Lando Norris ganó el sprint de Miami y McLaren confirmó su regreso con un contundente 1-2

Lando Norris dominó de punta a punta el sprint de Miami y le dio a McLaren una victoria contundente, con Oscar Piastri completando el 1-2 del equipo papaya.

Lando Norris ganó el sprint de Miami con una autoridad absoluta y le dio a McLaren una señal de poder en la cuarta fecha de la temporada 2026 de la Fórmula 1. El campeón del mundo largó desde la pole, defendió la punta en los primeros metros y construyó una victoria sin sobresaltos en una carrera corta que terminó confirmando el gran salto competitivo del equipo de Woking.

El británico no tuvo rivales durante las **19 vueltas** del sprint. Su compañero **Oscar Piastri** completó el 1-2 de McLaren, mientras que **Charles Leclerc** finalizó tercero con Ferrari. En pista, **Kimi Antonelli** había terminado cuarto, pero luego fue sancionado con cinco segundos por exceder de manera reiterada los límites de pista y cayó al sexto lugar.

La victoria tuvo un valor especial para Norris. Fue su **primer triunfo como campeón del mundo** en cualquier tipo de competencia dentro de la temporada 2026. Si bien todavía le falta lograr una victoria en una carrera larga de domingo, el sprint de Miami funcionó como una confirmación: McLaren volvió a tener un auto ganador y Norris volvió a sentirse dominante.

Norris largó desde la pole y

resolvió la carrera en la partida

La clave de la carrera estuvo en la largada. Norris partió desde el primer lugar después de haber conseguido la pole en la clasificación sprint del viernes y, apenas se apagó el semáforo, logró escaparse rápidamente. La mala largada de **Kimi Antonelli**, que salía desde la segunda posición, facilitó el movimiento inicial y dejó a **Oscar Piastri** en el segundo lugar.

Desde ese momento, la historia quedó prácticamente definida. Piastri se acomodó detrás de Norris, pero nunca llegó a representar una amenaza real para su compañero. McLaren tuvo ritmo, control y margen. La carrera sprint no ofreció grandes sobresaltos en la pelea por la punta porque el equipo papaya fue superior desde el arranque hasta la bandera de cuadros.

La actuación de Norris volvió a demostrar la importancia de la clasificación en la Fórmula 1 actual. Largar adelante, tener una buena salida y evitar el tráfico fue determinante en un circuito donde adelantar no resulta sencillo y donde el calor también exigió físicamente a los pilotos.

McLaren volvió a parecerse al equipo dominante

El resultado de Miami confirmó que las cinco semanas de parón por las cancelaciones de Baréin y Arabia Saudita terminaron modificando el escenario competitivo de la temporada. Hasta antes de este fin de semana, Mercedes había sido el equipo dominante con tres victorias en tres fechas. Sin embargo, en Miami, la sensación fue otra: el auto más fuerte volvió a ser papaya.

McLaren llegó con una actualización profunda y el sprint fue la primera gran prueba de fuego. El resultado no pudo ser mejor: **Norris primero y Piastri segundo**, con una diferencia de rendimiento clara sobre el resto. La evolución del auto le

permitió al equipo recuperar estabilidad, agarre y eficiencia para aprovechar mejor la unidad de potencia Mercedes.

La imagen del sprint fue contundente. Norris se escapó adelante, Piastri sostuvo el segundo puesto y Ferrari no pudo acercarse lo suficiente como para discutir la victoria. En términos deportivos, McLaren mostró una versión muy parecida a la del equipo que dominó en 2025.

Piastri completó un 1-2 clave para el campeonato

Oscar Piastri terminó segundo y completó una jornada ideal para McLaren. El australiano no pudo presionar a Norris, pero cumplió un trabajo fundamental para el equipo: aseguró el doblete, sumó fuerte y confirmó que el rendimiento del MCL40 no depende únicamente de una vuelta perfecta del campeón.

Piastri había mostrado señales de recuperación en Japón y en Miami volvió a ser protagonista. Su segundo puesto refuerza la idea de que McLaren encontró una base competitiva sólida. Para el campeonato de constructores, el 1-2 en el sprint es una noticia importante, especialmente después de un inicio de año complicado para el equipo de Woking.

La carrera también dejó una lectura interna clara: Norris fue el más fuerte del fin de semana hasta el momento, pero Piastri está lo suficientemente cerca como para transformar cada buena actuación de McLaren en una cosecha grande de puntos.

Leclerc fue tercero y Ferrari quedó con una advertencia para la clasificación

Charles Leclerc completó el podio del sprint con Ferrari. El monegasco no tuvo ritmo para acercarse a los McLaren, pero

logró sostenerse como el mejor del resto. Su tercer puesto también dejó una enseñanza importante para la carrera principal: si Ferrari quiere pelear por la victoria el domingo, no puede fallar en la clasificación.

Leclerc había cometido un error en la vuelta final de la SQ3 del viernes, lo que le impidió meterse en la primera fila para la carrera corta. Esa falla terminó condicionando sus posibilidades en el sprint, porque Norris y Piastri se escaparon rápidamente y la Ferrari no tuvo margen para revertir la situación.

Ferrari se mantiene competitivo, pero Miami mostró que todavía necesita algo más para discutirle mano a mano a McLaren cuando el equipo papaya logra ejecutar un fin de semana limpio.

Antonelli fue sancionado y perdió dos posiciones

Kimi Antonelli tuvo una carrera complicada. El líder del Mundial largó desde la segunda posición, pero una mala partida lo dejó fuera de la pelea por la punta. Luego, durante la competencia, no logró encontrar el ritmo esperado con su Mercedes y terminó padeciendo falta de agarre general.

Después de la bandera de cuadros, recibió una penalización de **cinco segundos** por exceder repetidamente los límites de pista. Esa sanción lo hizo caer del cuarto al sexto lugar, perdiendo dos posiciones importantes en la clasificación final del sprint.

Antonelli reconoció el buen trabajo de McLaren y remarcó que, pese a compartir unidad de potencia Mercedes, el equipo de Woking encontró una mejor respuesta en el auto. Su frase fue una síntesis perfecta del momento: McLaren trabajó mejor y lo transformó en rendimiento real.

Norris: “Estoy feliz de que el auto sea fuerte otra vez”

Después de la victoria, Norris dejó una frase que explica el ánimo interno de McLaren: **“Estoy feliz de que el auto sea fuerte otra vez”**. El campeón valoró el momento del equipo, aunque también remarcó que los puntos importantes llegarán en la carrera principal del domingo.

La declaración muestra una mezcla de satisfacción y cautela. McLaren ganó el sprint, pero todavía tiene por delante la clasificación para el Gran Premio y la carrera larga. Aun así, el golpe anímico es enorme: después de un inicio irregular, el equipo volvió a imponer condiciones y Norris consiguió un triunfo necesario.

Miami, además, es un lugar especial para el británico. Allí logró su primera victoria en Fórmula 1 en 2024 y ahora sumó otro capítulo importante con su primer éxito como campeón del mundo.

El calor de Miami y una carrera sin grandes sobresaltos

El sprint se disputó bajo un calor intenso, algo que se notó en los pilotos durante la transmisión. La exigencia física fue evidente, aunque la carrera en sí tuvo poco movimiento en la parte alta. Norris controló desde adelante, Piastri administró el segundo puesto y Leclerc quedó tercero sin poder incomodar a la dupla de McLaren.

La falta de lucha por la punta no le quitó importancia al resultado. Al contrario: la superioridad de Norris fue tan clara que convirtió una carrera corta potencialmente abierta en una demostración de control. McLaren no necesitó de estrategias complejas ni de circunstancias externas. Ganó por

ritmo puro.

Un triunfo que cambia el clima del campeonato

El sprint de Miami puede marcar un antes y un después en la temporada 2026 de Fórmula 1. Mercedes había iniciado el año como referencia, Ferrari buscaba acercarse y Red Bull intentaba recuperar terreno. Pero McLaren aprovechó el parón, trabajó en profundidad y llegó a Estados Unidos con un auto transformado.

La sensación que dejó el sábado fue clara: el campeonato vuelve a tener a McLaren como protagonista central. Norris y Piastri no solo ocuparon los dos primeros lugares, sino que además lo hicieron con una superioridad difícil de ignorar.

Para Norris, el triunfo también tiene valor personal. Después de quedarse con la pole sprint, confirmó el trabajo en carrera y consiguió una victoria que necesitaba para reafirmarse como campeón. No fue una victoria larga de domingo, pero sí una muestra de autoridad en un formato donde no hay demasiado margen para corregir errores.

Conclusión: Norris ganó, McLaren volvió y Miami encendió la pelea

Lando Norris ganó el sprint de Miami y McLaren firmó un 1-2 que puede cambiar la dinámica de la temporada. El británico largó desde la pole, se escapó en la punta y no tuvo oposición durante las 19 vueltas. Piastri completó el doblete, Leclerc terminó tercero y Antonelli perdió terreno por una sanción.

Más allá de los puntos repartidos en la carrera corta, el mensaje deportivo fue contundente: McLaren volvió a tener un auto fuerte, Norris recuperó la confianza y el equipo de

Woking dejó atrás el flojo arranque de año. Miami, una pista que ya forma parte de la historia personal del campeón, volvió a ser el escenario de una alegría grande.

El domingo todavía entregará los puntos principales, pero el sprint ya dejó una señal clara para toda la parrilla: **los papaya están de vuelta y Norris volvió a ganar con autoridad**.

Lando Norris logró la pole para el sprint de Miami y McLaren renació en la Fórmula 1

Lando Norris marcó el mejor tiempo en la clasificación sprint del GP de Miami y le dio a McLaren una señal fuerte de recuperación tras un arranque de temporada lleno de problemas.

La **clasificación sprint del Gran Premio de Miami 2026** dejó una señal contundente para el campeonato de Fórmula 1: **McLaren volvió a ser competitivo y Lando Norris recuperó protagonismo con una pole clave**. El piloto británico marcó el mejor tiempo en la SQ3 y largará desde el primer lugar en la carrera corta de este sábado, en un fin de semana que puede marcar un punto de quiebre para el equipo campeón del mundo.

Norris detuvo el cronómetro en **1m27s869** y superó por **222 milésimas** a **Kimi Antonelli**, líder del Mundial y una de las grandes revelaciones de la temporada. El joven piloto de Mercedes completará la primera fila, mientras que **Oscar Piastri** partirá tercero y **Charles Leclerc** lo hará desde el cuarto lugar tras un error que le impidió pelear por una

posición todavía más alta.

La pole de Norris no fue una clasificación más. Fue, sobre todo, una respuesta. McLaren venía de un arranque de temporada muy golpeado, con problemas graves en China y una primera parte del año lejos de las expectativas que genera un equipo campeón. En Australia, apenas Norris había podido correr luego del inconveniente sufrido por Piastri en las vueltas previas, mientras que en China el equipo padeció una verdadera pesadilla: sus dos autos ni siquiera pudieron largar la carrera por problemas de batería.

Por eso, Miami apareció como el escenario ideal para medir si el trabajo realizado durante el parón de cinco semanas había dado resultado. Y la respuesta fue inmediata: McLaren llegó con un auto profundamente renovado y Norris lo aprovechó al máximo.

McLaren cambió el auto y Norris lo transformó en pole

El equipo de Woking llegó al GP de Miami con un paquete de actualizaciones muy importante. Según la información presentada, el MCL40 recibió cambios en la **esquina frontal**, el **cubre motor**, los **pontones**, los **espejos**, el **suelo**, la **suspensión trasera** y el **alerón trasero**. La intención fue mejorar el flujo aerodinámico, optimizar la carga y recuperar sensaciones de agarre, especialmente en un circuito donde la tracción y la estabilidad son determinantes.

La mejora fue evidente desde el inicio de la actividad. Norris se mostró cómodo, volvió a encontrar confianza en el auto y terminó construyendo una vuelta decisiva en el momento justo. El británico reconoció después de la clasificación que el resultado fue “perfecto” para el equipo y remarcó que las mejoras le permitieron volver a sentir agarre en el monoplaza.

El dato emocional también cuenta: Miami es una pista especial para Norris. Allí consiguió su primera victoria en Fórmula 1 en 2024 y ahora volvió a brillar con una pole sprint que puede servir como impulso para todo el fin de semana.

Norris: “Es una buena manera de recompensar al equipo”

Tras quedarse con el primer lugar, Norris valoró especialmente el esfuerzo del equipo. El campeón destacó que McLaren introdujo muchas mejoras y que el resultado fue una forma de devolverle al grupo todo el trabajo realizado durante las semanas sin competencia. También admitió que su SQ2 no había sido buena y que eso no le había dado demasiada confianza antes de la definición.

Sin embargo, cuando llegó la vuelta decisiva, Norris respondió. Incluso reconoció que no fue un giro perfecto, porque cometió un error en la curva 16, pero aun así le alcanzó para quedarse con la pole. Esa diferencia habla no solo del nivel del piloto, sino también del salto competitivo que parece haber dado McLaren en Miami.

> *LANDO NORRIS IS ON #F1SPRINT POLE IN MIAMI! □□*
>
> *IT'S ON! □#F1 #MiamiGP pic.twitter.com/vOPMK38DM3*
>
> *— Formula 1 (@F1) May 1, 2026*

La frase que resume el momento es clara: **“simplemente estoy feliz de estar de vuelta aquí”**. Y ese regreso tiene peso deportivo y simbólico. Norris no solo volvió a pelear adelante: también reinstaló a McLaren en una discusión que parecía dominada por Mercedes y Ferrari.

Antonelli, el líder del Mundial, largará segundo

El segundo lugar de **Kimi Antonelli** confirma que Mercedes sigue siendo una referencia fuerte en la temporada. El italiano llega a Miami como líder del campeonato con **72 puntos**, por delante de su compañero **George Russell**, que suma **63**. Mercedes ganó las tres primeras carreras del año: Russell se impuso en Australia y Antonelli hizo lo propio en China y Japón.

La actuación de Antonelli en la qualy sprint sostiene su candidatura, pero también deja una advertencia: la ventaja de Mercedes puede empezar a achicarse. El propio Russell ya había señalado que el dominio del equipo no iba a durar para siempre, y la pole de Norris parece darle sentido a esa lectura.

Miami, entonces, puede ser el primer gran examen real para Mercedes después de un arranque impecable. La primera fila con Norris y Antonelli promete una largada de alto voltaje en la carrera sprint.

Piastri tercero y McLaren vuelve a poner dos autos arriba

Otro dato relevante para McLaren es la posición de **Oscar Piastri**, que largará tercero. El australiano venía de una gran actuación en Japón, donde lideró y terminó segundo después de un auto de seguridad que le jugó en contra. En Miami, volvió a meterse en la pelea y confirmó que las mejoras del equipo no beneficiaron únicamente a Norris.

Con Norris primero y Piastri tercero, McLaren vuelve a tener una estructura competitiva para sumar fuerte. Después de los golpes iniciales de la temporada, el equipo papaya necesita transformar velocidad en puntos, y el sprint de Miami aparece

como una oportunidad ideal para empezar a recortar terreno.

Ferrari dejó pasar una gran chance con Leclerc

Charles Leclerc terminó cuarto, pero la sensación en Ferrari fue de oportunidad perdida. El monegasco tenía ritmo para pelear por la primera fila, pero un error en su intento de SQ3 lo dejó detrás de Piastri. La frustración fue evidente, sobre todo porque Ferrari llegaba a Miami con la ilusión de acercarse a Mercedes y confirmar que podía dar el salto definitivo.

La escudería italiana venía mostrando regularidad, con Leclerc y Lewis Hamilton sumando puntos en las tres primeras fechas. Sin embargo, todavía no había logrado convertir esa consistencia en victoria. Miami era señalado como un punto de partida importante para Ferrari, especialmente después de la frase de Fred Vasseur: **“En Miami empieza un nuevo campeonato”**.

Por ahora, el primer golpe lo dio McLaren.

Verstappen fue quinto y Red Bull todavía busca respuestas

Max Verstappen clasificó quinto para el sprint. Red Bull también llevó actualizaciones al RB22 con la intención de mejorar un arranque de temporada muy por debajo de lo esperado. El neerlandés reconoció que hubo un paso adelante, aunque todavía señaló debilidades claras, especialmente en el primer sector, de alta velocidad.

> *"A positive step for us"*
>
> *Max Verstappen feels happier with the pace of his Red Bull in Miami on Friday! ##F1Sprint #MiamiGP pic.twitter.com/dwl8gSNNkq*

— Formula 1 (@F1) May 1, 2026

El tetracampeón explicó que en carreras anteriores estaban a más de un segundo de diferencia y que ahora esa brecha se redujo aproximadamente a la mitad. Para Red Bull, eso representa una mejora, aunque todavía insuficiente para volver a dominar.

Verstappen compartirá fila con **George Russell**, una combinación que agrega otro condimento al sprint por los antecedentes picantes entre ambos. En un campeonato donde Red Bull aparece lejos de su versión dominante, cada avance tiene valor, pero Miami todavía no parece mostrar una recuperación total.

Albon fue sancionado y largará 19° en el sprint

Una de las novedades posteriores a la clasificación fue la sanción a **Alex Albon**. El piloto perdió su tiempo de SQ1 y todos sus registros de SQ2 por límites de pista en la curva 6. La infracción fue detectada tarde, cuando ya había comenzado la segunda parte de la clasificación, por lo que los comisarios eliminaron también sus vueltas posteriores.

Como consecuencia, Albon largará **19°** en la carrera sprint. La sanción hizo que **Carlos Sainz, Liam Lawson, Arvid Lindblad, Esteban Ocon y Sergio Pérez** ganaran una posición cada uno.

Un fin de semana condicionado por el clima

El sprint de Miami se disputará este sábado, pero el fin de semana todavía tiene un interrogante grande: el clima. Para el domingo se pronostican fuertes tormentas eléctricas,

especialmente en la franja horaria cercana al inicio de la carrera principal. La probabilidad de tormentas llega al 90%, lo que podría obligar a modificar el cronograma.

El viernes y el sábado se esperan condiciones más estables, con calor cercano a los 30 grados y pista seca. Sin embargo, la carrera del domingo podría verse afectada por el protocolo estricto que se aplica en Estados Unidos ante tormentas eléctricas. La Fórmula 1 incluso analiza la posibilidad de adelantar o retrasar la competencia si el pronóstico se mantiene.

Este detalle no es menor: bajo el nuevo reglamento, todavía no se giró con pista mojada, y Miami, con muros cercanos y características de circuito semipermanente, no parece el escenario ideal para un debut en condiciones extremas.

La vuelta del Mundial cambió el mapa: Mercedes lidera, pero McLaren apareció

La temporada 2026 llegó a Miami después de cinco semanas sin actividad por la cancelación de los Grandes Premios de Baréin y Arabia Saudita debido a la guerra en Medio Oriente. Ese parón permitió que los equipos trabajaran en actualizaciones, simulaciones y ajustes de rendimiento.

Hasta aquí, Mercedes había sido el equipo más fuerte, con tres victorias en tres fechas. Antonelli lidera el campeonato, Russell lo sigue de cerca y Ferrari se mantiene al acecho con Leclerc y Hamilton. Pero la clasificación sprint de Miami dejó una señal nueva: McLaren está de vuelta.

Norris, que llegaba quinto en el campeonato con 25 puntos, necesita recuperar terreno. Piastri, sexto con 21, también busca consolidarse. La pole sprint no entrega el premio grande, pero puede ser el inicio de un cambio de tendencia

para un equipo que necesitaba una reacción urgente.

Conclusión: Norris dio el golpe justo donde McLaren necesitaba reaccionar

La **pole de Lando Norris para el sprint de Miami** no solo ordena la grilla de la carrera corta. También instala una lectura fuerte para el campeonato: McLaren corrigió, evolucionó y volvió a tener un auto capaz de pelear adelante.

Después de un inicio turbulento, el equipo papaya encontró aire en Miami. Norris fue preciso, Piastri acompañó desde el tercer lugar y Mercedes ya no aparece tan cómodo como en las primeras fechas. Ferrari dejó pasar una oportunidad con Leclerc y Red Bull, aunque mejoró, todavía está lejos de su mejor versión.

El sprint de Miami tendrá a Norris y Antonelli en la primera fila, dos generaciones y dos realidades frente a frente: el campeón que quiere volver a mandar y el líder joven que busca sostener el dominio de Mercedes. En una Fórmula 1 que volvió después de cinco semanas de pausa, Miami ya entregó su primer mensaje: **el Mundial se volvió a encender y McLaren regresó a la pelea grande**.

Verstappen aprovecha un error increíble de McLaren y gana

en Qatar: el título se define en Abu Dhabi

Max Verstappen ganó el GP de Qatar tras un error clave de McLaren. Piastri y Norris perdieron una carrera servida y el título se definirá en Abu Dhabi.

Golpe al Mundial: la FIA descalifica a los dos McLaren y revive la pelea por el título en Las Vegas

La FIA confirmó que descalificó anoche a los dos Mclaren, por desgaste irregular del patín en el GP de Las Vegas, un golpe que reabre de manera inesperada la lucha por el título. Max Verstappen hereda la victoria, se coloca a solo 24 puntos y la definición del campeonato vuelve a encenderse a tres fechas del final.

La noche que lo cambió todo

Lo que parecía un trámite para el campeonato de **Lando Norris** terminó convertido en un terremoto deportivo. El GP de Las Vegas, ya emocionante en pista con la victoria de **Max Verstappen**, sumó horas después una noticia que sacudió al paddock: **ambos McLaren fueron descalificados** por incumplimiento técnico.

BREAKING: Both McLaren cars of Lando Norris and Oscar Piastri

> *have been disqualified from the Las Vegas Grand Prix*
>
> *This is because the thickness of the rearmost skid of both cars was less than the required thickness#F1 #LasVegasGP pic.twitter.com/gOplpgDHl7*
>
> *— Formula 1 (@F1) November 23, 2025*

La sanción, confirmada por la FIA tras las revisiones de Jo Bauer, deja al campeonato en un escenario completamente distinto cuando parecía encaminado para Norris.

El comunicado que encendió la bomba: La FIA descalificó a los dos Mclaren

La Federación Internacional difundió el reporte técnico que encendió las alarmas:

> *“Se ha revisado el desgaste de los patines de los coches 81 y 04. El patín se midió según la documentación de legalidad del equipo, presentada de acuerdo con el TD039 M, punto 1.2 b) i).”*

Este es el procedimiento habitual que anticipa la descalificación, y que ya había afectado a Ferrari en China. Horas después, la FIA lo confirmó: **los dos McLaren quedaban fuera del resultado final**.

Con ello, Verstappen reduce la diferencia a **24 puntos** y supera en puntos a Oscar Piastri en el Mundial.

Verstappen gana y se mete de lleno en la pelea

En pista, **Max Verstappen** volvió a demostrar que sigue siendo el piloto más sólido bajo presión. Sin el mejor auto del año, sin el clima interno ideal en Red Bull, y sin margen para errores, el neerlandés dio una cátedra de ritmo, gestión y determinación.

Ganó su **octavo podio consecutivo** y, con la descalificación de McLaren, recorta de manera drástica la ventaja de Norris. Lo que era un cierre tranquilo para el británico ahora se transformó en una definición abierta, en la que un solo error puede costar un título.

> *“La carrera siempre es complicada para nosotros, pero hoy estaba todo bajo control. Me sentí cómodo en cada vuelta”, dijo Verstappen tras su triunfo.*

Norris pasa de controlar el Mundial a mirar la calculadora

Norris había sido segundo en la pista, resultado clave para mantener a distancia tanto a Piastri como a Verstappen. Pero con la sanción, pierde todos los puntos y queda expuesto.

El británico, líder sólido durante gran parte del año, ahora deberá remar en Catar y Abu Dabi para evitar que el neerlandés complete una remontada histórica.

Russell completa el podio y Mercedes respira

El podio lo completó **George Russell**, que sigue consolidándose como el referente de Mercedes en una temporada de reconstrucción.

Por detrás llegaron **Piastri** —cuya descalificación lo dejó sin puntos— y **Kimi Antonelli**, que continúa sorprendiendo en su año debut.

Sainz suma puntos importantes; Alonso no despega

Carlos Sainz, que había largado desde la tercera posición, terminó séptimo con un Williams competitivo, manteniendo su buen momento en clasificación.

Fernando Alonso (Aston Martin), en tanto, cerró un fin de semana gris con un **P13**.

Un Mundial reabierto — la FIA descalificó a los dos Mclaren

Con tres carreras por disputarse, la sanción deja el Mundial en un estado totalmente nuevo:

- Norris ya no tiene margen.

- Verstappen huele sangre.
- Piastri, sin puntos, queda relegado.

La tensión ahora viajará a **Catar**, donde la definición promete ser una batalla psicológica y técnica.

Norris se adueña de la noche mojada en Las Vegas

Lando Norris logró la pole en Las Vegas bajo la lluvia, superando a Verstappen y Carlos Sainz. Piastri largará 5° y Colapinto partirá 15°.

Norris lidera unos caóticos Libres 2 en Las Vegas marcados por dos banderas rojas y un final frustrado

Lando Norris volvió a marcar el ritmo en el Gran Premio de Las Vegas y encabezó unos entrenamientos libres interrumpidos dos veces por banderas rojas y problemas en el asfalto del circuito urbano. El británico superó por 0s029 a Kimi Antonelli, mientras Max Verstappen terminó lejos y Franco Colapinto avanzó al 16° lugar.

Norris domina una noche caótica en la Ciudad del Pecado

El jueves de Fórmula 1 en Las Vegas dejó más interrogantes que certezas. La **segunda sesión de entrenamientos libres** del GP estadounidense terminó antes de tiempo y con apenas unos minutos reales de actividad, debido a dos banderas rojas que frustraron a equipos y pilotos.

El más veloz en ese contexto fue **Lando Norris (McLaren)**, actual líder del campeonato, quien registró un tiempo apenas 0s029 mejor que el italiano **Kimi Antonelli (Mercedes)**, ambos en una tanda nocturna que nunca terminó de estabilizarse.

Norris, que llega a Las Vegas con 24 puntos de ventaja sobre su compañero **Oscar Piastri**, dio un golpe de autoridad en un fin de semana que podría definir el tramo final del campeonato.

La primera bandera roja: el fantasma de 2023

Cuando aún quedaban 20 minutos de práctica, Dirección de Carrera desplegó la primera bandera roja por un motivo alarmante: **una tapa de alcantarilla suelta**, un episodio imposible de olvidar para el paddock.

El recuerdo fue inmediato:
En **2023**, la tapa de una alcantarilla salió disparada y dañó el monoplaza de **Carlos Sainz**, obligando a cancelar la primera práctica y retrasando la segunda casi tres horas.

Esta vez, aunque no hubo daños ni incidentes, la FIA decidió evacuar la pista para hacer una inspección rápida. Los autos

regresaron al asfalto cuando solo **seis minutos** quedaban en el reloj.

La segunda bandera roja dio por terminada la sesión

Apenas reiniciada la actividad, el monegasco **Charles Leclerc (Ferrari)** sufrió una salida de pista por un problema en la **caja de cambios**. Su despiste provocó una nueva bandera roja que puso fin definitivo a los Libres 2.

La mayoría de los pilotos no pudo completar una vuelta rápida con neumáticos blandos, lo que distorsiona la lectura competitiva del viernes.

Verstappen, lejos de la punta y sin ritmo

Mientras Norris se mostró sólido incluso en condiciones cambiantes, **Max Verstappen** volvió a quedar lejos de la pelea en los tiempos de tanda única.

El neerlandés, ganador de los últimos cuatro campeonatos, terminó **9° a 0s503**, después de haber sido 4° en los Libres 1. Red Bull volvió a sufrir problemas de adherencia en un asfalto que ofreció poco grip en todo el día.

En la primera práctica, varios pilotos experimentaron bloqueos, derrapes y frenadas largas. El propio Norris incluso llegó a rozar un muro sin consecuencias.

Piastri bajo presión

Peor fue el día para **Oscar Piastri**, que no llegó a marcar una vuelta competitiva con blandos y cerró la sesión **14° a 0s891** de su compañero.

El australiano está en el centro de las críticas tras dejar escapar una ventaja de **34 puntos** en la lucha por el título. No sube al podio desde hace cinco carreras y necesita reaccionar en Las Vegas para no entregar definitivamente el campeonato.

Colapinto mejora: de 20° a 16°

El argentino **Franco Colapinto (Alpine)** cerró un jueves positivo dentro de su difícil temporada. Tras finalizar **20° y último** en los Libres 1, el piloto de Buenos Aires escaló hasta el **16°** en la segunda sesión.

> *Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas*

desde la ventana
Las interrupciones no permitieron rodaje consistente, pero Colapinto logró completar varias vueltas limpias antes de la bandera roja final. Alpine espera recuperar terreno después de un viernes complicado.

Lo que se viene en el Gran Premio de Las Vegas

La falta de información real deja los Libres 3 como un momento clave del fin de semana. Además, con Norris, Antonelli y Ferrari muy parejos, la clasificación promete ser una de las más impredecibles del año.

Verstappen, por su parte, está obligado a encontrar ritmo para mantener viva su pelea por el campeonato, mientras Colapinto buscará seguir escalando posiciones en un circuito que exige precisión y confianza en frenadas.

Tabla de resultados – Práctica 2 | Gran Premio de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Gran Premio de Las Vegas

Lando Norris se tomó revancha en Brasil y dio un paso gigante hacia el título

Norris dominó el GP de San Pablo y amplió su ventaja en el campeonato; Piastri fue penalizado y Verstappen remontó desde boxes.

Lando Norris firmó otra pole en San Pablo y se encamina al sueño del título

Norris firmó su 15ª pole en F1, amplió su dominio en San Pablo y buscará dar otro golpe en la pelea por el título.

Lando Norris venció bajo tensión en la carrera sprint de San Pablo y amplía su ventaja

Norris ganó la carrera sprint de San Pablo y amplió su ventaja en el campeonato; Colapinto abandonó tras un toque múltiple.

Lando Norris dio otro golpe en la qualy sprint de San Pablo y partirá desde la pole

Norris se quedó con la pole en la qualy sprint de San Pablo y buscará ampliar su mínima ventaja sobre Piastri en el Mundial.