

Guthrie gana otra vez, Ford firma el 1-2 y Lategan resiste como líder en el Dakar 2026

Mitch Guthrie logró su segunda victoria de etapa en el Dakar 2026 en coches (Ultimate), Ford hizo el 1-2 con Nani Roma y Henk Lategan sostuvo el liderazgo general pese a abrir camino sin huellas en la etapa maratón rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** confirmó que lo de **Mitch Guthrie** no fue una casualidad. Dos días después de su primera victoria, el estadounidense volvió a imponerse en una jornada de alta exigencia –con **371 kilómetros cronometrados**– y celebró su **segunda etapa ganada** en el rally más duro del planeta. Y lo hizo con un impacto doble: **Ford firmó un 1-2 contundente** y se metió de lleno en la pelea por la general en la semana más determinante.

Guthrie Jr. completó el tramo de vuelta de la **etapa maratón-refugio** prácticamente pegado a su compañero **Nani Roma**. En pista, el español le arrebató la victoria por apenas **4 segundos** y parecía encaminarse a su **14ª victoria de etapa en coches** (superando incluso su total en motos), pero un giro reglamentario cambió el final: **Roma recibió una penalización de 1'10'' por exceso de velocidad**, lo que le quitó el triunfo y dejó a Guthrie como ganador oficial por **1'06''**.

Ford al frente del Dakar con Mitch Guthrie: 1-2 y podio con otro Raptor

Con el veredicto final, el día quedó pintado de azul:

- 1º **Mitch Guthrie** (Ford Raptor)
- 2º **Nani Roma** (Ford Raptor) +1'06'' *(por penalización)*
- 3º **Martin Prokop** (Ford Raptor) +2'14''

El checo **Martin Prokop** fue otro de los grandes nombres de la etapa. Protagonizó una remontada impresionante en el cierre: a **7'31''** del líder tras 271 km, terminó a **2'14''**, confirmando que su cambio de vehículo en 2026 lo está potenciando.

Además, el dominio de Ford pudo ser todavía mayor: **Denis Krotov** (otro Raptor) figuraba **tercero tras 327 km**, lo que abría la posibilidad de tener **cuatro Raptors en el Top 4** del día. Esa profundidad habla del momento de la marca en esta edición.

Lategan sobrevivió al peor trabajo: abrir camino sin huellas

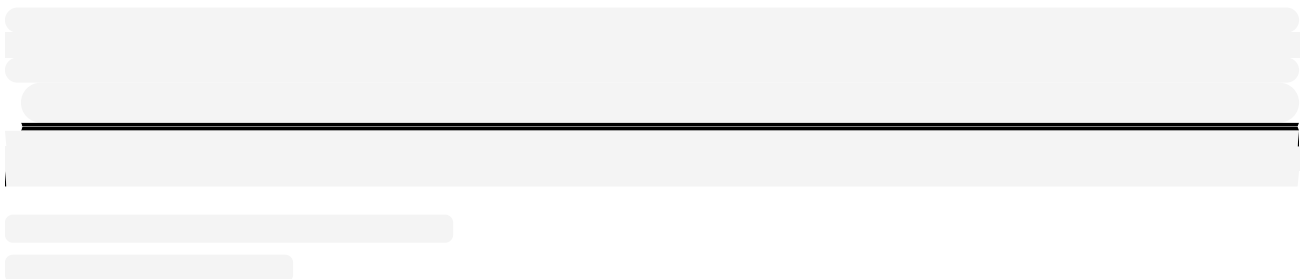
Mientras Ford celebraba, el gran interrogante era cómo quedaría parado el líder. **Henk Lategan** vivió el escenario más difícil de la semana: en la **segunda parte del maratón**, tuvo que **abrir pista** sin las huellas de las motos, una desventaja enorme en navegación y ritmo.

Aun así, el sudafricano lo resolvió con eficacia. Perdió **12'43''** respecto a Guthrie, pero logró el objetivo grande: **mantener el liderazgo de la clasificación general**. Incluso,

haber cedido tiempo hoy podría terminar siendo una ventaja táctica, ya que evitará abrir pista en la próxima jornada de dunas y podrá correr como perseguidor, con referencias por delante.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Dakar Rally (@dakarrally)

Su navegante **Brett Cummings** –con pasado en motos– fue clave en una etapa donde la lectura del terreno y la orientación valían más que el acelerador.

Al Attiyah, más cerca de lo esperado

En un cuadro similar, **Nasser Al Attiyah** también pagó el costo de navegar, pero limitó daños de forma mucho más eficiente. El cataní perdió **3'17''** con el ganador de etapa y se mantuvo con vida en el mano a mano por la general, justo antes de una jornada que el propio vivac ya cataloga como **crucial**.

La general: Ford mete cuatro en el top 6

La lectura más fuerte del día está en la **clasificación general**, donde la potencia del proyecto Ford quedó expuesta: **cuatro Raptors están entre los seis primeros**.

- **Mattias Ekström**, a **5'38''** del líder
- **Nani Roma**, a **6'59''**
- **Carlos Sainz**, a **8'33''**
- **Mitch Guthrie**, a **16'23''**

En el medio, Toyota y Dacia sostienen el pulso, pero el dato es claro: Ford ya no es una amenaza a futuro, es **presente pleno**.

Además, el día dejó movimientos con efecto dominó: el líder de la mañana, Guthrie, se reivindicó; Ekström y Sainz quedaron

muy bien posicionados para atacar; y Roma, pese a la penalización, se metió de lleno en la conversación.

Se viene el infierno: 300 km de dunas para cerrar la semana

Las posiciones y las diferencias anticipan una definición apasionante en la última especial de la semana: **300 kilómetros de dunas**, un terreno donde el Dakar suele cobrar peajes altísimos.

En ese escenario, los Dacia pueden volver a escena con fuerza: en 7º y 8º de la general aparecen **Lucas Moraes** (a 17'11'') y, especialmente, **Sébastien Loeb** (a 17'55''), dos nombres con capacidad de dar un golpe grande si la navegación y el ritmo se alinean.

Mientras tanto, Lategan intentará administrar el liderazgo con menos presión de apertura, Al Attiyah buscará el zarpazo, y Ford llega con una armada que da miedo.