

“Mi objetivo es ser subcampeón del mundo”, dijo el mexicano Sergio Pérez

El piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez (Red Bull) afirmó que su objetivo en esta temporada de la Fórmula 1 es “ser subcampeón del mundo”, al tiempo que advirtió que es un “momento difícil en las clasificaciones” en cada competencia.

“No estoy segundo en el campeonato por un milagro, lo estoy porque gané carreras”, dijo “Checo” Pérez, quien no atraviesa su mejor temporada en la Fórmula 1.

Tras señalar que es un “momento difícil en las clasificaciones”, el piloto destacó sus dos victorias (Arabia Saudita y Azerbaiyán) que lo mantienen segundo en el certamen, detrás de su compañero de escudería, el bicampeón mundial Max Verstappen.



“Mi objetivo es ser subcampeón del mundo”, dijo el mexicano Sergio Pérez – [@SChecoPerez](#)

“Las cosas se han complicado por diferentes factores que al final cuando los analizan estamos en una ventana muy, muy pequeña y es duro lo que ha pasado en las últimas calificaciones”, dijo Pérez en un encuentro con medios de prensa, indicó el sitio especializado MotorSport.

Te va a interesar: [“Checo” Pérez el callejero](#)

El piloto mexicano explicó que si bien “es verdad” que ha tenido “algunas malas competencias en la temporada”, aún queda mucha temporada por delante”.



Imagen: [@SChecoPerez](#)

“Voy carrera a carrera, ahora solo pienso en el Gran Premio de Hungría y espero estar en el podio (el próximo fin de semana). Quiero cerrar con dos buenas carreras antes del receso de verano y luego encarar mi objetivo que es, sin duda, el subcampeonato del mundo”, concluyó “Checo” Pérez.

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Gran Bretaña

El bicampeón mundial Max Verstappen ratificó este viernes la potencia de su unidad RB19 del equipo Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1, que se correrá el domingo en el autódromo de Silverstone.

El neerlandés, que acumula cinco victorias consecutivas (Miami, Mónaco, Barcelona, Montreal y Spielberg), marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1:28.078, seguido por el español Carlos Sainz Jr. (Ferrari, +0.022s.) y el tailandés Alexander Albon (Williams, +0.218s.).



Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Gran Bretaña – Créditos: [@F1](#)

El cómodo líder de la temporada, que se encamina hacia el tricampeonato tras imponerse en siete de las nuevas pruebas celebradas este año, se ubicó al frente de la tabla de registros cuando colocó los neumáticos blandos.

A deflating end to FP2 for Nyck de Vries □

Watch all the key action from an action-packed session at Silverstone □□[#BritishGP](#) [#F1](#)

– Formula 1 (@F1) [July 7, 2023](#)

Sainz, dueño de la pole y la victoria en Silverstone el año pasado, había mandado en la primera parte de ensayo con los compuestos medianos.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) terminó cuarto, a +0.264.s segundos de su compañero de equipo, mientras que el novato estadounidense Logan Sargeant confirmó la buena jornada de Williams en el quinto lugar.



Créditos: [@F1](#)

El monegasco Charles Leclerc no pudo salir a competir por un problema electivo en su Ferrari. Los mecánicos trabajaron alrededor de su auto en los primeros minutos de la sesión pero no lograron completar la reparación a tiempo.

La actividad del GP de Gran Bretaña continuará mañana con la última sesión de prueba anterior a la clasificación, a las 11:00 de Argentina. La carrera se disputará el domingo en el mismo horario, con transmisión de Star+ y Fox Sports.

Verstappen, puntero del Mundial con 81 puntos de ventaja sobre Sergio "Checo" Pérez, buscará su primera victoria en Silverstone, un escenario donde Red Bull no consigue la victoria desde 2012 de la mano del australiano Mark Webber.

Verstappen suma su quinta victoria seguida en la F1 tras imponerse en Austria

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) consiguió hoy su quinta victoria seguida en la Fórmula 1, al imponerse con contundencia en el Gran Premio de Austria, celebrado en el circuito Red Bull Ring.

El bicampeón titular y líder de la temporada partió desde la pole position y cruzó la meta al frente del pelotón, escoltado por el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y su compañero de escudería, el mexicano Sergio "Checo" Pérez.

En su propia casa, Red Bull recuperó los laurales que el año pasado le quitó Ferrari con el éxito de Leclerc e hilvanó el

décimo triunfo consecutivo en la categoría reina, sumadas las nueve carreras de este año y la última de la temporada pasada.



Verstappen suma su quinta victoria seguida en la F1 tras imponerse en Austria – Créditos: [@F1](#)

Verstappen demostró durante todo el fin de semana que no tiene rivales en la actualidad, al ganar todas las instancias del GP de Austria, que obtuvo por cuarta vez en la historia.

Con esa cantidad, se constituyó en el piloto más ganador de la historia de la carrera austríaca tras separarse del francés Alain Prost, coronado en tres oportunidades.

En rigor, este fue el quinto triunfo de Verstappen en el circuito de Spielberg, donde también se quedó con el GP de Estiria, agregado de forma excepcional en 2020 en medio de la pandemia de Covid-19.

El neerlandés se encamina cómodamente hacia el tricampeonato de la F1 con una amplia ventaja de 81 puntos en la clasificación general respecto de “Checo” Pérez, quien hoy

protagonizó una meritoria remontada tras partir del 15to. puesto.

Mad Max encabeza el Mundial con 229 unidades, seguido por el mexicano (148) y el español Fernando Alonso (129), sexto este domingo por debajo de su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el británico Lando Norris (McLaren).

A box-office battle between Sainz and Perez! 🏁

We couldn't take our eyes off the brilliant wheel-to-wheel racing between these two drivers!! 🏁 [#AustrianGP](#) [#F1](#) [@SChecoPerez](#) [@Carlossainz55](#) pic.twitter.com/r7pBB2PZiG

– Formula 1 (@F1) [July 2, 2023](#)

F1

Las posiciones de puntuación las completaron los pilotos británicos de Mercedes Lewis Hamilton y George Russell, séptimo y octavo; el francés Pierre Gasly (Alpine), noveno, y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), décimo.

Entre las 11° y 19° posición se ubicaron el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Esteban Ocon (Alpine), el estadounidense Logan Sargeant (Williams), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), el neerlandés Nick de Vries (AlphaTauri), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) y el danés Kevin Magnussen (Haas).

El único abandono del día lo protagonizó el alemán Niko Hulkenberg (Haas) en la vuelta 12.

La próxima carrera será la del Gran Premio de Gran Bretaña a disputarse el domingo 9 de julio en el circuito de Silverstone, donde Verstappen nunca pudo ganar.

Verstappen muestra un ritmo imposible en el Sprint de Austria

El neerlandés Max Verstappen mostró un ritmo imposible para el resto de sus competidores en la Fórmula 1 y se adjudicó con llamativa ventaja el Sprint del Gran Premio de Austria, disputado sobre pista mojada en el circuito Red Bull Ring de Spielberg.

El bicampeón titular y líder de la categoría le sacó 21 segundos de diferencia a su compañero de la escudería Red Bull, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, quien finalizó segundo.

Verstappen cubrió las 24 vueltas del trazado austríaco en 30:26.730 y sumó ocho puntos para la clasificación general, que encabeza de forma holgada con 203 y una distancia de 70 en relación al piloto azteca.

Ride onboard with Max and Checo as they fight for the lead!

[#AustrianGP #F1Sprint pic.twitter.com/ZF8mPcf94W](#)

– Formula 1 (@F1) [July 1, 2023](#)

[@F1](#)

Con su auto RB19, el neerlandés se impuso en todas las instancias del GP de Austria: los entrenamientos libres, la clasificación, el shootout y el Sprint.

Este domingo saldrá en la primera posición de la carrera principal en busca de su cuarto triunfo en Spielberg, que de

concretará será el séptimo de la temporada y 42° de su historial en la F1.



Verstappen muestra un ritmo imposible en el Sprint de Austria – [@F1](#)

El tercer puesto del Sprint se lo adjudicó el español Carlos Sainz con Ferrari y los otros cinco puestos con puntos fueron para el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Mercedes), ubicados entre el cuarto y octavo lugar.

El séptuple campeón mundial Lewis Hamilton (Mercedes) se ubicó décimo, por debajo de su compatriota Lando Norris (McLaren).

El GP de Austria, novena carrera efectiva de un calendario que suspendió su compromiso en Imola, se largará este domingo a las 10:00 de Argentina con transmisión de Star+.

Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición

Max Verstappen, con Red Bull, consumó esta tarde otra victoria por demolición en la Fórmula 1, al adjudicarse sin claudicaciones el Gran Premio de Canadá, en el trazado semicallejero de Montreal, por la octava fecha del calendario anual de la tradicional división automovilística.

El piloto neerlandés, de 25 años, dominó de principio a fin en el circuito Gilles Villeneuve, al cabo de las 70 vueltas de la competencia.

El bicampeón vigente de la máxima categoría de automovilismo sumó el triunfo número 41 en su historial. Además logró el cuarto éxito consecutivo en el Mundial y encabeza nítidamente las posiciones con 195 puntos. Verstappen igualó la marca de triunfos que ostenta el fallecido brasileño Ayrton Senna, campeón mundial en 1988, 1990 y 1991.



Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición – [@F1](#)

Además, la casa austríaca Red Bull consiguió la 100ma. victoria en el historial de la Fórmula 1.

El español Fernando Alonso (Aston Martin) completó una muy buena carrera y finalizó segundo, a 9s. 570/1000. Mientras que otro campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), también desarrolló un consistente rendimiento y terminó tercero, a 14s. 168/1000.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) mejoró ligeramente su imagen, con un cuarto lugar, a 18s. 648/1000, mientras que su compañero de equipo, el español Carlos Sainz (Ferrari),

terminó quinto, a 21s. 540/1000.

Muy lejos de la vanguardia, el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) debió conformarse con el sexto puesto y con el consuelo de acumular un punto adicional, al conseguir el récord de vuelta, en el último giro de la carrera.



Verstappen se lleva el Gran Premio de Canadá por demolición – [@F1](#)

Más atrás se situaron el tailandés Alexander Albon (Williams), el francés Esteban Ocon (Alpine), el canadiense Lance Stroll (Aston Martin) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo).

Las principales posiciones del torneo de conductores de la Fórmula 1 quedaron así: Verstappen 195 puntos; Pérez, 126; Alonso, 117; Hamilton, 102; Sainz, 68; George Russell, 65; Leclerc, 54; Stroll, 37; Ocon, 29; Pierre Gasly, 15.

La próxima competencia del Mundial será el domingo 2 de julio con el Gran Premio de Austria.

Verstappen mantiene inalterable su dominio en Canadá

El neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull) mantuvo esta tarde en forma inalterable su dominio en la temporada 2023 de la Fórmula 1, al conseguir bajo la lluvia la pole position para largar adelante mañana en el Gran Premio de Canadá, octava competencia del Mundial de la máxima categoría automovilística.

El bicampeón vigente y actual puntero del certamen con 170 unidades estableció en la tanda clasificatoria número 3 un registro de 1m. 25s. 858/1000, justo antes de que se largara un verdadero aguacero que impidió al resto de sus adversarios mejorar ese tiempo.

Verstappen, de 25 años, giró a 182,855 kilómetros por hora en el circuito Gilles Villeneuve de la ciudad de Montreal (4.361 metros de extensión) y aventajó por 1s. 244/1000 al alemán Nico Hulkenberg (Haas), quien sorprendió para quedarse con el segundo lugar que le deparará la primera fila de la grilla.

La tercera colocación correspondió al español Fernando Alonso (Aston Martin), a 1s. 428/1000, mientras que el británico Lewis Hamilton (Mercedes) se clasificó en el cuarto lugar, a 1s. 769/1000.

La tercera fila de la parrilla estará compuesta por el inglés George Russell (Mercedes), que se situó a 2s. 035/1000, y por el francés Esteban Ocon (Alpine), a 2s. 087/1000.

El inglés Lando Norris (McLaren) ocupó el séptimo puesto, a 2s. 188/1000; el español Carlos Sainz (Ferrari) se ubicó octavo, a 3s. 436/1000; el australiano Oscar Piastri (McLaren) quedó noveno, a 5s. 491/1000; y el tailandés Alexander Albon (Williams) largará décimo, sin tiempo consolidado en la tercera tanda.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) cumplieron decepcionantes labores y se ubicaron undécimo y duodécimo, respectivamente.

Más atrás se encolumnaron el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el francés Pierre Gasly (Alpine), el neerlandés Nyck De Vries (Alpha Tauri), el norteamericano Logan Sargeant (Williams) y el chino Guanju Zhou (Alfa Romeo).

Verstappen, que logró la pole position número 25 de su carrera, encabeza el campeonato de Conductores con 170 puntos, seguido por Pérez con 117; Alonso, 99; Hamilton, 87; Russell, 65; Sainz, 58; Leclerc, 42; Stroll, 35.

La carrera se largará mañana a las 15.00 de Argentina, a una exigencia de 70 vueltas.

Verstappen firma su quinta victoria del año en el Gran Premio de España

El bicampeón titular y líder de la Fórmula 1, Max Verstappen (Red Bull), logró hoy su quinta victoria de la temporada, tras imponerse en el Gran Premio de España que se disputó en el autódromo catalán de Montmeló, por la octava fecha.

El piloto neerlandés obtuvo la victoria de punta a punta tras partir desde la pole position y tuvo como escoltas a los pilotos británicos de la escudería Mercedes: Lewis Hamilton y George Russell.

La coronación del campeón mundial nunca estuvo en riesgo gracias a su impecable andar como hace una semana en Mónaco. En Cataluña volvió a demostrar que atraviesa un excelente momento al mando de su monoplaza de Red Bull, que condujo a la victoria de principio a fin 66 vueltas al circuito español.



Verstappen firma su quinta victoria del año en el Gran Premio de España – [@F1](#)

Verstappen, con 170 puntos acumulados, amplió su ventaja en el

Mundial 2023, que ahora es de 53 sobre su compañero de equipo, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, dueño de un meritorio cuarto puesto tras salir desde el penúltimo lugar de la grilla.

La escudería Mercedes concretó la mejor carrera del año con sus dos pilotos en el podio. Hamilton, séptuple campeón del mundo, repitió el resultado conseguido en Australia, por la tercera fecha, y Russell se metió entre los tres mejores de un GP por primera vez en la temporada.



El español Carlos Sainz (Ferrari) no pudo mantener el segundo lugar con el que había largado y llegó en el quinto lugar por delante de Lance Stroll y de Fernando Alonso, ambos de Aston Martin.

En el octavo lugar se ubicó el francés Esteban Ocon (Alpine), noveno llegó el chino Guanyu Zhou (Alfa Romeo) y el décimo lugar, que cerró la zona de puntuación, lo ocupó el francés Pierre Gasly (Alpine).

Fuera de ella se ordenaron el monesgasco Charles Leclerc (Ferrari), el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el neerlandés Nyck de Vries (AlphaTauri), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el tailandés Alexander Albon (Williams), el británico Lando Norris (McLaren), el danés Kevin Magnussen (Haas), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams).

La próxima carrera de F1 será el Gran Premio de Canadá, el domingo 18 de junio en el Circuito Internacional Jacques Villeneuve de Montreal.

Verstappen se corona en el GP de Miami

El neerlandés Max Verstappen se afirmó como líder de la Fórmula 1 luego de imponerse este domingo en el Gran Premio de Miami, quinta fecha del calendario que marcó su tercera victoria y acentuó el absoluto dominio de la escudería Red Bull.

El bicampeón titular de la categoría partió desde la novena posición y escaló hasta ubicarse al frente del pelotón tras dar cuenta en última instancia de su compañero Sergio "Checho" Pérez, autor de la pole position el sábado y aspirante a la punta del Mundial de Pilotos.

El mexicano, que llegaba de ganar en el callejero de Bakú, Azerbaiyán, finalizó en el segundo lugar de la carrera, por delante de Fernando Alonso (Aston Martin), quien firmó su cuarto podio en la campaña.

El británico George Russell, con Mercedes, se ubicó en el cuarto escalón y el español Carlos Sainz logró la mejor clasificación para Ferrari con la quinta colocación.

F1® RACE CLASSIFICATION		LAP: 57 / 57	MIAMI #MiamiGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		1
2 PEREZ	Red Bull Racing	+5.384	1
3 ALONSO	Aston Martin Aramco	+26.305	1
4 RUSSELL	Mercedes	+33.229	1
5 SAINZ	Ferrari	+42.511	1
6 HAMILTON	Mercedes	+51.249	1
7 LECLERC	Ferrari	+52.988	1
8 GASLY	Alpine	+55.670	1
9 OCON	Alpine	+58.123	1
10 MAGNUSSEN	Haas	+1:02.945	1
11 TSUNODA	AlphaTauri	+1:04.309	1
12 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:04.754	1
13 BOTTAS	Alfa Romeo	+1:11.637	1
14 ALBON	Williams	+1:12.861	1
15 HULKENBERG	Haas	+1:14.950	1
16 ZHOU	Alfa Romeo	+1:18.440	1
17 NORRIS	McLaren	+1:27.717	1
18 DE VRIES	AlphaTauri	+1:28.949	1
19 PIASTRİ	McLaren	+1 LAP	1
20 SARGEANT	Williams	+1 LAP	1

Verstappen se corona en el GP de Miami – [@F1](#)

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), visitado en la previa por el argentino Sergio “Kun” Agüero, ingresó sexto dentro de la zona de puntuación de la carrera que completaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el francés Pierre Gasly (Alpine), su compatriota Esteban Ocon (Alpine) y el danés Kevin Magnussen (Haas).

Las últimas diez posiciones del GP de Miami las ocuparon Yuki Tsunoda (AlphaTauri), Lance Stroll (Aston Martin), Valtteri Bottas (Alfa Romeo), Alexander Albon (Williams), Nico Hulkenberg (Haas), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Lando Norris (McLaren), Nyck De Vries (AlphaTauri), Oscar Piastri (McLaren) y Logan Sargeant (Williams).

Verstappen, ganador el año pasado en el mismo circuito estadounidense, comenzó la jornada con 6 puntos de diferencia y la finalizó con un margen de 13 unidades respecto de su coequiper.

Late on the brakes, and eight in his wake [@Max33Verstappen](#) powered through the field en route to victory! [#MiamiGP](#) [#F1](#) [@redbullracing](#) [pic.twitter.com/Bqeeqfo5CS](#)

– Formula 1 (@F1) [May 8, 2023](#)

“Fue una buena carrera, traté de mantenerme fuera de problemas al principio y luego fui adelantando uno por uno. Pude mantenerme un tiempo largo con neumáticos duros. Fue una gran batalla al final con ‘Checo’”, comentó el neerlandés, quien añadió este triunfo a los conseguidos en Bahrein y Melbourne.

Si te lo decimos puede pasar: [Fernando Alonso va por el podio en el GP de Miami](#)

“Lo intenté, lo di todo. Los neumáticos medios al principio fueron peor de lo esperado y eso comprometió nuestro ritmo. Max tuvo un ritmo tremendo, fue una victoria merecida para él”, admitió el mexicano, quien gozó del amplio respaldo del público latinoamericano en Miami.

La Fórmula 1 retomará su actividad en dos fines de semana cuando se inicie la etapa europea de su calendario con el Gran Premio de Emilia-Romagna en el autódromo Enzo y Dino Ferrari en Imola, Italia.

“Checo” Pérez el callejero

El piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de Azerbaiyán de Fórmula 1, escoltado por su coequiper y bicampeón titular, el neerlandés Max Verstappen, en el circuito callejero de Bakú.

El podio de la cuarta fecha de la temporada lo completó el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), quien inició la prueba desde la pole position.

La escudería Red Bull ratificó absoluto dominio al repetir el 1-2 como ocurrió en las dos primeros Grandes Premios del año en Bahrein y Arabia Saudita. Sólo parece en discusión el tercer lugar, al que este domingo no pudo subirse el español Fernando Alonso (cuarto), quien llegaba con asistencia perfecta en el podio.

Fernando's on another level sometimes □ [#AzerbaijanGP @AstonMartinF1 pic.twitter.com/LvbXe9lASs](#)

– Formula 1 (@F1) [April 30, 2023](#)

El equipo austríaco suma 180 puntos en la Copa de Constructores y duplica la diferencia de su principal perseguidor, Aston Martin (87).

Leclerc perdió la punta en la cuarta vuelta a manos de Verstappen, quien luego de una entrada a boxes y la aparición del safety car, le cedió definitivamente el control de la carrera al mexicano.

“Checo” Pérez, también vencedor del sprint del sábado, obtuvo su sexta victoria en la Fórmula 1, quinta sobre trazados urbanos. Fue su segundo éxito en Bakú, que se añade a sus festejos en los callejeros de Sakhir, Mónaco y Singapur.

El piloto de Guadalajara es escolta en el Mundial con 87 unidades, seis menos que Verstappen, quien marcha del país azerí sin poder ganar la clasificación, la carrera corta ni el GP.

The only barrier to Perez's victory was... a barrier □ [#AzerbaijanGP #F1 pic.twitter.com/NYRH9L0ALV](#)

– Formula 1 (@F1) [April 30, 2023](#)

Las posiciones con puntuación en Azerbaiyán las completaron el

español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lewis Hamilton (Mercedes), el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), los británicos George Russell (Mercedes) y Lando Norris (McLaren) y el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) entre el quinto y décimo lugar.

F1 RACE CLASSIFICATION		LAP: 51 / 51	 BAKU
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 PEREZ	Red Bull Racing		1
2 VERSTAPPEN	Red Bull Racing	+2.137	1
3 LECLERC	Ferrari	+21.217	1
4 ALONSO	Aston Martin Aramco	+22.024	1
5 SAINZ	Ferrari	+45.491	1
6 HAMILTON	Mercedes	+46.145	1
7 STROLL	Aston Martin Aramco	+51.617	1
8 RUSSELL	Mercedes	+1:14.240	2
9 NORRIS	McLaren	+1:20.376	1
10 TSUNODA	AlphaTauri	+1:23.862	1
11 PIASTRI	McLaren	+1:26.501	1
12 ALBON	Williams	+1:28.623	1
13 MAGNUSSEN	Haas	+1:29.729	1
14 GASLY	Alpine	+1:31.332	2
15 OCON	Alpine	+1:37.794	1
16 SARGEANT	Williams	+1:40.943	1
17 HULKENBERG	Haas	+1 LAP	1
18 BOTTAS	Alfa Romeo	+1 LAP	3
ZHOU	Alfa Romeo	OUT	2
DE VRIES	AlphaTauri	OUT	0

“Checo” Pérez el callejero – [@F1](#)

Más atrás ingresaron el australiano Oscar Piastri (McLaren), el tailandés Alexander Albon (Williams), el danés Kevin Magnussen (Haas), los franceses de Alpine Pierre Gasly y Esteban Ocon, el estadounidense Logan Sargeant (Williams), el alemán Nico Hulkenberg (Haas) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo).

La Fórmula 1 se mudará el próximo fin de semana a Miami para la disputa de la quinta fecha en el circuito semipermanente de esa ciudad del estado de la Florida.

Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos

El ganador del Gran Premio de Australia, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), y el español Fernando Alonso (Aston Martin), tercero, descargaron hoy sus críticas sobre la organización de la carrera disputada en Melbourne y que finalizó envuelta en un caos luego de tres banderas rojas.

“La situación era muy clara. No entendía la necesidad de la bandera roja. Si hubiera habido un coche de seguridad y luego una largada rápida, no habría habido todos esos incidentes y habríamos tenido un final de carrera normal”, sentenció el neerlandés Verstappen, actual bicampeón del mundo, en declaraciones recogidas por el diario Tuttosport

El piloto agregó que *“al final los problemas se crearon solos en la dirección de la carrera”,* en una directa crítica a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y a los organizadores del GP de Australia, tercera prueba oficial de la temporada.



Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos – Imagen: [Prensa F1](#)

Las tres banderas rojas desplegadas durante la carrera están “bajo la mira” de los pilotos: la primera por la salida de Alex Albon (Williams), que complicó el piso de grava de la pista; el segundo por el neumático perdido por Kevin Magnussen (Haas) y la tercera en la reanudación a falta de dos vueltas para el final, debido a las numerosas colisiones, especialmente las registradas entre los pilotos de Alpine: Pierre Gasly y Esteban Ocon.

Por su parte, el español Fernando Alonso admitió que “sorprendieron todas las banderas rojas” y sostuvo que “en la primera bandera tal vez la FIA tenga más información que nosotros, por lo que deben haber tenido sus razones para decidir esa medida”.

“Pero en cuanto a la segunda bandera roja; el coche de seguridad está hecho para este tipo de situaciones Tenemos una idea diferente, pero solo la FIA tiene todos los datos disponibles para tomar decisiones”, subrayó el español.

La próxima prueba de la Formula 1 será el 30 de abril en el circuito de Bakú en Azerbaiyán.