

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera vivió un sábado cargado de emociones en Concepción del Uruguay. Nicolás Moscardini abrió la jornada con el mejor tiempo del primer entrenamiento, pero terminó protagonizando un fuerte vuelco; Mariano Werner dominó el segundo ensayo; y Marco Dianda, con apenas 18 años, firmó una pole histórica, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, quedó armado un domingo que promete muchísimo en la cuarta fecha del campeonato 2026.

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera entregó este sábado una jornada intensa, cambiante y cargada de noticias fuertes en el autódromo de Concepción del Uruguay, escenario de la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo de todo: accidentes, golpes de escena, una pole histórica y una grilla de series que dejó el domingo servido para una definición apasionante. En un circuito siempre exigente, el TC volvió a demostrar por qué sigue siendo una de las categorías más atrapantes del automovilismo argentino. Y lo que pasó hoy en Entre Ríos dejó mucho para analizar de cara a la carrera principal del fin de semana

La mañana arrancó con un sacudón importante. Nicolás Moscardini fue el más rápido del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, marcando un tiempo de 1m25s60/1000. Sin embargo, cuando todavía se destacaba como una de las referencias de la jornada, el platense protagonizó un fuerte vuelco que cambió por completo el eje del sábado. El incidente se produjo a la salida de la curva 6, cuando el auto se despistó, golpeó contra las gomas de contención y terminó volcado. Pese a la espectacularidad del accidente, Moscardini salió ileso, algo que trajo alivio inmediato en boxes, aunque el Mustang quedó muy dañado. El propio piloto explicó después que venía en una vuelta rápida, que el auto estaba muy difícil de llevar, con tendencia de cola, y que al morder el pasto en una zona húmeda terminó perdiéndolo por completo. El saldo físico fue positivo para él, pero deportivo y mecánicamente el golpe dejó secuelas importantes para su continuidad en el fin de semana

Detrás de Moscardini, en ese primer ensayo, Diego Azar volvió a mostrar el crecimiento de Mercedes Benz al terminar segundo a 292 milésimas, mientras que Jeremías Scialchi completó el top tres con otro Ford Mustang, confirmando que la mañana se presentaba muy pareja y con tiempos ajustados. Pero el vuelco del piloto platense terminó devorándose toda la atención, porque además resultó impactante que incluso después del accidente su tiempo siguiera siendo el mejor de la tanda. Fue una postal extraña y contundente a la vez: el más veloz del ensayo era también el gran protagonista de uno de los momentos más duros del día

Con el paso de las horas, el segundo entrenamiento cambió el nombre del dominador, aunque no la sensación de paridad. Mariano Werner marcó el mejor registro de la segunda práctica con 1m24s949/1000 y dejó en claro que Ford también estaba listo para dar pelea en Concepción del Uruguay. Lo notable fue la estrechez de las diferencias: Santiago Mangoni quedó a apenas 5 milésimas con su Chevrolet Camaro y Mauricio Lambiris

se ubicó tercero a 19 milésimas, en una muestra clara del nivel de competitividad que presentó la categoría durante todo el sábado. Ese trío quedó cortado adelante, porque el resto ya apareció a más de tres décimas y media, señal de que esos tres pilotos habían encontrado una vuelta especialmente fuerte antes de la clasificación. El mejor tiempo de Werner, además, empezó a instalarlo como candidato en una pista donde no llegaba como el gran favorito, sobre todo teniendo en cuenta que él mismo había señalado en la previa que su gran apuesta estaba más puesta en Termas que en esta fecha entrerriana

Pero lo más resonante del sábado llegó más tarde, cuando se disputó la clasificación. Ahí apareció Marco Dianda para firmar una página histórica dentro del Turismo Carretera. El joven piloto de Guatimozín, con apenas 18 años y 20 días, llevó al Dodge Challenger del Galarza Racing a la pole position con un tiempo de 1m24s833 y se convirtió en el poleman más joven en la historia de la categoría. El dato por sí solo ya era enorme, pero todavía ganó más peso por el contexto: Dianda está en su año debut dentro del TC y logró semejante marca en una divisional donde la experiencia suele pesar muchísimo. Su vuelta no sólo fue veloz; también rompió una barrera simbólica muy fuerte y lo colocó de inmediato entre los nombres más comentados de la jornada en Concepción del Uruguay

*El momento de la POLE para [@marcodianda](#) [#TCenConcepción](#)
📷 [#ACTC](#) [pic.twitter.com/ZwZcmK77Vl](#)*

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 18, 2026](#)

Sin embargo, la alegría de la pole quedó rápidamente atravesada por una sanción que modificó el mapa del domingo. La Comisión Asesora y Fiscalizadora había determinado una penalización para Dianda por una maniobra peligrosa en la final de Neuquén, por lo que, pese a quedarse con el mejor

tiempo de la clasificación, deberá largar desde el último puesto de su serie. Es decir, el gran héroe estadístico del sábado no podrá capitalizar su pole desde adelante y se verá obligado a remar desde el fondo. Ese detalle, lejos de quitarle valor a su actuación, le agrega todavía más dramatismo a la historia: el más joven de todos fue el más rápido, pero su domingo arrancará cuesta arriba. Un castigo reglamentario que cambia la estrategia, altera las chances inmediatas y abre una ventana enorme para quienes terminaron por detrás suyo en la clasificación general

Entre esos beneficiados aparece Mauricio Lambiris, que terminó segundo a sólo 67 milésimas de Dianda y será quien parta adelante en la primera serie. El uruguayo, uno de los nombres fuertes de Ford en este arranque de campeonato, mostró ritmo, regularidad y contundencia en todo el sábado. Santiago Mangoni, por su parte, finalizó tercero a 73 milésimas y comandará la segunda batería, ratificando que el Canning Motorsports sigue siendo una estructura de muchísimo peso en esta temporada. Cuarto quedó Nicolás Bonelli, el piloto local, que desató la ilusión de los entrerrianos al meterse bien arriba con su Ford Mustang y ganar el derecho a largar primero en la tercera serie. Completaron los diez mejores Otto Fritzler en el quinto puesto, Agustín Canapino sexto, Valentín Aguirre séptimo, Diego Azar octavo, Jeremías Scialchi noveno y Julián Santero décimo. Una clasificación apretada, con nombres de peso bien distribuidos y con la certeza de que las series estarán cargadas de candidatos

Así, una vez finalizado el sábado, quedaron definidas las grillas de las tres series del domingo. En la primera batería partirán adelante Mauricio Lambiris y Otto Fritzler, una fila inicial de muchísimo nivel y con dos marcas que llegan con ambición. En la segunda serie habrá duelo fuerte entre Chevrolet y el Canning, porque largarán Santiago Mangoni y Agustín Canapino, dos pilotos que saben muy bien lo que es pelear adelante y que además llegan respaldados por

estructuras top. En la tercera serie, en tanto, Nicolás Bonelli tendrá la gran chance de salir desde la punta ante su gente, acompañado por Valentín Aguirre. Mientras tanto, Dianda, a pesar de haber hecho la pole, saldrá desde el último lugar de la primera serie, un condimento que vuelve todavía más atractiva la jornada de mañana en Concepción del Uruguay

El desarrollo del sábado, además, dejó varios mensajes para el campeonato. Diego Azar volvió a confirmar la evolución de Mercedes Benz al meterse entre los mejores tanto en entrenamientos como en clasificación. Julián Santero, que venía con la necesidad de afirmarse desde la regularidad, pudo cerrar dentro del top 10 aunque sin el impacto de otras fechas. Canapino, siempre candidato, quedó sexto y se mantiene al acecho en un circuito donde ya sabe lo que es ganar. Mangoni, en cambio, terminó siendo uno de los grandes ganadores silenciosos del día: fue segundo en el entrenamiento más exigente y tercero en clasificación, pero con el plus reglamentario de largar primero en su serie. Lambiris también dio un paso importante y Bonelli le puso color local a una jornada que ya de por sí venía cargada de tensión y expectativa

En cuanto al contexto general del campeonato, la fecha entrerriana llega con Jonatan Castellano como líder con 103 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82. Ese dato le da todavía más valor a todo lo ocurrido hoy, porque las series de mañana pueden empezar a mover con fuerza la tabla general. Entre los que ya ganaron este año están Moscardini, Santero y Canapino, pero el desarrollo del sábado mostró que hay varios aspirantes serios a meterse en la discusión grande. La pole de Dianda, más allá de la sanción, sacudió la escena. El golpe de Moscardini cambió el eje de la mañana. Werner mostró velocidad. Lambiris, Mangoni y Bonelli se quedaron con la pole real para las series. Y el domingo aparece ahora como una jornada abierta, con candidatos variados y sin un dueño claro del fin de semana

En definitiva, el sábado del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay tuvo absolutamente de todo. El primer entrenamiento quedó marcado por el impactante vuelco de Nicolás Moscardini, que paradójicamente había sido el más rápido. El segundo ensayo mostró a Mariano Werner al frente en una tanda de altísima paridad. Y la clasificación escribió una página histórica con Marco Dianda, que se convirtió en el poleman más joven en la historia del TC, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, el gran tablero de la fecha 4 ya quedó armado: Lambiris, Mangoni y Bonelli partirán adelante en las baterías, mientras el resto buscará acomodarse para una final que promete emociones fuertes en La Histórica. El TC volvió a demostrar que no necesita esperar al domingo para entregar espectáculo: en Concepción, el sábado ya dejó una historia grande para contar

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en Concepción: fue el más rápido, pero terminó volcado

Nicolás Moscardini vivió un sábado tan brillante como preocupante en la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay: marcó el mejor tiempo del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero poco después sufrió un fuerte vuelco que condicionó su continuidad en el fin de semana. El platense salió ileso, aunque el auto quedó muy dañado.

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en el TC

Nicolás Moscardini protagonizó una de las historias más impactantes del inicio de la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. El piloto platense arrancó el sábado de la mejor manera posible al quedarse con el mejor tiempo del primer entrenamiento a bordo del **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, con un registro de **1m25s60/1000**, superando a Diego Azar y a Jeremías Scialchi. Sin embargo, esa actuación de alto nivel quedó rápidamente opacada por un fuerte accidente que lo dejó en el centro de la escena.

La contracara de su gran rendimiento fue el vuelco que sufrió luego de esa vuelta rápida. Moscardini se despistó a la salida de la curva 6, golpeó contra las gomas de contención y terminó con el auto volcado. El incidente generó una enorme preocupación en el autódromo entrerriano, aunque afortunadamente el piloto salió ileso. De todos modos, el golpe dejó secuelas evidentes en el Mustang, que según el propio corredor terminó “desfigurado”, sembrando dudas sobre cómo continuará su participación en el fin de semana.

La escena resumió perfectamente lo que fue su jornada: **una de cal y una de arena**. Por un lado, Moscardini demostró que tenía potencial para ser protagonista en Concepción del Uruguay, un circuito que recibió a la categoría para la cuarta presentación del calendario 2026. Por el otro, el accidente puso un freno abrupto a esa ilusión y obligó al equipo a enfocarse en evaluar daños y pensar si será posible seguir siendo competitivo en lo que resta de la actividad.

El testimonio de Moscardini tras el accidente

Luego del vuelco, el propio Nicolás Moscardini explicó con claridad cómo se produjo la maniobra que derivó en el golpe. El piloto señaló que venía en una vuelta rápida y que el auto ya se mostraba complicado de manejar, con una tendencia marcada a irse de cola. Al morder el pasto a la salida hacia la contrarrecta, perdió definitivamente el control. También remarcó que la pista estaba mojada y con presencia de agua, un factor que terminó siendo determinante en la secuencia que desembocó en el impacto contra las defensas.

Sus palabras dejaron en evidencia que el contexto de pista no era sencillo y que, más allá del tiempo logrado, el auto presentaba un comportamiento delicado. Eso le agrega todavía más valor a haber sido el más veloz del entrenamiento inicial, porque consiguió ese registro en condiciones complejas y antes de que el incidente alterara por completo el desarrollo de su jornada.

Un inicio de temporada que ya lo había puesto en el centro de la escena

Lo de Moscardini en Concepción no puede analizarse aislado del contexto de su 2026 en el Turismo Carretera. El piloto ya había dado un golpe fuerte en el comienzo del campeonato, cuando se quedó con la victoria en **El Calafate**, heredando el triunfo tras la exclusión de Julián Santero en la revisión técnica. Aquella carrera significó un arranque soñado, porque Nicolás terminó celebrando en su debut dentro de la categoría.

En esa primera fecha, además, Moscardini también había mostrado autoridad desde el sábado: fue poleman y ganó la

primera serie, lo que confirmó que no se trataba de una casualidad sino de un debut con argumentos sólidos. Más allá de que la victoria final llegó tras la exclusión de Santero, su rendimiento en pista lo instaló desde el arranque como uno de los nombres a seguir en esta temporada del TC.

Sin embargo, el campeonato también expone la irregularidad que suele acompañar a los pilotos que están construyendo su camino en una categoría tan exigente. Antes de llegar a Concepción del Uruguay, Moscardini aparecía en el **puesto 14 del campeonato con 55 puntos**, siendo el mejor ubicado entre los ganadores de la temporada 2026 junto a otros vencedores como Julián Santero y Agustín Canapino. Esa ubicación reflejaba una campaña valiosa, aunque todavía con margen para afianzarse más arriba.

El contraste perfecto: velocidad para pelear arriba, accidente para preocuparse

La historia del sábado en Concepción dejó una lectura muy clara. Moscardini volvió a mostrar que tiene auto y nivel para meterse adelante. Ganar un entrenamiento en una categoría tan pareja como el Turismo Carretera no es un dato menor, y menos aún cuando detrás suyo quedaron nombres importantes como Diego Azar y Jeremías Scialchi. Ese rendimiento reforzaba la sensación de que podía transformarse en uno de los animadores de la clasificación y de la carrera del domingo.

Pero el vuelco cambió radicalmente el panorama. Ya no se trató solamente de una cuestión deportiva, sino también de un desafío técnico y humano para el Gurí Martínez Competición. El objetivo pasó de pensar en pelear la punta a recuperar un auto severamente dañado y verificar si habrá chances reales de continuar. Esa dualidad define a la perfección la frase que resume su jornada: **una de cal y una de arena**.

Un fin de semana especial para el TC en Concepción del Uruguay

La cuarta fecha del campeonato se puso en marcha en un escenario de enorme expectativa para la categoría. Concepción del Uruguay recibió al Turismo Carretera en “La Histórica”, con la estructura ya montada desde el jueves y viernes, y con toda la actividad enfocada en un nuevo capítulo de la etapa regular. La presencia de 57 autos inscriptos y un campeonato apretado le daban al fin de semana un marco ideal para seguir ordenando las aspiraciones de los candidatos.

En ese contexto, Moscardini llegaba como uno de los pilotos con una victoria en el año y con la necesidad de sumar fuerte para trepar posiciones en el torneo. Por eso, el hecho de ser el más veloz en el primer ensayo representaba una señal muy positiva. No sólo hablaba de su confianza, sino también del potencial del auto en un circuito donde cada detalle puede marcar diferencias.

Qué deja el sábado de Moscardini

El balance para Nicolás Moscardini es ambiguo, pero también revelador. En lo puramente deportivo, ratificó que puede ser competitivo y que el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición tiene herramientas para pelear adelante. En lo emocional y estructural, el golpe representa un cimbronazo, porque obliga al equipo a trabajar contrarreloj y porque expone lo fino que es el límite cuando las condiciones de pista no acompañan.

Para el campeonato, el episodio también puede ser importante. Moscardini venía en una posición expectante y buscaba consolidar su nombre entre los pilotos con aspiraciones firmes de crecer en la etapa regular. Un buen resultado en Concepción podía ser el impulso ideal para acercarse a los puestos de

privilegio, pero el vuelco amenaza con transformarse en un freno inesperado en un momento clave del calendario.

Cierre

Nicolás Moscardini vivió en Concepción del Uruguay un día que condensa todo lo que puede ofrecer el Turismo Carretera: velocidad, riesgo, emoción y un cambio de escenario en cuestión de segundos. Fue el más rápido del primer entrenamiento y confirmó que tenía argumentos para ilusionarse con un gran fin de semana, pero el vuelco posterior modificó por completo su panorama. Salió ileso, que es lo más importante, aunque el estado del auto dejó abierta una gran incógnita. En definitiva, para el platense fue exactamente eso: **una de cal y una de arena.**

TC 2026: Moscardini ganó en El Calafate tras la exclusión de Santero y Olmedo cerró un fin de semana complejo

La primera fecha del TC 2026 en El Calafate terminó con polémica: Julián Santero ganó en pista pero fue excluido por técnica y Nicolás Moscardini heredó la victoria. Crónica completa de la final, las series y el fin de semana de Jeremías Olmedo.

La temporada 2026 del **Turismo Carretera** comenzó con una definición impactante en el Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate. Cuando todo indicaba que **Julián Santero** se

llevaba la victoria en pista con BMW, la revisión técnica posterior cambió el resultado: el mendocino fue excluido por no cumplir con el Artículo 37 (compresión), y el triunfo quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien festejó en su debut dentro de la categoría TC 2026.

El podio definitivo lo completaron **Agustín Martínez**, en el segundo lugar, y **Jonatan Castellano**, tercero, en una competencia que tuvo múltiples neutralizaciones y un desarrollo electrizante de principio a fin TC 2026.

□ Una final intensa y cambiante

La largada mostró rápidamente la lucha entre Moscardini y Santero. El piloto platense intentó sostener la punta, pero el mendocino avanzó con decisión y tomó el liderazgo. La carrera se neutralizó en varias oportunidades por incidentes en pista, incluyendo el despiste de Faín y un toque múltiple que involucró a varios protagonistas, entre ellos Agustín Canapino TC 2026.

Así quedó el podio del [#TC](#) en El Calafate tras la exclusión de Julián Santero en técnica □□[#ACTC](#) pic.twitter.com/KELz2laVGo

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 15, 2026](#)

En el relanzamiento final, Santero defendió la posición ante los intentos de Moscardini y cruzó la bandera a cuadros en primer lugar. Sin embargo, horas más tarde, la exclusión por técnica reconfiguró el clasificador y decretó la victoria para Moscardini, marcando un estreno soñado en el TC TC 2026.

Las posiciones finales oficiales quedaron así:

- 1□□ Nicolás Moscardini
- 2□□ Agustín Martínez
- 3□□ Jonatan Castellano
- 4□□ Castellano (tras reclasificación)
- 5□□ Tobías Martínez
- 6□□ José Manuel Urcera
- 7□□ Marcos Quijada
- 8□□ Marcos Landa
- 9□□ Matías Rossi
- Ricardo Risatti TC 2026

La próxima fecha será el 8 de marzo en el Autódromo Ciudad de Viedma, en Río Negro TC 2026.

□ Las series: Moscardini, Castellano y De Benedictis

El domingo comenzó con tres baterías intensas.

- **Primera serie:** victoria para Moscardini, que resistió la presión de Santero y marcó el ritmo en la batería más veloz TC 2026.
- **Segunda serie:** triunfo de Castellano tras un error de Ebarlín en la frenada final TC 2026.
- **Tercera serie:** Juan Bautista De Benedictis dominó con autoridad y logró la segunda batería más rápida TC 2026.

Estos resultados configuraron la grilla de una final que terminó siendo una de las más accidentadas de los últimos arranques de temporada.

▯▯ Jeremías Olmedo: esfuerzo y aprendizaje en El Calafate

Dentro del análisis deportivo, el piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo un fin de semana complejo en su estreno 2026 con el Torino del Canning Motorsport.

El sábado sufrió una interrupción en clasificación por una falla en el sistema de cronometraje que le impidió cerrar una vuelta limpia, quedando 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

El domingo, en la segunda serie, logró avanzar y completar una actuación sólida finalizando décimo TC 2026.

En la final, cuando venía cumpliendo una tarea prolija y con buen ritmo, quedó involucrado en un incidente tras uno de los relanzamientos con auto de seguridad y debió abandonar TC 2026.

“Sabemos que tenemos una buena base y en la próxima fecha vamos a ir por un mejor resultado”, expresó el piloto de Rosario de la Frontera TC 2026.

Más allá del resultado, el balance dejó conclusiones positivas en cuanto a adaptación y potencial dentro de una nueva estructura.

▯▯ Contexto del TC 2026

La temporada comenzó con 56 pilotos inscriptos y el debut oficial de nuevas marcas como BMW y Mercedes-Benz, ampliando el panorama técnico de la categoría TC 2026.

El primer entrenamiento había quedado en manos de Juan Pablo Gianini, mientras que el segundo ensayo fue dominado por Santero con el BMW, anticipando el potencial que mostró durante todo el fin de semana TC 2026.