

Guthrie gana otra vez, Ford firma el 1-2 y Lategan resiste como líder en el Dakar 2026

Mitch Guthrie logró su segunda victoria de etapa en el Dakar 2026 en coches (Ultimate), Ford hizo el 1-2 con Nani Roma y Henk Lategan sostuvo el liderazgo general pese a abrir camino sin huellas en la etapa maratón rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** confirmó que lo de **Mitch Guthrie** no fue una casualidad. Dos días después de su primera victoria, el estadounidense volvió a imponerse en una jornada de alta exigencia –con **371 kilómetros cronometrados**– y celebró su **segunda etapa ganada** en el rally más duro del planeta. Y lo hizo con un impacto doble: **Ford firmó un 1-2 contundente** y se metió de lleno en la pelea por la general en la semana más determinante.

Guthrie Jr. completó el tramo de vuelta de la **etapa maratón-refugio** prácticamente pegado a su compañero **Nani Roma**. En pista, el español le arrebató la victoria por apenas **4 segundos** y parecía encaminarse a su **14ª victoria de etapa en coches** (superando incluso su total en motos), pero un giro reglamentario cambió el final: **Roma recibió una penalización de 1'10'' por exceso de velocidad**, lo que le quitó el triunfo y dejó a Guthrie como ganador oficial por **1'06''**.

Ford al frente del Dakar con Mitch Guthrie: 1-2 y podio con otro Raptor

Con el veredicto final, el día quedó pintado de azul:

- **1º Mitch Guthrie (Ford Raptor)**
- **2º Nani Roma (Ford Raptor) +1'06''** *(por penalización)*
- **3º Martin Prokop (Ford Raptor) +2'14''**

El checo **Martin Prokop** fue otro de los grandes nombres de la etapa. Protagonizó una remontada impresionante en el cierre: a **7'31''** del líder tras 271 km, terminó a **2'14''**, confirmando que su cambio de vehículo en 2026 lo está potenciando.

Además, el dominio de Ford pudo ser todavía mayor: **Denis Krotov** (otro Raptor) figuraba **tercero tras 327 km**, lo que abría la posibilidad de tener **cuatro Raptors en el Top 4** del día. Esa profundidad habla del momento de la marca en esta edición.

Lategan sobrevivió al peor trabajo: abrir camino sin huellas

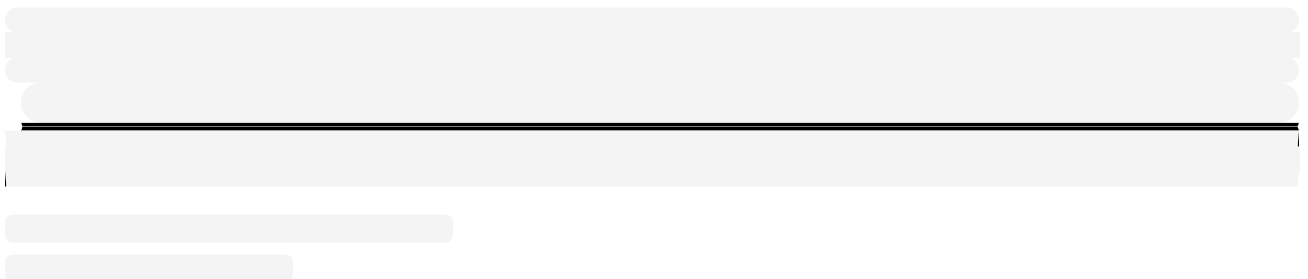
Mientras Ford celebraba, el gran interrogante era cómo quedaría parado el líder. **Henk Lategan** vivió el escenario más difícil de la semana: en la **segunda parte del maratón**, tuvo que **abrir pista** sin las huellas de las motos, una desventaja enorme en navegación y ritmo.

Aun así, el sudafricano lo resolvió con eficacia. Perdió **12'43''** respecto a Guthrie, pero logró el objetivo grande: **mantener el liderazgo de la clasificación general**. Incluso,

haber cedido tiempo hoy podría terminar siendo una ventaja táctica, ya que evitará abrir pista en la próxima jornada de dunas y podrá correr como perseguidor, con referencias por delante.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Dakar Rally (@dakarrally)

Su navegante **Brett Cummings** –con pasado en motos– fue clave en una etapa donde la lectura del terreno y la orientación valían más que el acelerador.

Al Attiyah, más cerca de lo esperado

En un cuadro similar, **Nasser Al Attiyah** también pagó el costo de navegar, pero limitó daños de forma mucho más eficiente. El cataní perdió **3'17''** con el ganador de etapa y se mantuvo con vida en el mano a mano por la general, justo antes de una jornada que el propio vivac ya cataloga como **crucial**.

La general: Ford mete cuatro en el top 6

La lectura más fuerte del día está en la **clasificación general**, donde la potencia del proyecto Ford quedó expuesta: **cuatro Raptors están entre los seis primeros**.

- **Mattias Ekström**, a **5'38''** del líder
- **Nani Roma**, a **6'59''**
- **Carlos Sainz**, a **8'33''**
- **Mitch Guthrie**, a **16'23''**

En el medio, Toyota y Dacia sostienen el pulso, pero el dato es claro: Ford ya no es una amenaza a futuro, es **presente pleno**.

Además, el día dejó movimientos con efecto dominó: el líder de la mañana, Guthrie, se reivindicó; Ekström y Sainz quedaron

muy bien posicionados para atacar; y Roma, pese a la penalización, se metió de lleno en la conversación.

Se viene el infierno: 300 km de dunas para cerrar la semana

Las posiciones y las diferencias anticipan una definición apasionante en la última especial de la semana: **300 kilómetros de dunas**, un terreno donde el Dakar suele cobrar peajes altísimos.

En ese escenario, los Dacia pueden volver a escena con fuerza: en 7º y 8º de la general aparecen **Lucas Moraes** (a 17'11'') y, especialmente, **Sébastien Loeb** (a 17'55''), dos nombres con capacidad de dar un golpe grande si la navegación y el ritmo se alinean.

Mientras tanto, Lategan intentará administrar el liderazgo con menos presión de apertura, Al Attiyah buscará el zarpazo, y Ford llega con una armada que da miedo.

Guthrie ganó la etapa y Ford tomó el Dakar: cinco Raptors coparon el Top 5 en AlUla

Mitch Guthrie ganó la Etapa 3 del Dakar 2026 en coches y pasó a liderar la general, en un día histórico para Estados Unidos y con dominio total de Ford: cinco Raptors coparon el Top 5.

La Etapa 3 del Dakar 2026 en coches (Ultimate) fue un golpe de escena. Mitch Guthrie se quedó con la victoria del día y, de yapa, se trepó a la cima de la **clasificación general**, en una jornada que confirmó el arranque demoledor de **Ford: cinco Raptor** quedaron ubicados en los **cinco primeros puestos** del acumulado.

El estadounidense construyó su triunfo en el tramo final para terminar con **2'27''** de ventaja sobre el checo **Martin Prokop**, el **mejor piloto privado** del día. Con ese resultado, Guthrie no solo levantó su primer gran golpe en la categoría, sino que además se fue a dormir como **nuevo líder del Dakar**, con **27 segundos** de margen sobre Prokop.

La bandera de Estados Unidos, dos días seguidos

El dato histórico lo completó el contexto: con **Seth Quintero** ganador ayer y **Guthrie** hoy, **dos pilotos estadounidenses** ganaron etapas en **dos días consecutivos**, algo que en coches solo había ocurrido **una vez** en la historia, en **2010**, cuando **Robby Gordon** y **Mark Miller** se llevaron seguidas las etapas 4 y 5 en Chile. Dieciséis años después, Estados Unidos vuelve a encadenar victorias y a sacudir el tablero.

Es de lejos el sonido más impresionante de todo el [#Dakar](#) [#W2RC](#)

□ *Red Bull Desert Wings y Mitch Guthrie*
pic.twitter.com/CMghxfS6Nj

– Iván Fernández (@fernischumi) [January 5, 2026](#)

Ford, la gran noticia del día

La “armada” del óvalo fue protagonista total. En la general,

detrás de Guthrie y Prokop, aparecen los oficiales **Mattias Ekström** (3° a 1'08''), **Carlos Sainz** (4° a 3'34'') y **Nani Roma** (5° a 4'02''). Y todavía hubo más: el francés **Romain Dumas** se metió fuerte en la etapa (a 8'21'') al frente de un proyecto satélite, ampliando la sensación de potencia colectiva de Ford en este inicio.

En la etapa, además, hubo un nombre que levantó la ceja: **Guy Botterill** venía noveno a 100 km del final y cerró con un remate espectacular para meter su Hilux en el **tercer puesto** del día, detrás de Guthrie y Prokop.

Golpes para los pesos pesados

El día también dejó heridas grandes:

- **Sébastien Loeb** sufrió **dos pinchazos** en los primeros 100 km. Sin rueda de repuesto, reguló para llegar y terminó a **25 minutos** de Guthrie. Ese resultado lo bajó al **12° puesto** de la general, a **16'50''** del líder.
- La etapa **reordenó** la parte alta: el líder de la mañana, **Nasser Al Attiyah**, cerró el **Top 10**, mientras que se metieron ahí **Lucas Moraes** (6°), **Cristina Gutiérrez** (7°) y el **Century** de **Mathieu Serradori** (8°), entre otros movimientos.

Cristina Gutiérrez, firme: otro Top 5 y al acecho

En clave Dacia, **Cristina Gutiérrez** terminó **quinta** en la etapa, a **5'57''** del ganador, e igualó su **mejor resultado** en Ultimate (ya había sido 5ª en la Etapa 1 del Dakar 2025). Quedó a apenas **11 segundos** de mejorar esa marca, con **Lucas Moraes** justo por delante, y se acomoda **7ª en la general**, a **5'59''** del nuevo líder Ford.

Con el maratón asomando en el horizonte y la navegación

empezando a pesar más que la velocidad pura, el Dakar ya tiene un mensaje claro: **Ford no vino a “probar”. Vino a mandar.**