

Theric repitió en Rally2 y Josep Pedro volvió a ganar en Original: el Dakar 2026 aprieta dos luchas clave en Wadi ad-Dawasir

Neels Theric ganó por tercera vez en Rally2 con Kove en la etapa 8 de Wadi ad-Dawasir y la general se apretó: Campbell sigue líder, pero Mulec quedó a 9'36''. En Original, Josep Pedro volvió a festejar y dejó a Melot a solo 38 segundos.

Neels Theric se quedó con su tercera victoria de etapa en Rally2 al mando de la Kove y aprovechó las desventuras de Michael Docherty para volver a sacudir la categoría en la etapa 8, el bucle más largo del Dakar 2026 en Wadi ad-Dawasir. En la general, Preston Campbell sigue líder con Honda, pero Toni Mulec recortó la diferencia y quedó a 9'36''. En paralelo, Josep Pedro sumó otro triunfo en Original by Motul y dejó a Benjamin Melot a tiro: el francés conserva la punta, pero ahora solo lo separan 38 segundos.

La etapa 8 del Dakar 2026, un verdadero "microcosmos" saudí por su mezcla de dunas, pistas rápidas y tramos rocosos, también reordenó dos batallas que venían al rojo vivo: **Rally2** y **Original by Motul**. Y lo hizo con un denominador común: la consistencia premió, pero el rally volvió a recordar que cualquier desliz (una caída, un error de navegación o un problema en el seguimiento) cambia el guion en cuestión de kilómetros.

Rally2: Neels Theric volvió a golpear y

Kove se afirma en la categoría

En la clase Rally2, la jornada terminó con **Neels Theric** celebrando fuerte. El francés se llevó la especial **por apenas 15 segundos sobre Martim Ventura** y con **2 minutos de margen sobre Toni Mulec**, para firmar su **tercera victoria de etapa en la edición** y, de paso, sostener el crecimiento de **Kove**, que ya acumula **tres éxitos** en la categoría.

*Neels Theric got the super fast flow... let's go! 🚗🚗🚗
[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/n7PxPpyrQL*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

La historia tuvo un giro central: **las desventuras de Michael Docherty**. El sudafricano (BAS World KTM), que venía acumulando triunfos desde que quedó fuera de la pelea grande por la rueda rota en la etapa 4, **volvió a ser protagonista...** hasta que no. En el desarrollo de la etapa, Docherty **aparecía lanzado**:

- Tras **45 km**, marcó el mejor registro Rally2, con **9''** sobre Theric.
- En **86 km**, Theric lo superó y empezó a construir su ventaja.
- En **136 km**, el francés estiró a **1'19''**.
- Luego, la batalla se ajustó: Docherty recortó y llegó a ponerse por delante en varios parciales (267 km, 310 km y 341 km) con diferencias que lo proyectaban a otra victoria.

Pero el Dakar no negocia los detalles. **Después de los 414 km, el sudafricano ya no tenía chances**: el seguimiento lo vinculó a un **error de navegación** (y el contexto sugiere que pudo estar influido por una caída cerca del final). Resultado: **Theric heredó el mando del día** y lo sostuvo hasta la meta con Ventura

como amenaza real.

Para **Martim Ventura**, el segundo puesto tiene lectura doble: se exigió al máximo, presionó hasta el final y terminó a solo 15''... pero el que festejó fue Kove. Para **Toni Mulec**, en cambio, el tercer lugar fue un paso más en una remontada que ya se volvió tendencia desde el cierre de la etapa 5.

Campbell sigue líder, pero Mulec lo está obligando a mirar el retrovisor

En la general de Rally2, **Preston Campbell** continúa al frente y con línea clara: **gestión, navegación y moto entera**, tal como marcó el mensaje interno de HRC (Rubén Faria fue concreto: cuidar la moto, no perder referencias, navegar bien y llegar sano y salvo cada día).

Sin embargo, la ventaja del estadounidense **se achicó**. **Toni Mulec**, que venía recortando día tras día, volvió a descontar y ahora quedó a **9'36''**. La película de la remontada es contundente:

- Al final de la etapa 5, Mulec estaba a **20'54''**.
- Luego fue bajando la brecha con recortes sostenidos (incluido un **+1'31''** en una de las jornadas).
- A falta de **cinco etapas**, la diferencia es **9'36''**.

Traducción simple: **Campbell sigue con margen, pero ya no es un colchón**, y Mulec está transformando la pelea por la victoria en un tema abierto.

Original by Motul: Josep Pedro no afloja y dejó a Melot a 38 segundos

Si Rally2 fue una historia de golpes y contragolpes, **Original by Motul** fue directamente una persecución con cronómetro en mano.

“¡Nadie puede detener a Josep Pedro!” El español volvió a ganar, esta vez **con 2'12'' de ventaja sobre Benjamin Melot**, y volvió a comprimir la general: **Melot conserva el liderazgo, pero ahora Pedro está a solo 38 segundos.**

La categoría de los pilotos sin asistencia mecánica viene siendo una de las más entretenidas por lo ajustada y por el desgaste real que supone competir sin red. El detalle que potencia la tensión es que **Melot venía administrando una ventaja mayor**, pero Pedro enlazó actuaciones altas y lo dejó contra las cuerdas en la previa de las próximas etapas.

Con el belga **Jérôme Martiny** todavía en el radar de la categoría, el escenario queda servido: **cada minuto en la especial vale doble**, porque no solo suma en el día, también se paga en la mecánica y en el cuerpo.

Wadi ad-Dawasir, el escenario que expone a todos

El bucle de **721 km (con 483 km cronometrados)** alrededor de Wadi ad-Dawasir fue una prueba completa: salida veloz, dunas que cortan el ritmo, valles con pistas arenosas y un cierre más abierto y rápido. En ese combo, Rally2 y Original mostraron lo mismo que el RallyGP y la FIA: **la navegación te da, y te quita.**

Theric capitalizó el desorden final de Docherty. Campbell sostuvo el mando pero ve acercarse a Mulec. Y en Original, Pedro transformó la pelea en un mano a mano de **38 segundos.**

El Dakar entra en su tramo más decisivo con dos certezas: **nadie gana solo por velocidad** y, cuando el cronómetro está tan apretado, **un error de referencia puede costar una etapa... o un rally.**

Neels Theric repite victoria, Kove hace historia y Rally 2 vive un Dakar 2026 vibrante rumbo a Hail

Neels Theric volvió a ganar en Rally 2 y le dio a Kove su segunda victoria consecutiva en el Dakar 2026, mientras Preston Campbell se mantiene líder de la general y la categoría Original by Motul ofrece una lucha cerrada rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** confirmó que lo ocurrido el día anterior no fue un golpe aislado. **Neels Theric** volvió a imponerse en la **categoría Rally 2**, duplicó su cuenta personal y consolidó un momento histórico para **Kove**, que consiguió **dos triunfos consecutivos** en apenas 48 horas. El francés, en un gran nivel de ritmo y consistencia, se impuso por **40 segundos** al polaco **Konrad Dabrowski**, mientras que el estadounidense **Preston Campbell** completó el podio de la especial a **1'78''**.

El impacto de la actuación de Theric fue todavía mayor al observar la **clasificación general de la etapa absoluta**: el francés terminó **séptimo**, a solo **cuatro segundos de Tosha Schareina** y a **un segundo de Ricky Brabec**, ambos pilotos oficiales de Rally GP. Un dato que refuerza el salto competitivo de Rally 2 y confirma que el ritmo del líder de Kove ya se mezcla con la élite del Dakar.

Kove, una victoria histórica que ya es doble con Neels Theric en el Rally 2

La victoria de Theric no solo tuvo valor deportivo inmediato. Ayer, el francés ya había logrado el **primer triunfo histórico de Kove en Rally 2**, convirtiendo a la marca china en la **quinta diferente en ganar en la categoría**, después de KTM, Husqvarna, Sherco y Honda. Hoy, la historia se amplió: **dos triunfos en dos días**, algo que pocas estructuras logran en su primera irrupción de peso.

Al día siguiente del primer éxito de su carrera, Neels Theric ha duplicado su cuenta en la clase Rally 2, asegurando la segunda victoria de Kove en dos días. El francés ganó por delante de Konrad Dabrowski por 4 minutos y 4 segundos, y de Preston Campbell, que terminó 5 minutos y...
pic.twitter.com/d6EzvC07Pq

– Lucho Yoma (@LucianoYoma) [January 8, 2026](#)

“Ha habido altibajos desde el primer día. No me rendiré. Sigo adelante día tras día”, había declarado Theric tras su primer éxito. Esa mentalidad quedó reflejada en una etapa exigente, marcada por la gestión de neumáticos, navegación y la dureza propia del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa.

Preston Campbell, líder sólido de

la general

Más allá del festejo francés, la **clasificación general de Rally 2** sigue teniendo un dueño claro. **Preston Campbell**, tercero en la especial, se mantiene **líder de la general** y ahora amplió su ventaja a **20'18''** sobre Dabrowski. El polaco, gracias a su segundo puesto del día, logró **adelantar al esloveno Toni Mulec**, quien completa el podio provisional a **20'54''** del líder y apenas **36 segundos** por detrás de Dabrowski.

La regularidad del estadounidense está siendo clave en un Dakar donde varios candidatos fuertes quedaron relegados por problemas mecánicos. Campbell supo capitalizar los errores ajenos y, sin ganar etapas, construyó una ventaja que lo coloca como el hombre a batir rumbo a la segunda mitad del rally.

Golpe duro para Paolo Lucci

La jornada también dejó una de las noticias más duras del día. El italiano **Paolo Lucci**, medallista de plata en Rally 2 en 2023, se vio obligado a **detenerse tras el km 307** por problemas irreparables en sus neumáticos. Lucci marchaba **cuarto en la general** al inicio de la etapa y era uno de los aspirantes al podio, pero perdió toda chance de victoria.

De todos modos, el reglamento de la categoría le permitirá **reanudar la competencia mañana**, aunque ya sin objetivos de clasificación general, en un Dakar que volvió a mostrar su costado más implacable.

Original by Motul: sin asistencia y con drama

En paralelo, la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos **sin asistencia mecánica**, vivió otro capítulo intenso. El español **Josep Pedro** finalizó **20º en la general absoluta** y se quedó con la **victoria de etapa** en la categoría, superando al belga **Jérôme Martiny** y al francés **Benjamin Melot**.

A pesar de no ganar la especial, **Melot continúa liderando la clasificación general**, aunque su ventaja se redujo de forma considerable: ahora solo aventaja a Pedro por **1'27''**, mientras que Martiny también se mantiene al acecho. La lucha promete ser una de las más ajustadas del Dakar 2026, con tres marcas distintas (Honda, Husqvarna y KTM) en los puestos de adelante.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa volvió a poner a prueba a todos los competidores con el **formato maratón-refugio**: noche en campamento austero, sin asistencia externa y con la obligación de preservar motos y neumáticos. El recorrido hacia **Hail**, con **427 kilómetros totales** (356 cronometrados para motos), combinó navegación compleja, tramos rápidos y sectores técnicos donde el error se paga caro.

En ese contexto, Rally 2 se consolida como una de las categorías más atractivas del Dakar 2026: jóvenes talentos, marcas emergentes, ritmo alto y una general aún abierta detrás de Campbell.