

Michael Docherty volvió a brillar en Rally2 y sacudió la séptima etapa del Dakar 2026 rumbo a Wadi ad-Dawasir

Protagonismo absoluto del Rally2 en la séptima etapa del **Dakar 2026**. **Michael Docherty** volvió a desafiar a los pilotos del RallyGP, terminó quinto en la general del día y logró su **quinta victoria de etapa en Rally2**, mientras la lucha por la general se reconfigura camino a **Wadi ad-Dawasir**.

Rally2 irrumpe en la escena grande del Dakar

La **etapa 7 del Dakar 2026**, una de las más largas y exigentes de la competencia con **459 kilómetros cronometrados**, volvió a demostrar que la categoría **Rally2** no solo es cantera, sino también protagonista. El sudafricano **Michael Docherty** firmó una actuación sobresaliente, colándose **quinto en la clasificación general de la etapa**, por delante de numerosos pilotos de RallyGP, y ratificando su enorme rendimiento sobre arena.

Michael Docherty flowing over the dunescape 📷 [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/ZINMiTlA3l

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

Para Docherty, el triunfo tuvo un sabor especial. Tras la frustración de la **etapa maratón**, que lo dejó sin chances de pelear por la general, el piloto del **BAS World KTM** encontró en

las victorias parciales el mejor premio de consolación: **cinco triunfos de etapa en Rally2 en esta edición 2026.**

Docherty, imparable pese a correr en Dakar Experience

Docherty se impuso en la especial de Rally2 con **4'50'' de ventaja sobre Toni Mulec**, consolidando su dominio en la jornada. Detrás apareció **Martim Ventura**, a **12'03''**, luego de una etapa marcada por problemas en su baliza de seguimiento que lo hicieron “desaparecer” de los tiempos intermedios.

Cabe recordar que el sudafricano compite bajo el reglamento **Dakar Experience** desde la cuarta etapa, lo que le permite seguir en carrera pese a no haber completado una jornada, aunque ya **no puede aspirar a la medalla de finalista**. Aun así, su rendimiento lo confirma como uno de los pilotos más veloces y consistentes del Rally2 2026.

Preston Campbell sigue líder, pero Toni Mulec se acerca

En la **clasificación general de Rally2**, el estadounidense **Preston Campbell** mantiene el liderazgo por cuarto día consecutivo. Sin embargo, su ventaja se ha reducido considerablemente.

Tras la quinta etapa, Campbell aventajaba a Toni Mulec por **20'54''**; luego de la sexta, la diferencia cayó a **16'42''**, y en plena etapa 7 llegó a reducirse a **11'07''**, reflejando la fuerte remontada del esloveno.

Mulec, que viene mostrando una evolución constante en el Dakar (9.º en 2023, 5.º en 2024 y 4.º en 2025), sueña con **su primer podio en la categoría**, mientras que **Konrad Dąbrowski** sigue expectante en el tercer lugar, atento a cualquier error.

Josep Pedró, protagonista sin asistencia

La séptima etapa también dejó una actuación destacadísima en **Original by Motul**, la categoría para pilotos sin asistencia. El español **Josep Pedró** firmó una de sus mejores jornadas en el Dakar:

- **19.º en la general absoluta**
- **9.º en Rally2**
- **1.º en Original by Motul**

Pedró lidera ahora la especialidad, con el francés **Benjamin Melot** a solo **2'50''**, lo que anticipa una definición apasionante en la segunda mitad del rally.

Historias de resistencia: Drdaj y los privados

La etapa también dejó historias de esfuerzo extremo. El checo **Dusan Drdaj**, compitiendo **con un dedo del pie roto**, cerró la semana en el **18.º puesto**, igualando su mejor resultado histórico en el prólogo y manteniendo vivo su objetivo de alcanzar la medalla de finalista en Yanbu.

Asimismo, los españoles **Juancar Torres** y **Fernando Domínguez**

completaron la etapa más larga del Dakar **en pleno día de descanso**, tras pasar la noche en las dunas entre Hail y Riad. Su hazaña fue reconocida con un **premio especial** en la ceremonia de Riad.

Rally2, cada vez más protagonista en el Dakar 2026

La séptima etapa confirmó una tendencia clara: **Rally2 ya no es una categoría secundaria**. Pilotos como Docherty, Mulec y Campbell no solo dominan su clase, sino que también se mezclan con la elite del RallyGP en los tiempos generales.

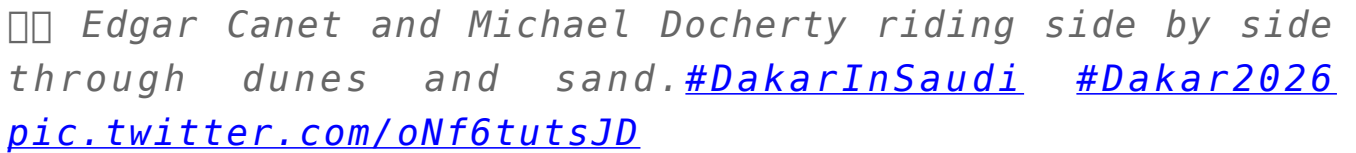
Con el rally entrando en su tramo decisivo y la arena como juez principal, la lucha en Rally2 promete mantener la tensión hasta el final, con múltiples candidatos y diferencias que siguen achicándose día a día.

Docherty volvió con todo: ganó en Rally 2, fue 4° en la general de la etapa y Melot mandó en Original by Motul

Michael “Mike” Docherty regresó tras su abandono por rotura de rueda y dominó la etapa 6 del Dakar 2026 en Rally 2, además de firmar un brillante 4° puesto general en la especial; en Original by Motul, Benjamin Melot ganó el día y estiró su

ventaja en la general antes del descanso en Riad.

La **sexta etapa del Dakar 2026**, la primera gran jornada **100% arena** rumbo a **Riad**, tuvo un foco especial en la pelea de las categorías “de desarrollo” y de mayor épica cotidiana del vivac. En **Rally 2**, el regreso de **Michael “Mike” Docherty** fue una declaración de intenciones: después de la rotura de su rueda delantera en la etapa 4, el sudafricano volvió a escena y **se impuso con autoridad**, confirmando su condición de especialista en dunas y revalidando su nivel pese a estar fuera de la pelea por el título por una penalización gigantesca recibida días atrás.

 *Edgar Canet and Michael Docherty riding side by side through dunes and sand.* [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/oNf6tutsJD

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 4, 2026](#)

En paralelo, en la categoría **Original by Motul** (pilotos sin asistencia mecánica), el francés **Benjamin Melot** aprovechó el terreno arenoso para golpear fuerte: ganó la etapa de su clase y **consolidó el liderazgo general** en una batalla que se mantiene apretada con el español **Josep Pedro** y el belga **Jérôme Martiny**.

Rally 2: el regreso de Docherty, con victoria y un 4º puesto general de lujo

La **clase Rally 2** presencié el retorno de Docherty tras el duro golpe sufrido en la cuarta etapa, cuando una rueda delantera

rota lo dejó fuera de la jornada. El reglamento de su categoría le permitió reengancharse, y el sudafricano no desaprovechó la oportunidad: **ganó la etapa en Rally 2** y, además, terminó **cuarto en la clasificación general absoluta** de la especial de motos, mezclándose con la elite de Rally GP.

Ese 4° puesto general es, según los registros disponibles del propio rally, **el mejor resultado absoluto de un piloto de Rally 2 en el Dakar 2026**. Un dato que dimensiona el rendimiento de un competidor que vive y entrena en **Emiratos Árabes Unidos**, y que por eso se siente particularmente cómodo en la arena del Qassim, el escenario de la etapa más larga y arenosa de la edición: **920 km totales**, con **331 cronometrados** (más 322 km de enlace).

Docherty, además, fue el **mejor piloto privado del día**, representando al **BAS World KTM**.

Penalización, pero el triunfo no cambió

El triunfo del sudafricano no estuvo exento de tensión reglamentaria. Dos infracciones a los límites de velocidad derivaron en una **penalización de 7 minutos** para Docherty. Sin embargo, el castigo **no modificó el resultado final de Rally 2**: el sudafricano se mantuvo como ganador, con **Toni Mulec** quedando a **2'33''** en el clasificador definitivo del día.

En la lectura “en pista”, Docherty ya había dominado con comodidad: llegó a sacarle **9'33''** a Mulec y **13'32''** a **Neels Theric**, antes de que las sanciones recortaran la diferencia final.

Campbell, líder de la general; Mulec escala y el podio se redefine

Aunque Docherty ganó la etapa, la pelea por la **clasificación general de Rally 2** tiene un líder firme: **Preston Campbell**. El estadounidense mantiene el primer puesto y, con el paso de las jornadas, logró abrir una brecha que hoy parece decisiva.

El movimiento más relevante detrás fue el salto de **Toni Mulec**. El esloveno –que viene en progresión sostenida en el Dakar (9° en 2023, 5° en 2024 y 4° en 2025)– dio otro paso hacia su objetivo lógico: el podio. Con una actuación sólida, **Mulec le arrebató el segundo lugar de la general a Konrad Dabrowski** (en la general virtual y luego en la configuración final del escenario), aunque el estadounidense Campbell conserva una ventaja muy amplia.

El panorama que se desprende de tus datos deja clara la tendencia:

- **Preston Campbell**: líder con **más de 20 minutos** de margen.
- **Toni Mulec y Konrad Dabrowski**: pelea directa por el 2° puesto con diferencias mínimas en varios parciales.
- **Docherty**: fuera de la pelea por el título por una penalización anterior gigantesca (62h30m), pero decidido a **ganar etapas** y dejar su sello.

Ventura remonta: del puesto 68 al

top 6

Otro nombre a seguir fue **Martim Ventura**. El portugués, ganador de la tercera etapa de Rally 2, sufrió un problema mecánico al chocar con una roca al día siguiente. Reparó, llegó a meta y eso lo obligó a salir **muy atrás (posición 68)** en la etapa siguiente, lo que condicionó su ritmo por tráfico y navegación.

Aun así, Ventura mostró recuperación: primero aseguró el **6º lugar** en Rally 2 en una etapa compleja, y en esta jornada volvió a aparecer en los tiempos de punta, rondando el **top 4 de la categoría** en algunos parciales, por detrás de Campbell.

Erdenebileg, la historia del día: “De la estepa al Dakar”

El Dakar siempre reserva un capítulo humano que vale tanto como el cronómetro, y en Rally 2 apareció con fuerza el mongol **Khaliunbold Erdenebileg**. En su **primer Dakar**, se metió **cuarto en la general de su clase** en los parciales del día, confirmando que su rendimiento no es casual.

Erdenebileg es una leyenda en Mongolia: **12 títulos nacionales consecutivos** y primer mongol campeón asiático de motocross en 2008. Su campaña tiene además una misión personal: “**De la estepa al Dakar**”, cumpliendo el sueño de su padre **Shagdarsuren**, exmotociclista. Tras adquirir experiencia en Abu Dabi y Marruecos, hoy está demostrando que su transición del motocross a las dunas saudíes **es real y competitiva**.

Original by Motul: Melot gana el día y estira el liderazgo

En la categoría **Original by Motul** (motos sin asistencia), el francés **Benjamin Melot** fue el más fuerte: terminó **19° en la general absoluta** y se quedó con el **triunfo de su clase**, en un terreno que lo favorece claramente.

“Benji” venía de limitar riesgos en las zonas rocosas iniciales; en arena, se nota su comodidad. Con este resultado, **consolidó el liderato general** en Original by Motul y estiró diferencias:

- **Benjamin Melot:** líder
- **Josep Pedro:** a 8'08''
- **Jérôme Martiny:** a 11'15''

El detalle clave: Pedro venía de ganar los dos últimos días en su clase, pero Melot respondió en el momento indicado y llega al descanso con margen psicológico y cronómetro.

Etapa 6: arena pura, el día más largo y un corte antes del descanso

La etapa 6 fue especial por su formato y exigencia: **331 km cronometrados**, pero con un total de **920 km** en el día por enlaces larguísimos. El tramo cronometrado, completamente arenoso, fue una novedad fuerte del Dakar 2026 y puso en primer plano a los especialistas en dunas.

Con el día de descanso a la vista en Riad, el mensaje fue claro: en Rally 2 y en Original by Motul, **la lucha sigue abierta**, aunque Campbell y Melot se fueron a dormir con

ventajas que pueden resultar decisivas si mantienen la regularidad.

Terremoto en Rally2: Preston Campbell lidera el Dakar 2026 y Kove hace historia

La categoría Rally2 del Dakar 2026 dio un vuelco total: Michael Docherty y Martim Ventura quedaron fuera de la lucha por el título, Preston Campbell asumió el liderato general y Neels Theric le dio a Kove su primera victoria histórica de etapa.

La **clase Rally2** vivió una de las jornadas más dramáticas y determinantes del **Rally Dakar 2026**. En plena **etapa maratón-refugio**, donde no existe asistencia mecánica y cada error se paga caro, **los dos grandes candidatos al título quedaron prácticamente descartados**. La combinación de averías, abandonos y penalizaciones abrió un escenario completamente nuevo en la categoría, con **un debutante estadounidense como nuevo líder** y **un fabricante chino celebrando un triunfo histórico**.

Golpe letal para los favoritos

El día comenzó con **Michael Docherty** como líder sólido del Rally2. El sudafricano había ganado **tres de las cuatro primeras especiales** y dominaba la general con autoridad. Sin embargo, todo se derrumbó en el **km 199**, cuando una **rueda rota**

lo obligó a detenerse definitivamente. Aunque se encuentra en buen estado físico, **no pudo llegar al vivac-refugio**, lo que implica **una penalización severísima** que lo deja fuera de la lucha por el título.

Casi en paralelo, el segundo gran aspirante, **Martim Ventura**, sufrió un **grave problema mecánico**. El portugués logró reparar su Honda y alcanzar la meta, pero perdió **casi dos horas**, cayendo del **segundo al noveno puesto** de la general, a **1 h 32' 30"** del nuevo líder. A estas alturas, **el podio aparece como una posibilidad remota**.

Preston Campbell, de escudero a líder

El gran beneficiado del caos fue **Preston Campbell**, quien disputa **su primer Dakar**. Hijo del legendario **Johnny Campbell**, pionero de Honda en las Bajas estadounidenses, el joven piloto aprovechó la jornada perfecta para **asumir el liderato del Rally2**.

Campbell logró un **hito histórico**:

□ **Es el primer piloto en colocar a Honda como líder general del Rally2 en la historia del Dakar.**

Clasificación general Rally2 (provisional)

- 1. Preston Campbell (Honda)**
- 2. Toni Mulec (KTM BAS) a 18'38"**
- 3. Konrad Dabrowski (KTM Duust) a 20'48"**

Si las posiciones se mantienen, **Monster Energy Honda HRC**

podría cerrar la jornada con **doble liderato**, ya que **Tosha Schareina** encabeza RallyGP.

Kove entra en la historia del Dakar

Mientras la general cambiaba de manos, la **etapa** tuvo un ganador con nombre propio: **Neels Theric**. El francés consiguió **su primera victoria en el Dakar** y, al mismo tiempo, **la primera victoria histórica para el fabricante chino Kove**.

Con este triunfo, **Kove se convirtió en la quinta marca diferente en ganar una etapa de Rally2**, tras:

- KTM
- Husqvarna
- Sherco
- Honda

Theric dominó el tramo final y cruzó el último control horario (km 374) con **6'46" de ventaja** sobre **Toni Mulec**, confirmando un éxito largamente esperado tras varios infortunios en etapas previas.

Podio de la etapa – Rally2

1. **Neels Theric (Kove)**
 2. **Toni Mulec (KTM) +7'35"**
 3. **Preston Campbell (Honda) +8'41"**
-

Una jornada marcada por abandonos

La etapa también dejó otros golpes duros en Rally2:

- **Mathieu Dovèze** sufrió una caída en el **km 84** y no pudo continuar. Marchaba **quinto en la general**.
- **Docherty**, que había ganado etapas en **todas las categorías FIM**, vio cortada su racha por una simple pero letal avería.

Original by Motul: suspenso hasta el final

En la categoría **Original by Motul** (sin asistencia), **Josep Pedro** es el **ganador provisional del día**, por delante de **Jérôme Martiny**.

Sin embargo, el resultado **no está cerrado**:

- **Benjamin Melot** se detuvo para **asistir médicamente a Dusan Drdaj** y **recuperará el tiempo perdido**, lo que podría alterar el clasificador final una vez validados los cálculos.

En la general, **Emanuel Gyenes** sigue liderando, aunque Melot ya se acercó a **6'45"**, dejando la lucha completamente abierta.

El contexto: una etapa maratón

decisiva

La jornada corresponde a la **primera de las dos etapas maratón-refugio** del Dakar 2026. Sin asistencia, con un **vivac básico** y **417 km de especial para motos**, los pilotos deben **gestionar mecánica, navegación y resistencia**.

El recorrido combinó:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- losas de roca
- largos tramos sin huellas claras

Un escenario perfecto para que **la regularidad pese más que la velocidad pura**.

Rally2, completamente redefinido

Con Docherty y Ventura fuera de combate, **la lucha por el título cambió de dueño**. Preston Campbell pasó de tercero a líder, Kove entró en los libros de historia y la etapa maratón dejó en claro que **en Rally2, sobrevivir es tan importante como correr**.

Michael Docherty impone su

autoridad en Rally 2 de motos y refuerza su liderato en AlUla

Michael Docherty ganó la etapa en Rally 2 en AlUla, logró su tercera victoria en cuatro días y reforzó su liderato en el Dakar.

La **categoría Rally 2** vivió una jornada clave en **AlUla**, con un nombre propio por encima del resto: **Michael Docherty**. El piloto sudafricano se quedó con la **victoria de etapa**, la **tercera en cuatro días de competencia**, y dio un paso firme rumbo al objetivo mayor: ganar el Dakar en su categoría. Su triunfo no solo ratificó su regularidad, sino que además **amplió la ventaja en la clasificación general**, donde ahora lidera con **3'32''** sobre su perseguidor más cercano.

Docherty dominó una especial exigente desde la segunda mitad del recorrido, luego de un inicio disputado con **Preston Campbell** y **Neels Theric**. A partir del kilómetro 167 tomó el control definitivo y llegó a meta con una diferencia clara sobre los pilotos oficiales de Honda: **Martim Ventura**, segundo a **3'13''**, y **Preston Campbell**, tercero a **6'57''**. Para el sudafricano, el resultado representa una revancha inmediata tras haber sido superado ayer por Ventura y lo consolida como el hombre a batir en este Dakar.

Detrás del trío de punta, la etapa dejó una actuación histórica para Asia. El mongol **Khaliunbold Erdenebileg** finalizó **cuarto**, logrando **el mejor resultado de Mongolia en Rally 2** y convirtiéndose en **el primer piloto asiático en terminar dentro del top 5 de una etapa** desde la 12ª jornada del Dakar 2024, cuando el indio Harith Noah también había sido cuarto. Con la **BAS World KTM**, Erdenebileg ratificó su crecimiento en el rally raid y fue además **el tercer mejor**

debutante del día, solo por detrás de Ventura y Campbell.

Otro dato destacado de la jornada fue el **quinto puesto de Ruy Barbosa**, el mejor resultado de etapa de su carrera en Rally 2. El chileno, campeón mundial junior de Enduro GP 125cc y con un recorrido tan atípico como sacrificado –incluida su etapa en Estados Unidos compitiendo en GNCC–, continúa dando pasos firmes en su primer Dakar, luego de haber cerrado 2025 con un séptimo lugar en el Rally de Marruecos y un sólido quinto puesto en el W2RC.

No todas fueron buenas noticias. El rumano **Emanuel Gyenes** sufrió una **caída durante la especial**, pero mostró una vez más su temple al completar la etapa pese a llegar a **más de una hora de los líderes**. Aun así, Gyenes **mantiene el liderazgo en la categoría Original by Motul**, aunque ahora con **Benjamin Melot** recortando diferencias y ubicado a solo **6'45''**, mientras que el español **Josep Pedrero** completa el podio provisional, a **14'52''**.

La jornada también estuvo marcada por abandonos y golpes duros. El austríaco **Tobias Ebster**, uno de los grandes candidatos al título tras haber sido segundo en Rally 2 en 2025, **se lesionó la mano en una caída** y fue repatriado al vivac. Aunque el reglamento le permitiría reengancharse, su continuidad está seriamente comprometida. Con su salida de escena y los problemas eléctricos que afectaron a Theric desde el prólogo, la **lucha por el título parece haberse reducido** principalmente a Docherty y Ventura.

COMPETITORS		TEAM	DSS	E4	KP 377	ASS	12
					▼	EL	DIFF. INCLUDED
1		M. DOCHERTY (RSA)	R2	#14 - BAS WORLD KTM TEAM	07:51:00 (8 ^o)	4:09:36 (1 ^o)	4:39:33 (1 ^o)
2		M. VENTURA (POR)	R2	#84 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	07:45:00 (6 ^o)	+2:11 (2 ^o)	+3:13 (2 ^o)
3		P. CAMPBELL (USA)	R2	#85 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	08:07:00 (15 ^o)	+5:00 (3 ^o)	+6:57 (3 ^o)
4		K. ERDENEBILEG (MGL)	R2	#57 - BAS WORLD KTM TEAM	08:23:00 (26 ^o)	+14:32 (4 ^o) ▲	+17:00 (4 ^o)
5		R. BARBOSA (CHI)	R2	#41 - HT RALLY RAID	08:19:00 (22 ^o)	+19:24 (6 ^o) ▲	+19:22 (5 ^o) ▲
6		M. DOVÈZE (FRA)	R2	#30 - BAS WORLD KTM TEAM	08:18:00 (21 ^o)	+19:58 (7 ^o) ▲	+19:51 (6 ^o) ▲
7		N. JUCIUS (LTU)	R2	#28 - HT RALLY RAID	08:22:00 (25 ^o)	+17:00 (5 ^o) ▲	+19:58 (7 ^o) ▼
8		P. LUCCI (ITA)	R2	#29 - RSMOTO RALLY TEAM	08:17:00 (20 ^o)	+20:56 (9 ^o) ▲	+21:28 (8 ^o) ▲
9		T. MULEC (SLO)	R2	#16 - BAS WORLD KTM TEAM	08:15:00 (19 ^o)	+22:56 (10 ^o) ▲	+23:01 (9 ^o) ▲
10		M. ENGEL (CZE)	R2	#27 - ORION - MOTO RACING GROUP	08:25:00 (28 ^o)	+23:15 (11 ^o) ▼	+27:51 (10 ^o) ▲
11		N. THERIC (FRA)	R2	#66 - KOVE FACTORY RACING	08:11:00 (17 ^o)	+20:41 (8 ^o) ▼	+31:23 (11 ^o) ▼

Con AlUla como escenario y aún muchos kilómetros por delante, **Michael Docherty** llega fortalecido. La experiencia, la regularidad y la ventaja construida lo colocan como **líder sólido de Rally 2**, mientras que detrás, jóvenes debutantes, historias de superación y rendimientos históricos –como el de Erdenebileg– siguen enriqueciendo una de las categorías más competitivas del Dakar.