

Marc Márquez: El Rey de la Lluvia y de Misano

En una jornada que prometía ser tan impredecible como emocionante, el Gran Premio de San Marino en el circuito de Misano se convirtió en el escenario perfecto para que Marc Márquez (Ducati Desmosedici GP23) demostrara una vez más su maestría bajo condiciones adversas.

[yt](#)

El piloto español, conocido por su habilidad para manejar situaciones complicadas, aprovechó la lluvia intermitente para conseguir su segunda victoria consecutiva de la temporada, consolidando su estatus de leyenda en la categoría.

Desde el inicio de la carrera, las condiciones climáticas se presentaron como una constante amenaza, con una tímida lluvia que comenzó a caer poco antes de la primera vuelta. Los pilotos se enfrentaron a un circuito en constante cambio, donde la estrategia se convirtió en un juego de azar.

Marc Márquez, sin embargo, demostró tener un talento especial para leer estas situaciones inciertas. Mientras que muchos de sus rivales dudaban y se apresuraban a cambiar de moto, Márquez se mantuvo firme con su montura de seco y capitalizó al máximo la oportunidad que le ofreció el asfalto mojado.



Marc Márquez: El Rey de la Lluvia y de Misano

El inicio de la carrera vio a Pecco Bagnaia (Ducati Desmosedici GP23) en la pole, seguido de cerca por Jorge Martín (Ducati Desmosedici GP23). Sin embargo, el drama comenzó a desarrollarse cuando la lluvia se intensificó, llevando a una serie de caídas y cambios de estrategia.

Pedro Acosta y Franco Morbidelli fueron los primeros en sucumbir a las condiciones resbaladizas, mientras que Martín, en un movimiento arriesgado, decidió cambiar de moto prematuramente. Este error estratégico resultó ser costoso, ya que la lluvia disminuyó rápidamente, y Martín tuvo que regresar a su moto de seco, perdiendo valiosas posiciones.

Con la pista aún húmeda y la lluvia intermitente, Márquez comenzó a sacar ventaja. El español se mostró intrépido al adelantar a Bagnaia y tomar la delantera. Su habilidad para mantener el ritmo en condiciones cambiantes le permitió establecer un margen significativo sobre sus rivales. A pesar de los intentos de Bagnaia por cerrar la brecha, Márquez mantuvo una consistencia implacable, logrando incluso un nuevo récord de vuelta en el circuito con un tiempo de 1:31.564.

La carrera se definió en los últimos giros, donde Márquez demostró una maestría absoluta. La diferencia con Bagnaia se

estabilizó en más de un segundo, y el piloto español gestionó su ventaja con precisión. Mientras tanto, Enea Bastianini (Ducati Desmosedici GP23) completó el podio, asegurando una tercera posición que le permitió sumar puntos importantes.

El Gran Premio de San Marino dejó a Jorge Martín en una situación complicada. Aunque sigue liderando el campeonato con 312 puntos, su decisión de cambiar de moto en un momento inoportuno le costó la oportunidad de sumar más puntos en una carrera que podía haber sido crucial para él. Ahora, Martín cuenta con solo siete puntos de ventaja sobre Pecco Bagnaia (305) y 53 sobre Marc Márquez (259), quien ha demostrado estar en una forma envidiable.

En resumen, la victoria de Márquez en Misano no solo refuerza su reputación como uno de los mejores pilotos en condiciones adversas, sino que también subraya su capacidad para tomar decisiones estratégicas bajo presión. La lluvia puede haber sido la protagonista del día, pero el verdadero héroe fue Marc Márquez, quien supo navegar con destreza en el impredecible mar de incertidumbre que ofreció el Gran Premio de San Marino.

Pecco Bagnaia conquista el MotoGP de Cataluña

El italiano Francesco 'Pecco' Bagnaia (Ducati Desmosedici GP24), el japonés Ai Ogura (Boscoscuro) y el colombiano de origen español David Alonso (CFMoto) se han repartido las victorias de sus respectivas categorías en el Gran Premio de Cataluña de motociclismo que se ha disputado en el circuito 'Barcelona-Cataluña'.

El italiano nunca había subido al podio en Barcelona, pero llegó el día de la redención al vencer en la sexta fecha. Jorge Martín y Marc Márquez completaron el podio.

Los antecedentes de Pecco Bagnaia en Cataluña no eran los mejores. El sexto lugar obtenido en 2020 había sido su mejor resultado en Barcelona, contando las tres categorías del Mundial. En las últimas dos visitas había abandonado. No había caso, algo había ahí que lo tenía a maltraer. Sin embargo, llegó el momento de sacarse toda la mufa y lo hizo a lo grande, al vencer en la sexta fecha del ejercicio 2024 de MotoGP.



Pecco Bagnaia conquista el MotoGP de Cataluña
Y el éxito tuvo un gusto especial para el turinés. Porque el sábado, lideraba el sprint y su triunfo estaba casi sellado. Pero en la última vuelta ise fue al piso! Masticando bronca, el bicampeón de la máxima categoría terminó el día después de acabar en la grava de la quinta curva. La revancha fue total, porque el éxito en la carrera larga llegó con una superación genial sobre Jorge Martín... En la quinta curva.

“Honestamente estaba muy enojado con lo que me pasó ayer, porque traté todo y no pude ganar el sprint”, contó Pecco tras su victoria, que construyó justamente desde esa bronca del día anterior, porque Ducati trabajó en su moto para mejorar el ritmo.

Bagnaia necesitaba el triunfo para achicar la brecha con Martín en la pelea por el campeonato y frenar las ínfulas de Marc Márquez. El piloto de Gresini lo había desplazado del segundo lugar de la tabla tras el sprint del sábado. Tras el éxito, el italiano es otra vez escolta, a 39 puntos de corredor del equipo Pramac, quien se fue conforme con el segundo puesto. “Pecco venía más rápido que yo, traté de ponerle presión, pero no pude. No dejé nada”, dijo Martín, quien había llegado a la punta de la carrera al superar a Bagnaia, pero su ritmo se cayó un poco y el turinés logró recuperar la cima.

Márquez completó el podio, dando una muestra más del gran nivel que tiene con la Ducati 2023. El hexacampeón de MotoGP lleva dos citas en fila remontando (Francia y Cataluña), desde el puesto 13 de partida. Para luchar firmemente por el triunfo, deberá clasificarse mejor. Pero en carrera sigue dando muestras de su enorme talento. Por ahora, ya está tercero en el campeonato al que le falta mucho recorrido

La Fórmula 1 prepara una oferta de 4.000 millones de euros para hacerse con el

control de MotoGP

El diario británico Financial Times revela que el acuerdo de compra de Dorna por Liberty Media está muy avanzado, con una cifra que superaría los 4.000 millones

Liberty Media, la compañía propietaria de la [Fórmula Uno](#), ultima la compra de la española Dorna Sports, dueña de [MotoGP](#), por más de 4.000 millones de euros, reveló este miércoles el diario británico 'Financial Times' (FT).



Qatar Sports Investments, propietario del Paris Saint-Germain, también había manifestado su interés en Dorna a través de conversaciones con el fondo de inversiones británico Bridgepoint, dueño de la empresa que organiza el Mundial de motociclismo o el campeonato de Superbikes.

Pese a todo, el citado medio recuerda que para que el acuerdo fructifique debería enfrentarse antes a su aprobación por las autoridades regulatorias, pues ya el fondo de inversión CVC debió desprenderse de las motos en 2006 para poder comprar la Fórmula 1, que vendió a su vez a Liberty en 2017.

Bridgepoint y el fondo de pensiones de Canadá (CPPIB) son los accionistas principales de Dorna, también participada por su consejero delegado, Carmelo Ezpeleta.

Según el periódico, la oferta de Liberty valoraría Dorna en más de 4.000 millones de euros, incluyendo su deuda, y aunque el acuerdo parece cercano, su anuncio podría retrasarse a la semana que viene.

Di Giannantonio suma primera victoria en MotoGP y Bagnaia aumenta ventaja como líder

El italiano Fabio Di Giannantonio, con Ducati, consiguió esta tarde su primera victoria en una carrera del MotoGP de motociclismo, al adjudicarse el Gran Premio de Qatar, mientras que su compatriota, Francesco Bagnaia, con una unidad de la misma marca, terminó segundo y aumentó su ventaja como líder del torneo.

Di Giannantonio, con la máquina número 49, aprovechó un mejor funcionamiento en el tramo final de las 22 vueltas y superó a 'Peco' Bagnaia, quien había arrancado en la delantera en el autódromo de Lusail.

El piloto romano, de 25 años, obtuvo su primer triunfo en la categoría Reina, al cabo de 39 performances, con un tiempo total de 41m. 43s. 654/1000.

Bagnaia, campeón vigente, finalizó segundo a 2s. 734/1000 e incrementó su diferencia como puntero del campeonato, a 21 puntos sobre el español Jorge Martín (Ducati).

La tercera colocación correspondió al también italiano Luca Marini (Ducati), quien arribó a 4s. 408/1000.

El español Maverick Viñales (Aprilia) finalizó en el cuarto lugar, a 4s. 488/1000; el sudafricano Brad Binder (KTM) terminó quinto, a 7s. 246/1000 y el también hispano Alex Márquez (Ducati) fue sexto, a 7s. 620/1000.

Más atrás se encolumnaron el francés Fabio Quartararo (Yamaha), el italiano Enea Bastianini (Ducati), el australiano Jack Miller (KTM) y el madrileño Martín (Ducati), quien tuvo inconvenientes con el neumático trasero de su moto.

Una vez cumplidas las primeras 19 exigencias del torneo, Bagnaia se mantiene como líder con 437 puntos, seguido por Martín, con 416.

Luego figuran Marco Bezzecchi (Italia/Ducati) con 326 unidades; Binder (KTM), 268; Johann Zarco (Francia/Ducati), 204; Aleix Espargaró (España/Aprilia), 198.

La vigésima fecha del calendario se desarrollará el próximo fin de semana, entre viernes 24 y domingo 26, en el autódromo Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana, en España.

El italiano Bagnaia se corona en España y lidera el MotoGP

El vigente campeón italiano [Francesco Bagnaia](#) (Ducati) se transformó hoy en el nuevo líder del Mundial de MotoGP, tras hacerse de la victoria en el Gran Premio de España, celebrado en [Jerez](#) de la Frontera por la cuarta fecha.

“Pecco” Bagnaia superó al Brad Binder (KTM) a cuatro vueltas

del final y firmó su decimotercer triunfo en la mayor división del motociclismo, segundo consecutivo en el circuito andaluz.

Bagnaia desplazó del primer puesto de la general a su compatriota Marco Bezzecchi (Ducati), quien sufrió una caída que lo dejó fuera de carrera en la octava vuelta.

El piloto de Turín, dueño de un tiempo de 39m.29s.850/1000, quedó al frente del campeonato con 87 puntos, seguido por Bezzecchi (65) y Binder (62), quien este domingo ocupó el segundo lugar de la carrera por delante de su compañero en la escudería Red Bull, el australiano Jack Miller.

Los diez primeros puestos del GP de España los completaron Jorge Martín (Ducati), Alex Espargaró (Aprilia), Luca Marini (Ducati), Dani Pedrosa (KTM), Alex Márquez (Ducati), Takaaki Nakagami (Honda) y Fabio Quartararo (Yamaha).

La quinta fecha del MotoGP se disputará el 13 de mayo con el Gran Premio de Francia en el circuito de Le Mans.

Con bajas por lesiones, el Moto GP arranca la actividad en Termas de Río Hondo

El Moto GP de motociclismo, la división reina del deporte de dos ruedas, iniciará mañana la actividad con miras al Gran Premio de la República Argentina, que se correrá el domingo en el autódromo de Termas de Río Hondo, en Santiago del Estero.

La segunda competencia de la temporada en el calendario 2023 mostrará una sensible cantidad de bajas (al menos cuatro) en la categoría de mayor cilindrada.

No estarán por diversas lesiones que sufrieron en la carrera inaugural en Portimao (Portugal), el seis veces campeón, Marc Márquez (Honda); el italiano Enea Bastianini (Ducati); el portugués Miguel Oliveira (Aprilia) y el español Pol Espargaró (KTM), el más afectado de todos los accidentados, con fracturas en mandíbula y vértebra cervical, además de una contusión pulmonar.



Un fin de semana de Moto GP en Termas – Imagen: [Prensa Moto Gp](#)
En tanto, el también español Jorge Martín (Ducati) dirá presente, pese a padecer una fisura en un dedo del pie derecho y un esguince de tobillo.

El campeón vigente y ganador de la prueba inicial en Portugal, el italiano Francesco 'Peco' Bagnaia (Ducati), asoma -de este modo- como el hombre a vencer durante el fin de semana en el trazado de 4.810 metros de extensión, con 5 curvas a la izquierda y las 9 restantes a la derecha.

También albergan chances de triunfo los españoles Maverick Viñales (Aprilia), segundo en Algarve; Aleix Espargaró (Aprilia), ganador de la edición 2022 del Gran Premio santiagueño, y Joan Mir (Honda), entre otros.



Los franceses Johann Zarco (Ducati) y Fabio Quartararo (Yamaha) son otros pilotos con aspiraciones de podio, al menos, a partir de la confiabilidad de sus respectivas máquinas.

Mañana habrá dos sesiones de entrenamiento del Moto GP. La primera será de 10.45 a 11.30; mientras que la sesión vespertina se desplegará entre las 15.00 y 16.00. También se realizarán dos tandas de ensayos de Moto 2 y otras tantas de Moto 3.

La carrera será el domingo, a partir de las 14 y a 28 vueltas.

Posiciones del campeonato del Moto GP: Bagnaia (Ducati) 37 puntos; Viñales (Aprilia) 25; Marco Bezzecchi (Italia/Ducati) 16; Zarco (Ducati) y Jack Miller (Australia/KTM) 15; Alex Márquez (España/Ducati) 12; Aleix Espargaró (Aprilia) 11; Brad Binder (Sudáfrica/KTM) 10; Jorge Martín (Ducati) 9; Quartararo (Yamaha) 8.

Marc Márquez no correrá por lesión en el GP de Argentina en Río Hondo

El piloto español de motociclismo [Marc Márquez](#) (Repsol Honda) no correrá en el GP de Argentina del próximo fin de semana en Termas de Río Hondo, a causa de la fractura en una mano tras un accidente sufrido el domingo en el GP de Portugal que lo obligó a una intervención quirúrgica.

Según confirmó hoy la escudería de Márquez, el piloto nacido en Cervera fue operado para “reparar la fractura del primer metacarpiano de su mano derecha” y se perderá la segunda prueba del Campeonato del Mundo en Argentina, a realizarse en Santiago del Estero, con actividades que comenzarán desde el próximo viernes.

A su regreso de Portugal, Márquez fue diagnosticado con una “fractura intrarticular desplazada de la base del primer metacarpiano del pulgar de la mano derecha”, señaló el diario español Mundo Deportivo.

El ocho veces campeón del mundo fue operado en un hospital de Madrid, donde se le redujo la fractura de su mano y se la fijó con dos tornillos.

En un comunicado oficial publicado en el Instagram del piloto, se informó que “Marc Márquez y el Repsol Honda Team han optado por que el ocho veces Campeón del Mundo se pierda la próxima prueba del Campeonato del Mundo para centrarse plenamente en su recuperación y llegar a las próximas citas en las mejores condiciones posibles”.

MotoGP informa sobre una “posible fractura” de Marc Márquez

El séxtuple campeón español [Marc Márquez](#) presenta una “posible fractura en el primer metacarpiano de su mano derecha” por la que será examinado en el hospital Dexeus de Barcelona, informó este domingo la categoría MotoGP después de finalizado el Gran Premio de Portugal.

El piloto Honda quedó fuera de la primera carrera de la temporada después de originar un accidente por una maniobra arriesgada que afectó a su compatriota Jorge Martin (Ducati) y al portugués Miguel Oliveira (Aprilia).

En la segunda vuelta, cuando ocupaba el cuarto puesto, Márquez se quiso adelantar en la curva 3, perdió el control de su moto por un toque con Martin, a quien le hizo perder posiciones, y luego colisionó con el portugués, que tampoco pudo continuar en la prueba.

Como consecuencia del incidente, la dirección del MotoGP le impuso a Márquez “una doble sanción por vuelta larga para el Gran Premio de la República Argentina”, que se disputará el fin de semana próximo en el circuito internacional de Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.

Los comisarios deportivos consideraron que el catalán protagonizó una “conducción irresponsable” penada en el artículo 1.21.2 del Reglamento de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

Los médicos de la categoría informaron que Martin sufrió “una

pequeña fractura en el primer dedo del pie derecho” pero fue declarado apto, al tiempo que Oliveira padeció una “contusión en su pierna derecha”.

Miguel Oliveira lidera bajo la lluvia en el GP de Indonesia

La próxima fecha del MotoGP será el Gran Premio de la República Argentina, a celebrarse el 3 de abril en Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.

Tremenda caída de Marc Marquez

Fabio Quartararo larga adelante en el Gran Premio de Indonesia de Moto GP

El francés Fabio Quartararo (Yamaha) obtuvo hoy el mejor tiempo y largará mañana en la pole position en la carrera

del Moto GP de motociclismo, que se llevará a cabo en Mandalika por el Gran Premio de Indonesia, segunda competencia de la temporada. TELAM

Fabio Quartararo campeón mundial de la máxima división, estableció un tiempo de 1m. 31s. 067/1000, a un promedio de 170,380 kilómetros por hora.

Quick reactions from [@polespargaro](#)! ☐

He was certainly giving it his all in [#MotoGP](#) Q1! [#IndonesianGP](#) ☐☐ pic.twitter.com/HSh20lSy09

– MotoGP™☐ (@MotoGP) [March 19, 2022](#)

[Quartararo](#) aventajó por apenas 213 milésimas al español Jorge Martín (Ducati), que se clasificó segundo; mientras que la primera fila de salida será completada por el francés Johann Zarco (Ducati), quien quedó a 311/1000.

Resultados de la Qualy

En la cuarta posición se situó el sudafricano Brad Binder (KTM), quien se ubicó a 366/1000, mientras que los italianos Enea Bastianini (Ducati) y Francesco Bagnaia (Ducati) ocuparon los puestos quinto y sexto, a 437/1000 y 440/1000, respectivamente.

Brad Binder se ha clasificado 4º y se ha convertido en el piloto de KTM mejor posicionado para la carrera en **Indonesia**, así como también supone el mejor resultado de clasificación para la marca austriaca desde **Catalunya** 2021, cuando **Miguel Oliveira** fue 4º.

Bastianini fue el ganador de la primera competencia de la

temporada, disputada en Losail (Qatar), a principios de mes. La segunda colocación quedó en manos de Binder, mientras que tercero se situó el español Pol Espargaró (Honda).

El seis veces campeón mundial, Marc Márquez (Honda), exhibió una discreta clasificación, con un decimocuarto lugar con gusto a poco, a 763/1000 de Quartararo. La Honda de **Marc Márquez** es la mejor situada en parrilla, siendo así la peor clasificación para el fabricante japonés desde el **GP de San Marino de 2020**, cuando **Takaaki Nakagami** fue 14º.



La competencia se desarrollará a 20 vueltas al circuito de 4.300 metros de extensión, a partir de las 4.00 de Argentina.