton (que llevaba 16 segundos en la punta) y Pérez, su compañero de equipo.

Era tan demoledor el funcionamiento del inglés en la punta que –inclusive- concretó el record provisorio con un 1m. 40s. 081/1000 en el giro 31.

Desde los boxes de Mercedes, mientras tanto, le indicaron al campeón mundial vigente que parase a repostar neumáticos “lo

más pronto posible”.

Entonces, el propio Hamilton avisó su postura para evitar que lo invadiese la sensación de frustración que experimentó en la carrera anterior, en Turquía. Así, el piloto británico dijo por intercomunicador: “Hermano, déjame elegir a mí (la decisión)”.

Así fue que el inglés se detuvo en la vuelta 38 y salió segundo de Verstappen, a casi 9 segundos.



Imagen: F1

A medida que fue aproximándose el final de la competencia, el campeón mundial se aproximó a la línea del líder (concretó un nuevo record para la vuelta con 1m. 38s. 485/1000), pero no pudo doblegar la línea del neerlandés, que festejó la obtención de una victoria que lo consolida arriba en el Mundial.

That's 2000 podiums for [@redbullracing](#)

And, [@Max33Verstappen](#)'s very first win in America! [#USGP](#) [#F1](#) [pic.twitter.com/rC2YIrFZkr](#)

– Formula 1 (@F1) [October 24, 2021](#)

La próxima carrera se disputará el domingo 7 de noviembre en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México.

Principales posiciones del Mundial de conductores: Verstappen 287,5 puntos; Hamilton 275,5; Bottas 185; Pérez 150; Norris 149; Leclerc 128; Sainz 122,5; Ricciardo 105; Gasly 74; Alonso 58

Mundial de Constructores: Mercedes 460,5 puntos; Red Bull 437,5; McLaren 254; Ferrari 250,5; Alpine 104; Alpha Tauri 94; Aston Martin 62; Williams 23; Alfa Romeo 7; Haas 0.

Verstappen le gana el mano a mano a Hamilton en la Qualy de Austin

La Fórmula 1 disputó su clasificación para el Gran Premio de Estados Unidos, donde Max Verstappen voló con el Red Bull y se adueñó de la pole position. Hamilton y Pérez lo escoltaron.

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) concretó esta tarde el tiempo más veloz en las pruebas de clasificación y largará mañana en la pole position en el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se llevará a cabo en el circuito de Las Américas, en Austin, estado de Texas.

El actual líder del Mundial de Conductores en la temporada 2021 estableció un tiempo de 1m. 32s. 910/1000 para obtener la novena mejor posición de salida a lo largo del certamen.

El segundo mejor registro de la jornada correspondió al siete veces campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien firmó un crono de 1m. 33s. 119/1000

En tanto, el mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) se mantuvo en sintonía con su compañero de equipo y se ubicó tercero en la tanda clasificatoria, con una marca de 1m. 33s. 174/1000, para situarse a apenas 264 milésimas de la línea del

neerlandés.

El cuarto puesto en la clasificación quedó para el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), con 1m. 33s. 475/1000. Sin embargo, el último ganador en el Gran Premio de Turquía largará en el noveno lugar, debido a que penalizará cinco ubicaciones, por haber cambiado la unidad de potencia.

De esta manera, el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) iniciará la prueba sobre el trazado de 5.513 metros de cuerda en la cuarta colocación, tras lograr un tiempo de 1m. 33s. 606/1000.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 33s. 792/1000; el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 33s. 808/1000; el británico Lando Norris (McLaren), con 1m. 33s. 887/1000; el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 119/1000 y el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 918/1000, según el sitio especializado Motorsport.

Luego se ubicaron el francés Esteban Ocon (Alpine), el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el inglés George Russell (Williams). Aunque tres de ellos (Vettel, Alonso y Russell) serán relegados al fondo del pelotón, tras haber introducido cambios en sus unidades de potencia.

La clasificación se completó con la decimosexta ubicación del canadiense Lance Stroll (Aston Martin); la decimoséptima para su compatriota Nicholas Latifi (Williams); la decimoctava para el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo); la decimonovena para el germano Michael Schumacher (Haas) y la última para el ruso Nikita Mazepin (Haas).

La carrera se iniciará mañana a partir de las 16 de Argentina, a 56 giros.

Las posiciones del campeonato están así: Verstappen 262,5 puntos; Hamilton 256, 5; Bottas 177; Norris 145; Pérez 135; Sainz 116,5; Leclerc 116; Ricciardo 95; Gasly 74; Alonso 58; Ocon 46; Vettel 35; Stroll 26; Tsunoda 18; Russell 16; Latifi 7; Raikkonen 6; Giovinazzi 1; Schumacher, Kubica y Mazepin 0.

Bottas largará primero en el GP de Turquía, aunque el más veloz fue Hamilton

Alonso brilló en el asfalto húmedo, llegando a ser tercero en Q2 en varias ocasiones, y terminando 6º por delante del Red Bull de Pérez, lo que le permitirá salir 5º este domingo, mientras que Sainz arrancará último por cambio de motor

Ricciardo culmina una jornada perfecta

Sancionan a Verstappen con tres puestos de penalidad en grilla de próximo Gran Premio.

Bottas vuela en Monza

El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) concretó hoy el mejor tiempo en la primera tanda de clasificación del Gran Premio de Italia de Fórmula 1, que se lleva a cabo en el tradicional autódromo de Monza, en el marco de la decimocuarta fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El piloto escandinavo, quien pasará a Alfa Romeo en la próxima temporada, estableció un tiempo de 1m. 19s.555/1000, al cabo de las 18 vueltas que giró en el trazado de 5.793 metros de extensión.

Bottas aventajó por apenas 96 milésimas a su compañero de equipo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes). El siete veces campeón mundial y escolta en este Mundial de Conductores registró un crono de 1m. 19s. 651/1000

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del certamen con 224,5 unidades, consiguió el tercer tiempo clasificatorio, con 1m. 19s. 966/1000, a 411 milésimas, según consideró el sitio oficial de la categoría.

El británico Lando Norris (McLaren) obtuvo el cuarto tiempo, con 1m. 19s. 989/1000, mientras que inmediatamente después se ubicó su compañero de equipo, el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 19s. 995/1000.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), ganador de la edición 2020 de este Gran Premio italiano, logró el sexto tiempo, con 1m. 20s. 260/1000, mientras que el español Carlos Sainz (Ferrari) se quedó con el séptimo lugar, con 1m. 20s. 462/1000

El momento cómico de Monza: iun conejo en el circuito! – <https://t.co/USygB3dV1U> #ItalianGP ☐☐ #F1

<pic.twitter.com/0mhhIW5BqU>

Más atrás se situaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), con 1m. 20s. 510/1000; el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), con 1m. 20s. 611/1000 y el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), con 1m. 20s. 808/1000

La grilla de salida para la 'carrera sprint' de mañana (a las 11.30 de Argentina con media hora de duración) continuará con el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) en el undécimo puesto.

El ordenamiento hasta el final contemplará al canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Alpine), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Williams)

Los últimos cinco lugares de la grilla serán para el canadiense Nicholas Latifi (Williams), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el alemán Mick Schumacher (Haas), el polaco Robert Kubica (Alfa Romeo) y el ruso Nikita Mazepin (Haas).

Mañana, entre las 7.00 y 8.00 hora argentina, se celebrará la segunda sesión de prácticas, mientras que la carrera, a 53 vueltas, se disputará el domingo, desde las 10.00.

Max Verstappen hizo el mejor tiempo en la clasificación

para el Gran Premio de los Países Bajos

Verstappen: “Hacer la ‘pole’ aquí es increíble”

Hamilton descomunal

El multiple campeón del Mundo voló hoy en España, para quedarse con una nueva pole en su impactante trayectoria.

Verstappen empieza a convertirse en el Ídolo de muchos

El holandés Marx Verstappen, se quedó con el GP 70 aniversario en Silverstone

La crónica del GP de Gran

Bretaña

En un final apasionante, Lewis Hamilton se quedó con la victoria en el GP de Gran Bretaña al terminar la carrera en tres ruedas, tras sufrir la rotura del neumático delantero izquierdo en su monoplace

Hamilton gobierna en su país

El seis veces campeón del mundo, metió con su Mercedes (1'24 "303), detrás de él a solo 3 décimas (1'24" 616) el compañero de equipo Valtteri Bottas que el año pasado se llevó su pole en la última vuelta.