

# “Pechito” López cumple discreta actuación en el arranque de la división GT3 en Qatar

El argentino [José María ‘Pechito’ López](#), con un vehículo Lexus, cumplió una discreta labor y obtuvo el décimosexto puesto en la categoría GT3 de la competencia inaugural del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo, que se llevó a cabo en el autódromo de Losail, Qatar

El piloto cordobés, de 40 años, y acompañado por el japonés Takeshi Kimura y el franco-canadiense Esteban Masson, arribó en la 33ra. colocación en la clasificación general, a 62 vueltas del equipo ganador.

Al cabo de los denominados 1812 kilómetros de Qatar, el oriundo de Río Tercero dio las últimas 106 vueltas de la exigencia, al pasarle Kimura la posta.

El automóvil del equipo Akkodis ASP Team detuvo su marcha a falta de dos horas para el cierre y, a partir de esa situación, debió conformarse con girar hasta al final, sin moverse demasiado de la ubicación que en definitiva consiguió.

En esta divisional, la victoria correspondió al trinomio lituano que condujo un Porsche 911 y que estuvo integrado por el bielorruso Alex Malykhin, el alemán Joel Sturm y el austríaco Klaus Bachler, con 299 vueltas.

En la categoría mayor, llamada Hypercar, el triunfo correspondió al equipo compuesto por el francés Kevin Estre, el alemán Andre Lotterer y el belga Laurens Vanthoor (Porsche 963), con un tiempo acumulado de 9h. 55m. 51s. 626/1000 para recorrer 335 vueltas.

La próxima competencia del calendario del WEC serán las 6 Horas de Imola, a disputarse el domingo 21 de abril.

---

## **‘Pechito’ López asoma tercero en la clasificación de las 24 Horas de Le Mans**

El vehículo Toyota GR010 que maneja el argentino [José María ‘Pechito’ López](#) obtuvo hoy el tercer lugar en la prueba de clasificación, con miras a las tradicionales 24 Horas de Le Mans, que se disputarán este fin de semana y con lo que comenzará el campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo.

El cordobés, de 40 años, tripuló la unidad de la marca japonesa, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi. El oriundo de Río Tercero logró el tercer registro calificadorio, con 3m. 25s. 485/1000, al trazado de 13,626 kilómetros de extensión.

La vuelta más veloz en la división Hypercar correspondió al trinomio compuesto por el italiano Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Niklas Nielsen, con 3m. 25s. 213/1000

La segunda colocación fue propiedad del tándem de los italianos Antonio Giovinazzi y Alessandro Pier Guidi más el británico James Calado, que marcó 3m. 25s. 412/1000, según contempló el sitio oficial de la categoría (Fiawec).

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri, de 38 años, en compañía del francés Tristán Vautier y del inglés Tom Dillmann, tripuló una unidad Vanwall 680, que ocupó la

decimoquinta colocación en Hypercar, con un registro de 3m. 29s. 745/1000, a más de 4 segundos de la línea del automóvil vanguardista.

En la clase LMGTE, el porteño Luis Pérez Companc (Ferrari 488) ocupó el 39no. Lugar, con un registro de 3m. 51s. 877/1000.

Mientras que el bonaerense Nicolás Varrone, de 22 y oriundo de Ingeniero Maschwitz, logró el 41er. Puesto, con un Chevrolet Corvette que clavó un tiempo de 3m. 52s. 228/1000

---

## **El argentino 'Tati' Mercado correrá en el Mundial de Resistencia**

**El argentino Leandro 'Tati' Mercado, piloto de Superbikes de motociclismo durante las últimas temporadas, incursionará en este 2023 en el Mundial de Resistencia (FIM EWC) y tripulará una unidad de la marca japonesa Honda.**

El piloto cordobés, de 31 años, decidió unirse a la estructura del equipo francés Viltais Racing.

“Un nuevo capítulo de mi carrera deportiva. Feliz de anunciar mi incorporación al equipo Honda Viltais Racing para competir en el Campeonato del Mundo de Resistencia”, indicó el oriundo de Jesús María.

“Un gran desafío por delante, pero estoy más que listo para dar el 100 por ciento en esta nueva experiencia!!”, agregó el piloto en sus redes sociales.

“Tuve la oportunidad de conocer a todas las personas del

equipo en un gran ambiente. Este año, el equipo cambia a Honda, cuya moto conozco desde hace 2 años, y doy al equipo toda mi experiencia”, apuntó.

Mercado utilizará la máquina número 333, aunque tendrá pintado el tradicional 36 en su casco, según reflejó el sitio ‘Campeones’.



El argentino ‘Tati’ Mercado correrá en el Mundial de Resistencia

La primera competencia del certamen de FIM EWC será desde el próximo jueves 13 al domingo 16, con las 24 Horas Moto de Le Mans, que tendrá su 46ta. edición.

La prueba se llevará a cabo en el circuito de Le Sarthe, en Francia, de 4.185 metros de extensión.

Luego se disputarán las 24 Horas de Spa Francorchamps en el tradicional autódromo belga, entre el 16 y 18 de junio. La tercera exigencia serán las 8 Horas de Suzuka, en el circuito de 5.281 metros. Se llevará a cabo del 4 al 6 de agosto.

El cierre de la temporada está previsto en Francia, del 14 al 17 de septiembre, en la competencia llamada 'Bol D'Or', que se hará por 24 horas en el circuito de Paul Ricard (5.673 metros de cuerda).

---

## **“Pechito” López termina segundo e integra equipo campeón de Mundial de Resistencia**

El argentino José María “Pechito” López, con un Toyota Hybrid, integró hoy el automóvil de la marca japonesa que finalizó segundo en las 8 Horas de Bahrein y se clasificó campeón del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo, al disputarse la sexta y última fecha del calendario.

El piloto cordobés, de 38 años, acompañado por el británico Mike Conway y el japonés Kamui Kobayashi, obtuvo su segundo título consecutivo en esta categoría automovilística.



El trinomio integrado por López-Conway-Kobayashi llegó a las 173 unidades en el campeonato y aventajó por apenas 5 al conjunto compuesto por el suizo Sebastien Buemi, el japonés

Kazuki Nakajima y el neozelandés Brendon Hartley, quienes ganaron la carrera de la jornada en el autódromo de Sakhir, con otro Toyota Hybrid.



La tercera colocación en la competencia correspondió al trinomio compuesto por el brasileño André Negrao y los franceses Nicolas Lapierre y Matthieu Xaviviere, con una unidad Alpine.

De este manera, el piloto oriundo de la ciudad de Río Tercero logró su quinto título a nivel internacional. A los dos obtenidos en el Mundial de Resistencia hay que agregarles los tres que consiguió en el Campeonato Mundial de Turismo (WTCC).