

Alejandro Cancio se impuso en el Rally Argentina 2023 que se corrió en Córdoba

El neuquino Alejandro Cancio, a bordo de un Skoda, ganó hoy el Rally Argentina 2023 que culminó en la localidad de Mina Clavero, en el Valle de Traslasierra de Córdoba, aprovechando el retraso del cordobés Federico Villagra, quien con su Hyundai se encaminaba al triunfo con comodidad.

Las malas condiciones climáticas impidieron la realización de la Prueba Especial N°10, Guilio Césare-Mina Clavero, tramo de 19,33 kilómetros que debía correrse por segunda vez tras la primera pasada que se realizó a media mañana.

La niebla intensa en una zona de alta montaña inclinó la decisión de la organización de cancelar ese segmento, en donde en la primera pasada Villagra había sufrido un inconveniente, terminando el tramo con un neumático trasero dañado y sin dirección hidráulica en la PE9, por lo que cayó al tercer lugar.



Rally Argentina 2023 – Foto: [Rally Argentina](#)

Villagra, navegado por Virginia Klus, se imponía por 53 segundos sobre Cancio al finalizar la PE8 entre Copina y El Cóndor, y se encaminaba a la victoria, pero el mérito del neuquino estuvo en mantenerse a tiro y aprovechar el único error del 'Coyote' en todo el fin de semana para arrebatarse el triunfo.

Cancio, navegado por Diego Cagnotti, empleó un tiempo total de 1 hora, 45 minutos 7 segundos/4 para completar los tramos de velocidad libre, en tanto que como escolta quedó Martín Scuncio (Skoda) a 11s/2 y Villagra completó el podio con 1m5s/2 de diferencia con el ganador.

Alejandro Cancio se impuso en el Rally Argentina 2023 que se corrió en Córdoba

El Rally Argentina fue puntuable por el campeonato nacional de la especialidad (Rally Argentino) y por el sudamericano (Codasur).

En la clase RC3 la victoria fue para Ricardo Daparte con Volkswagen empleando un tiempo de 2h09m14s/5, seguido por

Carlos Cataldo (Toyota, a 1m18s/7) y Ernesto Lord (VW, a 5m04s/1).

La RC4 quedó en manos de Martín Maisonnave, empleando un tiempo de 2h00m09s/8, escoltado por Andrés Maríeyhara a 1m06s/2 y Damián Ibarra a 1m44s/9, todos con Peugeot.

La RC5 la ganó Manuel Torras con su Ford y un tiempo total de 2h06m11s/9, seguido por los también Ford de Víctor Muratore a 37s/2 y Nicolás González a 1m08s/4; mientras que la clase RCMR fue para Rubén Montoro con VW y un tiempo de 1h56m48s, seguido por Miguel Patat (VW) a 50s/5 y Nadia Cutro (Toyota) a 1m08s/6.

Con destacados pilotos largará este viernes una nueva edición del Rally Argentina en Mina Clavero

El Rally Argentina 2023, que tendrá epicentro en la localidad cordobesa de Mina Clavero y contará con la presencia de los más destacados pilotos nacionales y de la región, se disputará entre el viernes y domingo próximos por los caminos de Traslasierra, con paso por tramos emblemáticos como Copina-El Cóndor.

La competencia, válida por la segunda fecha del calendario del Rally Argentino, será puntuable por el Campeonato Codasur, y tiene en total 78 binomios inscriptos para participar.

Se destaca la presencia de los ganadores en 2022 en las

diferentes categorías como el cordobés Marcos Ligato (Citröen C3), los paraguayos Fabrizio Zaldivar (Hyundai I20 N Rally 2) y Augusto Bestard (Volkswagen Polo GTI R5).

También estarán Gustavo Saba (Paraguay, Volkswagen Polo), el uruguayo Gustavo Prudente (Mitsubishi Lancer Evolución IX), Miguel Zaldivar (Paraguay, Volkswagen Polo GTI R5), el neuquino Alejandro Cancio (Skoda Fabia), y Tomás Perotti (Ford Fiesta MRT), entre otros.

Así serán las Zonas de Espectadores del [#YPFRallyArgentina 2023](#)

Para garantizar la seguridad de los espectadores durante la competencia, se han designado varias Zonas de Espectadores a lo largo del itinerario

Lee la nota <https://t.co/q3lnVXd60Ppic.twitter.com/WGwv88Hycc>

– Rally Argentina (@rallyargentina) [April 16, 2023](#)

imagen: [Prensa Rally argentina](#)

En esta oportunidad, el Rally Argentina 2023 tendrá un itinerario conformado por 10 tramos, con 164,38 kilómetros de especiales de velocidad y un total de 478,20km.

La carrera se iniciará el viernes 21 con el Shakedown (último tramo de entrenamiento) y el Súper Especial Mina Clavero (de 1,91km), que se largará a las 15.08.

Al día siguiente la competencia continuará con los tramos San Lorenzo-El Mirador (20,13km) sector que comenzará a las 9.33, Mussi-Ambul (24,60km) y Ciénaga de Allende-Mina Clavero (8,96km), parciales que se transitarán en dos oportunidades cada uno.



imagen: [Prensa Rally argentina](#)

El domingo culminará con el gran regreso de uno de los tramos más emblemáticos del rally: el icónico Copina-El Cóndor, que tiene una extensión de 16,43km, se largará a las 9.18 y se transitará una sola vez en el inicio de la jornada.

Para el cierre se disputará en dos oportunidades otro tramo clásico como el Guilio Césare-Mina Clavero, de 19,33km, que en su segunda pasada será el Power Stage (tramo que otorga puntos extra para los primeros clasificados).