

TC2000 recordó a Nicolás Vuyovich: un homenaje emotivo a 21 años de su partida

A 21 años de la trágica muerte de Nicolás Vuyovich, el TC2000 le rindió un sentido homenaje al piloto salteño nacido en Orán. Campeón en el Turismo Nacional y ganador en la categoría, Vuyovich permanece como una de las grandes figuras recordadas del automovilismo argentino.

TC2000 homenajeó a Nicolás Vuyovich: el recuerdo eterno de un piloto salteño que dejó una huella imborrable

El **TC2000** volvió a abrir un espacio para la memoria, la emoción y el reconocimiento. Este **8 de mayo de 2026** se cumplieron **21 años del fallecimiento de Nicolás Vuyovich**, uno de los pilotos salteños más recordados del automovilismo argentino, cuya historia quedó grabada para siempre por su talento, su estilo ganador y una carrera deportiva que todavía prometía mucho más.

Nacido en **Orán, provincia de Salta**, el **29 de junio de 1981**, Vuyovich fue uno de esos pilotos que desde muy joven mostró condiciones especiales. Su camino comenzó en el karting, donde rápidamente se destacó y logró **dos títulos provinciales en 1992 y 1993**. A partir de allí construyó una trayectoria ascendente que lo llevó primero al plano nacional y luego a convertirse en protagonista dentro del TC2000.

El homenaje del TC2000 no fue solo una mención histórica. Fue

un acto de memoria deportiva para mantener viva la figura de un piloto que, con apenas 23 años, ya había dejado señales claras de grandeza. Su nombre sigue asociado a la velocidad, a la humildad, al talento natural y a una jornada inolvidable en “El Zonda”, donde consiguió su última victoria antes de la tragedia.

De Orán al automovilismo nacional

La historia de Nicolás Vuyovich representa también una parte importante del deporte salteño. Surgido desde el norte argentino, logró abrirse camino en un ambiente competitivo, exigente y muchas veces difícil para quienes llegan desde el interior profundo del país.

Sus primeros pasos en el karting fueron decisivos. Allí mostró la capacidad que luego lo acompañaría en categorías mayores: velocidad, lectura de carrera, carácter competitivo y una sensibilidad especial para llevar el auto al límite. Los títulos provinciales obtenidos en **1992 y 1993** fueron el punto de partida de una carrera que empezaba a tomar forma.

El salto al plano nacional confirmó que no se trataba de una promesa pasajera. Vuyovich logró **dos títulos argentinos en el Turismo Nacional**, primero en **2000** y luego en **2002**, consolidándose como uno de los nombres jóvenes con mayor proyección del automovilismo argentino.

Ese rendimiento lo llevó naturalmente al TC2000, una de las categorías más importantes y tecnológicas del país, donde debutó en **2002**.

Su llegada al TC2000 y sus dos victorias

Nicolás Vuyovich debutó en el **TC2000** en **2002** y disputó **31 carreras** dentro de la categoría. En ese recorrido consiguió

dos victorias, ambas de enorme valor para su carrera y para la memoria del automovilismo argentino.

Su primer triunfo llegó el **13 de octubre de 2002** en el **Autódromo “Oscar y Juan Gálvez” de Buenos Aires**, correspondiente a la fecha 11 de aquella temporada. Lo hizo con un **Honda Civic** del equipo **Alisi Competición**, en una victoria que confirmó su capacidad para competir y ganar en el máximo nivel nacional.

Aquella primera victoria fue el aviso de que Vuyovich tenía mucho por delante. Era joven, rápido, competitivo y ya sabía lo que significaba ganar en una categoría de enorme jerarquía.

Pero su segunda victoria sería la más recordada, no solo por el contexto deportivo, sino también por el desenlace trágico que llegó pocas horas después.

El triunfo inolvidable en “El Zonda”

El **8 de mayo de 2005**, Nicolás Vuyovich ganó en el **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, en la cuarta fecha del campeonato. Fue una de las carreras más importantes de su vida deportiva. Ese domingo, el salteño lideró un contundente **1-2 del Toyota Team Argentina**, acompañado por **Norberto Fontana**, ambos con los **Toyota Corolla**.

El triunfo en San Juan tuvo un peso enorme. Ganar en “El Zonda” nunca fue sencillo. El trazado sanjuanino es uno de los circuitos más desafiantes del país, con paredes cercanas, sectores rápidos, desniveles y un margen de error mínimo. Allí, Vuyovich mostró toda su calidad y logró una victoria que parecía abrirle una nueva etapa dentro del TC2000.

Ese resultado lo colocaba en el centro de la escena deportiva. Había ganado con autoridad, había encabezado un resultado perfecto para Toyota y demostraba que estaba listo para pelear

por objetivos grandes.

Sin embargo, esa alegría se transformó rápidamente en dolor.

La tragedia que golpeó al automovilismo argentino

Después de ganar la carrera en San Juan, Nicolás Vuyovich emprendió el regreso hacia la provincia de Córdoba. Durante ese viaje, el avión que lo trasladaba cayó a tierra, provocando su fallecimiento.

En el accidente también perdieron la vida **Gustavo Ramonda**, director del **Toyota Team Argentina**; su hijo **Julio**, de 7 años; **Mario Corti** y **Dael Reinoso**, piloto y copiloto de la aeronave.

La noticia sacudió profundamente al automovilismo argentino. Lo que había empezado como una jornada de celebración deportiva terminó convertido en una de las páginas más dolorosas de la historia reciente de la categoría.

Vuyovich tenía apenas 23 años. Venía de ganar, de confirmar su talento y de mostrar que todavía tenía mucho para dar. Por eso, su recuerdo permanece atravesado por una mezcla de admiración, tristeza y respeto.

Un piloto que sigue presente

A 21 años de aquel 8 de mayo de 2005, el TC2000 volvió a recordarlo con una frase que resume el sentimiento de toda una categoría: **Nicolás Vuyovich siempre presente.**

Nico x siempre pic.twitter.com/zNYPdQDGIR

– TC2000 (@SuperTC2000) [May 8, 2026](#)

El homenaje tiene un valor especial para Salta. Vuyovich no fue solamente un piloto de TC2000; fue un representante del automovilismo salteño en el plano nacional, un deportista que llevó el nombre de la provincia a los grandes escenarios y que dejó una marca imborrable en quienes siguieron su carrera.

Su historia sigue siendo inspiración para nuevas generaciones. En tiempos donde Salta vuelve a ocupar un lugar importante dentro del calendario nacional del TC2000, con la llegada de la categoría al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, el recuerdo de Vuyovich cobra todavía más fuerza. Su figura conecta la pasión del norte argentino con la memoria grande del automovilismo nacional.

El legado deportivo de Nicolás Vuyovich

El legado de Vuyovich no se mide únicamente en números, aunque sus estadísticas son contundentes para una carrera tan breve: títulos provinciales en karting, dos campeonatos argentinos en Turismo Nacional, 31 carreras en TC2000 y dos victorias en la categoría.

Su legado también está en la forma en que se lo recuerda. Quienes lo vieron correr destacan su velocidad, su madurez deportiva y su capacidad para adaptarse a distintos autos y escenarios. En una categoría de alta exigencia técnica como el TC2000, Vuyovich había logrado ganarse un lugar por mérito propio.

El triunfo en Buenos Aires con Honda y la victoria en San Juan con Toyota muestran además su capacidad para rendir en diferentes estructuras. No fue un piloto de una sola circunstancia: fue un competidor completo, de crecimiento rápido y con una proyección que quedó interrumpida demasiado pronto.

Una memoria que el TC2000 mantiene viva

El homenaje del TC2000 a Nicolás Vuyovich no solo recuerda una fecha dolorosa. También reivindica una historia deportiva que merece seguir siendo contada. Cada 8 de mayo, su nombre vuelve a estar presente en la memoria de la categoría, de los fanáticos y especialmente del automovilismo salteño.

En una época en la que el TC2000 atraviesa una nueva etapa tecnológica con los SUV de 500 HP, el recuerdo de Vuyovich permite unir pasado y presente. La categoría cambia, evoluciona y se reinventa, pero también conserva sus raíces, sus protagonistas y sus historias más profundas.

Nicolás Vuyovich fue parte de esa historia. Un piloto nacido en Orán, formado desde el karting, campeón nacional, ganador en TC2000 y protagonista de una de las jornadas más emotivas y tristes del automovilismo argentino.

A 21 años de su partida, el mensaje sigue intacto: **Nicolás Vuyovich siempre presente.**