

Mercedes recupera el color negro para sus autos en la temporada 2023 de la Fórmula 1

El equipo Mercedes presentó hoy su nuevo "W14", de cara a la nueva temporada, que arrancará en Bahrein en marzo próximo, para el cual recuperó el color negro para un auto que buscará volver a lo más alto en la temporada 2023 de la Fórmula 1.

Con la presencia del jefe de equipo, Toto Wolff, y los pilotos Lewis Hamilton y George Russell (más el piloto de reserva, Mick Schumacher), la escudería alemana mostró en una transmisión en su página y por redes sociales el nuevo coche, que conserva -aún con las modificaciones visibles- la línea de su predecesor, indicó la agencia de noticias DPA.



El nuevo Mercedes negro – Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

La novedad es la recuperación del color negro -en lugar del plateado tradicional de Mercedes- que utilizó con notable éxito en las temporadas 2020 y 2021, cuando el británico Lewis Hamilton ganó su séptimo título mundial y salió subcampeón, respectivamente.

Ese color negro fue utilizado por el equipo de Brackley en 2020, y lo mantuvo durante dos temporadas, para enviar un contundente mensaje contra el racismo junto a Hamilton, quien se había expresado en ese sentido en reiteradas ocasiones, desde que impulsó un fuerte repudio por el asesinato de ciudadanos afroamericanos a manos de las fuerzas de seguridad en los Estados Unidos.

También se destaca un intento de la escudería para acercarse a los 798 kilos de peso mínimo. Sin el plateado y el blanco del modelo anterior, ahora se observa la fibra de carbono y el color negro mate de la parte posterior del auto y de la zona que cubre el motor.



Imagen: [Prensa Mercedes-AMG Petronas F1 Team](#)

“Hemos tratado de averiguar por dónde podemos expresar cada

gramo. Y también es cierto que el color negro se convirtió en 2020 en parte de nuestro ADN, por lo que nos complace volver a él”, reconoció “Toto” Wolff en la presentación.

En cuanto al nuevo auto con el cual Mercedes buscará recuperar el lugar de liderazgo de años atrás, la escudería informó que “se mantiene el concepto fundamental del W13”, al tiempo que explicó que el nuevo W14 “introduce una combinación de cambios notables”, como las mejoras en la suspensión delantera.

[Te va a interesar: El argentino Colapinto prueba automóvil del MP Motorsport de Fórmula 3 en Bahrein](#)

“Nuestras esperanzas y expectativas son siempre ser capaces de luchar por un Campeonato del Mundo. Sin embargo, nuestros competidores se mostraron muy fuertes el año pasado, y estamos buscando ponernos al día”, afirmó el jefe Wolff, quien reiteró que competir por el título “requiere resistencia, trabajo en equipo y determinación”.

Hamilton, por su parte, dijo que forma parte del equipo “desde hace más de una década, y el esfuerzo de todos no deja de sorprenderme. Ver la evolución y los cambios que se han hecho es fascinante. Hemos rediseñado, optimizado e innovado muchas partes del auto y eso es impresionante. Y me encanta la nueva decoración. Vamos en serio'” en esta temporada, agregó.

En Mercedes admiten que será “difícil” ser más veloces que

Red Bull y Ferrari

El director de la escudería [Mercedes](#), Tobías “Toto” Wolff, admitió que “será muy difícil tener un camino de desarrollo más veloz que Red Bull y Ferrari” en la próxima temporada de la Fórmula 1, que por primera vez tendrá un calendario con 24 carreras. Créditos: Télam.

“Siempre veo el vaso medio lleno. En realidad, para ser lógicos, Red Bull fue muy dominante durante la temporada 2022, de lo contrario no habría ganado 17 carreras”, analizó Wolff sobre la última temporada de la máxima categoría del automovilismo internacional.

El directivo del equipo alemán expresó su confianza “en la organización” de la escudería Mercedes y aclaró que, “fundamentalmente, no se trata de una falta de carga aerodinámica, sino de un problema en hacerla funcionar en el auto”, indicó la agencia italiana Ansa.

“Nuestros valores internos se enfocan en la responsabilidad y en no responsabilizar a nadie en particular. Por eso, creo que el año próximo seremos más fuertes”, analizó Wolff sobre la temporada 2023.

“Claro que nada está descontado, esperamos ganar las carreras por mérito y luchar por el campeonato”, dijo el directivo de Mercedes, que completó el podio en el torneo de Constructores y de Equipos.

Asimismo, los pilotos británicos del equipo alemán, el séxtuple campeón Lewis Hamilton y George Russell, finalizaron en el sexto y cuarto puesto del Mundial de conductores, respectivamente.