

# Nasser Al-Attiyah campeón del Dakar 2026: sexto título y primera victoria histórica para Dacia

Nasser Al-Attiyah es el campeón del Dakar 2026 en autos, logró su sexto título personal y le dio a Dacia su primera victoria histórica en el rally más exigente del mundo.

El Nasser Al-Attiyah volvió a demostrar por qué es una de las máximas leyendas del rally raid mundial, el piloto cataní se consagró **campeón del Dakar Rally 2026**, logrando su **sexto título** (2011, 2015, 2019, 2022, 2023 y 2026) y firmando una victoria histórica para **Dacia**, que se impuso por primera vez en el Dakar en apenas su **segunda participación** con el **Dacia Sandrider**.

La edición 48 del Dakar fue definida por los propios protagonistas como **“la más abierta de la historia”**, con una parrilla repleta de campeones, fabricantes oficiales y prototipos sin precedentes. En ese contexto, el triunfo de Al-Attiyah adquiere todavía mayor valor: fue una **demostración absoluta de control, estrategia y serenidad**, de principio a fin.

## Un sexto Dakar construido con inteligencia y precisión

Lejos de basar su éxito únicamente en la velocidad pura, Al-Attiyah edificó su sexta corona con una **estrategia quirúrgica**, cuidando cada detalle del recorrido y priorizando la **posición de salida** en los momentos clave.

La **etapa 6**, un auténtico mar de dunas de **300 kilómetros**, marcó

el primer punto de inflexión. Allí comenzó a construir la ventaja que luego administró con maestría durante la segunda mitad del rally.

Tras la jornada de descanso, los **cinco primeros de la general estaban separados por apenas 12 minutos**, reflejo del enorme nivel de competitividad. Al-Attiyah resistió con solvencia la exigente **segunda etapa maratón** y, al día siguiente, dio el golpe definitivo: fue **segundo en la especial**, solo por detrás de **Mathieu Serradori**, pero realizó la **escapada decisiva** en la clasificación general.

El broche de oro llegó en Yanbu, donde el catarí atacó para quedarse con la **penúltima etapa**, alcanzando así su **50ª victoria de especial en el Dakar**, igualando el récord histórico de **Stéphane Peterhansel** y **Ari Vatanen**. Un logro que lo coloca definitivamente en el Olimpo del rally raid.

## **Podio cambiante y batallas hasta el último kilómetro Nasser Al-Attiyah es campeón**

Detrás del **Dacia Sandrider N.º 299**, el podio fue un verdadero **juego de sillas musicales** en los últimos días.

El sudafricano **Henk Lategan**, subcampeón en 2025, parecía ser la última gran esperanza de **Toyota Hilux**, pero un **problema mecánico** en la décima etapa —la rotura de un rodamiento del buje trasero— sepultó sus aspiraciones cuando intentaba reducir la diferencia con Al-Attiyah.

Los **Ford Raptor** fueron protagonistas constantes: ganaron **6 especiales en 14 días** y siempre tuvieron al menos un auto en el **Top 3**. En ese contexto, **Nani Roma** realizó una auténtica hazaña para **salvar su segundo puesto**. El español sufrió la rotura del tren delantero, llegó al vivac con ayuda de otros equipos y hasta fue remolcado por **Laia Sanz** tras quedarse sin

combustible en las afueras de Yanbu. Contra todo pronóstico, logró largar la etapa final y sellar su **sexto podio en el Dakar**.

## Ekström vs Loeb: un duelo épico por el último escalón

La lucha por el tercer puesto fue uno de los grandes atractivos del cierre. **Mattias Ekström** defendió su lugar con uñas y dientes frente a **Sébastien Loeb**, separados por apenas **29 segundos** al inicio de la última especial.

Ekström no solo resistió el ataque del nueve veces campeón del WRC, sino que terminó el Dakar **exactamente como lo había empezado**: con una **victoria de etapa en Yanbu**, su **cuarta especial ganada en 2026**. Loeb, en cambio, quedó **cuarto**, a **37 segundos del podio**, fuera del Top 3 por primera vez en el Dakar.

## Top 10 ajustado y protagonismo de los fabricantes

Más atrás, la igualdad también fue la norma. **Toyota** debió conformarse con los últimos lugares del **Top 10**, con **Toby Price** octavo (+52'), **Seth Quintero** noveno (+1 h 15') y **Saood Variawa** décimo (+1 h 23').

**Mathieu Serradori** volvió a finalizar **sexto**, igualando su mejor resultado histórico, esta vez con una victoria de etapa incluida.

En la **clase Stock**, el debut del fabricante **Defender** fue soñado: **Rokas Baciūška** ganó con autoridad, casi **cuatro horas** por delante de **Sara Price**, mientras que **Ronald Basso** ubicó a Toyota Land Cruiser en el tercer lugar. **Stéphane Peterhansel**, en tanto, completó su **36.º Dakar** con un meritorio cuarto puesto en la categoría.

# Fabian Lurquin, un navegante campeón

El Dakar 2026 también fue especial para **Fabian Lurquin**. El navegante belga, que ya había sido segundo en 2022 y 2023 y tercero en 2024, logró finalmente su **primer triunfo absoluto**, convirtiéndose en el **primer copiloto belga campeón del Dakar en autos**, junto a Al-Attiyah.

## Yanbu, el cierre perfecto del Dakar 2026

La última etapa, de **105 km cronometrados**, fue la segunda más corta de la edición, pero no por eso menos intensa. Combinó tramos técnicos entre valles, sectores arenosos y un cierre veloz junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta en pleno vivac de **Yanbu**.

El **Dakar 2026**, iniciado el **3 de enero** con **787 participantes de 53 países y 421 vehículos**, concluyó el **17 de enero** tras casi **8.000 kilómetros** de recorrido, confirmando una vez más por qué es la carrera más dura del planeta.

---

## Dakar 2026: Serradori hace historia en Bisha y Al Attiyah recupera el control

# del rally

Mathieu Serradori firmó una victoria histórica en la etapa maratón rumbo a Bisha con el Century CR7, mientras Nasser Al Attiyah impuso su jerarquía en las dunas para recuperar el liderazgo del Dakar 2026. La general se reacomodó y la lucha por el título entra en su fase decisiva.

## Una victoria que cambia el mapa: Serradori y el día perfecto del Century CR7

El Dakar 2026 entregó una de esas jornadas que quedan grabadas. **Mathieu Serradori** llevó al **Century CR7** a lo más alto en la exigente especial maratón hacia **Bisha**, logrando una victoria de etapa histórica para el fabricante sudafricano y la segunda de su carrera tras el éxito de 2020.

Aquel Serradori “romántico”, que corría en tracción simple y citaba a **Jean-Louis Schlesser**, hoy nada con los tiburones: su salto al **T1 4x4** lo confirmó en la élite. El francés fue demoledor en arena, sostuvo un ritmo alto y consistente y terminó **más de seis minutos** por delante de **Nasser Al-Attiyah**, además de escalar **cuatro posiciones** en la general para ubicarse **quinto**, a **33 minutos** del líder.

□ *“We allow ourselves to dream, and that dream is to win the Dakar.”*

*After today's victory, let's take a closer look at the portrait of Mathieu Serradori* □ [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)  
[pic.twitter.com/Daq4PwQpFR](https://pic.twitter.com/Daq4PwQpFR)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

La actuación fue también un hito para su copiloto **Loïc Minaudier**, clave en la navegación y la gestión del ritmo en un día donde no había margen para errores.

---

## **Al Attiyah, el gran beneficiado de la maratón**

Aunque no ganó la etapa, **Nasser Al Attiyah** fue el **gran vencedor estratégico** del día. El catarí impuso autoridad en las dunas y, aprovechando contratiempos de sus rivales, **recuperó el liderato general** con una ventaja sólida: **12 minutos** sobre **Henk Lategan** y **12'50''** sobre **Nani Roma**.

Lategan sufrió **falta de combustible** y un **error de navegación**, mientras que Roma se sostuvo en el podio provisional, pero sin poder contener el avance del Dacia Sandrider.

Con este escenario, el piloto de Dacia vuelve a tomar el control psicológico de la carrera en la antesala del desenlace.

---

## **Loeb se acerca al podio y Dacia sueña en grande**

La etapa también reimpulsó al segundo Dacia Sandrider. **Sébastien Loeb** capitalizó los problemas de **Carlos Sainz** y **Mattias Ekström**, para trepar al **cuarto puesto** de la general, a **23'04''** de Al Attiyah.

Con dos autos en el top 4, Dacia vuelve a posicionarse como un actor central en la pelea final.

---

## Serradori, de punta a punta: el desarrollo de la especial

Desde los primeros controles, Serradori mostró sus credenciales. Ya en el km 121 lideraba con su Century CR7 y fue ampliando la brecha:

- **Km 239:** +3'23'' sobre Al Attiyah
- **Km 356:** +5'48''
- **Km 386:** ventaja superior a **7 minutos**, sentenciando la etapa

Mientras tanto, el sprint final mantuvo en vilo el segundo puesto del día, con **Denis Krotov** amenazando desde atrás tras largar **48º** y firmar parciales de alto nivel.

---

## Vitse domina en 2WD y MD Rallye Sport manda

En la categoría de **dos ruedas motrices**, **Simon Vitse** volvió a ser referencia absoluta. Ganó la etapa y finalizó **12º en la general FIA**, compitiendo contra los **Ultimate 4x4**.

El equipo **MD Rallye Sport** copó el podio del día (Vitse, Jean-Rémy Bergounhe y Ferran Jubany) y lidera la general 2WD con Vitse por delante de **Christian Lavieille** (+1h55) y **Bergounhe** (+5h51).

---

# Jóvenes en ascenso y actuaciones destacadas

El chino **Gaoxiang Fan** firmó su **mejor resultado histórico** con un 10° puesto en la etapa 9, mientras que su compañero **Biaobiao Zhang** se metió en el **top 10** y avanzó al **noveno lugar** de la general.

En Toyota, **Eryk Goczał** abrió pista tras su primer triunfo Ultimate y asumió el desafío de navegar sin referencias en arena blanda, una tarea que condicionó a buena parte del pelotón.

---

## Una maratón que marca el camino al final

La etapa maratón hacia Bisha volvió a confirmar la esencia del Dakar: **arena blanda, navegación fina y gestión**. Serradori escribió una página histórica; Al Attiyah reforzó su candidatura; Loeb se ilusiona con el podio.

Con el rally entrando en su recta final, cada minuto pesa y **cualquier error puede ser decisivo**.

---

## Dakar 2026: Ekström rompe el maleficio, Al Attiyah resiste

# y la lucha por el título se enciende

**Mattias Ekström** logró una victoria clave en la etapa 7 del Dakar 2026 y se convirtió en el primer piloto en repetir triunfo en la categoría Ultimate. Mientras tanto, **Nasser Al Attiyah** conservó el liderato tras un cierre dramático marcado por los problemas de **Henk Lategan**, en una jornada que reordenó la clasificación general y confirmó que la segunda semana será decisiva.

## Ekström, consistencia y golpe de autoridad en Wadi ad-Dawasir

El Dakar se gana con una combinación de talento, regularidad y algo de fortuna, y **Mattias Ekström** volvió a demostrar que reúne todos esos ingredientes. El sueco se quedó con su **séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose con claridad en la especial rumbo a **Wadi ad-Dawasir**, donde dejó atrás al portugués João Ferreira por **4'27''** y al estadounidense Mitch Guthrie por **4'55''**.

DAKAR RALLY 2026

MATTIAS EKSTRÖM (SWE) le plus rapide dans l'étape 7

Etape 7 – RIYADH > WADI AD DAWASIR – 11/01/2026 – Auto

Liaison > 418 km – Spéciale > 459 km [#Dakar2026](#) / [#DakarInSaudi](#) / [#Rally](#) / [#Dakar pic.twitter.com/0MLvLrgx5G](#)

– Auto-moto SportNet ☐☐ (@romefabrice62) [January 11, 2026](#)

Más allá del triunfo parcial, el impacto fue aún mayor en la general: Ekström escaló al **segundo puesto**, quedando ahora a **4'47''** del líder, **Nasser Al Attiyah**. En una edición marcada

por la paridad, el piloto de Ford se posiciona como el principal retador del catarí cuando todavía restan seis etapas por disputar.

---

## Al Attiyah, experiencia para resistir la tormenta

Cinco veces ganador del Dakar, Al Attiyah volvió a exhibir su oficio. No fue una etapa brillante en cuanto a tiempos –terminó undécimo–, pero supo capitalizar los contratiempos ajenos para **recuperar el liderato** que había perdido de manera virtual en plena especial.

El momento clave llegó cuando **Henk Lategan**, quien dominaba la etapa y amenazaba seriamente el primer puesto de la general, sufrió un problema mecánico en el **km 428**. El sudafricano debió detenerse durante casi diez minutos, lo que lo relegó al **cuarto lugar del día** y lo sacó de la cima de la clasificación.

Gracias a ese giro del destino, Al Attiyah volvió a colocarse al frente con algo más de aire, aunque el margen sigue siendo mínimo para los estándares del Dakar.

---

## Nani Roma y el poderío del Ford Raptor

La jornada también confirmó el excelente rendimiento colectivo de Ford. Además del triunfo de Ekström, **Nani Roma** firmó una actuación sólida que le permitió **conservar el tercer puesto de la general** y, además, **recortar cerca de un minuto** respecto a Al Attiyah, quedando a **7'15''** del líder.

Un dato no menor: los comisarios de la FIA **anularon la penalización de 1'10''** que Roma había recibido en la quinta etapa, corrección que lo benefició directamente en la tabla y lo colocó por delante de Lategan. Con una buena posición de salida para la próxima especial, el español aparece como una amenaza real en la etapa más larga del Dakar 2026.

---

## Una general apretada y un top 10 con cuatro fabricantes

Tras la séptima etapa, la clasificación general refleja el equilibrio extremo de esta edición:

- **1.º Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)**
- **2.º Mattias Ekström (Ford Raptor) a 4'47''**
- **3.º Nani Roma (Ford Raptor) a 7'15''**
- **4.º Henk Lategan (Toyota Hilux) a 7'21''**
- **5.º Carlos Sainz (Ford Raptor) a 10'26''**

Más atrás aparecen **Sébastien Loeb** (6.º), Mitch Guthrie (7.º), el sorprendente **Mathieu Serradori** (8.º), Lucas Moraes (9.º) y Eryk Goczał (10.º). Desde Yanbu, los **mismos cuatro fabricantes** –Dacia, Ford, Toyota y Century– se mantienen dentro del top 10, un reflejo claro de la paridad técnica.

---

## La “maldición” rota y una segunda semana al rojo vivo

Hasta hoy, ningún piloto había logrado repetir victoria en la categoría Ultimate del Dakar 2026. Ekström rompió esa racha y

abrió un nuevo escenario: por primera vez, un competidor parece capaz de construir una **tendencia ganadora**.

Con diferencias mínimas –los diez primeros separados por menos de media hora– y con etapas largas y exigentes por delante, cualquier error puede resultar decisivo. La experiencia de Al Attiyah, el empuje de Ekström y el acecho constante de Roma y Lategan prometen un desenlace apasionante en el desierto saudí.

---

## **Al Attiyah reina en las dunas, logra su 49ª victoria y es líder del Dakar 2026 en el descanso**

Nasser Al Attiyah ganó la etapa de arena rumbo a Riad, sumó su 49ª victoria en el Dakar y tomó el liderazgo general con 6'10'' sobre Henk Lategan; Dacia festejó doblete con Sébastien Loeb y Ford mantiene a Nani Roma, Carlos Sainz y Mattias Ekström en el top 5.

En el Dakar, algunas certezas se repiten con la misma puntualidad que las estaciones. Y si hay una que parece escrita en piedra (o en arena), es esta: **Nasser Al Attiyah** encuentra en las dunas su territorio natural. La etapa 6 del **Dakar 2026**, un capítulo **totalmente arenoso** camino a **Riad** justo antes del día de descanso, volvió a confirmarlo: el catari atacó en el momento indicado, ganó la especial de la FIA (Ultimate) y dio un **doble golpe** al quedarse también con el **liderazgo de la clasificación general**.

□ *Nasser Al-Attiyah ya está en el campamento de Riad...*

□ *Tras salir como vencedor de esta sexta Especial, el catari es recibido entre aplausos. [#Dakar2026](#)  
[pic.twitter.com/NaqzPg0K1b](https://pic.twitter.com/NaqzPg0K1b)*

– *MotorTimeES #Dakar2026 □ □ #MexicoCityEPrix □ □ (@MotorTimeES)*  
*[January 9, 2026](#)*

El piloto de **Dacia Sandriders** celebró su **49ª victoria de etapa** en el Dakar, un número que lo deja a solo una del récord compartido por **Ari Vatanen** y **Stéphane Peterhansel**. Pero el dato más impactante fue otro: Al Attiyah extendió una racha sin precedentes al lograr, con este triunfo, **19 ediciones consecutivas** del Dakar con **al menos una victoria de etapa**, incluso en años donde abandonó prematuramente. Regularidad histórica, en la competencia más impredecible del planeta.

---

## La etapa: arena, gestión y un ataque “a lo Al Attiyah”

La jornada arrancó con un escenario ideal para el catari: una especial entre dunas, donde construyó sus **cinco títulos del Dakar**, y una posición de salida que invitaba al ataque sin necesidad de exponerse de entrada. Al Attiyah partió **15º**, una ubicación perfecta para encontrar referencias en la navegación, leer huellas y elevar el ritmo sin “limpiar pista” desde cero.

En un recorrido exigente, con cambios de ritmo, sectores de navegación fina y tramos donde el auto debía “flotar” sobre la arena, Al Attiyah fue creciendo con el paso de los kilómetros:

- Tras **162 km**, ya había establecido un nuevo tiempo de referencia, superando a **Seth Quintero** por 9'' y a **João Ferreira** por 52''.
- En el tramo medio, redujo a gran velocidad la brecha con el líder de la general, **Henk Lategan**, hasta quedar virtualmente primero.
- Al pasar el km **248**, su ventaja sobre Quintero se estiró por primera vez a más de un minuto (1'50''), señal de que el ataque ya era firme.
- En la meta, el veredicto fue contundente: **2'58''** de ventaja sobre su compañero **Sébastien Loeb**.

El catarí no necesitó sobreactuación: “demostró el alcance de su habilidad sin excederse”, como suele ocurrir cuando la arena es juez y él maneja el martillo.

---

## **Dacia festejó: primer doblete histórico con Loeb segundo**

La victoria de Al Attiyah vino acompañada por otra noticia enorme para el equipo: **Dacia logró su primer 1-2 de la historia en el Dakar**, gracias al **segundo puesto de Sébastien Loeb**.

El alsaciano, que venía en modo remontada, firmó un final de etapa muy fuerte: tras estar octavo en el km 162, escaló hasta quedar segundo y se llevó un resultado que alimenta su plan de crecimiento en la general. Con este avance, **Loeb subió del 8° al 6° puesto** del acumulado, quedando a **17'36''** del líder, todavía lejos, pero ya con la misión encaminada en una semana inicial donde la paridad manda.

---

# Golpe al campeonato: Al Attiyah líder y Lategan cae a 6'10''

La otra cara del día fue para **Henk Lategan**, que había manejado la general con autoridad. La arena, sin embargo, exige una lectura perfecta: el sudafricano fue superado, luego quedó despegado, y la diferencia final en la general llegó a **6'10''** a favor del catarí. Un margen que no es definitivo, pero sí significativo en un Dakar donde el top 10 está comprimido como pocas veces.

De hecho, la edición 2026 estaba anunciada como una de las más abiertas de la historia... y lo está cumpliendo con creces: **cinco ganadores distintos en seis etapas, y cinco líderes diferentes** en la general. La evidencia mayor llegó en Riad: **26'46'' separan al líder (Al Attiyah) del 10° (Lucas Moraes)**. Un top ten así de apretado no se veía en Arabia Saudita desde que el Dakar corre allí (2020 en adelante), ni siquiera en la era sudamericana (2009-2019). La comparación más cercana de este calibre se remonta a **2006**, hace 20 años, cuando el margen entre 1° y 10° era de 11'26''.

Dos décadas después, dos nombres vuelven a aparecer en la parte alta como símbolo de resistencia competitiva: **Nani Roma** y **Carlos Sainz**, que ya eran protagonistas en aquel Dakar.

---

## Ford no se cae: Roma vuelve al podio y Sainz-Ekström acechan

En ese contexto, la armada de Ford mantiene presión real. **Nani Roma** terminó tercero en la general, a **9'13''** de Al Attiyah, y logró un hito personal: **no se veía en una posición de podio del Dakar desde 2019**, el final de la era sudamericana del rally. Roma es hoy el hombre fuerte del “clan Raptor” y

aparece como el principal nombre capaz de discutir la cima en la segunda mitad.

Detrás, el equipo también sostiene dos candidatos de peso:

- **Carlos Sainz**, 4° a **11'49''**
- **Mattias Ekström**, 5° a **12'11''**

Con tres Ford en el top 5 y márgenes cortos, la sensación es clara: la batalla por el título absoluto está abierta.

---

## El desarrollo de la etapa: Toyota también se mostró

Durante los parciales, Toyota asomó con fuerza, especialmente con **Seth Quintero**, que llegó a estar en la pelea y terminó tercero a **2'40''** del ganador, por delante de **João Ferreira** (**3'08''**) y **Toby Price** (**3'39''**). El australiano, de altibajos en esta edición, encontró en la arena un terreno favorable para recuperar sensaciones tras un día anterior flojo.

En el plano narrativo, también se destacó el arranque de **João Ferreira**, que lideró los primeros controles y soñó con una victoria portuguesa en Ultimate, algo que no ocurre desde 2014 en el Dakar.

---

## Día de descanso en Riad: el Dakar llega al punto de quiebre

La etapa 6 dejó a la caravana instalada en **Riad**, sede del **día de descanso**. Con Al Attiyah nuevamente líder, Lategan con

margen para responder, Ford con poder colectivo y Dacia consolidando confianza con su primer doblete, el Dakar 2026 entra en la semana decisiva con una foto que entusiasma: **todo está a tiro**, y el top 10 más apretado en décadas lo confirma.

---

## El jeque qatarí Nasser Al-Attiyah dice que Messi irá a Arabia Saudita a continuar su carrera

El jeque Nasser Al-Attiyah, cuatro veces campeón del [Rally Dakar](#) y primo del dueño de [París Saint Germain](#), aseguró hoy que Lionel Messi continuará su carrera en el fútbol de Arabia Saudita.

“Arabia Saudita también fichará a Messi en unos meses y te puedo decir qué equipo”, aseguró en una nota con el diario “Mundo Deportivo”, de España, mientras compite en la carrera desarrollada en el país árabe.

“Por lo que veo ahora, también por el Al-Nassr, [que ha fichado a Cristiano Ronaldo](#) con una millonada de locura, estoy seguro de que Messi, en unos meses, unos 3 o 6 meses, algún club de Arabia Saudí también fichará a Messi. Ya lo verás. Y te puedo decir en qué equipo: Estoy seguro de que llegará al Al-Hilal”, detalló.

Al-Attiyah es el actual campeón del Dakar pero también es fanático del argentino por su amor con Barcelona. Eso sí, descartó la vuelta del rosarino a Barcelona porque “la economía de PSG es muy fuerte”.

“Es difícil que Messi vuelva al Barça desde el PSG. PSG tiene una economía muy fuerte, tiene un buen balance y un plan muy claro”, apuntó en apoyo a su pariente.

Finalmente, el jeque comentó: “Todos están empujando para que Arabia Saudita albergue el Mundial en 2030. Creo que necesitan grandes nombres en su liga ahora para que la gente venga aquí y para mejorar el fútbol pensando en el Mundial”.