

Aleix Espargaró logra la pole en Cataluña

El español Aleix Espargaró (Aprilia RS-GP) no hace más que 'lucirse' desde que anunció su retirada de la competición al final de la temporada y en la segunda clasificación para el Gran Premio de Cataluña de MotoGP logró la 'pole position' y un nuevo récord absoluto de la categoría. (EFE)

Espargaró rodó en 1:38.190, un registro con el que batió el anterior récord, que en la primera clasificación estableció el italiano Fabio di Giannantonio (Ducati Desmosedici GP23) con un tiempo de 1:38.208, y que le permitió sumar la sexta 'pole position' de su carrera deportiva en MotoGP y la primera de esta temporada.

En la sesión previa de pruebas libres, Marc Márquez ya se erigió en protagonista al sufrir una caída al poco tiempo de comenzar la misma, en la curva número 5 del trazado, la más conflictiva para los pilotos de MotoGP este fin de semana, aunque pudo arrancar su moto y regresar sobre ella al taller del equipo.

La primera clasificación comenzó con mucha tensión por conocer qué dos pilotos lograrían el pase a la segunda clasificación y quedó claro que en la escudería Gresini, Alex Márquez iba a hacer labor de equipo con su hermano Marc, quien ya en la segunda vuelta y tras la estela de Álex, consiguió el mejor tiempo.

A Alex le cancelaron la vuelta, pero en la siguiente consiguió nuevamente su objetivo, Marc marcó el mejor tiempo, que le había arrebatado el español Raúl Fernández (Aprilia RS-GP) y Alex se puso segundo, aunque entre ambos, nuevamente, se

intercalaron Fernández en la primera posición y el francés Fabio Quartararo (Yamaha YZR M 1) en la tercera.

STARTING GRID

GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA

1
Aleix ESPARGARÓ
1:38.190

2
Francesco BAGNAIA
+0.031

3
Raul FERNÁNDEZ
+0.071

4
Brad BINDER
+0.144

5
Pedro ACOSTA
+0.179

6
Fabio DI GIANNANTONIO
+0.210

7
Jorge MARTÍN
+0.211

8
Aleix RINS
+0.502

9
Jack MILLER
+0.573

10
Franco MORBIDELLI
+0.588

11
Enea BASTIANINI
+0.670

12
Maverick VINALES
+0.782

13
Alex MÁRQUEZ
1:38.530 (Q1)

14
Marc MÁRQUEZ
+0.006 (Q1)

15
Miguel OLIVEIRA
+0.021 (Q1)

16
Marco BEZZECCHI
+0.132 (Q1)

17
Fabio QUARTARARO
+0.175 (Q1)

18
Johann ZARCO
+0.448 (Q1)

19
Augusto FERNÁNDEZ
+0.590 (Q1)

20
Takaaki NAKAGAMI
+0.626 (Q1)

21
Joan MIR
+0.994 (Q1)

22
Luca MARINI
+1.091 (Q1)

23
Stefan BRADL
+1.746 (Q1)

Aleix Espargaró logra la pole en Cataluña

Raúl Fernández protagonizó el siguiente golpe de efecto al recuperar la primera posición y además rebajar el récord absoluto que ayer estableció Aleix Espargaró (Aprilia RS-GP) en 1:38.562, para establecer un nuevo 1:38.453, pero con los hermanos Márquez rodando con parciales por debajo del registro de Fernández.

Marc Márquez logró subir nuevamente a la segunda plaza con 1:38.536, también por debajo del récord de Espargaró pero sin superar a Raúl Fernández, pero por detrás el italiano Fabio di Giannantonio (Ducati Desmosedici GP23), también estaba bajando sus parciales y al final le arrebató la segunda posición al ocho veces campeón del mundo.

La decepción embargó a Marc Márquez, que no logró el pase a la segunda clasificación al no intentar una última vuelta rápida -se coló a final de recta-, lo que si hizo su hermano Alex, que acabó justo por delante de Marc, por 6 milésimas de

segundo, pero que tampoco logró el pase.

A la segunda clasificación pasaron Fabio di Giannantonio, con nuevo récord, 1:38.208, y Raúl Fernández, mientras que los hermanos Márquez saldrán desde la quinta línea y en la séptima estarán Augusto Fernández (Gas Gas RC 16) y Joan Mir (Honda RC 213 V).

Jorge Martín (Ducati Desmosedici GP24) fue el primer líder de la segunda clasificación (1:38.401), pero poco tardaron en superarlo Pedro Acosta (Gas Gas RC 16), primero, con un tiempo de 1:38.369, y poco después el italiano 'Pecco' Bagnaia, con 1:38.221.

Esa había sido la primera salida a pista, y tras unos pequeños 'ajustes', nuevo asalto a la 'pole position'.

En esa segunda salida a pista, pronto se 'cayó' uno de los protagonistas de la misma, el español Jorge Martín, en la curva dos, lo que le impidió defender una buena clasificación, y tras su estela, prácticamente en el mismo punto, su compañero de equipo el italiano Franco Morbidelli sufría la misma suerte.

Quien sí logró su objetivo fue Aleix Espargaró, que se encaramó a la primera posición y estableció un nuevo récord absoluto para la categoría, por delante de 'Pecco' Bagnaia y del surafricano Brad Binder (KTM RC 16).

En la segunda línea acabaron Pedro Acosta, Fabio di Giannantonio y Jorge Martín, con Raúl Fernández, Alex Rins (Yamaha YZR M 1) y el australiano Jack Miller (KTM RC 16), en la tercera.

El italiano Bagnaia gana en Valencia y repite título en MotoGP

El italiano Francesco Bagnaia, con Ducati, alcanzó este mediodía la victoria en el Gran Premio de la Comunidad Valenciana de MotoGP y la conquista le permitió alzarse, por segundo año consecutivo, con el título en la categoría reina de la actividad sobre dos ruedas.

El piloto oriundo de la ciudad de Turín, de 26 años, recorrió las 27 vueltas de la exigencia en un tiempo acumulado de 40m. 58s. 535/1000.

‘Peco’ Bagnaia se había visto favorecido en la lucha por el campeonato por el prematuro abandono del español Jorge Martín (Ducati), quien apenas dio 5 giros y se tocó con su compatriota, el múltiple campeón Marc Márquez (Honda).

El bicampeón de MotoGP aventajó por apenas 176 milésimas a su compatriota Fabio Di Giannantonio (Ducati), quien había sorprendido la semana pasada quedándose con el triunfo en Qatar.



El italiano Bagnaia gana en Valencia y repite título en MotoGP [@ducaticorse](#)

En la tercera posición y último escalón del podio llegó el francés Johann Zarco (Ducati), a 360 milésimas, antes de dar el salto y regresar a la marca japonesa Honda, a partir de 2024.

El sudafricano Brad Binder (KTM) arribó en la cuarta colocación, a 2s. 347/1000; el español Raúl Fernández (Aprilia) finalizó en el quinto lugar, a 4s. 636/1000; y su compatriota Alex Márquez (Ducati) terminó sexto, a 4s. 708/1000

Luego se encolumnaron el italiano Franco Morbidelli (Yamaha),

el español Aleix Espargaró (Aprilia), el italiano Luca Marini (Ducati) y el español Maverick Viñales (Aprilia), quien debió penalizar tres posiciones en la largada (había logrado la pole position) por inconvenientes en la planta motriz en las pruebas de tanques llenos.

Esa situación le permitió a Bagnaia (siete triunfos en la temporada) hacerse del liderazgo, seguido por Martín, quien intentó superarlo en el segundo giro pero se fue al suelo y debió retroceder hasta la octava colocación.

El campeón continuó conservando la diferencia adelante, mientras Martín buscaba recuperarse y cuando transitaba por la quinta vuelta lo tocó de atrás a Marc Márquez en la curva número 4 del circuito Ricardo Tormo.

El piloto nacido en Lérida voló literalmente y tuvo una caída aparatosa sin mayores consecuencias. El madrileño tuvo que desertar, a partir del fuerte impacto y regresó a los boxes con el casco puesto.

A todo esto, Binder superó a Bagnaia casi en simultáneo, pero se despistó en la curva 11 y pasó del primer al sexto lugar, sin escalas.

Más allá de la arremetida de cierre de Di Giannantonio, el italiano de Turín conservó la punta y festejó con triunfo el segundo título en el MotoGP.

Principales posiciones del torneo: Bagnaia (Ducati), 467 puntos (campeón); Martín (Ducati), 428; Marco Bezzecchi (Ducati), 329; Binder (KTM), 290; Zarco (Ducati), 221; Aleix Espargaró (Aprilia) 206; Viñales (Aprilia), 204; Luca Marini (Ducati), 201; Alex Márquez (Ducati) 177; Fabio Quartararo (Yamaha), 172.

(Télam)

El italiano Bezzecchi ganó el GP de Argentina y celebró con una camiseta firmada por Messi

El italiano Marco Bezzecchi ([Ducati](#)) logró un triunfo bautismal en el MotoGP, al imponerse este domingo bajo la lluvia en el Gran Premio República de Argentina, disputado en el circuito internacional de Termas de Río Hondo en Santiago del Estero.

La marca italiana monopolizó el podio con el francés Johan Zarco y el español Alex Márquez en el segundo y tercer lugar, respectivamente, al cabo de las 25 vuelta de la prueba.

Bezzecchi, 24 años, se transformó en el segundo italiano ganador en Termas después del legendario Valentino Rossi, campeón 2015 y titular de la escudería Mooney VR46 Racing a la que pertenece el flamante laureado.

Su primera victoria en la división mayor del motociclismo llegó en el mismo trazado donde obtuvo su primer triunfo en Moto 3 en la temporada 2018.

Tras escuchar el himno de su país en la ceremonia de premiación, Bezzecchi recibió de regalo una camiseta argentina autografiada por Lionel Messi, quien la última semana visitó Santiago del Estero para jugar un amistoso con la Selección.

“Está firmada”, se sorprendió el italiano en la celebración con su equipo antes de calzarse la “albiceleste” con entusiasmo.

El piloto de Rimimi se hizo de la primera colocación en la salida de la carrera al acomodarse por delante de Márquez, dueño de la pole position el sábado. Con una moto afinada y una buena estrategia sobre la pista mojada, marcó un ritmo imposible para el resto de los competidores y clavó el reloj en 44'28.5180.

“No sé qué decir, estoy realmente muy feliz. Hoy me levanté con una sensación muy extraña, todo fue muy rápido, no sabía que podía tener este rendimiento en estas condiciones. No soy muy bueno en la lluvia, pero realmente hoy pude disfrutar de la moto”, contó el ganador a la transmisión oficial de la competencia.

Bezzecchi se llevó como premio añadido la punta del Mundial de Pilotos con 50 puntos en desmedro del vigente campeón y ganador de la primera fecha, el italiano Francesco Bagnaia (41), quien no sumó puntos por un accidente en la vuelta 18.

“Pecco” se posicionaba como escolta de Bezzecchi cuando cayó de su Ducati en la curva 13 del circuito santiagueño. Volvió a la pista pero finalizó en el puesto 16, sólo por encima del sudafricano Brad Binder (Red Bull KTM), el vencedor de la Sprint Race del sábado.

El francés Zarco protagonizó un cierre brillante al escalar del cuarto al segundo puesto. En el giro 23 ingresó al podio tras superar al italiano Franco Morbidelli (Yamaha) y en el último de la tarde dio cuenta de Márquez, que finalmente se conformó con el tercer lugar.

Morbidelli finalizó cuarto con ventaja sobre el español Jorge Martin (Ducati), el australiano Jack Miller (KTM), el francés Fabio Quartararo (Yamaha), el italiano Luca Marini (Ducati), el español Alex Rins (Honda) y el italiano Fabio Di Giannantonio (Ducati), quienes cerraron el top ten de la carrera.

Más atrás, del undécimo al decimoquinto puesto, se

clasificaron los españoles Augusto Fernández (KTM), Maverick Viñales (Aprilia), Raúl Fernández (Aprilia) y Aleix Espargaró (Aprilia), separados por el japonés Takaaki Nakagami (Honda) en el 13er. escalón.

En la categoría Moto 2, la victoria le correspondió a otro italiano, Tony Arbolino (Kalex), escoltado por el español Alonso López (Boscoscuro) y el británico Jake Dixon (Kalex).

Los premiados en la división Moto 3 fueron el japonés Tatsuki Suzuki (Honda), el brasileño Diogo Moreira (KTM) y el italiano Andrea Migno (KTM).

La tercera fecha de la temporada será el Gran Premio de las Américas entre el 15 y 16 de abril en el circuito de Austin, Texas, Estados Unidos.

Quartararo se convierte en el primer francés campeón mundial de motociclismo

El piloto Fabio Quartararo (Yamaha) se convirtió en el primer francés campeón mundial de la categoría MotoGP, al disputarse este domingo el Gran Premio de Emilia-Romaña,

que tuvo como ganador al español Marc Márquez.

El corredor oriundo de Niza, de 22 años, salió desde el decimoquinto lugar de la parrilla y remontó hasta el cuarto puesto, que le alcanzó para su consagración ante el abandono por caída del italiano Francesco Bagnaia (Ducati).

*Fabio Quartararo campeón del mundo de [#MotoGP!](#)
pic.twitter.com/CEQhNjHx9v*

– BoxInThisLap (@BoxInThisLap) [October 24, 2021](#)

Bagnaia quedó fuera de competencia cuando lideraba a falta de cuatro vueltas y le sirvió así el triunfo en el circuito Marco Simoncelli al catalán 6 veces monarca de la categoría (2013, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019).

El también español Pol Espargaró y el italiano Enea Bastianini (Ducati-Avintia) completaron el podio, por delante de Quartararo, que descorchó con dos fechas por delante para terminar la temporada 2021.

La leyenda italiana Valentino Rossi (Yamaha-SRT), de 42 años, firmó un décimo puesto en la última carrera disputada en su país, antes de finalizar su brillante carrera que acumuló 7 títulos en la máxima división de motos.

Quartararo, en su tercera temporada en el MotoGP, se aseguró el título con 5 victorias, 5 “pole positions” y 10 podios que le reportaron 267 puntos tras disputarse 16 carreras.

Las últimas dos pruebas serán en Algarve (Portugal) el 7 de noviembre y Valencia (España) una semana después