

Verstappen revela por qué abandonó en Australia F1

[Max Verstappen](#) explica la razón de su temprano abandono en el Gran Premio de Australia de Fórmula 1 en Melbourne.

El neerlandés Max Verstappen, triple campeón del mundo de Fórmula Uno y líder de este Mundial, que abandonó, por un problema de frenos, el Gran Premio de Australia, el tercero del año, declaró este domingo en el circuito de Albert Park de Melbourne que “es una pena”, pero que “hay situaciones que no se pueden controlar” y que “estas cosas pasan”.

“Es desafortunado lo que pasó hoy, pero por lo que hemos visto en los datos, en el momento en el que se apagaron las luces (en la salida), el freno trasero derecho se quedó enganchado y se bloqueó. Era como conducir con el freno de mano puesto y, como consecuencia de ello, la temperatura iba subiendo; hasta que vi que salía humo, porque se había incendiado”, explicó Verstappen, de 26 años, que, a pesar de no haber sumado puntos este domingo, sigue el frente del Mundial, con un total de 51: cuatro más que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari); que acabó segundo este domingo una carrera que ganó de forma brillante su compañero, el español Carlos Sainz.

“Eso, en su momento te hacía sentir algo confuso, ya que el coche se mostraba extraño en algunas curvas. En la curva tres frené y perdí la parte trasera del coche; luego en la sexta y en la séptima me pegó un latigazo”, comentó ‘Mad Max’, que abandonó por el citado problema tras la quinta de las 58 vueltas a la que estaba programada la carrera de este domingo.

“El equipo va a investigar y veremos si hay explicaciones para lo sucedido, pero hay cosas que no puedes controlar. Ha sido una pena, porque el coche se notaba bien en las vueltas de instalación. Pero no puedes controlar estas situaciones. Y

estas cosas pasan”, manifestó el astro neerlandés, con 56 victorias y cien podios en la categoría reina.

“Estoy decepcionado por no haber acabado una carrera que podíamos haber ganado, porque el coche ha ido mejorando a lo largo de todo el fin de semana. Sabíamos que alguna vez llegaría un día así, por lo que tenemos que estar orgullosos de haber logrado nueve victorias seguidas -las dos primeras de este año, más las siete últimas del pasado-; y ahora tenemos que centrarnos en regresar más fuertes en Suzuka (Japón)”, apuntó Verstappen este domingo tras abandonar en Australia.

Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Australia y terminó con la racha ganadora del tricampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba nueve victorias consecutivas en la Fórmula 1.

Dos semanas después de una apendicitis, Carlos Sainz de Ferrari obtuvo una victoria memorable en el Gran Premio de Australia después de que Max Verstappen se retirara dramáticamente en los primeros momentos de la carrera.

El neerlandés no pudo ni siquiera subirse al podio tras la carrera en el circuito de Melbourne, donde debió abandonar por problemas en los frenos, lo que representa su peor clasificación en mucho tiempo.

Sainz firmó su tercera victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022 y Singapur 2023, consiguió una carrera impresionante, algo que se presagió desde el viernes.



Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia **Carlos Sainz**, quien será reemplazado en Ferrari por Lewis Hamilton en 2025, venció a su actual compañero de equipo **Charles Leclerc** y se llevó la victoria, con **Lando Norris** de McLaren en tercer lugar.

“¡Jaja! ¡Es increíble!” dijo **Sainz** en la radio después de cruzar la línea de meta, antes de estallar en su habitual interpretación de “Smooth Operation”.

Detrás de los tres primeros, el australiano **Oscar Piastri** fue cuarto. Quizás de manera controvertida, en un momento le pidieron a **Piastri** que se hiciera a un lado para dejar pasar a su compañero **Lando Norris**, aunque también perdió tiempo al pasarse en una curva y perder valiosos segundos en su persecución.

El compañero de equipo de Verstappen, **Sergio Pérez**, tuvo una carrera decepcionante hasta la quinta posición. **Checo Pérez** podría preguntarse qué habría pasado si no hubiera caído del tercero al sexto en la parrilla debido a una penalización por obstaculizar a otro piloto durante la clasificación del sábado.



Fernando Alonso terminó sexto, pero tenía a **Russell** pisándole la nuca en las etapas finales antes de que el piloto de Mercedes se estrellara. Esto concluyó un día frustrante para los ex campeones del mundo, con **Lewis Hamilton** abandonando en la vuelta 17 por una falla en el motor.

Yuki Tsunoda de RB continuó su maravillosa forma para el equipo junior de Red Bull en octavo lugar, mientras que la caída tardía de Russell significó que Haas terminara con los pilotos **Nico Hulkenberg** y **Kevin Magnussen** en los puntos.

Alex Albon, quien efectivamente corrió con el auto de **Logan Sargeant**, terminó 11º, cerca de los puntos que llevó al jefe de Williams, **James Vowles**, a tomar una decisión controvertida dos días antes. **Albon** había destruido su chasis en los

entrenamientos libres, pero **Sargeant** le dio la oportunidad de seguir en la competición.

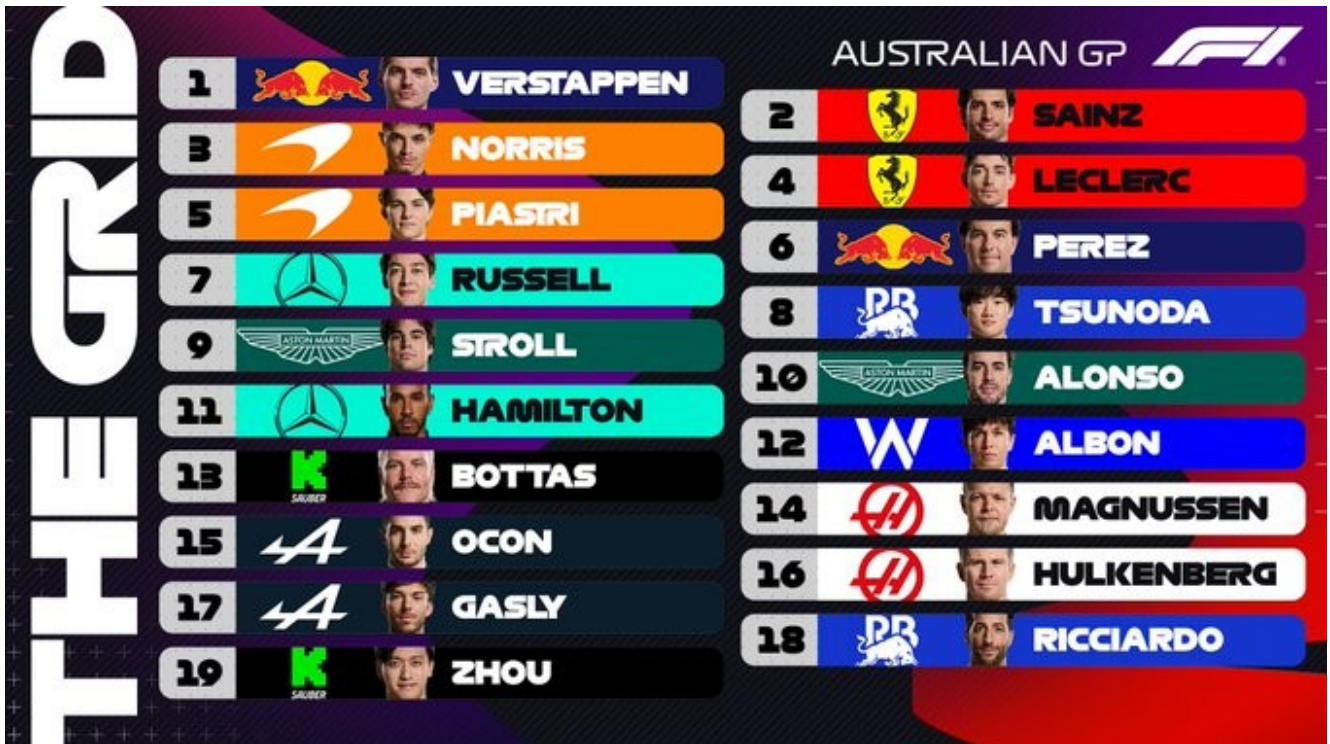
Williams razonó que Albon da al equipo la mejor oportunidad de sumar puntos, pero no pudo encontrar la manera de superar a la pareja de Haas.

Daniel Ricciardo finalizó 12º en lo que fue otra carrera decepcionante para el australiano. **Ricciardo** ha tenido dificultades para igualar la forma de su compañero de equipo **Tsunoda en RB** este año.

Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne

El neerlandés Max Verstappen, líder del Mundial de Fórmula Uno, saldrá en el Gran Premio de Australia, el tercero del año, en el circuito Albert Park de Melbourne; donde el español Carlos Sainz (Ferrari) -apenas dos semanas después de haber sido operado de una apendicitis- arrancará junto a él desde la primera fila.

Después de dos Grandes Premios que se han disputado en la temporada, llega la carrera principal del circuito australiano de Albert Park de Melborune, donde el neerlandés Max Verstappen buscará repetir las actuaciones anteriores.



Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne
 El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), subcampeón del mundo de Fórmula Uno el año pasado y segundo en este campeonato, que había sido tercero en calificación, fue sancionado con la pérdida de tres puestos para la parrilla del Gran Premio de Australia, el tercero del Mundial, por lo que arrancará finalmente desde la sexta plaza en el circuito de Albert Park de Melbourne.

A rough break for Zhou as his front wing gets chewed up and spat out exiting Turn 10 [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/MzxcVFx4v8

– Formula 1 (@F1) [March 23, 2024](#)

Checo, nacido hace 34 años en Guadalajara (Jalisco), con seis victorias y 37 podios en la categoría reina, recibió la sanción por haber molestado al alemán Nico Hülkenberg (Haas) “en la curva 13” durante la Q1, la primera ronda de la calificación, según anunciaron, en un comunicado hecho público en Albert Park este sábado, los comisarios de la FIA (Federación Internacional del Automóvil).

La sanción del mexicano de Red Bull implica, obviamente, que los tres pilotos clasificados inmediatamente por detrás de él avanzan un puesto en parrilla: el inglés Lando Norris (McLaren) saldrá tercero, mientras que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri, compañero del primero, lo harán desde la cuarta y la quinta plaza, respectivamente.

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

El tricampeón mundial Max Verstappen ratificó este jueves la potencia del Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1, que se correrá en el callejero de Yeda

El neerlandés, que comenzó la temporada ganando en Baherín, marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1m28s265, seguido por el español Fernando Alonso (Aston Martin, +0.186s.) y el mexicano Checo Pérez (Red Bull, 1m28s265.).

El líder de la temporada se ubicó al frente de la tabla de registros con los neumáticos blandos. Porque en su primer intento lanzado había logrado el mejor tiempo, pero le duró un puñado de segundos, porque detrás llegó George Russell con su Mercedes y lo mejoró. Max fue por más y con las mismas cubiertas blandas logró ponerse otra vez en lo más alto al marcar 1m29s659

Russell se ubicó cuarto y detrás del inglés de Mercedes, la dupla de Ferrari, con Charles Leclerc quinto y Carlos Sainz, quien estuvo complicado por una indisposición, sexto.

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 2024	
Practice 1 results	
POSITION	TIME
1 Max VERSTAPPEN Red Bull Racing	1:29.659
2 Fernando ALONSO Aston Martin	+0.186s
3 Sergio PEREZ Red Bull Racing	+0.209s
4 George RUSSELL Mercedes	+0.280s
5 Charles LECLERC Ferrari	+0.371s

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita. Este jueves se disputará la segunda sesión de entrenamientos, que cerrará la actividad del día.

Verstappen ganó el GP de Bahrein en la apertura de la temporada de la F1

El vigente tricampeón mundial de la Fórmula 1, el neerlandés [Max Verstappen](#), se impuso este sábado en el Gran Premio de Bahrein, disputado en el Circuito Internacional de Sakhir, por la primera fecha de la temporada 2024.

En línea con su absoluto dominio de las últimas campañas, el

piloto Red Bull, de 26 años, firmó su triunfo número 55 en la categoría y séptimo de manera consecutiva, secundado por su compañero de escudería, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, y por el español Carlos Sainz, de Ferrari, tras 57 vueltas.

Con su triunfo, Verstappen logró, además, el quinto Grand Chelem de su carrera, tras lograr la pole position, la vuelta rápida en carrera, el triunfo y encima dominando de principio a fin. De esta manera, alcanzó la línea de otros dos pilotos históricos de la Fórmula 1, Alberto Ascari y Michael Schumacher.

Verstappen se impuso con un tiempo de 1h31m44s742/1000 y con una cómoda ventaja de 22s457/1000 sobre su escolta, demostrando una vez más su poderío y anotándose, ya desde la primera fecha de la temporada, como principal candidato al título.

Este triunfo fue el puntapié inicial para intentar superar el récord de 19 Grandes Premios conquistados en 2023.

"Increíble, ha sido mejor de lo esperado, el coche ha estado muy bien con todos los neumáticos y teníamos mucho ritmo. No podía haber salido nada mejor. Siempre es especial tener esta clase de días. Pero es una temporada larga", destacó el neerlandés.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari), los británicos George Russell (Mercedes), Lando Norris (McLaren) y Lewis Hamilton (Mercedes) -máximo campeón de la historia de la Fórmula 1-, el australiano Oscar Piastri (McLaren), el español Fernando Alonso (Aston Martin), y el canadiense Lance Stroll, completaron la zona de puntos.

Verstappen se aseguró la primera pole de la temporada en la Fórmula 1

El piloto neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull) registró hoy el tiempo más rápido en clasificación y logró la primera pole de la temporada en el [Gran Premio de Bahrein](#), cita de la primera fecha del calendario de la Fórmula 1.

Con el flamante Red Bull RB20, el tricampeón de la categoría cerró su mejor vuelta con una marca de 1m29s179, y se aseguró la 33ra pole de su carrera y la tercera en este trazado.

De esta manera, Verstappen, que a lo largo de la temporada 2023 consiguió doce poles, ya tuvo la posibilidad de demostrar el potencial de su nuevo monoplaza, aunque el mismo neerlandés, de 26 años, reconoció que este resultado fue “inesperado”.

“Necesitábamos afinar algunas cosas en el coche para conseguir el equilibrio perfecto y en clasificación dimos ese paso que nos hacía falta. La carrera será peleada, ya veremos mañana, pero tengo confianza”, expresó.

En la segunda colocación, a 228 milésimas de Verstappen, finalizó el monegasco Charles Leclerc con Ferrari, y el inglés George Russell (Mercedes) quedó en la tercera colocación, con un tiempo de 1m29s485, que lo dejó a 306 milésimas del líder.

Carlos Sainz (Ferrari), Sergio Perez (Red Bull), Fernando Alonso (Aston Martin), Lando Norris (McLaren), Oscar Piastri (McLaren), Lewis Hamilton (Mercedes) y Nico Hulkenberg (Haas), completaron los diez primeros lugares.

El gran premio Bahrein se largará este sábado, a las 12:00 de Argentina, y se disputará a 57 vueltas.

La Fórmula 1 tiene nombre y apellido: Max Verstappen

El piloto neerlandés Max Verstappen tuvo una superioridad abrumadora con Red Bull a lo largo de toda la temporada 2023 de la Fórmula 1, y basta con repasar los números para comprobarlo, porque no sólo anotó su nombre en una lista histórica de tricampeones de la Máxima, sino que encima lo hizo luego de imponerse en 19 de las 22 carreras disputadas a lo largo del año.

Tras el bicampeonato conseguido en 2022, Verstappen salió decidido a revalidar el título, esta vez a bordo del RB19 que diseñó la escudería austríaca con la intención de mantener la tendencia a su favor. Y el resultado fue arrollador, porque incluso en dos de esas tres carreras que no tuvieron a Verstappen como ganador (GP de Arabia Saudita y GP de Azerbaiyán), también fue Red Bull el que festejó, aunque en este caso de la mano de su coequiper, el mexicano Sergio "Checo" Pérez.

[Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo](#)

[desde la ventana](#)

Con esas 19 victorias, Verstappen pulverizó el récord de 15 que él mismo había conseguido en 2022 y también superó, con 21, los 18 podios que había logrado en 2021. Además, con la racha de 10 victorias que enhebró entre el GP de Miami y el GP de Italia, aplastó la marca de más victorias consecutivas que desde el 2013 pertenecía a Sebastián Vettel, con 9. Pero aún más contundente fue el número de vueltas lideradas porque Max

estuvo al frente en 1.003 sobre las 1.325 posibles.

La superioridad de su Red Bull, que volvió a demostrar estar varios escalones por encima de sus rivales, sumado al talento y la desfachatez que demuestra el piloto de 26 años cada vez que se sube a su monoplaza, fue un cóctel perfecto para que Verstappen alcance el escalón de otras grandes figuras de la Fórmula 1 que también lograron tres campeonatos: Jack Brabham (1959, 1960 y 1966), Jackie Stewart (1969, 1971 y 1973), Niki Lauda (1975, 1977 y 1984), Nelson Piquet (1981, 1983 y 1987) y Ayrton Senna (1988, 1990 y 1991).



La Fórmula 1 tiene nombre y apellido: Max Verstappen. Durante toda la temporada, el único que pudo cortar, al menos por una fecha con la hegemonía de Red Bull, fue el español Carlos Sainz Jr, quien dejó su firma en el Gran Premio de Singapur.

Y, entre los mortales, o mejor dicho, los no Red Bull, quien también se merece un párrafo en lo mejor de este 2023 es el español Fernando Alonso, quien volvió a demostrar con su Aston

Martin lo que es capaz de hacer. El bicampeón del mundo terminó seis veces detrás de los Red Bull y fue el piloto que más veces lo logró. Además, finalizó el campeonato en la cuarta colocación, por detrás de Verstappen, Pérez y el inglés Lewis Hamilton.

Con la temporada de Alonso, Aston Martin quedó quinto en el campeonato de constructores, con 280 puntos, y 206 de esas unidades las sumó el español.

Max Verstappen logró la pole en Abu Dhabi y largará primero en la última carrera del año de la Fórmula 1

El tricampeón de la Fórmula 1, Max Verstappen, fue el más rápido de la clasificación en el Gran Premio de Abu Dhabi, consiguió la pole y largará desde el primer lugar en la última carrera de la temporada.

El piloto neerlandés finaliza lo que fue un espectacular 2023 para él, tal como lo empezó allá por marzo en el GP de Bahrein, con la pole position. Desde ahí, fueron un total de 12 las que consiguió el piloto de Red Bull a lo largo del año y ya lleva 32 en su cuenta personal.

There was simply no stopping [@Max33Verstappen](#) in qualifying ☐

*See how the Dutchman mastered the twists and turns of the Yas Marina Circuit ☐ [#AbuDhabiGP](#) [@pirellisport](#)
pic.twitter.com/QDmo4GXVUf*

– Formula 1 (@F1) [November 25, 2023](#)

Verstappen, quien ya se aseguró el título hace cuatro fechas en el GP de Qatar, lideró las tres tandas clasificatorias en Yas Marina, y en la tercera y última logró su mejor tiempo cuando aún faltaban cinco minutos para finalizar la sesión. Así, con un registro de 1m. 23s. 445/1000, el neerlandés moverá mañana, a las 10, desde el primer cajón de la grilla.

El piloto monegasco Charles Leclerc (Ferrari) finalizó segundo en la clasificación, con un tiempo de 1m. 23s. 584/1000, y el australiano Oscar Piastri (McLaren) fue tercero y este domingo largará desde la segunda fila de la grilla.

THE GRID		STARTING GRID	
1ST	VERSTAPPEN	2ND	LECLERC
3RD	PIASTRI	4TH	RUSSELL
5TH	NORRIS	6TH	TSUNODA
7TH	ALONSO	8TH	HULKENBERG
9TH	PEREZ	10TH	GASLY
11TH	HAMILTON	12TH	OCON
13TH	STROLL	14TH	ALBON
15TH	RICCIARDO	16TH	SAINZ
17TH	MAGNUSSEN	18TH	BOTTAS
19TH	ZHOU	20TH	SARGEANT

Max Verstappen logró la pole en Abu Dhabi y largará primero en la última carrera del año de la Fórmula 1

Verstappen buscará su decimonovena victoria en la temporada y encima tiene las estadísticas a su favor, porque ganó las últimas tres ediciones del GP de Abu Dhabi, entre ellas la del 2021, cuando le arrebató el título a Lewis Hamilton en la última vuelta y se consagró por primera vez en la Fórmula 1.

Los 10 mejores tiempos de la Q3:

- 1 Max Verstappen (Red Bull) 1m23s445
 - 2 Charles Leclerc (Ferrari) 1m23s584
 - 3 Oscar Piastri (McLaren) 1m23s782
 - 4 George Russell (Mercedes) 1m23s788
 - 5 Lando Norris (McLaren) 1m23s816
 - 6 Yuki Tsunoda (AlphaTauri) 1m23s968
 - 7 Fernando Alonso (Aston M.) 1m24s084
 - 8 Nico Hulkenberg (Haas) 1m24s108
 - 9 Sergio Perez (Red Bull) 1m24s171
 - 10 Pierre Gasly (Alpine) 1m24s548
-

Leclerc consigue la pole position en el Gran Premio de México de Fórmula 1

El monegasco [Charles Leclerc](#), a bordo de una Ferrari, obtuvo hoy la pole position y largará mañana adelante el Gran premio de México de Fórmula 1, decimonovena prueba del Mundial de la temporada 2023 que ya se adjudicó el neerlandés [Max Verstappen](#).

En el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México, justo enfrente del reconocido Foro Sol, Leclerc estableció una vuelta ideal con un registro de 1m. 17s. 166/1000 y sumó su vigésimo segundo mejor tiempo en clasificación, a lo largo de

su carrera en la máxima división automovilística.

En la segunda ubicación quedó el también piloto de Ferrari, el español Carlos Sainz, quien completó su mejor registro en 1m. 17s. 233/1000.

El campeón mundial vigente, Verstappen (Red Bull), debió conformarse con el tercer lugar, con un tiempo de 1m. 17s. 263/1000, mientras el australiano Daniel Ricciardo (AlphaTauri) obtuvo un sorpresivo cuarto puesto, con 1m. 17s. 382/1000.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) se ubicó en el quinto lugar ante su público, con un registro de 1m. 17s. 423/1000 y compartirá fila de largada con el inglés Lewis Hamilton (Mercedes), con 1m. 17s. 454/1000.

Más atrás se encolumnaron el australiano Oscar Piastri (McLaren), con 1m. 17s. 623/1000; el británico George Russell (Mercedes), con 1m. 17s. 674/1000; el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), con 1m. 18s. 032/1000 y el chino Guanjú Zhou (Alfa Romeo), con 1m. 18s. 051/1000.

Luego se clasificaron el francés Pierre Gasly (Alpine), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el tailandés Alexander Albon (Williams), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri), el galo Esteban Ocon (Alpine), el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el británico Lando Norris (McLaren) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams).

Mañana, a partir de las 17.00 de Argentina, se largará la competencia a 71 vueltas al circuito de 4.304 metros de extensión.

Paseo del ya campeón Verstappen en Qatar

Max Verstappen (Red Bull), consagrado campeón de la temporada 2023 en la jornada del sábado, concretó hoy otro abrumador dominio en el Gran Premio de Fórmula 1 de Qatar, disputado en el autódromo de Losail y correspondiente a la decimoséptima fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El también campeón de la F1 en 2021 y 2022 manejó con solvencia durante las 57 vueltas de la prueba y se llevó la victoria sin mayores sobresaltos, más allá de la resistencia que intentaron oponerle los McLaren.

El piloto neerlandés, de 26 años, logró la victoria número 49 en la máxima división automovilística (la decimocuarta en esta campaña), con un tiempo acumulado de 1h. 27m. 39s. 168/1000.

Max Verstappen takes the chequered flag for the 14th time this season [#F1 #QatarGP pic.twitter.com/5nCRK5Rjyf](#)

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El australiano Oscar Piastri (McLaren), ganador el sábado de la carrera Sprint celebrada a 19 giros, culminó en la segunda posición, a 4s. 833/1000.

Talk about talent! And he's only 22 [@OscarPiastri](#) *is growing up fast in F1* [#F1 #QatarGP pic.twitter.com/ajPWybJpZC](#)

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El británico Lando Norris (McLaren) completó el podio y finalizó tercero, a 5s. 969/1000.

Lando Norris's fifth podium of the season! 🏆@McLarenF1 go from strength to strength 🏆#F1 #QatarGP pic.twitter.com/tPHuniPz03

– Formula 1 (@F1) [October 8, 2023](#)

El también inglés George Russell (Mercedes) remontó desde el fondo y terminó en el cuarto lugar, a 34s. 119/1000, después de protagonizar uno de los incidentes de la jornada, junto a su compañero de equipo y compatriota Lewis Hamilton (Mercedes), con quien se tocó en la primera curva de la competencia.

El siete veces campeón del mundo abandonó en los primeros metros de carrera como consecuencia del despiste. “Asumo la responsabilidad del incidente. George (Russell) no tenía lugar en donde ir y se dio una situación realmente desafortunada”, explicó Hamilton a Sky Sports haciéndose cargo del choque y de los puntos que perdió de sumar la escudería alemana.



Paseo del ya campeón Verstappen en Qatar – [@F1](#)

Además, el español Carlos Sainz (Ferrari) no pudo largar, a raíz de un inconveniente en la unidad de la marca italiana en lo que respecta al suministro de combustible.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) arribó quinto, a 38s. 976/1000; el español Fernando Alonso (Aston Martin) llegó sexto, a 49s. 032/1000; y el francés Esteban Ocon (Alpine) terminó séptimo, a 1m. 02s. 390/1000.

Más atrás se encolumnaron el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el chino Guanju Zhou (Alfa Romeo) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), quien largó desde los boxes.

La próxima competencia del certamen se disputará el domingo 22 en el circuito de las Américas en la ciudad de Austin, para conformar el Gran Premio de los Estados Unidos.

Posiciones del torneo: Verstappen 433 puntos (campeón); Pérez 224; Hamilton, 194; Alonso, 183; Sainz, 153; Leclerc, 146; Norris, 136; Russell, 132; Piastri, 83; Lance Stroll (Aston Martin), 47; Pierre Gasly (Alpine), 46; Ocon 44; Alexander Albon (Williams), 23; Bottas 10.